


**Przygotowanie wniosków,
zasady przyznawania dopłat
i dofinansowania systemu
recyklingu w roku 2012 oraz
perspektywy na lata następne**



Jarosław Roliński
Kierownik
Wydziału Gospodarki
Odpadami
Departament Ochrony Ziemi

Warszawa, dn.14 lutego 2013 r.



USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r.
– Prawo ochrony środowiska
(tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.)

Art. 410a ust. 3

Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu
w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku,
w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu
uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu

Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- **złożenie wniosku o dofinansowanie po wymaganym terminie**

Uwaga! W tym roku 31 marca wypada w niedzielę. Wnioski z datą nadania 1 kwietnia i później, które wpłyną do NFOŚiGW w kwietniu będą traktowane jako złożone po terminie, co jest równoznaczne z odmową udzielenia dofinansowania.

- **brak wszystkich decyzji administracyjnych w zakresie gospodarki odpadami wymaganych w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (dotyczy decyzji zmieniających)**
- **nie uwzględnienie całej pomocy de minimis uzyskanej w roku składania wniosku oraz 2 latach poprzedzających**
- **załączenie kopii dokumentów nie poświadczonych za zgodność z oryginałem**

➔ Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- łączna masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu pojazdów wskazana we wniosku o dofinansowanie jest większa niż wskazana w zezwoleniu na odzysk odpadów o kodzie 16 01 04 (brak zmieniającej decyzji zwiększającej ten limit)

Przy określaniu wielkości dofinansowania uwzględnia się wartość zezwolenia na odzysk odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazany w decyzji wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu. W przypadku masy pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu pojazdów (kod odpadu 16 01 04*) większej niż wskazana w zezwoleniu na prowadzenie działalności w zakresie odzysku dla tego kodu odpadu, dopłata zostanie proporcjonalnie obniżona do masy określonej w zezwoleniu.

➔ Spostrzeżenia NFOŚiGW odnośnie poprawności składanych wniosków

- **załączanie zeznań finansowych przez podmioty, które nie są do tego zobowiązane**

Jednym z załączników do wniosku są sprawozdania finansowe za okres 3 ostatnich lat obrotowych, sporządzone zgodnie z przepisami o rachunkowości. Podmioty, na których nie ciąży obowiązek sporządzania takich sprawozdań, przedkładają oświadczenie o braku obowiązku sporządzania sprawozdań. Osoby fizyczne składają oświadczenie o którym mowa powyżej. Nie ma potrzeby składania deklaracji podatkowych

- **Dane przedsiębiorcy w Centralnej Ewidencji i Działalności Gospodarczej (CEIDG) niezgodne z danymi umieszczonymi w innych dokumentach**

Zanim wyślesz do NFOŚiGW wniossek sprawdź czy:

1. Wyślano w terminie sprawozdanie dla Marszałka Województwa
2. Wyślano w terminie sprawozdanie dla NFOŚiGW zarówno w formie **pisemnej** jak i **elektronicznej** (płyta CD, e-mail na adres wraiki@nfosigw.gov.pl)
3. Wniosek jest zgodny z obowiązującym wzorem
4. Wniosek jest kompletny i wszystkie pola zostały wypełnione
5. Osiągnięto wymagane poziomy odzysku i recyklingu
6. Wniosek został podpisany przez osobę sporządzającą z wskazaniem daty i miejsca jego podpisania

Zanim wyślesz do NFOŚiGW sprawozdanie i wnioszek sprawdź czy:

9. Łączna masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji wskazana we wniosku jest równa sumie mas kolumny 5 sprawozdania
10. Łączna masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji nie jest wyższa niż w zezwoleniu na prowadzenie odzysku odpadów o kodzie 16 01 04
11. Dane we wniosku są zgodne z danymi przedsiębiorcy w CEIDG, sprawozdaniem i załącznikami do wniosku (zaświadczenia de minimis, NIP, REGON, decyzje itp.)
15. Załączone kopie dokumentów zostały poświadczony za zgodność z oryginałem oraz opatrzone aktualną datą
16. Załączono komplet decyzji administracyjnych w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (podstawowa + zmieniające)

