

Dopłaty do demontażu, finansowanie inwestycji – podsumowanie, prognozy



Katarzyna Maryniak
Główny Specjalista
Departament Ochrony Ziemi
Wydział Gospodarki Odpadami

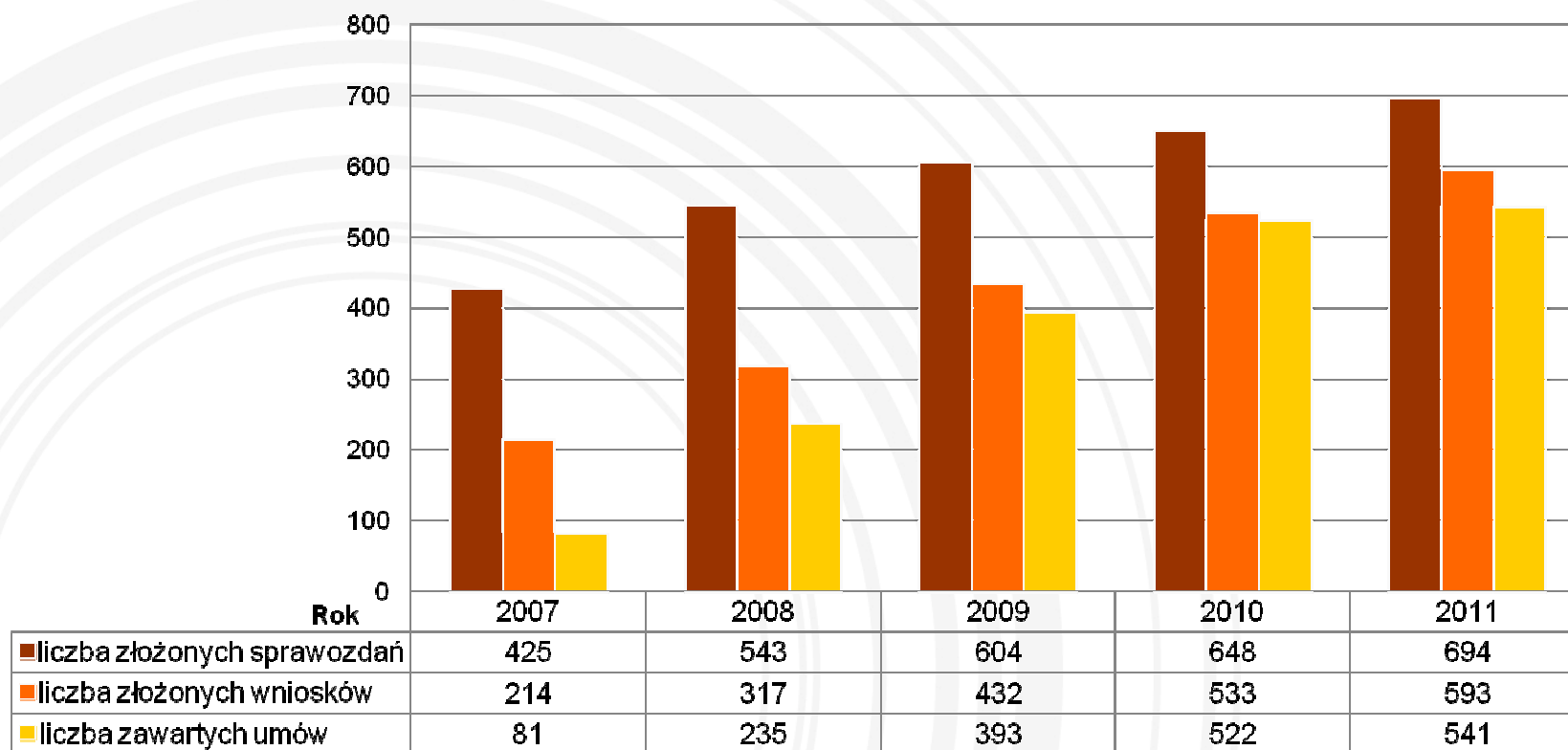
Warszawa, dn. 27.10.2011 r.

Dofinansowanie systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

- **dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.**
- **dofinansowanie zbierania pojazdów wycofanych eksploatacji.**
- **dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie demontażu pojazdów wycofanych eksploatacji**



