Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Dopłaty do demontażu pojazdów - przygotowanie niezbędnych dokumentów i ich ocena

Warszawa, 30 styczeń 2010 r.

Udzielanie dopłat do demontażu pojazdów zmiany w roku 2010 (1)

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2009 nr 215 poz. 1664)

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji" (Dz. U. z 2008 r. Nr 147, poz. 932) **straciło moc**

Udzielanie dopłat do demontażu pojazdów zmiany w roku 2010 (2)

Zasady i kryteria udzielania dopłat do demontażu pojazdów:

Znowelizowana Ustawa Prawo ochrony środowiska

Art. 410 a

Wewnętrzne regulacje NFOŚiGW:

Program priorytetowy „Dofinansowanie systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji” Część 1) - dofinansowanie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Podstawowe informacje

Przesłać na adres:
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
Departament Ochrony Ziemi,
ul. Konstruktorska 3A, 02-673 Warszawa, Polska
z dopiskiem: „WRAKI”

- do 15 lutego 2010 r. sprawozdanie zgodnego ze wzorem – Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (w formie pisemnej i elektronicznej)
- do 31 marca 2010 r. wniosek o dopłatę zgodnego ze wzorem wniosku określonym przez NFOŚiGW wraz z niezbędnymi załącznikami

Podstawowe informacje

- formę elektroniczną sprawozdania można przekazać na nośniku danych (płyta CD, dyskietka) razem z wersją pisemną lub
- przesłać pocztą elektroniczną na adres: **wraki@nfosiw.gov.pl** w tytule listu wpisując nazwę firmy.

Zalecamy wysłanie formy elektronicznej zarówno pocztą elektroniczną, jak i na nośniku danych dla zwiększenia pewności dostarczenia jej do Narodowego Funduszu.

Roczne sprawozdanie – art. 30 Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (1)

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do sporządzenia rocznego sprawozdania zawierającego informacje o:

- liczbie, markach, masie pojazdów i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do jego stacji demontażu;
- masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;

Roczne sprawozdanie – art. 30 Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (2)

- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku i recyklingu, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska i adresu przedsiębiorcy;
- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska, miejsca zamieszkania i adresu przedsiębiorcy;
- osiągniętym w danej stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu, z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed dniem 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

Roczne sprawozdanie – art. 30 Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (3)

- Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz **marszałkowi województwa** sprawozdanie, w terminie do dnia 15 lutego następnego roku.

- Dokumenty, na podstawie których sporządza się sprawozdanie powinny być przechowywane przez 5 lat.

Wzór sprawozdania określa: **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 września 2005 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji.**

Roczne sprawozdanie – na co zwrócić uwagę przed wysłaniem do NFOŚiGW

Przed wysłaniem sprawozdania należy sprawdzić czy:

- forma pisemna i elektroniczna są ze sobą zgodne,
- wpisano datę sporządzenia sprawozdania,
- podpisała się osoba uprawniona,
- wpisane masy pojazdów są masami własnymi (nie z wagi !!!) w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, pomniejszone o masę paliwa (tj. 40 kg),
- wpisano poprawnie marki pojazdów zamiast nazw potocznych,
- sumy kolumn we wszystkich tabelach sprawozdania są poprawne,
- użyto kodu odpadu spójnego z nazwą odpadu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów,
- wypełniono wszystkie wymagane punkty.

Ocena sprawozdania przeprowadza przez NFOŚiGW

- **Zakres oceny:**
  - terminowość złożenia sprawozdania,
  - zgodność formy pisemnej i elektronicznej złożonego sprawozdania,
  - uzyskanie przez stację demontażu wymaganego poziomu odzysku i recyklingu,
  - formalna poprawność sporządzenia sprawozdania,
  - oraz czy przedsiębiorca składający sprawozdanie znajduje się w prowadzonym przez marszałka województwa wykazie przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Przeprowadzając ocenę formalnej poprawności sporządzenia sprawozdania, ocenia się zgodność sprawozdania z obowiązującym wzorem, jego spójność i kompletność.

Ocena merytoryczna sprawozdania

- Ocena rzetelności danych zawartych w sprawozdaniu oraz osiągnięcia deklarowanych poziomów odzysku i recyklingu jest przeprowadzana przez właściwego miejscowo wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.

