

Warszawa, 9 grudnia 2013 r.

Notatka z Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS.

W dniach 5-6 grudnia 2013 roku w hotelu Windsor Palace Hotel & Conference w Jachrance odbyło się Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia FORS podsumowujące 15 lat działalności Stowarzyszenia.

Spotkanie rozpoczęło się o godzinie 10.30 rejestracją uczestników oraz rozdaniem materiałów, które zawierały papierowe wersje prezentacji, płyty ze zdjęciami ze spotkań Członków FORS z lat ubiegłych oraz kalendarze na 2014 rok.

Wśród zaproszonych oficjalnych gości obecni byli:

- Jakub Faryś -Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego
- Agnieszka Łęska – Starszy Specjalista w Departamencie Gospodarki Odpadami w Ministerstwie Środowiska
- Jerzy Martini – Doradca podatkowy, kancelaria Martini& Co.
- Paweł Nowomiejski - Doradca i audytor w obszarze procesowych systemów zarządzania
- Jarosław Roliński - Zastępca Dyrektora Departamentu Ochrony Ziemi w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
- Jakub Smakulski- Prezes Polskiego Stowarzyszenia Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO
- Izabela Szadura – Dyrektor Departamentu Kontroli Rynku w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska
- Jerzy Osiński –były prezes oraz wieloletni Członek Stowarzyszenia.

Na spotkaniu obecnych było 128 osób.

O godzinie 11.00 Prezes Adam Małyszko powitał gości i rozpoczął Zebranie.

Pan Jerzy Izdebski przedstawił początki Stowarzyszenia, dotychczasowe osiągnięcia oraz perspektywy dalszych działań.

Następnie Wiceprezes Agnieszka Misiejuk omówiła aktualny stan prac nad projektem zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz propozycje opłaty depozytowej.

Po prezentacji goście oraz uczestnicy zostali zaproszeni do dyskusji.

Dyskusja-podsumowanie.

Prezes Faryś podsumowując prezentacje podkreślił, iż w większości kwestii popiera stanowisko Stowarzyszenia w tym m. in.:

- potrzebę likwidacji szarej strefy,
- podtrzymanie dopłat na rozwój firmy,
- wykorzystanie pieniędzy zgromadzonych w NFOŚiGW,
- obowiązek finansowania branży recyklingu pojazdów powinien spoczywać na wszystkich uczestnikach rynku motoryzacyjnego.

Producenci opowiadają się za wprowadzaniem rozwiązania takiego jak opłata depozytowa, ale z zastrzeżeniem, że obejmie samochody 2-letnie i starsze.

Na pytanie Prezesa Małyszko czy omawiany system pomógłby w walce z szarą strefą Dyrektor Szadura przekazała opinię, iż system pomógłby jedynie w przypadku pojazdów zarejestrowanych w Polsce gdyż część samochodów z zagranicy nie jest sprowadzanych w celu rejestracji.

Przygotowanie techniczne NFOŚiGW na wypłatę opłaty depozytowej Pan Roliński uzależnia od formy technicznej jaka zostanie opracowana. Jeżeli zostanie wybrany projekt opłaty wypłacanej na podstawie indywidualnych wniosków od każdego pojazdu prace Wojewódzkich Funduszy Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej mogłyby zostać sparaliżowane. Jeżeli forma wypłaty będzie podobna do obecnej czyli stacje płać ostatniemu właścicielowi pojazdu – Narodowy Fundusz jest technicznie przygotowany. Pan Dyrektor pozytywnie przyjął w projekcie ustawy zapis o kompetencjach ekonomicznych.

Prezes Smakulski przedstawił wady i zalety opłaty depozytowej.

W jego opinii jest to kompromis a nie rzeczywiste pokrycie kosztów. Wadą jest to, iż okres wypłaty będzie przesunięty o 10 – 15 lat, według Prezesa Smakulskiego powinien to być okres przechodni. Opłatę powinny wypłacać stacje demontażu. Rozliczenie z Narodowym Funduszem powinny być kwartalne. Jednak Prezes Smakulski jest zdania, iż rozwiązanie nie do końca zlikwiduje szarą strefę. Pomysł jest popierany ale wymaga dopracowania.

Prezes Małyszko poddał dyskusji kolejny problem nakładania na stacje demontażu coraz większych wymagań bez jednoczesnego zagwarantowania finansowania stacji demontażu czy też pokrycia kosztów.

Prezes Faryś jest przeciwny finansowaniu jednej branży przez inną. Wyraził również opinie, iż prowadzenie stacji demontażu jest biznesem opłacalnym.

Pani Agnieszka Łęska kształt aktualnego projektu tłumaczy zaszłością obecnej ustawy. Dodatkowo zwróciła uwagę, iż ustawa o recyklingu pojazdów dotyczy wielu resortów, których interesy są sprzeczne.

Prezes Małyszko podkreślił, iż dla branży recyklingu pojazdów bardzo niebezpieczna jest niepewność o przyszłość firmy gdyż prawo jest niestabilne.

Prezes Smakulski obecnie za jedyną drogę dotarcia do potencjalnych klientów legalnych stacji demontażu uważa zachętę ekonomiczną. W Polsce prawo jest dobre, ale nie jest przestrzegane.

