

Warszawa, dn. 03 września 2010 r.



MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

**Departament Ewidencji Państwowych
i Teleinformatyki**

Zastępca Dyrektora

Ryszard CHYRZYŃSKI

DEPiT-OU-0483- 56 /10

Pan

Adam Małyszko

Prezes

Stowarzyszenie FORS

al. Jerozolimskie 202

02-486 Warszawa

FORS/101/2010

Szanowny Panie Prezese

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 lipca 2010 r., nr FORS/085/2010, dotyczące udostępnienia przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, danych o masach własnych pojazdów uprzejmie informuję co następuje:

W Polsce jest zarejestrowanych ok. 24 mln pojazdów. Dane znajdujące się w centralnej ewidencji pojazdów pochodzą każdorazowo od organów zobowiązanych do zasilania ewidencji, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.). Informacja dotycząca masy własnej pojazdu jest jedną z informacji przekazywanych w ten sposób. Jak wnosić można z porównania danych zawartych w ewidencji oraz danych pochodzących od producentów, a dotyczących określonych typów (tzw. wariantowersji) pojazdów, informacje te są czasami rozbieżne.

W kwestii szczegółów technicznych, a takim z pewnością jest informacja o masie własnej pojazdu, miarodajnym informatorem będzie sam producent, nie zaś centralna ewidencja pojazdów.

Stwierdzić ponadto należy, że sama treść wniosku wywołuje wiele wątpliwości. Realizacja wniosku Stowarzyszenia polegałaby na zamieszczeniu na stronie CEPIK repliki CEP, co musi budzić sprzeciw. Mając na uwadze potrzeby przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów, konieczny byłby dostęp do informacji o każdym pojeździe

znajdującym się w bazie CEP, wyszukiwanym np. po numerze VIN. Byłby to jedyny sposób uzyskania danych dla konkretnego pojazdu, gdyż informacje techniczne są przekazywane do ewidencji indywidualnie dla każdego pojazdu.

Stwierdzić również należy, że demontażu pojazdu dokonują fachowcy, nie zaś osoby przypadkowo zatrudnione przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu pojazdów, w związku z czym wnosić należy, że to specjalista będzie posiadał lub wiedział gdzie znaleźć szczegółową informację techniczną dotyczącą konkretnej wersji i wariantu pojazdu.

Źródłem informacji w przedmiotowej kwestii winien być producent, dealer lub dokument – świadectwo homologacji (może to być także wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności), nie zaś centralna ewidencja pojazdów, gdyż administrator danych nie może przyjąć na siebie odpowiedzialności w kwestii dotyczącej prawidłowości informacji technicznych przekazywanych do ewidencji przez podmioty nie będące producentami.

2 p. 10.12.2017

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Ewidencji Państwowych
i Teleinformatyki MSWiA
dr Ryszard CHYRZYŃSKI

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a