



MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

Warszawa 25 sierpnia 2010 r.

Departament
Ewidencji Państwowych i Teleinformatyki
Zastępca Dyrektora
Ryszard CHYRZYŃSKI

DEPiT- RE-0469-8/10

Szanowny Pan

Adam Małyszko

Prezes

Stowarzyszenia FORS

Al. Jerozolimskie 202

02-486 Warszawa

FORS/931/2010

Szanowny Panie Preznie

W związku z pismem o sygn. FORS/77/2010 skierowanym do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, a następnie przekazanym do tutejszego Departamentu, po konsultacjach z Komendą Główną Policji, uprzejmie informuję, że art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2005 r. Nr 124, poz. 1152, z późn. zm.) określa podmioty zobowiązane i uprawnione do przeprowadzania kontroli spełniania obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Jako jeden z podmiotów zobowiązanych do kontroli spełniania tego obowiązku wskazana została Policja. Zwrócić uwagę należy, iż w ust. 5 ww. art. wskazano, że organy obowiązane i uprawnione do przeprowadzania powyższej kontroli przeprowadzają ją na zasadach i w trybie określonych w przepisach regulujących działalność tych organów.

Zgodnie z art. 129 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) Policja może sprawdzić dokument stwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia. Z powyższych uprawnień Policja może korzystać jedynie w ramach czuwania nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowania ruchem oraz jego kontrolowania.

Powyższe uprawnienia przysługują, na mocy art. 129 ust. 4a ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, również funkcjonariuszom Straży Granicznej.

Natomiast art. 38 pkt 3 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* nakłada na kierującego pojazdem obowiązek posiadania i okazywania na żądanie uprawnionego organu dokument stwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub stwierdzający opłacenie składki tego ubezpieczenia.

Stwierdzić należy zatem, że w obecnym stanie prawnym Policja i Straż Graniczna nie posiadają legitymacji do prowadzenia kontroli dokumentów stwierdzających spełnienie obowiązku zawarcia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w odniesieniu do pojazdów nieuczestniczących w ruchu drogowym.

Należy zauważyć, że zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, na Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym (UFG) ciąży obowiązek egzekwowania opłat za niespełnienie obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC. Także UFG jest upoważnione do kontroli realizacji tego obowiązku przez właścicieli pojazdów mechanicznych.

Na podstawie przepisów ww. ustawy, UFG posiada informacje o wszystkich zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej pojazdach, które są przekazywane cyklicznie przez administratora centralnej ewidencji pojazdów (CEP).

Obowiązujące przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* pozwalają na wyrejestrowanie pojazdu tylko na wniosek jego właściciela. Jednak jest sporo pojazdów, zarejestrowanych przed wejściem w życie tej ustawy (czyli przed dniem 1 stycznia 1998 r.), dla których praktycznie nie jest możliwe ustalenie właściciela. Dotyczy to np. pojazdów przejmowanych przez zakłady ubezpieczeń, gdy uszkodzenie pojazdu zakwalifikowano jako szkodę całkowitą. Pojazdy te nigdy nie zostały przerejestrowane, a zakłady ubezpieczeń nie dopełniły obowiązku ich wyrejestrowania. Stąd m. in. biorą się spore rozbieżności pomiędzy liczbą pojazdów, o których widnieją dane w CEP, a liczbą pojazdów rzeczywiście poruszających się po drogach. Uporządkowanie tego stanu wymaga jednak zmian prawnych.

Mając na uwadze powyższe w toku prac nad projektem ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego, zaproponowano wprowadzenie możliwości wyrejestrowania pojazdu w drodze decyzji administracyjnej wydawanej z urzędu, przez organ, który dokonał rejestracji pojazdu, w przypadku gdy organ ten nie będzie mógł ustalić właściciela pojazdu. Będzie to dotyczyło pojazdów zarejestrowanych na terytorium RP przed dniem 1 stycznia 1998 roku.

Powyższe rozwiązanie pozwoli na podniesienie poziomu aktualności danych zgromadzonych w CEP oraz umożliwi UFG egzekwowanie opłat z tytułu niespełnienia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przez właścicieli pojazdów mechanicznych.

2. porzami-

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Ewidencji Państwowych
i Teleinformatyki MSWiA
dr Ryszard CHYRZYŃSKI