- **Brak wyników kontroli WIOŚ weryfikującej merytorycznie dokumenty składane przez przedsiębiorcę nie może być przyczyną odmowy udzielenia dopłaty przez NFOŚiGW**

Program priorytetowy NFOSiGW Procedura – wniosek o dopłatę

- Przedsiębiorca składa wniosek o dopłatę zgodny ze wzorem wniosku określonym przez NFOSiGW. Wzór wniosku zamieszcza się na stronie internetowej NFOŚiGW.
- Do wniosku o dopłatę dołącza się:
  - wszystkie zaświadczenia o pomocy de minimis otrzymanej przez przedsiębiorcę w roku, w którym ubiega się o dopłatę, oraz w ciągu dwóch lat poprzedzających ten rok albo oświadczenie o wielkości pomocy de minimis otrzymanej w tym okresie,
  - dokumenty potwierdzające sytuację ekonomiczną przedsiębiorcy za ostatnie dwa lata obrotowe, w szczególności: deklaracja podatkowa, bilans, rachunek zysków i strat, rachunek przepływów pieniężnych,

Program priorytetowy NFOSiGW Procedura – wniosek o dopłatę

- zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej przedsiębiorcy,
- zaświadczenie o numerze NIP,
- zaświadczenie o numerze REGON,
- decyzję administracyjna w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

ww. załączniki mogą zostać dostarczone po terminie złożenia wniosku, przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.

Program priorytetowy NFOŚiGW
- Kryteria oceny wniosku o dopłatę

8.1. Kryteria formalne:	Tak	Nie
Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji zostało złożone w wymaganym terminie i formie (pisemnej i elektronicznej)		
Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji jest zgodne z obowiązującym wzorem, kompletne, prawidłowo wypełnione i jest podpisane przez uprawnioną osobę.		
Wniosek o dopłatę został złożony w wymaganym terminie.		
Wniosek jest zgodny z obowiązującym wzorem, kompletny, prawidłowo wypełniony, posiada wymagane załączniki i jest podpisany przez uprawnioną osobę.		
Wnioskodawca posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu.		
8.2. Kryteria merytoryczne:	**Tak**	**Nie**
Sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji zostało sporządzone zgodnie ze stanem faktycznym (w oparciu o kontrolę WIOŚ)		
Zgodnie ze sprawozdaniem Wnioskodawca osiągnął wymagane poziomy odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji		
Dopuszczalność pomocy publicznej – na podstawie opinii w zakresie pomocy publicznej		

Program priorytetowy NFOŚiGW - Procedura

- NFOŚiGW dokonuje oceny formalnej poprawności sporządzenia wniosku o dopłatę oraz sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji w szczególności w zakresie zgodności z obowiązującym wzorem, spójności i kompletności.

- Ocena rzetelności danych zawartych w sprawozdaniu oraz osiągnięcia deklarowanych w sprawozdaniu poziomów odzysku i recyklingu jest przeprowadzana przez właściwego miejscowo **wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.**

Program priorytetowy NFOŚiGW - Procedura cd.

- Przedsiębiorca może złożyć korektę lub uzupełnić wniosek o dopłatę lub sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji z własnej inicjatywy, na wezwanie Narodowego Funduszu bądź jako realizację wyników kontroli przeprowadzonej przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.

- Korektę lub uzupełnienie wniosku lub sprawozdania składa się w formie wymaganej odpowiednio dla wniosku lub sprawozdania.

Program priorytetowy NFOŚiGW - Procedura cd.

- Korektę lub uzupełnienie wniosku lub sprawozdania na wezwanie NF przedsiębiorca **składa w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.**
- Termin przesłania dokumentu w formie pisemnej uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem dokument został bezpośrednio złożony w NFOŚiGW albo został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego.
- Termin przesłania dokumentu w formie elektronicznej uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem dokument elektroniczny został zarejestrowany w skrzynce poczty elektronicznej NFOŚiGW lub elektroniczny nośnik danych, na którym jest umieszczony został bezpośrednio złożony w kancelarii NFOŚiGW albo został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego.

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów - art. 410a ustawy POŚ

Art. 410a. 1. Narodowy Fundusz udziela dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu, **który łącznie spełnia następujące warunki:**

- uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;
- złożył w terminie sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów - art. 410a ustawy POŚ

- Środki przeznaczone na dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji są dzielone w stosunku do masy pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu, wykazanych w sprawozdaniu, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

- Wysokość dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wynosi 500 zł za każdą tonę pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu.

