

ZATWIERDZAM:

Warszawa. 03.04.2008 r.

Andrzej Jagusiewicz
Główny Inspektor
Ochrony Środowiska

WSKAZÓWKI METODYCZNE

w sprawie uznawania pojazdów za odpad w transgranicznym przemieszczaniu odpadów

wydane na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 Porozumienia z dnia 7 lutego 2007 r. pomiędzy Ministrem Finansów, Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska oraz Komendantem Głównym Straży Granicznej w sprawie współdziałania w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów oraz biorąc pod uwagę Porozumienie z dnia 26 lipca 2006 roku pomiędzy Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska a Głównym Inspektorem Transportu Drogowego o współdziałaniu Inspekcji Ochrony Środowiska i Inspekcji Transportu Drogowego, w celu zapewnienia jednolitej interpretacji przepisów prawa krajowego, wspólnotowego i międzynarodowego w zakresie dotyczącym transgranicznego przemieszczania odpadów.

Zaleca się stosowanie „Wskazówek metodycznych” do spraw prowadzonych przez służby podległe: Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, Ministrowi Finansów, Komendantowi Głównemu Straży Granicznej oraz Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego.

Transgranicznie przemieszczany pojazd wypełnia definicję „odpadu”, określoną w art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 nr 39 poz. 251 z późn. zm.) – „odpady oznaczają każdą substancję lub przedmiot należący do jednej z kategorii, określonych w załączniku nr 1 do ustawy, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do ich pozbycia się jest obowiązany” jeśli:

1. Poprzedni właściciel dokonał wyzbycia się pojazdu uszkodzonego, posiadającego dokument własności pojazdu, z którego wynika, że nie nadaje się on do naprawy lub uległ

kasacji („Certificate of Destruction”, „Damage Equal to the Value”, „For Parts Only”, „Non Rebuildable”, „Non Repairable” itp.);

2. Poprzedni właściciel dokonał wyzbycia się pojazdu uszkodzonego, posiadającego dokument pojazdu inny niż w pkt 1, gdy ubytek jego wartości przekracza 70% w stosunku do takiego samego pojazdu w stanie nieuszkodzonym. Obliczanie ww. ubytku wartości powinno być dokonane na podstawie porównania rzeczywistej ceny uszkodzonego pojazdu (biorąc pod uwagę przeliczoną na walutę polską cenę zakupu pojazdu, a gdy jej brak - wycenę dokonaną przez rzeczoznawcę samochodowego) do aktualnej średniej ceny rynkowej podobnego pojazdu w stanie nieuszkodzonym (wg wyceny rzeczoznawcy samochodowego lub średnich cen dostępnych na stronach internetowych – możliwość korzystania z przeglądarek internetowych);

3. Z oświadczenia Strony lub dokumentów (faktura) wynika, iż zakupiła pojazd z przeznaczeniem na części;

4. Przewożona jest część pojazdu lub pojedyncze części nie nadające się do bezpośredniego zamontowania w pojazdach oraz części wymontowane z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (części te są wymienione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

Jednocześnie uchyla się „Wskazówki metodyczne w sprawie uznawania uszkodzonych pojazdów za odpad w transgranicznym przemieszczaniu odpadów” wydane przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w dniu 9 lipca 2007 roku.

W przypadku, gdy organ administracji publicznej stwierdzi nielegalne międzynarodowe przemieszczanie odpadów, powinien zgromadzić niezbędną dokumentację i przekazać ją do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska. Dokumenty w języku obcym należy, w miarę możliwości, przekazać przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.