



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 25.11.2011 r.

Stanowisko Stowarzyszenia FORS w sprawie wykonania próby strzępienia.

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. nr 25, poz. 202 z późn. zm.) zobowiązuje przedsiębiorców prowadzących strzępiarki do wykonania raz na rok próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu określenia uzyskiwanych frakcji materiałowych (art. 38 ust. 1 ustawy o recyklingu). W związku z tym, że w świetle obowiązujących przepisów do przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji uprawnieni są wyłącznie przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, zaś Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.10.2010 r. w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 198, poz. 1319) stanowi, iż próbie strzępienia poddawane są odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji, Stowarzyszenie FORS stoi na stanowisku, iż próbie strzępienia poddane być powinny odpady stanowiące tzw. pozostałości po demontażu. Chodzi mianowicie o odpad powstający po przeprowadzeniu przynajmniej minimalnego demontażu i wymontowaniu z pojazdu wycofanego z eksploatacji płynów i elementów wymienionych w § 11 Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28.07.2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. nr 143, poz. 1206).

W związku z tym, że Rozporządzenie w sprawie wykonania próby strzępienia nie określa kodu odpadu poddawanego próbie strzępienia, stąd też należy przyjąć, że próbie mogą być poddane pozostałości po demontażu bez względu na kod, z jakim przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę przyjął odpad do swego zakładu. Powyższe stanowisko potwierdza także treść wzoru Informacji o wynikach próby strzępienia, w której to Informacji mowa jest ogólnie o odpadach z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Stowarzyszenia FORS stoi także na stanowisku, że z uwagi na to fakt, iż pozostałości po demontażu przekazywane są do prowadzącego strzępiarkę częstokroć przez tzw. pośredników, zbierających odpady od prowadzących stacje demontażu, co utrudnia ustalenie, z jakiej stacji demontażu pochodzą odpady przekazywane do strzępienia, prowadzący strzępiarkę powinien przekazać wynik próby strzępienia wszystkim przedsiębiorcom prowadzącym stację występującym o nią. W tym stanie rzeczy nie ma bowiem żadnego uzasadnienia do tego, by uzależniać udostępnienie wyników próby od bezpośredniego przekazywania pozostałości po demontażu do prowadzącego strzępiarkę.

Stowarzyszenie FORS zwraca także uwagę na powszechny problem wykonywania prób strzępienia dopiero w końcu roku, kiedy prowadzący stację nie ma już żadnych możliwości podjęcia działań wpływających na podwyższenie poziomu odzysku i recyklingu przy ewentualnym niekorzystnym dla niego wyniku próby. Stąd też, aby prowadzący stacje mogli zaplanować działania wpływające na uzyskiwane poziomy odzysku i recyklingu, wynik próby powinien być im przekazany już na początku roku.

Prezes Stowarzyszenia

A. Małyszko

Adam Małyszko