Zanim wyślesz do NFOŚiGW sprawozdanie i wnioszek sprawdź czy:

- 15.** Załączono sprawozdania finansowe za okres 3 ostatnich lat lub oświadczenie o braku konieczności ich sporządzania
- 16.** Załączono formularz dot. pomoc de minimis stanowiący załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis – dane w formularzu są zgodne z danymi we wniosku (transport, sytuacja ekonomiczna itd.)
- 17.** Uwzględniono całość pomocy de minimis uzyskanej w roku obecnym oraz dwóch poprzednich latach (tj. 2013, 2012, 2011) – udzieloną także przez inne podmioty niż NFOŚiGW
- 18.** Do wniosku dołączono wszystkie wymagane załączniki



Upewnij się, że wysłałeś w wymaganym terminie:

- **SPRAWOZDANIE** - data nadania (np. stempel pocztowy)
nie jest późniejsza niż **15 marca br.**

Czy na pewno zostało zaadresowane na adres NFOŚiGW?

- **WNIOSEK** - data nadania (np. stempel pocztowy)
nie jest późniejsza niż **31 marca br.**

***Przekroczenie ww. terminów to błąd
nie do naprawienia, który skutkuje
odmową dofinansowania !!!***



Zasady przyznawania dopłat

Intensywność dofinansowania

- wysokość dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wynosi 500 zł za każdą tonę pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu. (zgodnie z art. 410a, ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska). W przypadku przedsiębiorcy prowadzącego więcej niż jedną stację demontażu wysokość dopłaty wylicza się łącznie dla stacji demontażu, w których przedsiębiorca uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu.
- przy określaniu wielkości dofinansowania uwzględnia się także przepisy dotyczące dopuszczalności pomocy de minimis.

Zasady przyznawania dopłat

Warunki dofinansowania

- zgodnie z art. 410a ust. 1 ustawy Prawo ochrony Środowiska: „Narodowy Fundusz udziela dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu, który łącznie spełnia następujące warunki:
 - uzyskał wymagane poziomy odzysku i recyklingu, o których mowa w art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
 - posiada decyzje wymagane w związku z prowadzeniem stacji demontażu;
 - złożył w terminie sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.”
- Sprawozdanie należy złożyć w formie pisemnej i elektronicznej;
- przedsiębiorcy prowadzącemu więcej niż jedną stację demontażu pojazdów dopłata może być udzielona do demontażu przeprowadzonego w stacji demontażu, dla której spełnione zostały łącznie ww. warunki,

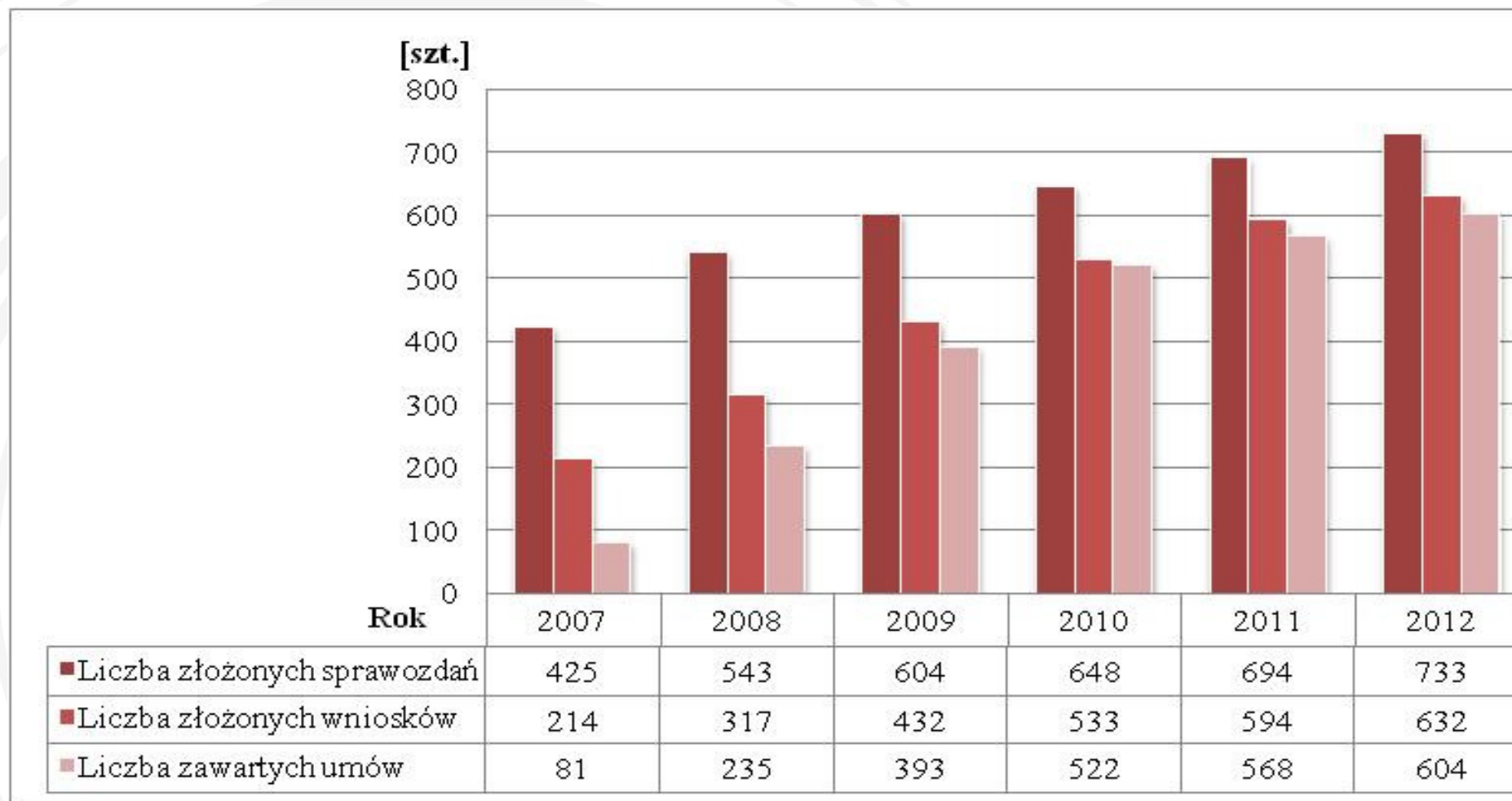
Zasady przyznawania dopłat

Warunki dofinansowania cd.:

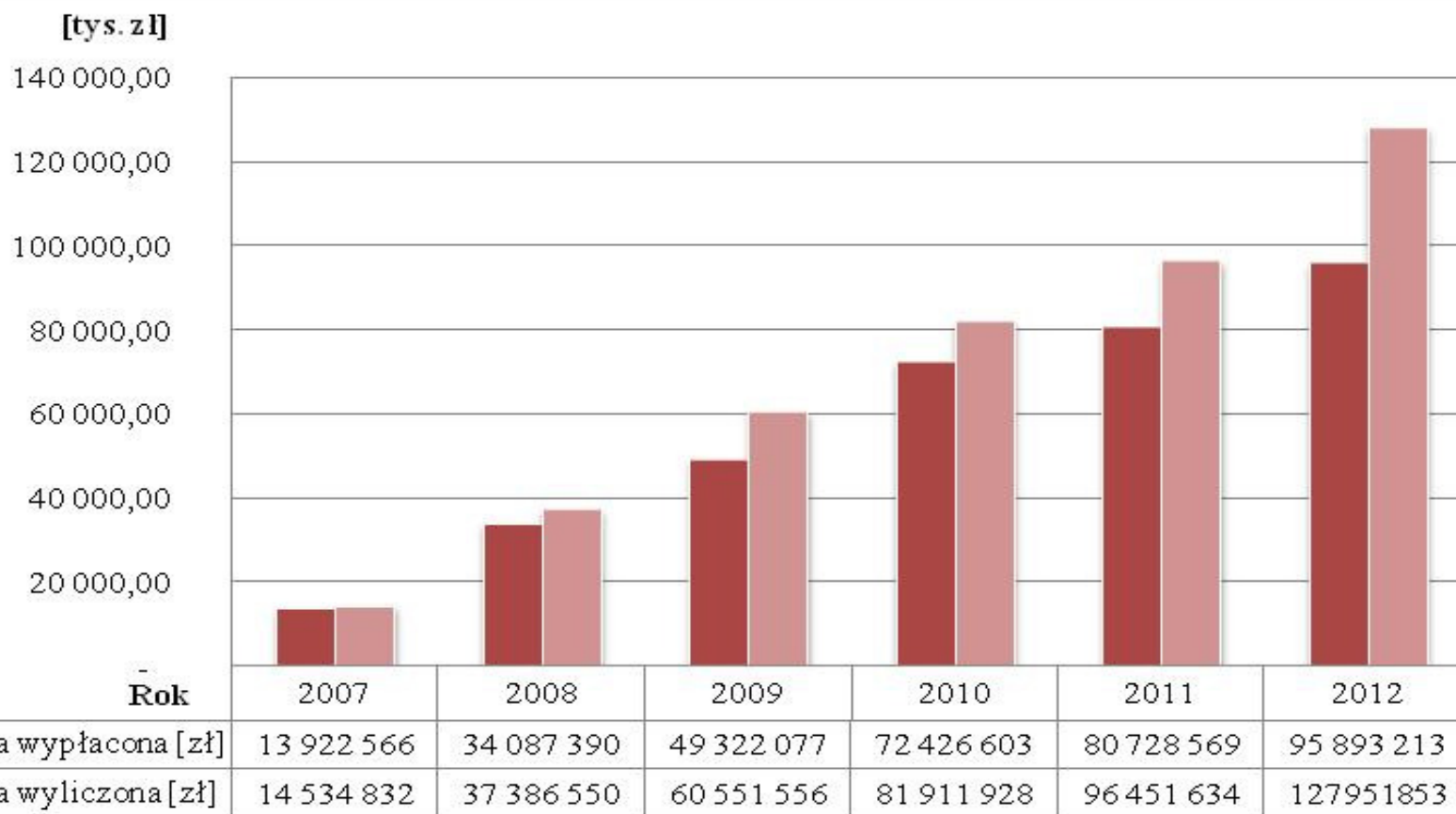
- dopłata może być udzielona wyłącznie przedsiębiorcy, który przesłał do Narodowego Funduszu wniosek o dopłatę w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym spełnił warunki niezbędne do ubiegania się o dopłatę;
- dopłata może być udzielona w oparciu o złożone przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu
 - kompletny i prawidłowo, zgodnie z obowiązującym wzorem wypełniony wniosek o dopłatę,
 - kompletne i prawidłowo, zgodnie z obowiązującym wzorem wypełnione sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji;
- udzielanie dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowiącej formę dotacji następuje na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym stację demontażu zgodnie z uprzednią uchwałą Zarządu NFOSiGW. NFOSiGW przekazuje dopłatę na wskazany przez przedsiębiorcę rachunek bankowy;



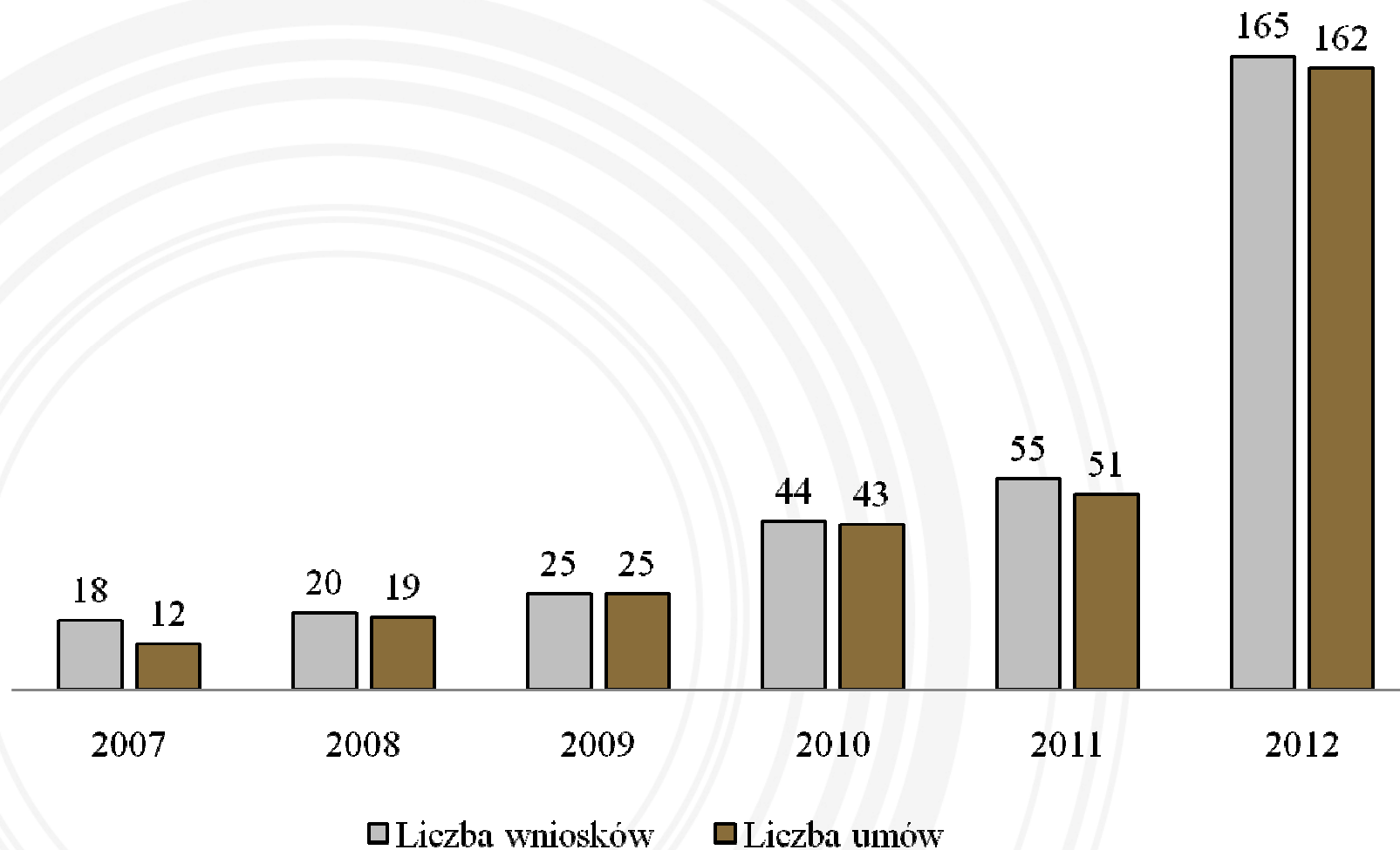
Sprawozdania, wnioski i umowy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007-2012



Kwoty wypłaconych dotacji przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz limit pomocy publicznej w latach 2007 - 2012