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów - art. 410a ustawy POŚ

- Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu spełnił warunki, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

- Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę w terminie do dnia 31 lipca roku, w którym przedsiębiorca złożył wniosek, o którym mowa w ust. 3, z zastrzeżeniem ust. 3c. (korekty lub uzupełnienia sprawozdania lub wniosku)

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów - art. 410a ustawy POŚ

- W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 3, lub sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy - o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zawierają błędy lub wymagają uzupełnienia, Narodowy Fundusz wzywa przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu do usunięcia tych błędów lub uzupełnienia wniosku lub sprawozdania w terminie 14 dni.

- Ust. 3c. Jeżeli przedsiębiorca prowadzący stację demontażu usunął błędy lub uzupełnił wniosek lub sprawozdanie stosownie do wezwania, Narodowy Fundusz przekazuje dopłatę w terminie do dnia 31 grudnia roku, w którym przedsiębiorca złożył wniosek.

Udzielanie dopłat do demontażu pojazdów - terminy

Działanie	Termin
Dopłaty dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu	
Przekazanie sprawozdania z działalności stacji demontażu do NF	15 lutego 2010
Przekazanie do NF wniosków o udzielenie dopłat do stacji demontażu	31 marca 2010
Przekazanie przez NF dopłat przedsiębiorcom, których sprawozdanie i wniosek nie wymaga korekt lub uzupełnień	31 lipca 2010
Przekazanie przez NF dopłat przedsiębiorcom, którzy usunęli błędy lub uzupełnili wniosek lub sprawozdanie	31 grudnia 2010
Dofinansowanie działań inwestycyjnych	
Wnioski o dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie recyklingu pojazdów przedsiębiorcy mogą składać w ciągu całego roku	

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów
Program priorytetowy NFOSiGW (1)

- Przedsiębiorcy prowadzącemu więcej niż jedną stację demontażu pojazdów dopłata może być udzielona do demontażu przeprowadzonego w stacji demontażu, dla której spełnione zostały łącznie warunki określone w ustawie poś.

- Dopłata może być udzielona wyłącznie przedsiębiorcy, który przesłał do Narodowego Funduszu wniosek o dopłatę w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym spełnił warunki niezbędne do ubiegania się o dopłatę.

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów
Program priorytetowy NFOŚiGW (2)

- Dopłata może być udzielona w oparciu o złożone przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu:
  - kompletny i prawidłowo, zgodnie z obowiązującym wzorem wypełniony wniosek o dopłatę,
  - kompletne i prawidłowo, zgodnie z obowiązującym wzorem wypełnione sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji.

Udzielanie dopłaty do demontażu pojazdów następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym stację demontażu zgodnie z uprzednią uchwałą Zarządu NFOŚiGW.

NFOŚiGW przekazuje dopłatę, na wskazany przez przedsiębiorcę rachunek bankowy.

Zasady udzielanie dopłat do demontażu pojazdów
Program priorytetowy NFOŚiGW (3)

- NFOŚiGW przekazuje dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji uprawnionym przedsiębiorcom w następujących terminach:
  - do dnia 31 lipca roku, w którym przedsiębiorca złożył wniosek – przedsiębiorcy, który złożył wniosek o dopłatę i sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji niewymagające korekt lub uzupełnień,
  - do dnia 31 grudnia roku, w którym przedsiębiorca złożył wniosek – przedsiębiorcy, który złożył korektę lub uzupełnienie do wniosku o dopłatę lub sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji.

Listę przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, którym udzielona została dopłata do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zamieszcza się na stronie internetowej NFOŚiGW.

Dopłaty do demontażu w latach 2007 - 2010

Wyszczególnienie	jm	Rok			
		2007	2008	2009	2010
Liczba złożonych wniosków o dopłatę	szt.	214	317	432	?
Liczba zawartych umów	szt.	81	235	393	

Dziękuję za uwagę

Katarzyna Maryniak
Wydział Gospodarki Odpadami
Departament Ochrony Ziemi
tel. (22) 45 90 634,
e-mail: k.maryniak@nfosigw.gov.pl