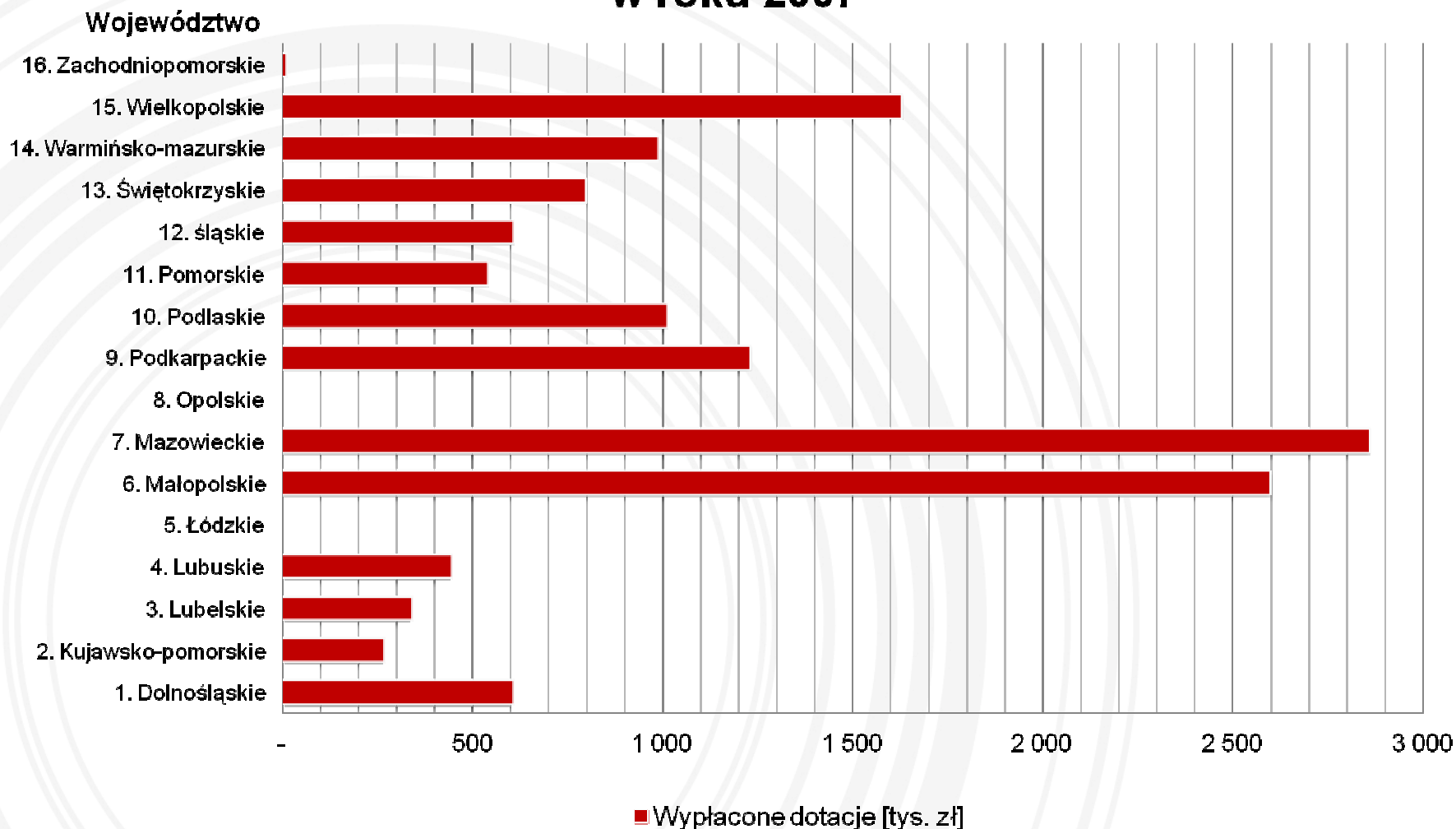
Sprawozdania, wnioski i umowy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007-2011



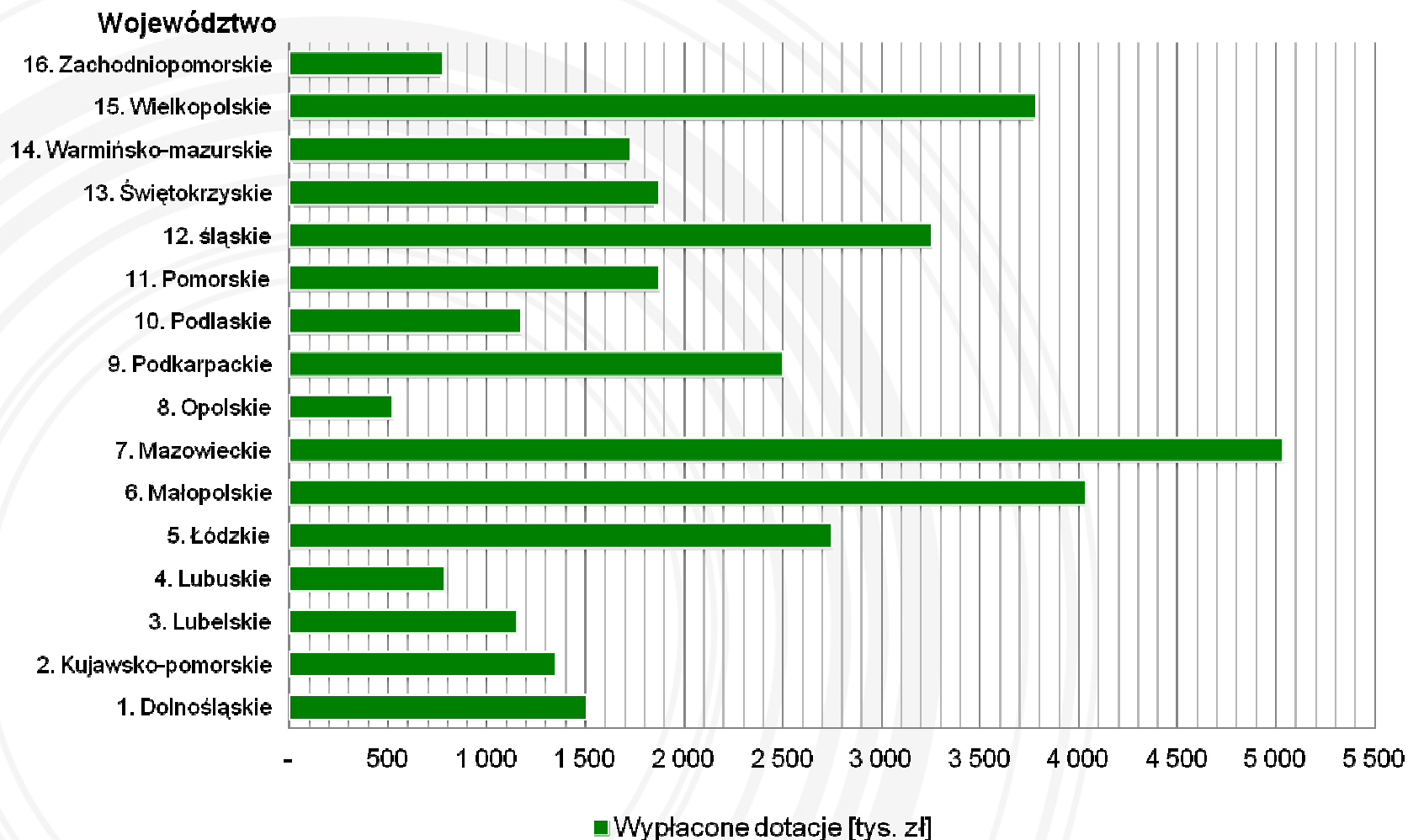
Dopłaty do demontażu pojazdów

Od roku 2007, w którym Narodowy Fundusz wprowadził dopłaty do demontażu pojazdów do chwili obecnej zauważalny jest znaczny wzrost liczby stacji demontażu pojazdów ubiegających się o przedmiotowe wsparcie, co oznacza także większą ilość stacji demontażu działających zgodnie z przepisami w zakresie prowadzonej działalności.

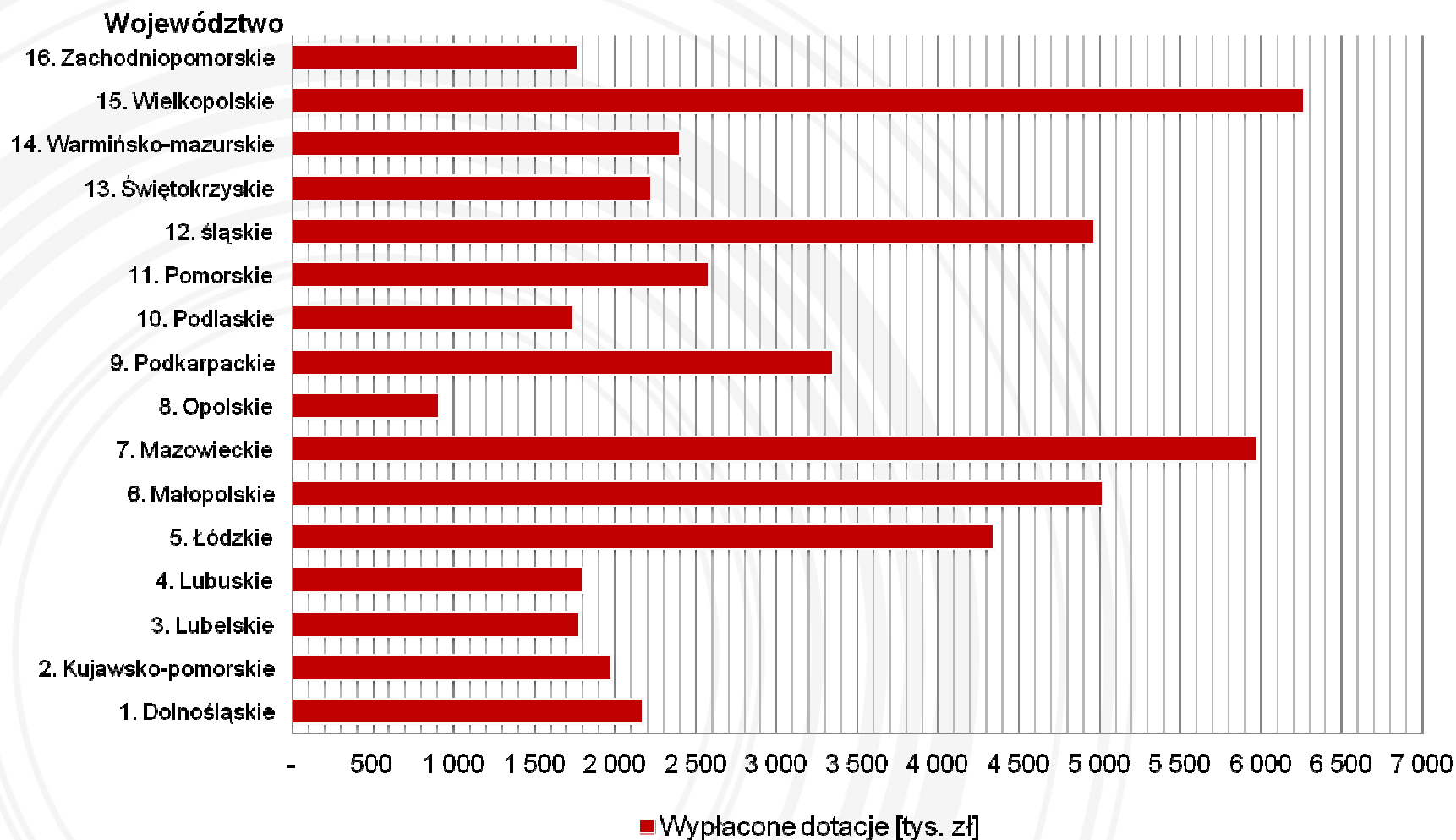
Dotacje wypłacone przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2007



