

Warszawa, dnia 07 lipca 2010 r.

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
*Departament Transportu Drogowego*

Nr: TD5a-020-4r/10

**Wg rozdzielnika**

FORS 1083/2010

Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przesyła w załączeniu projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów, których niespełnienie powoduje uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji wraz z uzasadnieniem i OSR, zwracając się z uprzejmą prośbą o jego uzgodnienie w terminie do 21 lipca 2010 r.

Stanowisko w przedmiotowej sprawie prosimy przesłać drogą pocztową oraz elektroniczną na adres: [arajska@mi.gov.pl](mailto:arajska@mi.gov.pl).

W przypadku jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z Panią Agnieszką Rajską z Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury pod nr telefonu: 22 630-12-52.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak

## **Rozdzielnik**

1. Instytut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80  
03-301 Warszawa
2. Transportowy Dozór Techniczny  
ul. Chałubińskiego 4  
00-928 Warszawa
3. Przemysłowy Instytut Motoryzacji  
ul. Jagiellońska 55  
03-301 Warszawa
4. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego  
Al. Niepodległości 69  
02-626 Warszawa
5. Stowarzyszenie Kierowników Stacji  
Kontroli Pojazdów  
ul. Gałczyńskiego 22/15  
09-400 Płock
6. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów  
ul. Kolektorska 15/1  
01-692 Warszawa
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Szefów Wydziałów Komunikacji  
ul. Jackowskiego 18/20  
60-509 Poznań
8. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych  
ul. Kochanowskiego 45  
01-864 Warszawa
9. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów  
Aleje Jerozolimskie 202  
02-486 Warszawa
10. Polska Izba Ubezpieczeń  
ul. Wspólna 47/49  
00-684 Warszawa
11. Rzecznik Ubezpieczonych  
Aleje Jerozolimskie 44  
00-024 Warszawa
12. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny  
ul. Płocka 9/11  
01-231 Warszawa

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

**z dnia ..... 2010 r.**

**w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów, których niespełnienie powoduje  
uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji**

Na podstawie art. 3a ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1. 1.** Rozporządzenie określa wymagania techniczne dla pojazdów, zapewniające ochronę środowiska lub zdrowia lub życia ludzi, których niespełnienie powoduje, że pojazd uznaje się za pojazd wycofany z eksploatacji.

**2.** Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) pojazdu zabytkowego;
- 2) pojazdu specjalnego lub używanego do celów specjalnych Sił Zbrojnych, z wyjątkiem oznakowania określonego dla pojazdu uprzywilejowanego;
- 3) pojazdu specjalnego lub używanego do celów specjalnych Policji, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej, z wyjątkiem oznakowania określonego dla pojazdu uprzywilejowanego;"
- 4) tramwaju i trolejbusu, dla których warunki techniczne określają odrębne przepisy.

**§ 2.** Pojazd zarejestrowany oraz podlegający rejestracji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.<sup>3)</sup>), zwany dalej „pojazdem”, powinien spełniać wymagania techniczne określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów.

**§ 3. 1.** Pojazd uznaje się za niespełniający wymagań, o których mowa w § 2, jeżeli występują przesłanki mające wpływ na działanie zespołów i podzespołów pojazdu lub przekroczone zostały dopuszczalne parametry techniczne pojazdu.

**2.** Wykaz przesłanek mających wpływ na działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub odpowiednio przekroczenie co najmniej jednej (jednego) jest podstawą do uznania pojazdu za

niespełniający wymagań technicznych i powoduje zaliczenie pojazdu do pojazdu wycofanego z eksploatacji, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wykaz przesłanek mających wpływ na działanie zespołów i podzespołów oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub odpowiednio przekroczenie łącznie w ilości co najmniej trzech jest podstawą do uznania pojazdu za niespełniający wymagań technicznych i powoduje zaliczenie pojazdu do pojazdu wycofanego z eksploatacji, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Infrastruktury**

**w porozumieniu:**

**Minister Środowiska**

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 oraz Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 28, poz. 145, Nr 76, poz. 489 oraz Nr 76, poz. 489.

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97.

**Załącznik nr 1**

**Wykaz przesłanek mających wpływ na działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub przekroczenie odpowiednio co najmniej jednej (jednego) jest podstawą do uznania pojazdu za niespełniający wymagań technicznych i powoduje zaliczenie pojazdu do pojazdu wycofanego z eksploatacji,**

| Lp. | Zespoły, podzespoły lub elementy pojazdu                                                                                | Przesłanki mające wpływ na działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Płyta podłogowa– dotyczy pojazdu wyposażonego w nadwozia samonośne                                                      | Wygięcia łukowe podłogi nadwozia w stosunku do jego osi podłużnej powodujące zmianę wymiarów punktów charakterystycznych płyty podłogowej, w następstwie których występuje różnica wymiarów przekątnych o maksimum 50 mm                                                                                                                           |
| 2   | Rama pojazdu– dotyczy pojazdów wyposażonych w ramę nośną                                                                | Załamania, pęknięcia, rozerwania bez deformacji kształtu ramy uniemożliwiające jej naprawę                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3   | Szkielety boków nadwozia samonośnego                                                                                    | Uszkodzenie jednocześnie dwóch szkieletów boków nadwozia samonośnego: lewego i prawego uniemożliwiające ich naprawę lub uszkodzenie maksymalnie 30 % powierzchni każdego z elementów                                                                                                                                                               |
| 4   | Elementy nośne kabiny pasażerskiej nadwozia, w szczególności: płyta podłogowa, szkielety boków, ściany grodziowe, dach, | Zniszczenie w wyniku oddziaływania termicznego (przegrzania z deformacjami termicznymi) maksymalnie 30 % powierzchni trzech lub więcej elementów nośnych kabiny pasażerskiej nadwozia, w szczególności: płyty podłogowej, szkieletów boków, ścian grodziowych, dachu, a w przypadku pojazdów wyposażonych w ramę maksymalnie 15 % powierzchni ramy |

|   |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Główne zespoły pojazdu, a w szczególności silnik, skrzynia biegów, zawieszenie | Zjawiska korozyjne co najwyżej 5 punktów nadwozia o powierzchni maksymalnie 0,5 dm <sup>2</sup> każdego z tych punktów lub zjawiska korozyjne uniemożliwiające naprawę zespołów pojazdu                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | Rama, nadwozie, podwozie                                                       | Zniszczenie, zatarcie lub sfalszowanie, skorodowanie pola numerowego lub numeru identyfikacyjnego VIN (podwozia/nadwozia/ramy) w stopniu umożliwiającym jednak identyfikację pojazdu, w przypadku braku możliwości nadania w pojeździe cech identyfikacyjnych zgodnie z art. 66a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) |

Wykaz przesłanek mających wpływ na działanie zespołów i podzespołów oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub odpowiednio przekroczenie łącznie w ilości co najmniej trzech jest podstawą do uznania pojazdu za niespełniający wymagań technicznych i powoduje zaliczenie pojazdu do pojazdu wycofanego z eksploatacji

| Lp. | Zespoły, podzespoły oraz elementy pojazdu                                                                                           | Przesłanki mające wpływ na działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Płyta podłogowa nadwozia samonośnego                                                                                                | Załamanie wzmocnień podłużnych i poprzecznych podłogi, którego następstwem jest odkształcenie co najwyżej 3 otworów (drzwiowych, okiennych)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2   | Przednia ściana grodziowa nadwozia samonośnego                                                                                      | Zmiana położenia słupków przednich maksymalnie o 30 mm,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3   | Rama                                                                                                                                | Ostre załamania jednego z elementów ramy lub pęknięcia ramy istotnie obniżających jej sztywność                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4   | Dach                                                                                                                                | Załamania dachu wraz z jego szkieletem w wyniku działania siły osiowej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5   | Elementy nadwozia pojazdu, elementy nośne pojazdu, a w szczególności: progi, płyta podłogowa i jej wzmocnienia, szkielety obu boków | Powstałe w wyniku zużycia korozyjnego ubytki perforacyjne obejmujące maksimum 30 % powierzchni elementów nadwozia pojazdu lub ubytki perforacyjne obejmujące maksimum 15 % powierzchni elementów nośnych pojazdu, a w szczególności: progów, płyty podłogowej i jej wzmocnień, szkieletów obu boków pojazdu nie obniżające w sposób istotny sztywności nadwozia                                                                                                                                                                          |
| 6   | Główne zespoły pojazdu a w szczególności silnik, skrzynia biegów, zawieszenie                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zużycie eksploatacyjne lub awaryjne umożliwiające dalsze użytkowanie co najwyżej dwóch głównych zespołów pojazdu a w szczególności silnika, skrzyni biegów, zawieszenia</li> <li>➤ Zniszczenie w wyniku oddziaływania termicznego co najwyżej jednego z głównych zespołów pojazdu a w szczególności silnika, skrzyni biegów, przekładni głównej, zawieszenia, lub zniszczenie maksymalnie 50 % elementów wyposażenia wnętrza pojazdu i co najwyżej jednego elementu nośnego nadwozia</li> </ul> |

|   |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 | Silnik oraz zespoły przeniesienia napędu, elementy elektryczne i elektroniczne, elementy wyposażenia wnętrza nadwozia. | Przedostanie się wody wraz z osadami mineralnymi i organicznymi do wnętrza silnika, zespołów przeniesienia napędu nieskutkujące ich zniszczeniem lub trwałym uszkodzeniem elementów elektrycznych i elektronicznych z jednoczesnym trwałym uszkodzeniem maksymalnie 50 % elementów wyposażenia wnętrza nadwozia |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów, których niespełnienie powoduje uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji stanowi realizację delegacji zawartej w art. 3a ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. – o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.).

Przepisy rozporządzenia określają wymagania techniczne pojazdu w postaci przesłanek mających wpływ na prawidłowe działanie zespołów i podzespołów pojazdu oraz dopuszczalne parametry techniczne elementów pojazdu, których wystąpienie lub odpowiednio przekroczenie co najmniej jednej (jednego) jest podstawą do uznania pojazdu za niespełniający wymagań technicznych i skutkuje tym, że pojazd ten musi zostać wycofany z eksploatacji. Regulacja ta w tym kształcie występuje w prawie polskim po raz pierwszy. Wycofanie takich pojazdów z eksploatacji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach oraz zachowania, ochrony i poprawy stanu środowiska naturalnego.

Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483) gwarantuje każdemu obywatelowi prawo do ochrony życia i zdrowia oraz nakłada, zarówno na obywateli jak i na władze publiczne, obowiązek dbałości o stan środowiska. Znaczenie ochrony środowiska w ostatnich latach bardzo wzrosło, z uwagi na potrzebę zapewnienia społeczeństwu odpowiednich, a więc zdrowych warunków życia.

Konstytucja RP do problematyki stanu i ochrony środowiska wraca kilkakrotnie. W art. 74 potraktowano wręcz ochronę środowiska jako obowiązek władz publicznych. Nałożenie przez art. 74 Konstytucji RP obowiązku ochrony środowiska na władze publiczne ma spowodować prowadzenie polityki ekologicznej w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo ekologiczne obecnemu, jak i przyszłemu społeczeństwu, a pośrednio także chronić jego życie i zdrowie.

Przedmiotowy projekt, określając warunki techniczne pojazdów, których niespełnienie spowoduje uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji, wychodzi naprzeciw rosnącym potrzebom w zakresie dbałości o bezpieczeństwo na polskich drogach oraz dbałości o stan środowiska naturalnego – poprzez eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, a przez co niebezpiecznych i zanieczyszczających środowisko naturalne.

Przepisy przedmiotowego rozporządzenia nie dotyczą pojazdów zabytkowych (§ 1 ust. 2 pkt 1 projektu), ponieważ pojazdy te jako pojazdy historyczne, posiadające wartość kolekcjonerską oraz przeznaczone do muzeów, są utrzymywane w odpowiedni i nieszkodliwy dla środowiska sposób, (zarówno pojazdy, które są rozłożone na części jak i te, które mogą być uruchomione). Poza tym pojazdy zabytkowe nie są objęte definicją odpadów podaną w Dyrektywie Rady 75/442/EWG z dnia 15 lipca 1975 r. w sprawie odpadów, co dodatkowo uzasadnia brak możliwości zastosowania przepisów projektu przedmiotowego rozporządzenia do tej grupy pojazdów (Dz. Urz. WE L 194/39 z 25.7.1975).

Wyłączenie obejmuje również pojazdy specjalne lub używane do celów specjalnych Sił Zbrojnych, Policji, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

Służby mundurowe eksploatują szereg pojazdów specjalnych o specyficznej konstrukcji, których naprawa, nawet przy znacznych uszkodzeniach jest konieczna ze względu na zainstalowane na tych pojazdach wysoce specjalistyczne częstokroć bardzo drogie wyposażenie specjalne. Warunki techniczne wymienionych pojazdów określają odrębne przepisy.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są w pełni zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej. Zagadnienia będące przedmiotem projektowanego rozporządzenia reguluje Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 269/34 z 21.10.2000).

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa zgłosił/nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje prawne**

Przepisy rozporządzenia będą oddziaływać na właścicieli pojazdów zarejestrowanych lub podlegających rejestracji z wyłączeniem właścicieli pojazdów zabytkowych, pojazdów używanych przez służby mundurowe oraz tramwajów i trolejbusów.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia zostanie w ramach konsultacji przesłany do następujących podmiotów:

- Instytutu Transportu Samochodowego,
- Transportowego Dozoru Technicznego,
- Przemysłowego Instytutu Motoryzacji,
- Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,
- Stowarzyszenia Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów,
- Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- Krajowego Porozumienia Stowarzyszeń Rzeczników Samochodowych,
- Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów,
- Polskiej Izby Ubezpieczeń,
- Rzecznika Ubezpieczonych,
- Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego.

### **3. Wpływ regulacji na:**

#### **a) sektor finansów publicznych**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych w postaci wydatków dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

#### **b) rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

#### **c) konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

#### **d) sytuację i rozwój regionalny**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

#### **4. Korzyści społeczne**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia spowoduje uzupełnienie prawodawstwa polskiego o przepisy określające warunki techniczne, których niespełnienie spowoduje uznanie pojazdów za pojazdy wycofane z eksploatacji. Ma to duże znaczenie w procesie dostosowania prawodawstwa polskiego do norm objętych prawem Unii Europejskiej. Wycofanie takich pojazdów z eksploatacji przyczyni się do zachowania, ochrony i poprawy stanu środowiska naturalnego.