



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0713-1936/09/AK

BIURO POSIEDZEŃ
WYDZIAŁ I
dnia 2009-04-23 8246.
L. 43109
F. 000000

Warszawa, dnia 25 marca 2009 roku

Pan
Bronisław KOMOROWSKI

Marszałek Sejmu RP

Danuta Hantke

W nawiązaniu do pisma z dnia 3 marca 2009 roku (sygn. SPS-023-8246/09), przekazującego interpelację Posła na Sejm RP Pana Adama Krzyśków w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji i demontowanych poza legalnie działającymi stacjami demontażu, pozostając oficjalnie w rejestrach pojazdów i będąc poza jakąkolwiek kontrolą organów administracji publicznej uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), utworzył i prowadzi centralną ewidencję pojazdów (CEP) oraz centralną ewidencję kierowców (CEK). Zakres gromadzonych i przetwarzanych w CEP danych określa art. 80b ww. ustawy. Dane do ewidencji przekazywane są głównie przez wydziały komunikacji organów właściwych ds. rejestracji pojazdów (starostw) z wykorzystaniem sieci teletransmisji danych. Ponadto, w ewidencji gromadzi się informacje o zawartych polisach komunikacyjnych OC, badaniach technicznych, utracie pojazdu oraz jego odnalezieniu, utracie dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych, pozwolenia czasowego i tablic tymczasowych oraz karty pojazdu a także ich odnalezieniu, zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2008 roku, w Systemie Informatycznym Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (SI CEPiK) zgromadzono dane i informacje o 24 145 788 pojazdach, oznaczonych w ewidencji jako posiadające tzw. status ZAREJESTROWANY (NIEANULOWANY). W powyższej liczbie zawarte są także pojazdy, o których od 2004 roku (tj. od chwili utworzenia CEP na podstawie migracji danych ze wszystkich organów właściwych ds. rejestracji pojazdów) do chwili obecnej nie przesyłane są żadne informacje aktualizacyjne od podmiotów zobowiązanych. Część tych pojazdów to pojazdy, które zostały wycofane z obrotu w okresie, kiedy nie obowiązywały przepisy o wyrejestrowaniu pojazdu. Kolejną grupę stanowią zapisy dotyczące pojazdów nieprecyzyjnie i niekompletnie opisanych w systemach ewidencyjnych starostw. W takich przypadkach, błąd (np. literowy) popełniony w pierwotnym wpisie w starostwie blokuje możliwość dopisywania kolejnych aktualizacji informacji o tym pojeździe, a dane z pierwszej prawidłowo wprowadzonej aktualizacji odbierane są przez system informatyczny jako wpis nowego pojazdu. Głębsze analizy wskazują, że w CEP, pomimo istnienia w starostwach niezmigrowanej grupy pojazdów, o której mowa poniżej, zgromadzona jest nadmiarowa ilość danych o zarejestrowanych pojazdach. Całkowite wyeliminowanie

problemu jest procesem złożonym i wymaga wdrożenia pełnej funkcjonalności SI CEPiK, przy jednoczesnym wprowadzeniu nowych procedur administracyjnych (np. w zakresie obsługi przez starostwa tzw. niezgodności wykrytych w CEP).

Odnosząc się do kwestii liczby pojazdów, jak mogła się znaleźć poza Centralną Ewidencją Pojazdów informuję, że utworzenie CEP wymagało przeprowadzenia tzw. procesu pierwotnej migracji danych z systemów lokalnych funkcjonujących we wszystkich organach właściwych ds. rejestracji pojazdów. Prace analityczne wskazywały, że w wyniku wspomnianej migracji w 2004 roku, w lokalnych ewidencjach starostw pozostało ok. 1,2 mln pojazdów, dla których z przyczyn niskiej jakości i wiarygodności danych proces migracji nie był możliwy.

Aktualizacja CEP danymi dotyczącymi pojazdów niezmigrowanych wymagała ogromnego zaangażowania urzędników w starostwie, co przy obciążeniu bieżącą obsługą klientów znacznie wydłużyło realizację wspomnianego procesu. W 2007 roku Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji podjęło kolejną inicjatywę zasilenia CEP danymi dotyczącymi brakujących pojazdów, w wyniku której do ewidencji centralnej, do września 2008 roku, przesłano ponad 400 tys. danych o pojazdach z tego obszaru.