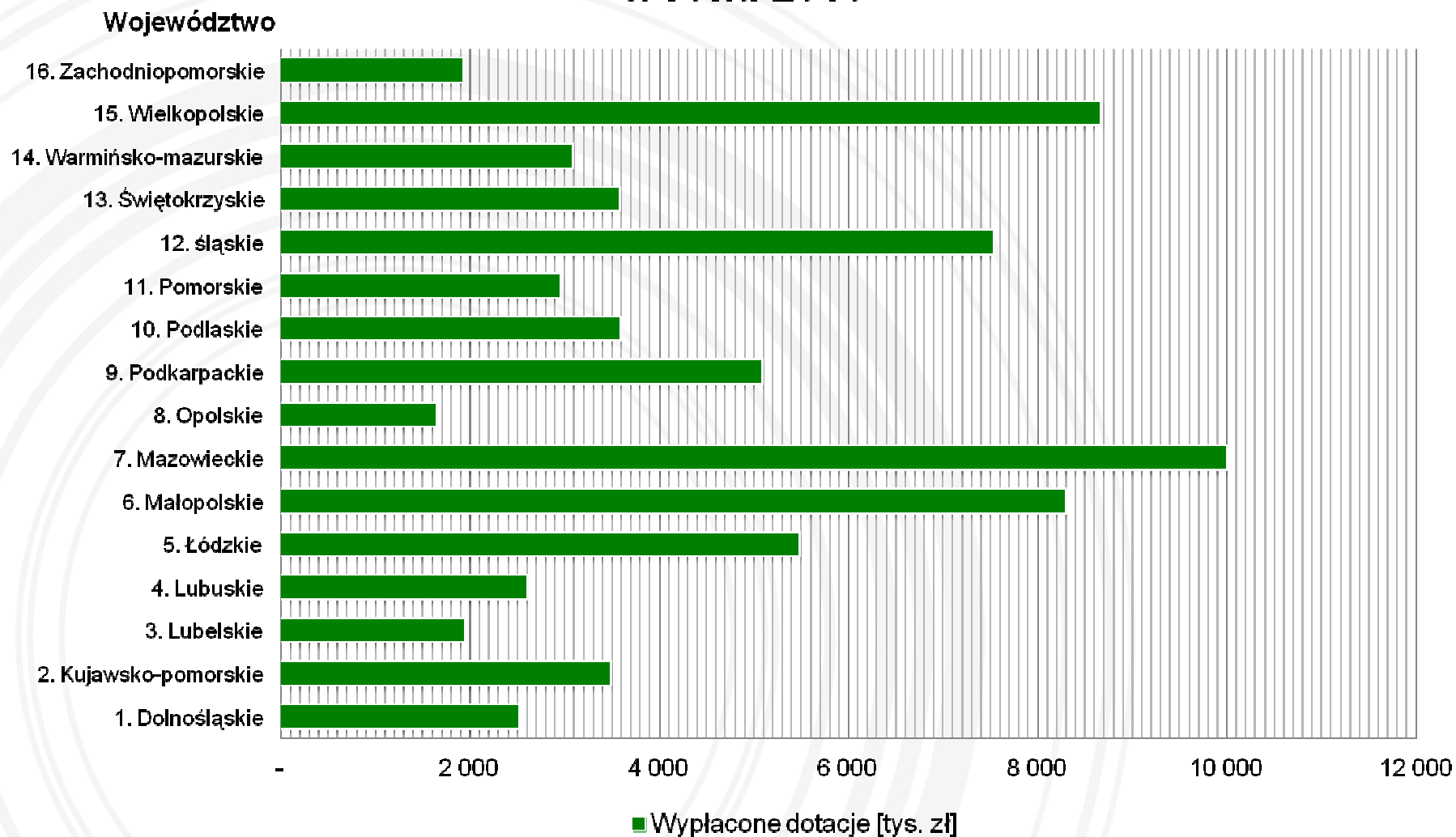
Dotacje wypłacone przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2008



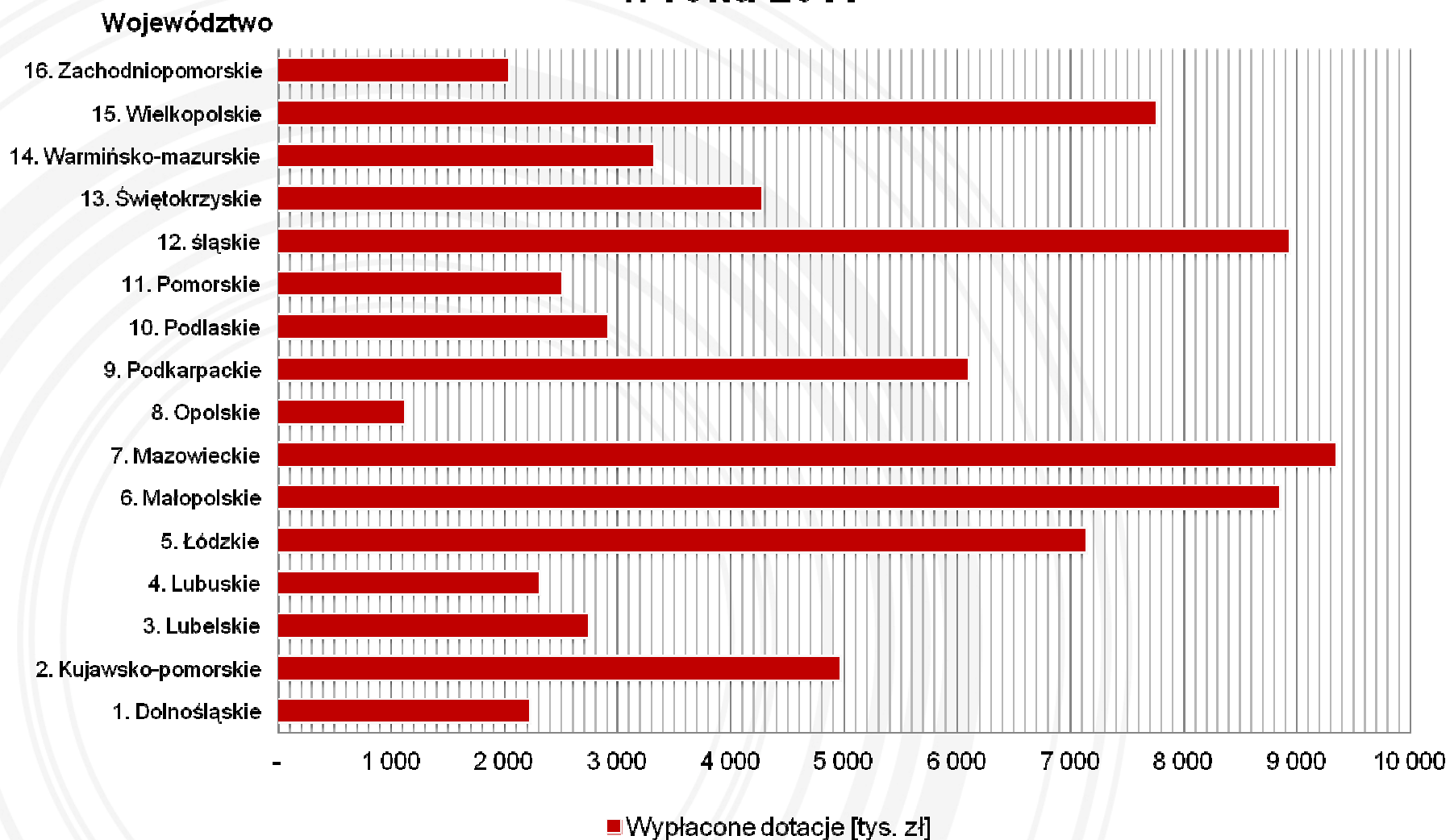
Dotacje wypłacone przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2009



