Dyrektywa 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji

Tomasz Trych

Dyrekcja Generalna ds. Środowiska, Komisja Europejska

Warszawa, 10 grudnia 2009 roku

EUROPEAN COMMISSION

environment

Cele

- **Zmniejszenie wpływu pojazdów wycofanych z eksploatacji na środowisko**
  - ➔ Zmniejszenie konieczności unieszkodliwiania odpadów na końcu
  - ➔ Poprawa wyników działań związanych z ochroną środowiska podejmowanych przez podmioty gospodarcze
- **Zapewnienie właściwego funkcjonowania rynku wewnętrznego i uniknięcie zakłóceń konkurencji**

Zakres

- ➔ Pojazdy kategorii M1 i N1

EUROPEAN COMMISSION

environment

Zapobieganie

- **Projektowanie nowych pojazdów uwzględniając demontaż, ponowne użycie i recykling**
- **Stworzenie rynku materiałów uzyskanych z recyklingu**
- **Ograniczenie użycia w pojazdach niebezpiecznych substancji**
- **Zakaz stosowania określonych substancji**
  - Pb, Hg, Cd, CrVI
  - Materiały i części pojazdów (także części zamienne)
  - Stosuje się od 1 lipca 2003 r.
  - Uwzględniając postęp naukowo-techniczny Komisja Europejska poddaje przeglądowi listę wyjątków zawartą w załączniku II.

EUROPEAN COMMISSION

environment

Zbieranie

- **Podmioty gospodarcze tworzą systemy zbierania**
- **Państwa członkowskie gwarantują, by punkty zbierania były w wystarczającym stopniu dostępne**
- **Ostatni użytkownik musi mieć świadectwo złomowania w celu wyrejestrowania pojazdu wycofanego z eksploatacji**
- **Obowiązek producenta**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Zbieranie

Wejście w życie bezpłatnego odbioru pojazdów:

- **Od 1 lipca 2002 r. dla pojazdów wprowadzonych do obrotu od tej daty**
- **Od 1 lipca 2007 r. dla pojazdów wprowadzonych do obrotu przed 1 lipca 2002 r.**
- **Państwa członkowskie mogą stosować system bezpłatnego odbioru pojazdów przed tymi terminami.**

Zakres bezpłatnego odbioru:

- **Każdy uprawniony zakład przetwarzania, który otrzymał zezwolenie powinien być w stanie bezpłatnie odbierać pojazdy wycofane z eksploatacji.**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Bezpłatny odbiór

- **Ostatni użytkownik może bezpłatnie zwrócić pojazd wycofany z eksploatacji**

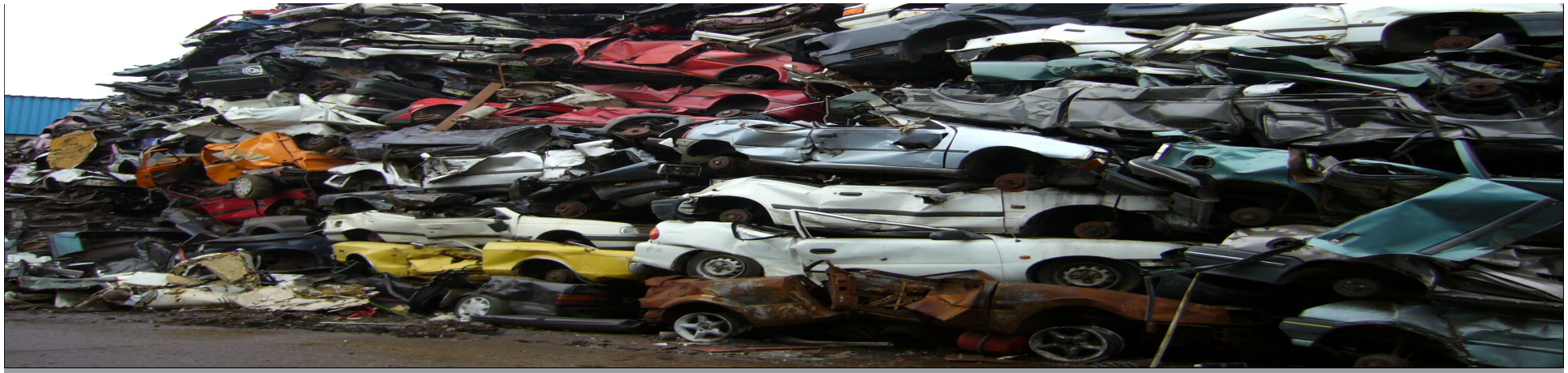
- **Producenci pokrywają wszystkie lub znaczną część kosztów odbioru pojazdów wycofanych z eksploatacji z powodu braku lub ujemnej ich wartości rynkowej**

- **Odbiór nie jest całkowicie bezpłatny, jeśli:**

  - Pojazd wycofany z eksploatacji nie zawiera istotnych części pojazdu, w szczególności silnika i nadwozia.
  - Pojazd wycofany z eksploatacji zawiera dodany odpad/odpady.

EUROPEAN COMMISSION

environment



Obowiązki producenta

EUROPEAN COMMISSION

environment

Przegląd

- **Obowiązek związany z projektowaniem (art. 4)**
- **Obowiązek organizacyjny (art. 5 ust. 1 i art. 7 ust. 2)**
- **Obowiązek finansowy (art. 5 ust. 4)**
- **Obowiązek informacyjny (art. 8)**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Obowiązek związany z projektowaniem

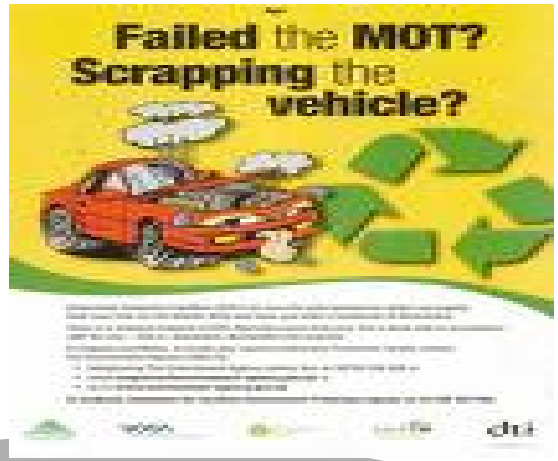
- **Producenci ograniczają użycie w pojazdach niebezpiecznych substancji.**
- **Producenci projektują pojazdy, które łatwiej można poddać recyklingowi (w celu osiągnięcia założonych celów).**
- **Normy dotyczące łatwości demontażu, odzyskiwania i recyklingu pojazdów w dyrektywie homologacyjnej (dyrektywie 2005/64/WE) (norma ISO 22628:2002).**
- **Producenci włączają większą ilość materiałów uzyskanych z recyklingu do nowych pojazdów.**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Obowiązek organizacyjny

- **Podmioty gospodarcze tworzą systemy zbierania.**
- **Podmioty gospodarcze osiągają cele ponownego użycia, odzyskiwania i recyklingu.**



EUROPEAN COMMISSION

environment

Obowiązek finansowy i informacyjny

- **Producenci pokrywają koszty odbioru i dalszego przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji z powodu braku lub ujemnej ich wartości rynkowej.**
- **Producenci dostarczają informacje o demontażu i w porozumieniu z producentami materiałów i wyposażenia stosują normy znakowania.**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Przetwarzanie

- **Minimalne wymagania techniczne przetwarzania są zawarte w załączniku I dyrektywy.**
- **Zakłady lub przedsiębiorstwa zajmujące się przetwarzaniem muszą mieć zezwolenie lub być zarejestrowane, zgodnie z art. 9 – 11 dyrektywy 2006/12/WE.**
- **Pojazd wycofany z eksploatacji musi być możliwie szybko poddany oczyszczeniu z substancji szkodliwych.**

OCZYSZCZENIE

EUROPEAN COMMISSION

environment

Ponowne użycie – Recykling - Odzyskiwanie

- **Państwa członkowskie zachęcają do ponownego używania części**
- **Państwa członkowskie zapewniają, że podmioty gospodarcze osiągną:**
  - ➔ co najmniej minimalne cele ponownego użycia/odzysku
  - ➔ co najmniej minimalne cele ponownego użycia/recyklingu
- **Pojazdy wywiezione do innego państwa zalicza się do osiągnięcia celów, jeśli istnieją przekonywujące dowody, że zachowane są zasadniczo warunki równoważne do wymogów prawa UE dotyczące recyklingu i/lub odzyskiwania.**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Ponowne użycie – Recykling - Odzyskiwanie

- **Cele do osiągnięcia od 2006 r.:**
  - Minimalne ponowne użycie i odzysk: 85 %
  - Minimalne ponowne użycie i recykling: 80 %