W lokalnych systemach informatycznych starostw pozostaje zatem ok. 800 tys. pojazdów, których dane cechują się bardzo słabą jakością i kompletnością. Dane te, przed ewentualnym przesłaniem do CEP, muszą być poddane szczegółowej analizie przez pracowników merytorycznych organów właściwych ds. rejestracji pojazdów.

W 2008 roku wyrejestrowano 229 406 pojazdów z następujących przyczyn:

- demontaż na wniosek – 180 437
- demontaż z urzędu – 14 149
- kradzież – 13 116
- trwała utrata posiadania – 11 534
- wywóz za granicę – 10 170

Wskazać należy, iż na podstawie danych zgromadzonych w CEP, na dzień dzisiejszy nie jest możliwe uzyskanie informacji o ważności badań technicznych pojazdów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 roku w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166 z późn. zm.), dane o terminie badania technicznego oraz informację o dodatkowym badaniu technicznym lub informację o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego wskutek badania technicznego przekazują do ewidencji stacje kontroli pojazdów (SKP) za pośrednictwem organu rejestrującego sprawującego nad nią nadzór. Do dnia dzisiejszego dane ze starostw nie są przekazywane do CEP. Pragnę poinformować, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji podjęło działania w celu pozyskiwania ww. danych bezpośrednio z SKP. MSWiA dysponuje jedynie informacjami statystycznymi o liczbie wykonanych badań technicznych pojazdów, sporządzanymi na podstawie comiesięcznych sprawozdań przekazywanych przez SKP do Funduszu Celowego CEPiK (z dokonaniem wpisu terminu następnego badania technicznego wiąże się obowiązek wniesienia opłaty ewidencyjnej, stanowiącej przychód Funduszu). W 2008 roku Fundusz Celowy CEPiK odnotował ok. 10,2 mln badań technicznych wykonanych przez SKP.

Raporty zasilania CEP informacjami o zawartych polisach komunikacyjnych OC, przekazywanych przez Ośrodek Informacji Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego wskazują, że do dnia 31 grudnia 2008 roku do Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazano dane dot. 11,7 mln polis OC, natomiast do 17 marca 2009 roku informację o 16,4 mln polis OC. Nie oznacza to jednak, że wszystkie powyższe polisy zostały zaewidencjonowane w CEP.

Proces zasilania CEP informacjami o zawartych polisach komunikacyjnych OC z racji problemów technicznych po stronie UFG i zakładów ubezpieczeniowych, jest procesem uruchomionym stosunkowo niedawno – w 2008 roku. Analiza danych w CEP wskazuje, że z powodu braku standaryzacji danych identyfikacyjnych pojazdów na polisach sporządzanych przez Zakłady Ubezpieczeniowe i przekazywanych przez nie do UFG, ok. 20 % wszystkich polis nie jest dowiązywanych do pojazdów zgromadzonych w CEP. Aktualnie w MSWiA i UFG trwają intensywne prace mające na celu poprawę kompletności zasilania CEP danymi dotyczącymi polis komunikacyjnych OC. Zanim proces wypełniania CEP danymi o polisach

zostanie ukończony, trudno mówić o wykorzystaniu danych dotyczących liczby pojazdów zarejestrowanych i posiadających ważne ubezpieczenie OC. Należy jednak podkreślić, że organy uprawnione korzystające z dostępu do CEPiK mogą wykorzystywać jednostkowe dane dotyczące pojazdu i jego polisy, w zakresie jaki jest dostępny w ewidencji.

Jednocześnie informuję, że podmiotem, do którego kompetencji należy podejmowanie działań w celu wyegzekwowania od właścicieli zarejestrowanych pojazdów obowiązku ubezpieczenia OC jest Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny

2

połączony

MINISTER
SPRAW WNETRZNYCH I ADMINISTRACJI
Włodzisław
Włodzisław
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów