Seminarium Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów
Warszawa, 24.02.2014

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2013

Robert Lewicki

Plan prezentacji

- Akty prawne
- Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji
- Wątpliwości interpretacyjne
- Przydatne linki
- Program do wypełniania sprawozdań za 2013

Akty prawne

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 202, poz. 1340)

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
(Dz. U. z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.)

Art. 28.
1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągać poziom odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 95% i 85% masy pojazdów przyjętych do jego stacji demontażu rocznie.

Art. 60.
W okresie do dnia 31 grudnia 2014 r. poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ust. 1, wynoszą odpowiednio 85% i 80%.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471)

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok .....[1), 2)]

Adresat:
- ☐ Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
- ☐ Marszałek województwa

Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	

Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu

Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu

Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu

Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu

NIP[3)]	
REGON[3)]	
Faks służbowy[3)]	Telefon służbowy[3)]
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie	E-mail służbowy[3)]

Zawiera informacje o:
- **pojazdach wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu w danym roku sprawozdawczym**
- **odpadach – wytworzonych i poddanych procesom odzysku/ recyklingu/ utylizacji**
- **elementach przeznaczonych do ponownego wykorzystania**
- **odbiorcach odpadów**
- **osiągniętych poziomach odzysku/ recyklingu**

- dot. pojazdów samochodowych zaliczanych do kategorii M1 i N1 oraz motorowerów zaliczanych do kat. L2e

- w odniesieniu do każdej stacji demontażu - odrębne roczne sprawozdanie

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2013... [1), 2)]

Za który rok ?

Rok sprawozdawczy = rok kalendarzowy

Adresat:

☒ Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

☐ Marszałek województwa .....

Do kogo ?

Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu	

Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu

Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu

Nazwa firmy albo dane przedsiębiorcy prowadzącego stacje demontażu, w tym dane adresowe

Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu

Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu

Miejsce prowadzenia stacji demontażu – dane adresowe

NIP [3)]	
REGON [3)]	

NIP / REGON

Faks służbowy [3)]	Telefon służbowy [3)]
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie	E-mail służbowy [3)]

Dane kontaktowe

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji (PWE) - DZIAŁY

1 ... Informacje o liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu

2 ... Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji

3 ... Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu

4 ... Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania

5 ... Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu[4)]

Wszystkie pojazdy przyjęte w roku sprawozd. do stacji demontażu i punktów zbierania PWE

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu[5)] [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji[6)] [Mg]
1	2	3	4	5
1	FORD	1993	1,200	1,200
2	Mercedes	1997	1,600	1,400
3	Volkswagen	1992	0,900	0,880
Razem			3,700	3,130
Ogólna liczba pojazdów [szt.]			3	
w tym liczba pojazdów niekompletnych[7)]			1	

dokł. - trzecie miejsce po przecinku

- Wpisujemy tylko marki pojazdów – nie rozbijamy na modele np. **FORD** ~~Escort~~, **FIAT** ~~Uno~~
- Masa pojazdu – może być równa masie pojazdu wycofanego z eksploatacji ale **NIE MUSI**
- **Należy uzupełnić na podstawie prowadzonej ewidencji**

- Pojazd niekompletny – pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów lub którego masa jest mniejsza niż 90% masy pojazdu

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. (poz. 407)

LISTA ISTOTNYCH ELEMENTÓW POJAZDU KOMPLETNEGO

1) Nadwozie samonośne (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:
   a) fotele,
   b) akumulator,
   c) koła jezdne,
   d) zawieszenie przednie i tylne,
   e) most(y) napędowy(e)*),
   f) skrzynia biegów,
   g) silnik,
   h) układ hamulcowy,
   i) układ kierowniczy,
   j) układ wydechowy (konwertory katalityczne, katalizator*)),
   k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,
   l) układ klimatyzacji*),
   m) układ chłodzenia z chłodnicą*),
   n) elementy elektroniczne sterowania układami*),
   o) instalacja zasilana gazem**),
   p) poduszki powietrzne*)

lub

2) rama z kabiną lub nadwoziem (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:
   a) fotele,
   b) akumulator,
   c) koła jezdne,
   d) zawieszenie przednie i tylne,
   e) most(y) napędowy(e)*),
   f) skrzynia biegów,
   g) silnik,
   h) układ hamulcowy,
   i) układ kierowniczy,
   j) układ wydechowy (konwertory katalityczne, katalizator*),
   k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,
   l) układ klimatyzacji*),
   m) układ chłodzenia z chłodnicą*),
   n) elementy elektroniczne sterowania układami*),
   o) instalacja zasilana gazem**),
   p) poduszki powietrzne*).