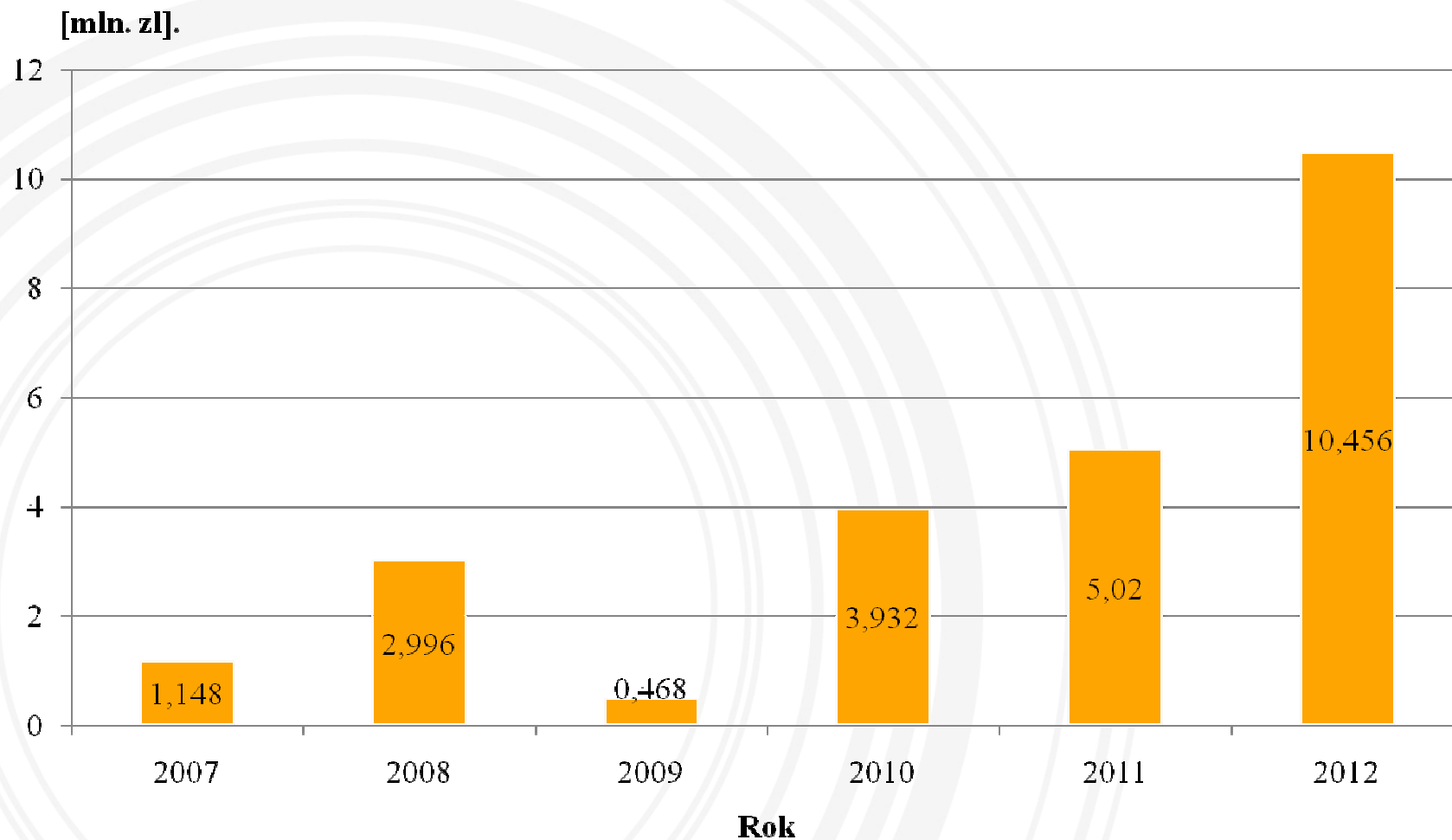


Liczba wniosków i umów o dofinansowanie gmin i powiatów w zakresie zbierania porzuconych pojazdów w latach 2007- 2012

