



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, 22 czerwca 2010 r.

Szanowny Pan
Jerzy Miller
Minister
Ministerstwo Spraw
Wewnętrznych i Administracji
ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa

FORS / 77/2010

Dotyczy: Centralnej Ewidencji Pojazdów

Szanowny Panie Ministrze,

W dniu 12 maja 2010 roku Walne Zebranie Stowarzyszenia FORS podjęło uchwałę o wystąpieniu do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji o przeprowadzenie kompleksowej kontroli realizacji obowiązku obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów oraz wykorzystanie przez podległe Panu służby informacji zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Konieczność podjęcia takich działań wynika z faktu, iż zapisy prawa krajowego, mówiące o konieczności prowadzenia demontażu pojazdów wyłącznie w stacjach demontażu (art. 5 ust.2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji), bez kontroli OC pozostają martwe. Brak egzekucji prawa wykorzystywany jest przez „szarą strefę”. Potwierdzają to dane zebrane przez Stowarzyszenie FORS. Z naszych szacunków wynika, że ponad 70 % pojazdów, faktycznie wycofanych z eksploatacji, nadal figuruje w rejestrach. Wskazuje to jednoznacznie na fakt, że system CEP nie spełnia swojej roli ze względu na bardzo dużą rozbieżność pomiędzy stanem ewidencyjnym a stanem rzeczywistym. Formą uaktualnienia zbiorów systemu CEP powinna stać się egzekucja obowiązkowego ubezpieczenia OC. Do kontroli zawarcia takiego ubezpieczenia zobowiązana jest, podlegająca Panu Ministrowi, Policja. W związku z tym, że obowiązek ubezpieczenia dotyczy wszystkich pojazdów zarejestrowanych, bez względu na to, czy poruszają się po drogach, czy nie, Policja zobowiązana jest więc do kontroli OC pojazdów nie tylko poruszających się po drogach, ale wszystkich pojazdów zarejestrowanych w systemie CEP. System CEP jest cennym źródłem informacji, jednakże są one bezwartościowe, jeżeli poza celami statystycznymi, dane nie są wykorzystywane praktycznie, w szczególności do walki z różnego rodzaju patologiami.

W związku z powyższym, powołując się na w/w uchwałę Walnego Zebrania Stowarzyszenia FORS, przyjętą przez 83 przedsiębiorców związanych z branżą demontażu pojazdów, wnosimy o przeprowadzenie kompleksowej kontroli OC pojazdów zarejestrowanych, poprzez porównanie informacji o pojazdach zarejestrowanych z informacją o pojazdach ubezpieczonych, o której mowa w art. 80 Prawo o ruchu drogowym.

Wnosimy również o przekazanie wyników kontroli Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu.

Mamy nadzieję, że przeprowadzenie wnikliwej kontroli otworzy drogę do skutecznej egzekucji przepisów w zakresie obowiązkowego OC, a tym samym przyczyni się do zwalczania szeregu patologii, które rozwijają się związku z brakiem weryfikacji i kontrolą danych w CEP.

Stowarzyszenie FORS pozostaje otwarte na wszelkie propozycje współpracy w tym zakresie.

Z Powołaniem

Prezes Stowarzyszenia

A. Małyszko

Adam Małyszko

Do wiadomości:

MŚ

MF

Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny

FORS