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu[5] [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji[6] [Mg]
1	2	3	4	5
			Masa własna „– 40kg”	Masa poj. zważonego
Razem				
Ogólna liczba pojazdów [szt.]				
w tym liczba pojazdów niekompletnych[7]				

- Masa pojazdu – masa własna pojazdu w rozumieniu przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, pomniejszoną o masę paliwa w ilości nominalnej, ustalonej na **40 kg**

- Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji – masa pojazdu zważonego przy przyjmowaniu pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu

1. Na jakiej podstawie należy ustalić masę własną pojazdu?
- dowód rejestracyjny

2. Masa w dowodzie rejestracyjnym nie została wpisana lub wpisano „0”?

„W sytuacji, gdy w dowodzie rejestracyjnym brak jest informacji o masie własnej pojazdu, można skorzystać z informacji zawartych w dokumentach homologacyjnych dla danego typu pojazdu lub z informacji/specyfikacji producenta. Biorąc pod uwagę, że katalogi marek i typów pojazdów, publikowane przez Instytut Transportu Samochodowego opierają się na danych pochodzących ze świadectw homologacji pojazdów wydaje się, że jest to źródło dopuszczalne dla określenia masy własnej pojazdu, w przypadku, gdy inne źródła są niedostępne.”

Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, 17 lipca 2013 r.

3. Jak postąpić w przypadku gdy w masa wpisana w dowodzie rejestracyjnym w istotny sposób odbiega od danych rzeczywistych, np. jest o 1/3 wyższa niż masa rzeczywista?

„W przypadku, gdy masa własna wpisana w dowodzie rejestracyjnym w wyraźny sposób odbiega od masy rzeczywistej pojazdu (np. jest o 1/3 wyższa od masy rzeczywistej) prowadzący stację demontażu może zweryfikować, czy dowód rejestracyjny nie został wypełniony z błędem poprzez porównanie ze źródłami, o jakich mowa powyżej. W przypadku oczywistej pomyłki może tę wartość skorygować."

Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, 17 lipca 2013 r.

4. Którą masę przyjąć, jeśli w katalogach publikowanych przez ITS nie ma jednej wartości, a podawane są widełki „od… do…" ?

???? Należy przyjąć masę modelu najbardziej zbliżonego do pojazdu wycofanego z eksploatacji pod względem rodzaju nadwozia, silnika, wyposażenia itp. ???

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji[4)]

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji[24)]

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu, o których mowa w ust. 1, może uwzględnić masę odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca stycznia następnego roku w przypadku, gdy pochodzą z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku.

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 1

... należy uzupełnić na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji[8)]	Masa odpadów powstałych z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa odpadów poddanych na stacji demontażu[9)]			Masa odpadów przekazanych w kraju do:				Masa odpadów przekazanych do innego kraju[17)]	Masa odpadów przekazanych do unieszkodliwiania w kraju[18)]
			recyklingowi[10)]	odzyskowi energii[11)]	innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii[12)]	recyklingu[13)]	odzysku energii[14)]	innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii[15)]	rozdrabniania w strzępiarce[16)]		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
							[Mg]				
Razem											

Masy - z dokładnością do trzeciego miejsca

Należy wypełnić jeśli na stacji demontażu znajduje się inna instalacja do odzysku

W przypadku uzupełnienia kolumny 16 konieczne jest uzupełnienie tab. 3

Należy podać rodzaj i kod odpadu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Katalogu odpadów

W przypadku uzupełnienia kolumny 15 konieczne jest uzupełnienie tab. 2

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa albo imię i nazwisko oraz adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę	Masa odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce [Mg]	Odpady powstałe w wyniku strzępienia poddane							
			recyklingowi[19)]		odzyskowi energii[20)]		innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii[21)]		unieszkodliwianiu[22)]	
			Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	XYZ	A	B	=A*B	C	=A*C	D	= A*D	E	=A*E
Razem										

Masa sumaryczna powinna być zgodna z tab. 1 – kolumna 15

Procentowy udział frakcji przeznaczonych do przekazania do:

- **recyklingu – kol. 21**
- **odzysku energii – kol. 23**
- **innych procesów odzysku – kol. 25**
- **unieszkodliwiania – kol. 27**

na podstawie wyników próby wykonanej w roku poprzedzającym rok sprawozdawczy

***wyjątek: przedsiębiorca rozpoczyna działalność**

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu

Tabela nr 3

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji[8)]	Masa odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia w procesie[23)]			
		recyklingu	odzysku energii	innych niż recykling procesach odzysku, z wyłączeniem odzysku energii	unieszkodliwiania
29	30	31	32	33	34
		[Mg]			
Razem					

zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Katalogu odpadów

W tym również masa odpadów przekazanych do strzępiarki poza terytorium kraju

„Roczne sprawozdanie o pojazdach nie przewiduje oddzielnej tabeli dla przypadku przekazania pozostałości po demontażu do strzępiarki poza terytorium kraju. Wydaje się, że w takim przypadku najbardziej racjonalnym rozwiązaniem będzie wypełnienie tabeli nr 2 w dziale 2.1, odnoszącej się do masy odpadów przekazanych do innego kraju, bez podawania procentowego udziału frakcji materiałowych, a jedynie ze wskazaniem mas odpadów przetworzonych w odpowiednich procesach."

