

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾
z dnia

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru rocznego sprawozdania
o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów**

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1458 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1236) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2005 r. w sprawie wzoru rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów (Dz. U. Nr 109, poz. 917) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu
MIINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

WZÓR

Roczne sprawozdanie o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów za rok	
Adresat: Główny Inspektor Ochrony Środowiska	
Dane wprowadzającego pojazd	
Nazwa albo imię i nazwisko	
Adres siedziby albo adres miejsca zamieszkania ¹⁾	
Nr NIP ²⁾	
Nr REGON ²⁾	
Telefon/faks/e-mail	
Liczba pojazdów wprowadzonych w danym roku kalendarzowym na terytorium kraju (szt.)	
Liczba dni w roku kalendarzowym, w których nie zapewniono sieci ³⁾	
Liczba dni w roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć obejmującą co najmniej 95% terytorium kraju	
Liczba dni w roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć obejmującą poniżej 95%, ale nie mniej niż 90 % terytorium kraju	
Liczba dni w roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć obejmującą poniżej 90%, ale nie mniej niż 85 % terytorium kraju	
Liczba dni w roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć obejmującą poniżej 85%	
Wysokość należnej opłaty (zł)⁴⁾	
Wysokość wpłaconej opłaty (zł)	
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie, telefon	Data i podpis wprowadzającego pojazd

Objaśnienia:

¹⁾ Adres określa się przez podanie: nazwy miasta lub miejscowości, ulicy, numeru domu i lokalu, nazwy województwa oraz kodu pocztowego.

²⁾ O ile taki posiada.

³⁾ Liczbę dni w danym roku kalendarzowym, w których nie zapewniono sieci, należy podać z uwzględnieniem art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – jedynie w przypadku wprowadzających, którzy zapewnili sieć zgodną z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W przypadku, gdy wprowadzający pojazd, nie zapewnił sieci zgodnej z art. 11 ust. 1 ustawy, należy wpisać liczbę dni w danym roku kalendarzowym.

⁴⁾ Wzór do obliczenia opłaty za brak sieci:

$$A = 500 * B * \left(\frac{C_1}{D} * 0,25 + \frac{C_2}{D} * 0,5 + \frac{C_3}{D} \right)$$

gdzie:

A - wysokość należnej opłaty za brak sieci w złotych,

B - liczba pojazdów wprowadzonych w danym roku kalendarzowym na terytorium kraju, (liczba ta odnosi się do całego roku, w którym pojazdy były wprowadzane, a nie do poszczególnych dni, w których wystąpiło określone procentowe pokrycie sieci),

C₁ - liczba dni w danym roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć na poziomie 90-95%,

C₂ - liczba dni w danym roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć na poziomie 85-90%,

C₃ - liczba dni w danym roku kalendarzowym, w których zapewniono sieć na poziomie poniżej 85%,

D - liczba dni w danym roku kalendarzowym.

UZASADNIENIE

Celem wprowadzenia przedmiotowego rozporządzenia jest dostosowanie rozporządzenia z dnia 8 czerwca 2005 r. w sprawie wzoru rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów do znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przeprowadzona, ustawą z dnia 29 czerwca 2007 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 176, poz. 1236), nowelizacja stanowi, że w przypadku zapewnienia sieci obejmującej co najmniej 95 % terytorium kraju następuje zwolnienie z opłaty za brak sieci. Natomiast w przypadku zapewnienia sieci obejmującej:

- poniżej 95 %, ale nie mniej niż 90 % terytorium kraju - wysokość opłaty za brak sieci ulega obniżeniu o 75 %;
- poniżej 90 %, ale nie mniej niż 85 % terytorium kraju - wysokość opłaty za brak sieci ulega obniżeniu o 50 %.