Dotacje wypłacone przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2010

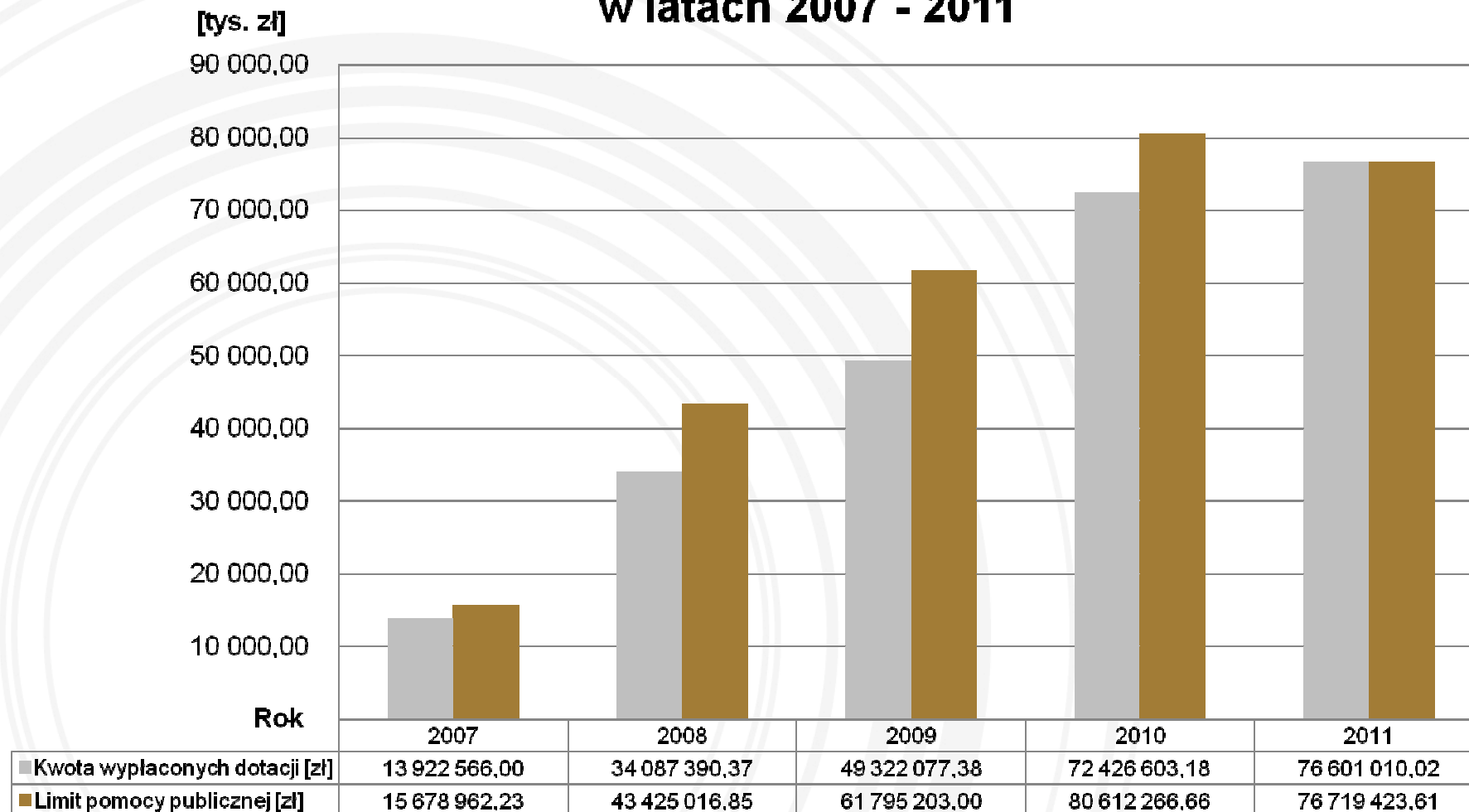


Dotacje wypłacone przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2011



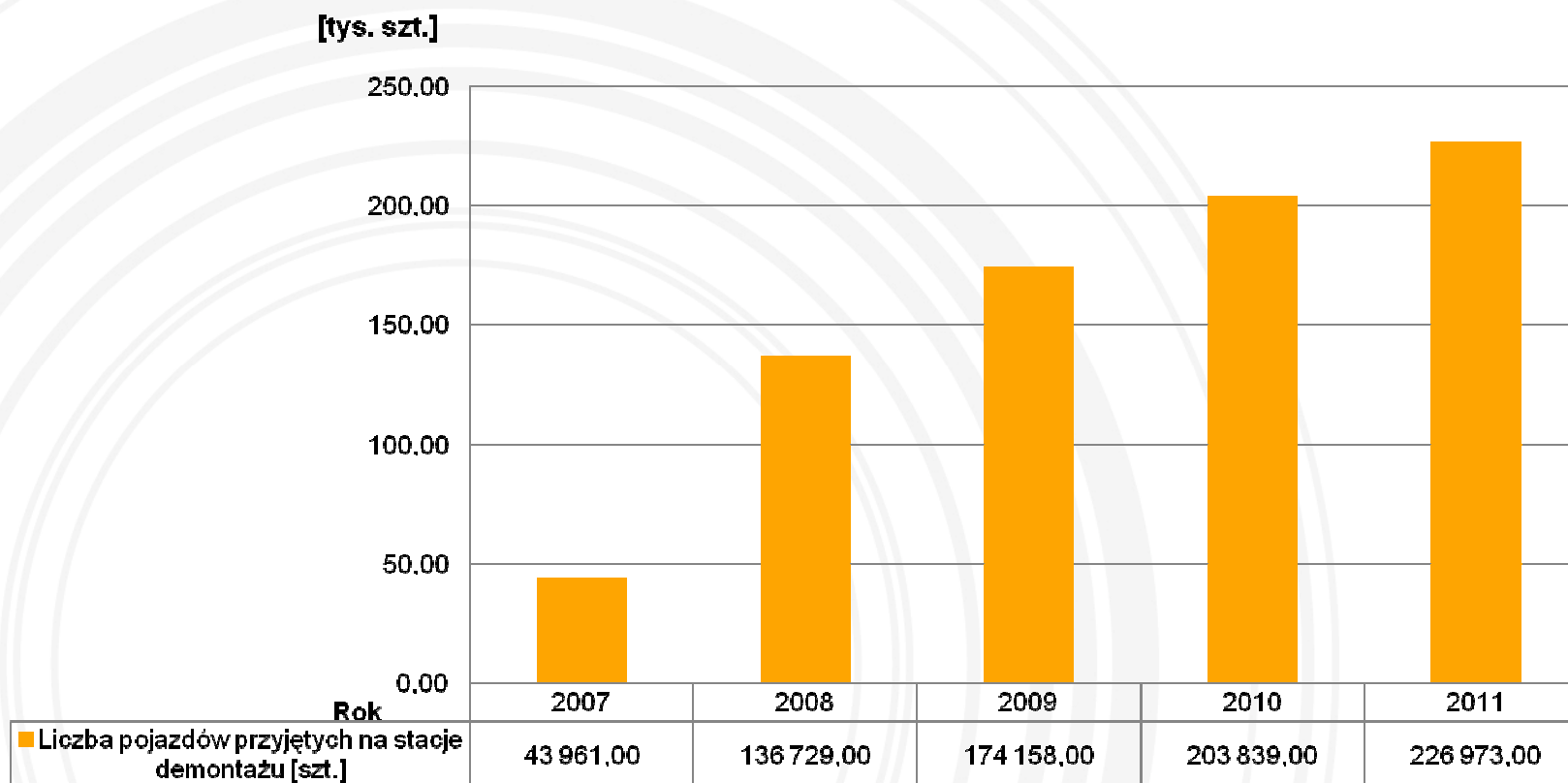


Kwoty wypłaconych dotacji przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz limit pomocy publicznej w latach 2007 - 2011