Ministerstwo Środowiska, Departament Gospodarki Odpadami, 17 lipca 2013 r.

2.2. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji[24)]

Lp.	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
35	36

Należy wpisać jedynie masę odzyskanych części

ponowne użycie – rozumie się przez to zastosowanie przedmiotów wyposażenia i części, wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym samym celu, dla którego zostały pierwotnie zaprojektowane i wykonane (art. 3 pkt. 7 Ustawy o recyklingu…)

uwzględniając
przedmioty wyposażenia i części wymontowane z pojazdów, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko

Lp.	Przedmioty wyposażenia i części
1	Poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami
2	Klocki, szczęki hamulcowe
3	Przewody i uszczelnianie układu hamulcowego
4	Tłumiki układu wydechowego
5	Przeguby układu kierowniczego i zawieszenia
6	Fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi
7	Układ blokady kierownicy
8	Immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego
9	Urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe
10	Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR)
11	Przewody paliwowe
12	Filtry jednorazowe i wkłady filtra
13	Zawory recyrkulacji spalin
14	Instalacje zasilania gazem silników
15	Automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, klamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi
16	Pióra wycieraczek szyb
17	Płyny eksploatacyjne, w szczególności: olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacyjnych
18	Konwertory katalityczne (katalizatory)
19	Kondensatory zawierające PCB

ZAŁĄCZNIK
do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 28 września 2005r.

w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko

Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy[3)]/faks służbowy[3)]/e-mail służbowy[3)]	REGON[3)]
37	38	39	40	41

Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy[3)]/faks służbowy[3)]/e-mail służbowy[3)]	REGON[3)]
42	43	44	45	46

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

Masa pojazdów[25)]	Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu[26)]	Różnica pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części[27)]	Masa odpadów poddanych recyklingowi[28)]	Masa odpadów poddanych odzyskowi[29)]	Masa odpadów poddanych unieszkodliwianiu[30)]	Osiągnięty poziom odzysku, PO[31)]	Osiągnięty poziom recyklingu, PR[32)]
47	48	49	50	51	52	53	54	55
[Mg]							[%]	

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA[1)]

z dnia 14 października 2010 r.

w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 14 października 2010 r. (poz. 1340)

Załącznik nr 2

SPOSÓB OBLICZANIA POZIOMU RECYKLINGU DLA POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI

Poziom recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie z wzorem:

$$PR = \frac{P + R}{M} \times 100\ \%$$

gdzie:

PR — oznacza, wyrażony w procentach, poziom recyklingu,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wvmontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

R — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych recyklingowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

Przy obliczaniu poziomów recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do recyklingu zalicza się procesy oznaczone jako R2 – R9 w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części pojazdów przeznaczonych do ponownego użycia.

Przy obliczaniu poziomów odzysku odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do odzysku zalicza się procesy uwzględnione przy obliczaniu poziomu recyklingu oraz procesy oznaczone jako R1 w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Załącznik nr 1

SPOSÓB OBLICZANIA POZIOMU ODZYSKU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI

Poziom odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie z wzorem:

$$PO = \frac{P + O}{M} \times 100\ \%$$

gdzie:

PO — oznacza, wyrażony w procentach, poziom odzysku,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

O — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych odzyskowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu

Masa pojazdów[25]	Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu[26]	Różnica pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części[27]	Masa odpadów poddanych recyklingowi[28]	Masa odpadów poddanych odzyskowi[29]	Masa odpadów poddanych unieszkodliwianiu[30]	Osiągnięty poziom odzysku, PO[31]	Osiągnięty poziom recyklingu, PR[32]
47	48	49	50	51	52	53	54	55
[Mg]							[%]	

dział 1 kol. 4

dział 1 kol. 5

Różnica

dział 2.2

Suma kolumn 9 + 12 + 22 + 31

Suma kolumn 10 + 13 + 24 + 32 + 51

Suma kolumn 17 + 28 + 34

$$\frac{\text{kolumna } 50 + \text{kolumna } 52}{\text{kolumna } 47}$$

$$\frac{\text{kolumna } 50 + \text{kolumna } 51}{\text{kolumna } 47}$$

.....

(miejsce, data, pieczątka i podpis sporządzającego sprawozdanie[33])

1. Pojazdy specjalne – muszą być ujęte w sprawozdaniu rocznym ale nie uwzględnia się ich przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu?

??? Pismo przewodnie z wyjaśnienie, nt. ew. rozbieżności – w przypadku sprawozdań wykonanych za pomocą programu przygotowanego przez NFOŚiGW – nie kreślić, nie poprawiać poziomów które zostały wyliczone ???

2. Niejednolita interpretacja:

- wymóg zgodności mas odpadów na wejściu do stacji demontażu i na wyjściu?

??? Niekoniecznie !!! Dokładność wagi / tolerancja pomiaru, zanieczyszczenia usuwane przed przystąpieniem do demontażu itp. ???

- Wymóg przetworzenia wszystkich pojazdów przyjętych w danym roku do końca stycznia roku następnego?

??? Niekoniecznie !!! Odpady przekazane do końca stycznia roku następnego po okresie należy uwzględnić przy obliczaniu PO i PR ale nie ma konieczności przetworzenia przyjętych PWE ???

http://www.nfosigw.gov.pl/srodki-krajowe/recykling-pojazdow/dofinansowanie-recyklingu-pojazdow/#informacje-ogolne

NFOSiGW › Środki krajowe › Recykling pojazdów › Dofinansowanie recyklingu pojazdów

- O NFOŚiGW
- Oferta finansowania
- Środki krajowe
  - Informacje ogólne
  - Programy 2014
  - Programy 2013
  - Generator wniosków o dofinansowanie
  - Recykling pojazdów
    - Opłata recyklingowa
    - Najczęściej zadawane pytania
    - Formularz kontaktowy
    - Dofinansowanie recyklingu pojazdów
  - Archiwum

Dofinansowanie recyklingu pojazdów

A A A

Informacje ogólne | Przedsiębiorcy | Powiaty i gminy

Dofinansowanie systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2013

Podstawa prawna:

Ustawa:

- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 1162 z późn. zm.)
- Ustawa z 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013 poz. 1232, z późn. zm.)

Rozporządzenia:

UWAGA! Składane sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok 2013 należy składać zgodnie ze wzorem określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 225, poz. 1471).

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie rocznego

O NFOŚiGW
Oferta finansowania
Środki krajowe
- Informacje ogólne
- Programy 2014
- Programy 2013
- Generator wniosków o dofinansowanie
- Recykling pojazdów
  - Opłata recyklingowa
  - Najczęściej zadawane pytania
  - Formularz kontaktowy
  - Dofinansowanie recyklingu pojazdów
- Archiwum

Dofinansowanie recyklingu pojazdów

A A A

Informacje ogólne | **Przedsiębiorcy** | Powiaty i gminy

Sprawozdania

- Program do wypełniania sprawozdań za rok 2013
- Dodatek umożliwiający automatyczny import danych do tabeli 1
- Wzorzec danych do importu
- Instrukcja importu danych

Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu są zobowiązani do złożenia rocznego sprawozdania z prowadzonej działalności **do dnia 15 marca 2014 r.** w formie pisemnej oraz elektronicznej.

Formę elektroniczną sprawozdania można przekazać na nośniku danych (płyta CD, dyskietka) razem z wersją papierową lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: **wraki@nfosigw.gov.pl** w tytule listu wpisując nazwę firmy. Zalecamy wysłanie formy elektronicznej zarówno pocztą elektroniczną, jak i na nośniku danych dla zwiększenia pewności dostarczenia jej do Narodowego Funduszu.

Przydatne linki

Akty prawne, porady techniczne…….
http://fors.pl/

Dofinansowanie systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w roku 2013
http://www.nfosigw.gov.pl/srodki-krajowe/recykling-pojazdow/dofinansowanie-recyklingu-pojazdow/#informacje-ogolne

Program do wypełniania sprawozdań
http://www.nfosigw.gov.pl/gfx/nfosigw/userfiles/files/srodki_krajowe/programy_2014/racjonalna-gospodarka-odpadami/wrak_2013.1.6.xls

Rozporządzenia do ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
http://www.mos.gov.pl/artykul/2451_pojazdy_wycofane_z_eksploatacji/8905_zestawienie_%20opublikowanychrozporzadzen_do_ustawy_z_dnia_20_stycznia_2005_r_o_recyklingu%20_pojazdow_wycofanych_z_eksploatacji_dz_u_nr_25_poz_202_z_pozn_zm.html

Dziękuję za uwagę

Robert Lewicki

e-mail: **robert.lewicki@interia.pl**

tel. **0 697 02 08 90**