W związku z powyższym, niniejsze rozporządzenie zmienia wzór rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci, którego wzór określono w załączniku. Zmiany polegają na uzupełnieniu wzoru do obliczania opłaty za brak sieci, poprzez wprowadzenie liczby dni w danym roku, w którym nastąpiło procentowe określone pokrycie kraju siecią, jak również uzupełnieniu formularza do składania sprawozdań o wysokości należnej opłaty za brak sieci.

Ponadto przepisy art. 14 ust. 3 ustawy (do liczby dni, w których nie zapewniono sieci, nie wlicza się dni, w których niezapewnienie sieci wynikało z przyczyn określonych w art. 11 ust. 3, jeżeli **wprowadzający pojazd zapewnił sieć** w terminie 3 miesięcy od wystąpienia danej przyczyny; liczba tych dni nie może przekroczyć 90 w ciągu roku), wskazują, że ustęp ten dotyczy tych wprowadzających, którzy zapewnili sieć.

W związku z powyższym wprowadzający, który nie zapewnił pełnego pokrycia terytorium kraju siecią, zgodnie z dyspozycją art. 11 ust. 1 nie może skorzystać z przepisów art. 14 ust. 3 (przy czym za pełne pokrycie siecią należałoby uznać 100% powierzchni kraju bez miejsc niezamieszkałych). Taki wprowadzający, obliczając opłatę za brak sieci na podstawie art. 14 ust. 5 i 6, nie może wówczas skorzystać z przepisu art. 14 ust. 3, gdyż jak wskazano powyżej możliwość ta jest przypisana tylko tym wprowadzającym, którzy zapewnili sieć. W projekcie rozporządzenia w objaśnieniach do załącznika, określono kiedy wprowadzający pojazdy może skorzystać z przepisów art. 14 ust. 3 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji podczas obliczania kar za brak sieci.

Rozliczenie obowiązku zapewnienia sieci odbywa się w systemie rocznym, w związku z powyższym rozporządzenie będzie określało sposób obliczania opłat za brak sieci za rok 2008.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych podlegających procedurze notyfikacji Komisji Europejskiej, tym samym nie wymaga notyfikacji UE.

Nie wpłynęły zgłoszenia dotyczące chęci uczestnictwa w pracach nad projektowanym rozporządzeniem w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI
projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Środowiska
w sprawie wzoru rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci
zbierania pojazdów

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt prawny oddziałuje na:

- przedsiębiorców wprowadzających pojazdy, którzy składają roczne sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci;
- Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, do którego przekazywane są sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci.

2. Konsultacje

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia zostanie umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska www.mos.gov.pl w dziale Prace legislacyjne i będzie ogólnie dostępny dla zainteresowanych podmiotów.

Z uwagi na fakt, że akt dotyczy głównie wprowadzających pojazdy, projekt rozporządzenia zostanie przesłany do Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, (Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa), jako głównego podmiotu wśród pracodawców branży motoryzacyjnej, skupiającego producentów oraz przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych i motocykli w Polsce, jak również do Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów (Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa), jako podmiotu działającego na rzecz recyklingu samochodów w Polsce. Ponadto projekt zostanie przesłany do Marszałków Województw, Wojewódzkich Inspektorów Ochrony Środowiska, Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, jak również Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na budżet państwa, ale będzie miało wpływ na sektor finansów publicznych, gdyż wpływy z opłat w zakresie kar za brak sieci zbierania pojazdów stanowią przychody Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i przeznaczone są na cele związane z gospodarowaniem odpadami w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na przedsiębiorców wprowadzających pojazdy, którzy zobowiązani są do tworzenia sieci zbierania pojazdów, gdyż doprecyzowano i dostosowano do przepisów ustawy, zawarty w rozporządzeniu wzór sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Nie przewiduje się wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska

Przepisy rozporządzenia nie mają bezpośredniego wpływu na ochronę środowiska, gdyż stanowią dostosowanie wzoru sprawozdania do przepisów ustawy w kwestii opłat za brak sieci zbierania pojazdów i egzekwowania obowiązku tworzenia sieci zbierania pojazdów.