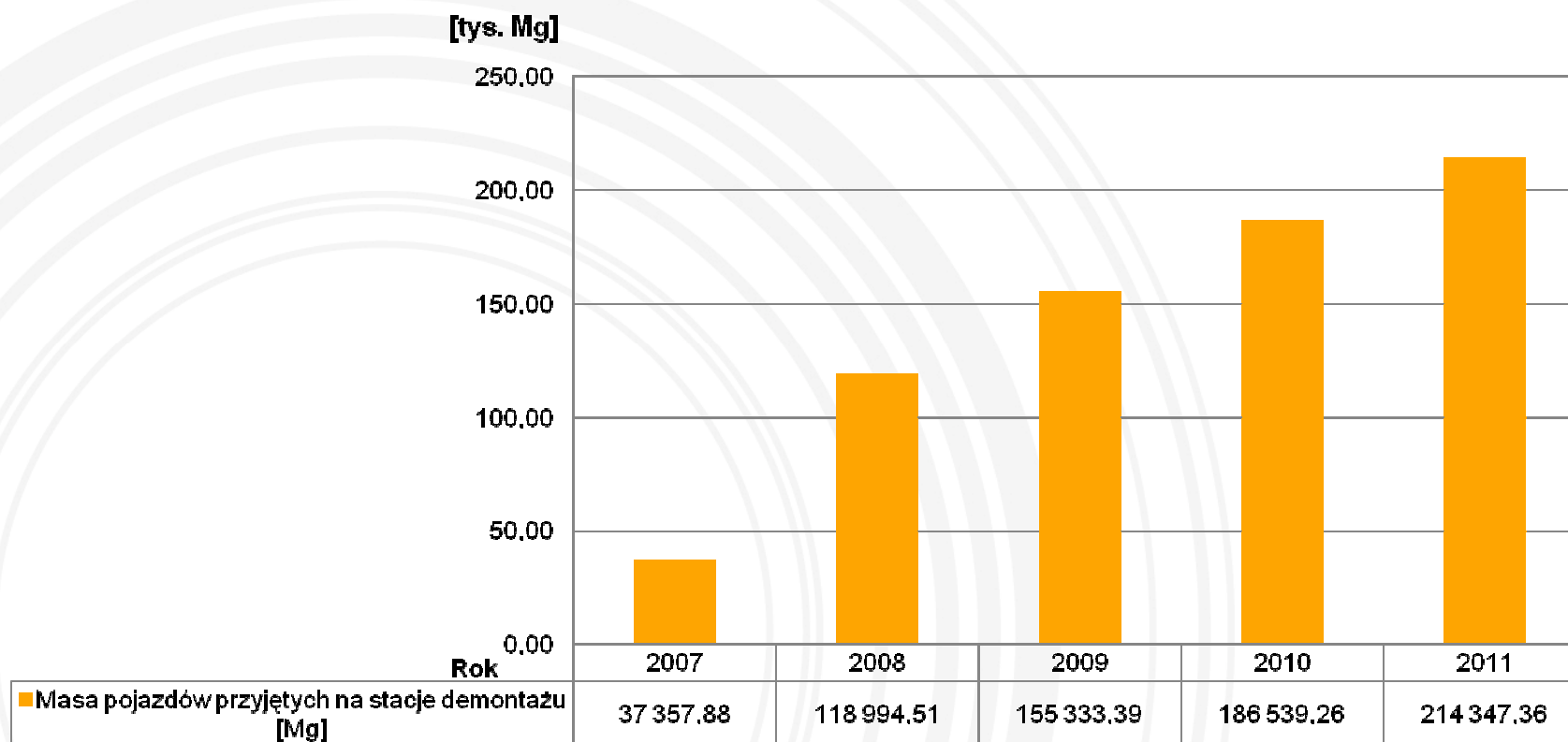


Liczba pojazdów przyjętych na stacje demontażu





Masa pojazdów przyjętych na stacje demontażu





Dofinansowanie zbierania pojazdów wycofanych eksploatacji

- Od roku 2007 do 2009 Narodowy Fundusz udzielał dofinansowania za zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji w formie dotacji jedynie gminom.
- Od 2010 roku o takie dofinansowanie obok gmin mogą się ubiegać także powiaty za zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji nabytych w trybie art. 130a ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Prawo o ruchu drogowym.





Liczba wniosków i umów o dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów w latach 2007 - 2011



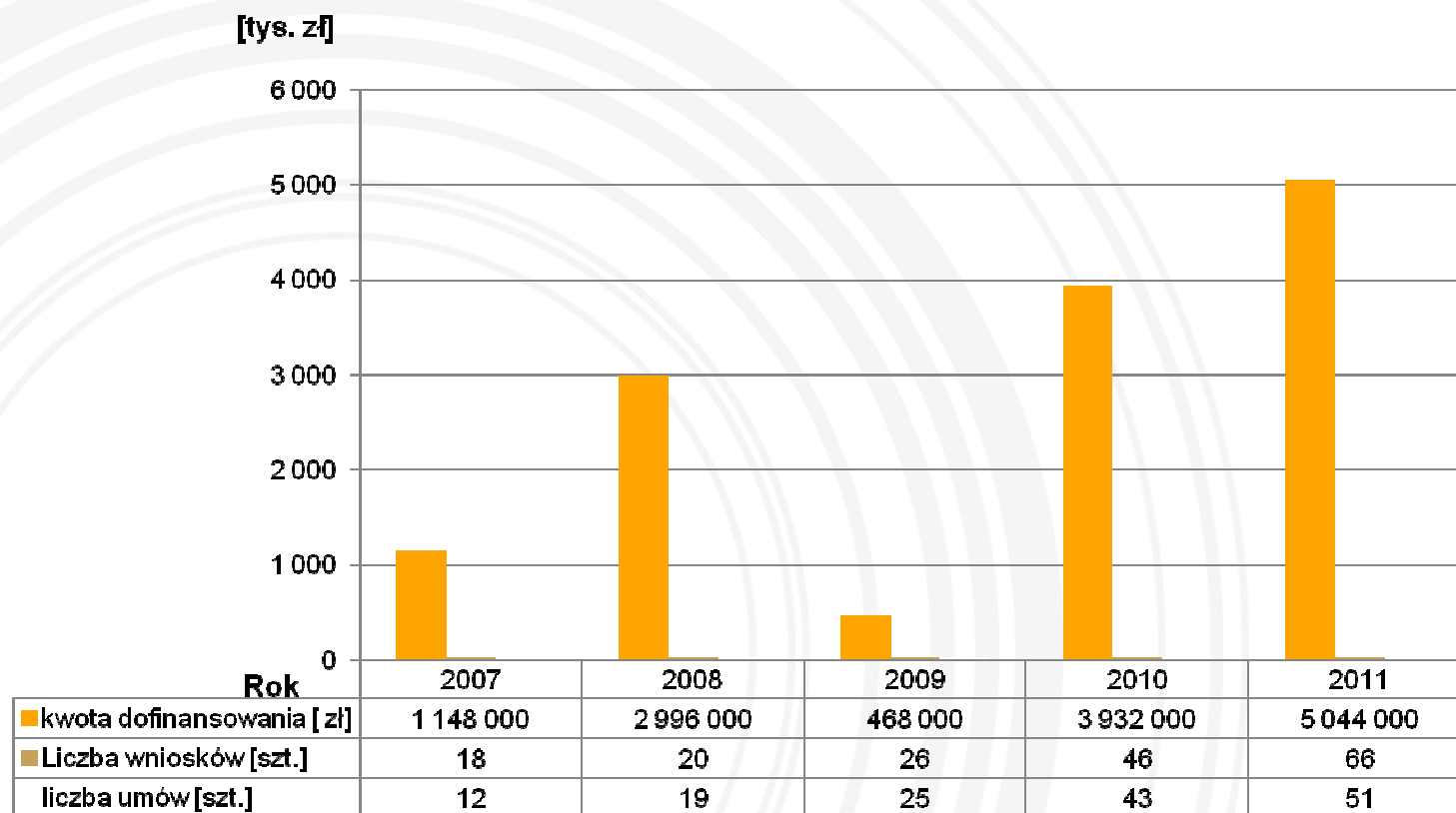
➔ Dofinansowanie zbierania pojazdów wycofanych eksploatacji

Wyszczególnienie		Rok				
		2007	2008	2009	2010	2011
	jm					
Liczba wniosków	szt	18	20	26	46	66
Liczba umów	szt	12	19	25	43	51*
Kwota dofinansowania	tys. zł	1 148	2 996	468	3 932	5 044*