Większość uczestników zebrania prowadzących stacje demontażu bez uwzględnienia dopłat oraz innych działalności miałyby ujemny wynik finansowy.

Wiceprezes Agnieszka Misiejuk po raz kolejny podkreśliła, iż stacja demontażu nie ma w prawie zagwarantowanego płatnika ma natomiast obowiązek przyjęcia każdego pojazdu.

Kolejnym poruszonym problemem były poziomy recykling i odzysku.

Prezes Małyszko wyraził opinie, iż nie można nakładać obowiązków (a za niespełnienie tych obowiązków karać) na stacje demontażu, których osiągnięcie nie jest od stacji demontażu zależne i skłania się ku rozwiązaniu hiszpańskiemu - poziomy na szczeblu krajowym ten pogląd popiera również Prezes Smakulski, podkreśla także iż zapisy w prawie o obowiązku sieci są niepotrzebne.

Głosy z sali dotyczyły głównie problemu niepewności co do przyszłości branży, przyszłości firmy oraz nieskuteczności walki z szarą strefą.

Podsumowując dyskusję Prezes Małyszko przekazał zapytanie do MŚ odnośnie przyszłości dopłat oraz wyraził stanowisko, iż Stowarzyszenie opowiada się za opłatą depozytową, ale z zastrzeżeniem, że okres wypłat nie może być odwleczony za 10-15 lat, każdy właściciel przekazujący pojazd do stacji demontażu już w chwili wejścia w życie przepisów otrzymałby bonus w wysokości 500 zł.

Na zakończenie zaproszeni goście i władze Stowarzyszenia zabrali głos.

Wiceprezes Marta Witkowska podziękowała za obecność przedstawicielom instytucji państwowych i podziękowała za chęć dialogu. Wyraziła także opinie, iż stacje demontażu mają prawo oczekiwać wypełnienia zapisu Dyrektywy wrakowej „zanieczyszczający płaci”.

Jerzy Izdebski zapowiedział, iż na szczeblu unijnym przygotowywane są zapisy o kontroli przepływu pojazdów między granicami.

Prezes Faryś podkreślił, iż decyzje co do losów ustawy zapadają na najwyższych szczeblach władzy i jak do tej pory nie ma zainteresowania najwyższych urzędników tematem likwidacji szarej strefy.

Dyrektor Szadura wyraziła zdanie, iż konieczne są zmiany w CEPiK, przy rejestracji pojazdów, a także konieczność włączenia towarzystw ubezpieczeniowych do systemu finansowania. Dyrektor Roliński podobnie jak prezes Faryś podkreślił, iż potrzebna jest wola współpracy na najwyższym szczeblu władzy. Agnieszka Łęska w imieniu Ministerstwa Środowiska wyraziła chęć współpracy w walce z szarą strefą oraz chęć dążenia do powołania tzw. okrągłego stołu i obrad w gronie ekspertów. Prezes Smakulski podobnie jak Prezes Małyszko opowiadają się za prostymi rozwiązaniami w prawie. Wiceprezes Agnieszka Misiejuk wyraziła ubolewanie, iż w dyskusji zabrakło głosów innych zainteresowanych resortów, a także posłów, którzy będą decydowali o losach ustawy w Sejmie. Dyskusja zakończyła się o godzinie 14.10 zaproszeniem na obiad.

W bloku poobiednim Pan Jerzy Martini omówił kwestie związane z rozliczeniem VAT w branży recyklingu - głównie mechanizm odwrotnego obciążenia, zmiany w ustawie VAT, która weszła w życie 1 października problem oszustw karuzelowych w przypadku transakcji unijnych.

Krótkie szkolenie w tematyce zarządzania przedsiębiorstwem poprowadził Pan Paweł Nowomiejski.

Podsumowując Zebranie Prezes Adam Małyszko ponownie zaznaczył, że prowadzący stacje demontażu pojazdów są także przedsiębiorcami, którzy płacą podatki i zatrudniają wielu pracowników. Prezes zaproponował zebranim na sali, aby w celu ukazania jak istotną gałęzią gospodarki jest recykling pojazdów zebrani nadsyłali informacje o wysokości odprowadzanych podatków. Jak podkreślił Prezes Małyszko zebranie takich danych i przedstawienie ich stronie rządowej być może pozwoli w dialogu na dostrzeżenie tego faktu.

Prezentacje omawiane na spotkaniu znajdują się na stronie www.fors.pl w zakładce FORS-> Porady techniczne.

Część oficjalna Nadzwyczajnego Zebrania zakończyła się o godzinie 17.00.

Po zakończeniu obrad wykonane zostało zdjęcie uczestników upamiętniające Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia FORS.

O godzinie 20.00 rozpoczęła się uroczysta kolacja, którą uświetniły pokaz taneczny w wykonaniu szkoły tańca FEN oraz pokaz iluzjonisty wykonany przez AREX SHOW. Organizatorzy przygotowali dla uczestników słodką niespodziankę w postaci jubileuszowego tortu.

Zabawa trwała do późnych godzin nocnych.

Opracowała Agata Stobiecka