STOWARZYSZENIE
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW
Al. Jerozolimskie 202, 02-486 WARSZAWA

Aktualny stan prac nad zmianą ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Agnieszka Misiejuk
Wiceprezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów

Warszawa, 3 grudnia 2014 r.

Ustawa z dnia **20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji** to, obok ustawy o odpadach i ustawy Poś, najistotniejszy akt prawny regulujący działalność podmiotów prowadzących zbiórkę i przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Próby zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji podejmowane są od 2009 r. W tym czasie Ministerstwo Środowiska przygotowało kilka wersji projektu.

Cele nowelizacji ustawy o recyklingu określone przez MŚ w 2010 r.*

- Pełne dostosowanie prawodawstwa polskiego do wymagań EU;
- Skierowanie całego strumienia pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu;
- Zaangażowanie wszystkich operatorów gospodarczych w system gospodarki pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

*prezentacja Pani Beaty Kłopotek Dyrektor Departamentu Gospodarki Odpadami MŚ na Konferencji FORS w dniu 09.12.2010 r.

W dniu 2 grudnia 2014 r. Rada Ministrów przyjęła rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Główne kierunki zmian w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:

- zmiana wymagań w zakresie zapewnienia sieci zbierania pojazdów
- zaostrzenie odpowiedzialności prowadzących stacje demontażu za nieosiągnięcie wymaganych ustawą poziomów odzysku i recyklingu
- likwidacja opłaty recyklingowej
- likwidacja systemu dopłat do demontażu.

Sieć zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji

Wprowadzający 1000 i więcej pojazdów w ciągu roku:

3 stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów w każdym województwie, w tym co najmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach, zapewniające właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji (art. 11 ust. 1).

Sieć zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji

Wprowadzający nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku:

trzy stacje demontażu lub punty zbierania pojazdów, w tym przynajmniej jedna stacja demontażu, położone w rożnych miejscowościach na terytorium kraju (art. 11 ust.2).

Odpowiedzialność za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu

Odpowiedzialnym za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu pozostaje przedsiębiorca prowadzący stację demontażu.

Projekt zakłada nałożenie kar pieniężnych na prowadzących stacje demontażu za nieosiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu (art. 30a).

Likwidacja opłaty recyklingowej

Projekt zakłada likwidację opłaty recyklingowej – skreślony zostaje art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu.

Likwidacja systemu dopłat do demontażu

Projekt zakłada likwidację systemu dopłat do demontażu.

Ostatnim rokiem wypłaty dopłat będzie rok 2015 – za 2014 rok - ???

Czy projekt realizuje założone przez MŚ cele nowelizacji?

Pełne dostosowanie prawodawstwa polskiego do wymagań EU- ?

- zmiana definicji wprowadzającego – wyłącznie profesjonalni producenci, importerzy i wewnątrzwspólnotowi nabywcy
- zmiana zakresu stosowania ustawy do motorowerów trójkołowych
- wprowadzono regulacje dotyczące zagospodarowania zużytych części usuniętych z samochodów osobowych
- wprowadzono zakaz stosowania określonych substancji w materiałach, przedmiotach wyposażenia i częściach

Pełne dostosowanie prawodawstwa polskiego do wymagań EU- ?

- likwidacja opłaty recyklingowej
- brak finansowego zaangażowania wprowadzających w pokrycie kosztów przetwarzania wszystkich pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Skierowanie całego strumienia pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu - ?

Na koniec 2005 r. zarejestrowanych było **18 976 597** pojazdów, zaś ubezpieczonych - **13 596 801.**

Natomiast na koniec 2012 r. zarejestrowanych w CEPiK było już **28 450 749 ,** zaś ubezpieczonych - **19 235 652**.

Aktualnie ponad 9 **milionów** pojazdów figurujących w rejestrze CEPIK to „martwe dusze" - są w rejestrze, ale nie dokonuje się dla nich żadnych czynności zmieniających (np. zmiana dowodu rejestracyjnego, zmiana tablicy rejestracyjnej, wydanie polisy OC, i.t.p.) – te pojazdy dawno ju[illegible]y zdemontowane w szarej strefie.

Skierowanie całego strumienia pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu - ?

Różnica pomiędzy liczbą pojazdów zarejestrowanych a liczbą pojazdów ubezpieczonych systematycznie wzrasta, co dowodzi tego, że nie jest realizowany zasadniczy cel Dyrektywy 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, jakim jest zebranie wszystkich wraków.

Skierowanie całego strumienia pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu - ?

Do szarej strefy corocznie trafia około 65% pojazdów wycofywanych z eksploatacji.

Tego stanu nie zmienią zapisy dotyczące sieci zbierania pojazdów.

Żadne z proponowanych w projekcie rozwiązań nie rozwiązuje problemu braku skutecznego systemu zbiórki pojazdów.

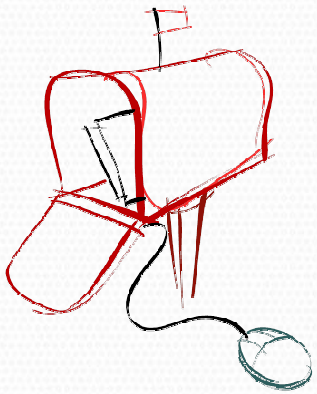
Skierowanie całego strumienia pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu - ?

Aktualna wersja projektu nie przewiduje systemu depozytowo – premiowego (tzw. system 400 za 400).

Zaangażowanie wszystkich operatorów gospodarczych w system gospodarki pojazdami wycofanymi z eksploatacji - ?

- za osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu odpowiada **wyłącznie** prowadzący stację demontażu, choć wyniki poziomów zależą też od działania innych operatorów
- zrezygnowano z zaangażowania ubezpieczycieli w system eliminowania z obrotu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Kontakt:
E-mail:
sekretariat@fors.pl