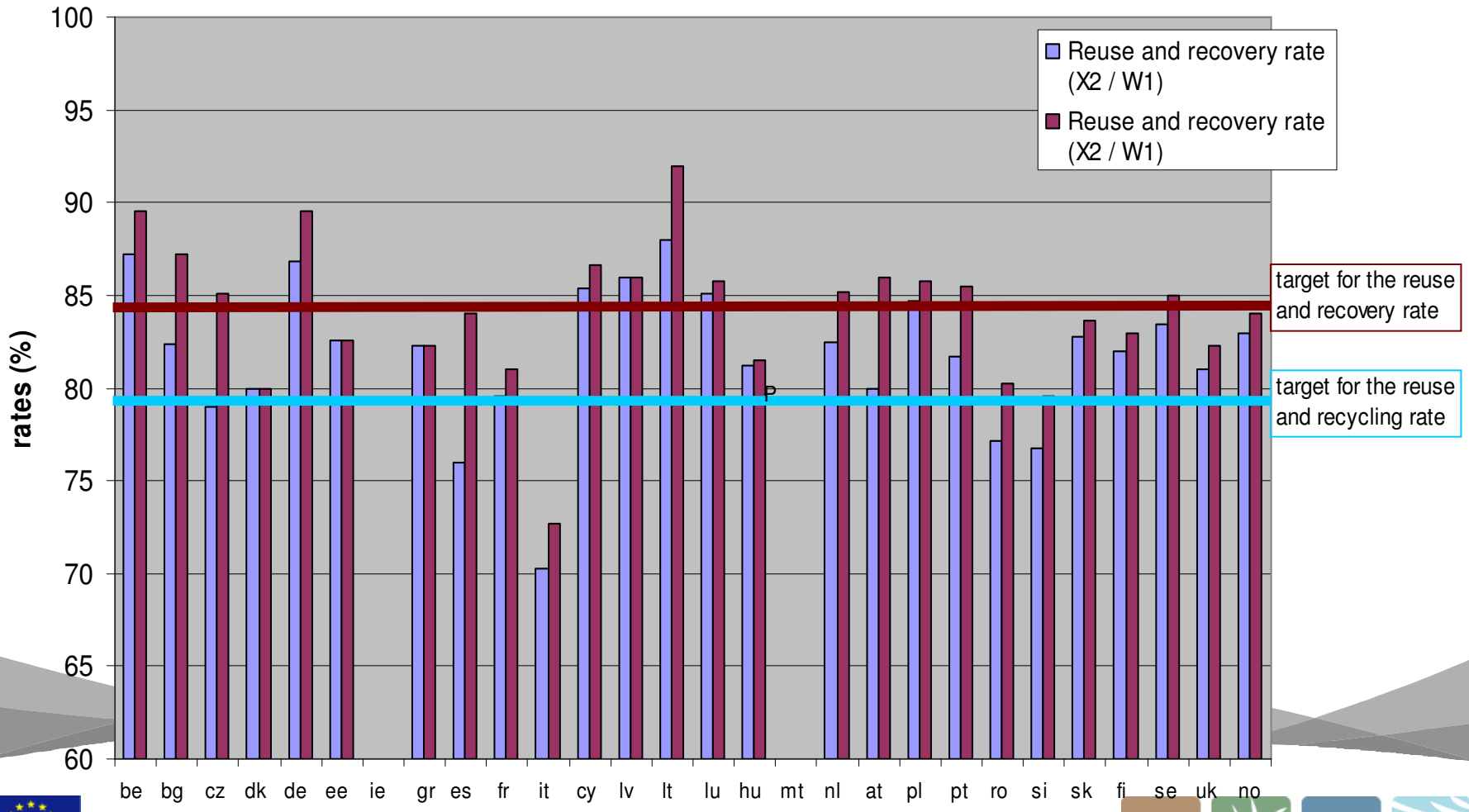
- **Cele do osiągnięcia od 2015 r.:**
  - Minimalne ponowne użycie i odzysk: 95 %
  - Minimalne ponowne użycie i recykling: 85 %

- **Możliwe niższe cele w stosunku do pojazdów wyprodukowanych przed 1980 r.:**
  - Minimalne ponowne użycie i odzysk: 75 %
  - Minimalne ponowne użycie i recykling: 70 %
    - Komisja i inne państwa członkowskie muszą być poinformowane o decyzji o przyjęciu tych niższych celów w stosunku do tych pojazdów.

EUROPEAN COMMISSION

environment

Zgłoszone dane w 2006 r.



EUROPEAN COMMISSION

environment

Oczekiwania

- **Raporty państw członkowskich dotyczące celów na 2006 rok zostały dostarczone z końcem czerwca 2008 r. i zostały opublikowane na stronie internetowej Europejskiego Urzędu Statystycznego – EUROSTAT.**
- **Sprawozdanie Komisji dotyczące wykonania dyrektywy**
- **Czwarta i piąta zmiana załącznika II dyrektywy**
- **Grupa robocza ds. metodologii obliczania wskaźników przy realizacji celów**

EUROPEAN COMMISSION

environment

Więcej informacji na stronach internetowych:

http://ec.europa.eu/environment/waste/elv_index.htm

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/waste/data/wastestreams/elvs

Dziękuję za uwagę.

EUROPEAN COMMISSION

environment