* prognoza na 2011 r. na podstawie złożonych wniosków

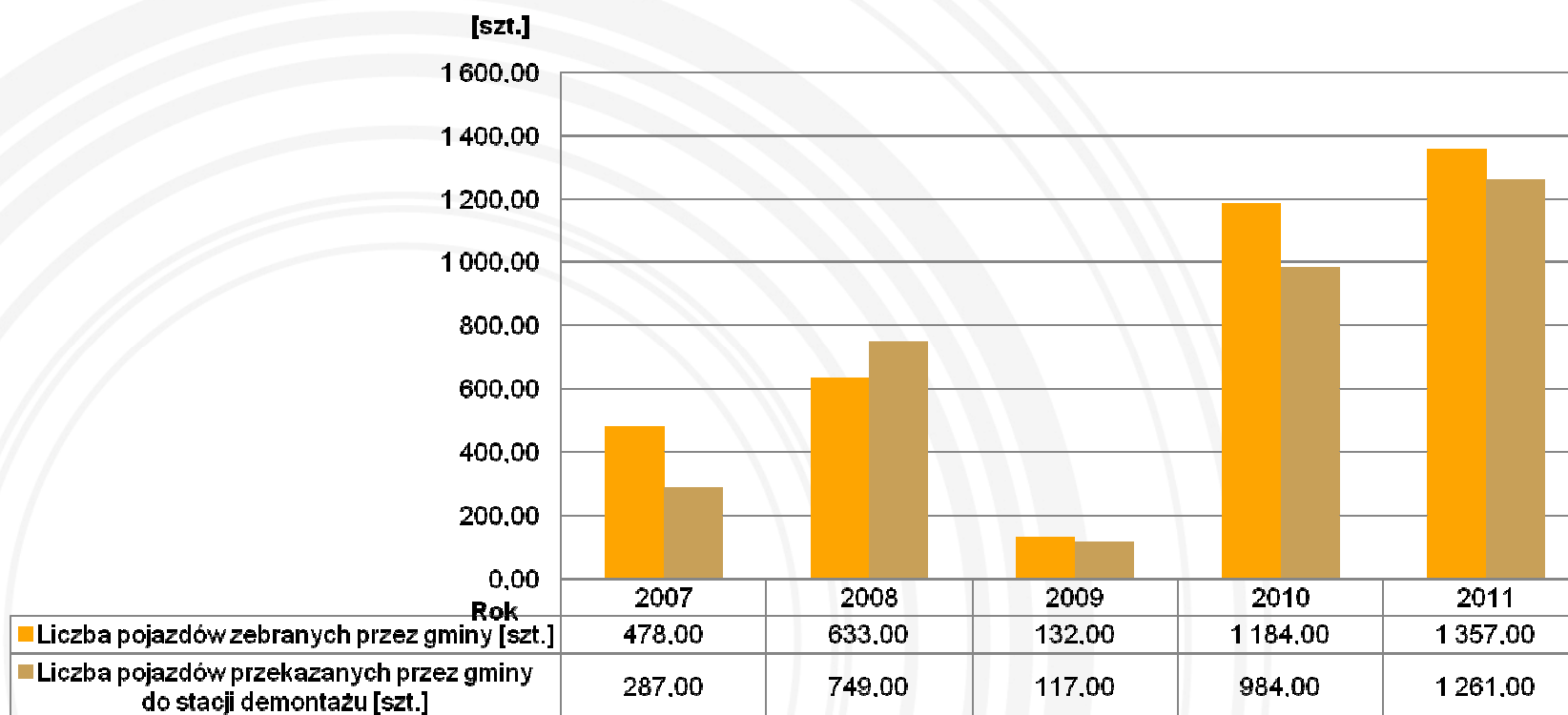


Dofinansowanie gmin w zakresie zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji





Pojazdy zebrane i przekazany przez gminy do stacji demontażu pojazdów



➔ Dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie demontażu pojazdów

Wyszczególnienie		Rok				
		2007	2008	2009	2010	2011
	jm					
Liczba wniosków	szt.	5	2	4	19	6
Liczba umów	szt	2	1	4	13	1
Koszt zadań	tys. zł	5 394	284	2 363	14 048	1 800
Kwota dofinansowania	tys. zł	4 036	227	1 731	10 026	1 098

Dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie demontażu pojazdów

Efekt ekologiczny tytułem zawartych umów w latach 2007-2011		
Liczba pojazdów poddanych demontażowi	szt./rok	3 940
Masa pojazdów poddanych demontażowi	Mg/rok	6 728

Dofinansowanie systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z środków NFOŚiGW

Wyszczególnienie	jm	Rok				
		2007	2008	2009	2010	2011
Dopłaty do demontażu	tys. zł	13 923	34 087	49 322	72 427	76 601
Dofinansowanie zbierania pojazdów	tys. zł	1 148	2 996	468	3 932	5 044
Dofinansowanie działań inwestycyjnych	tys. zł	4 036	227	1 731	10 026	1 098
Razem	tys. zł	17 959	34 314	51 521	82 453	82 743

Środki finansowe ze zobowiązań wieloletnich – opłat recyklingowych

Wyszczególnienie	jm	Rok				
		2007	2008	2009	2010	2011**
za wprowadzanie pojazdów na terytorium kraju*	tys. zł	461 891	455 155	230 384	346 823	279 663
za brak sieci zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji	tys. zł	43 219	137	0	1	3
za brak sieci zbierania pojazdów na podstawie decyzji wydanych przez GIOŚ	tys. zł	0	35 172	8 712	3 389	94
Razem	tys. zł	505 110	490 464	239 096	350 213	279 760

* Wpływy i odsetki ** Wpływy do 30.09.11r

Pojazdy wycofane z eksploatacji

Wyszczególnienie	jm	Rok				
		2007	2008	2009	2010	2011
Liczba pojazdów przyjętych na stację demontażu	szt/rok	43 961	136 729	174 158	203 839	226 973 *
Masa pojazdów przyjętych na stację demontażu	Mg/rok	37 357,9	118 994,5	155 333,4	186 539,3	214 347,4*
Liczba pojazdów zebranych przez gminy	szt/rok	478	633	132	1 184	1 357**
Liczba pojazdów przekazanych przez gminy do stacji demontażu	szt/rok	287	749	117	984	1 261**

* stan na dzień 25.10.2011

** na podstawie złożonych wniosków



Kontakt

Katarzyna Maryniak
Główny Specjalista
Departament Ochrony Ziemi
tel. +48 22 45 90 634

e-mail: k.maryniak@nfosigw.gov.pl



www.nfosigw.gov.pl