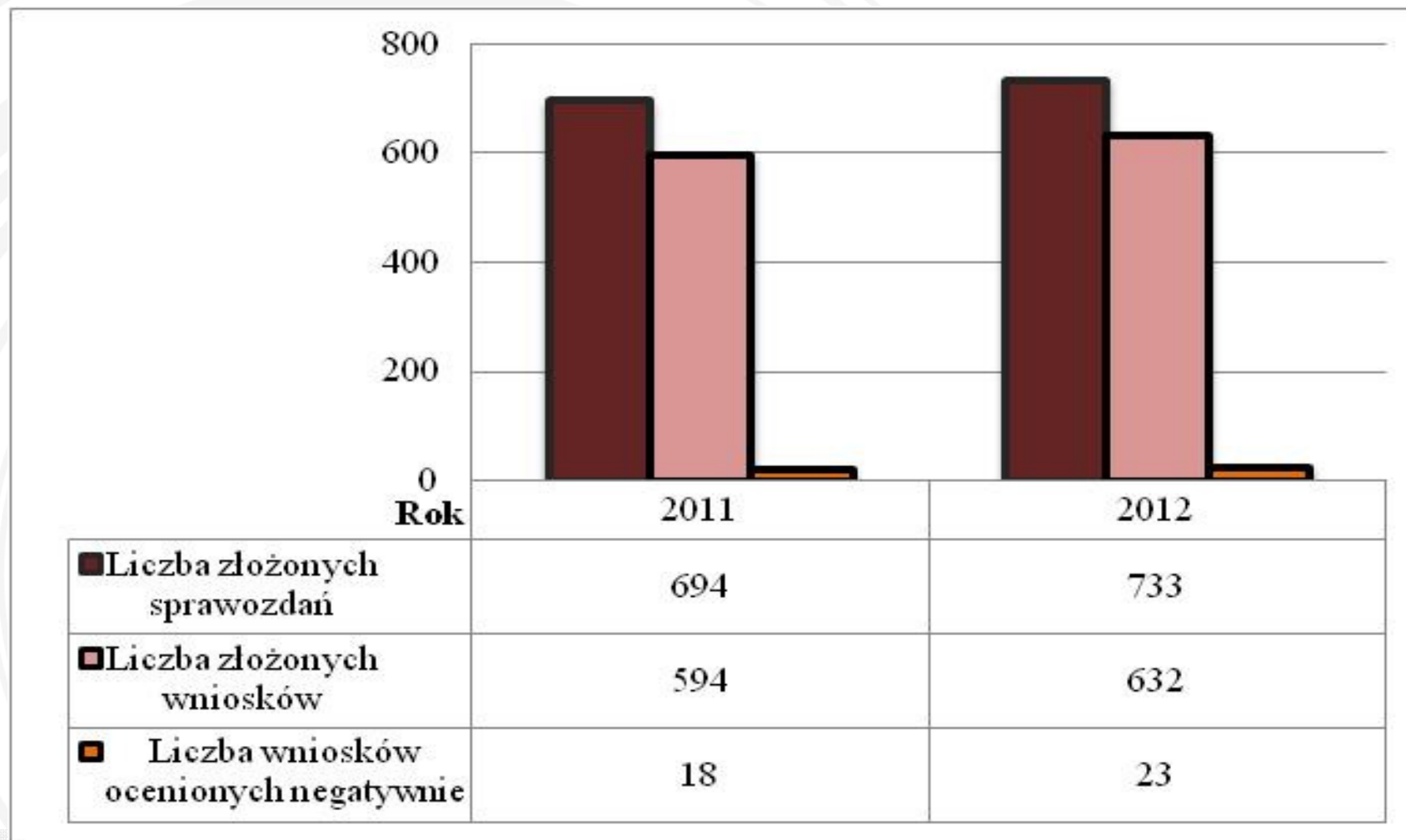




Kwoty wypłaconych dotacji gminom i powiatom za zbieranie porzuconych pojazdów w latach 2007- 2012

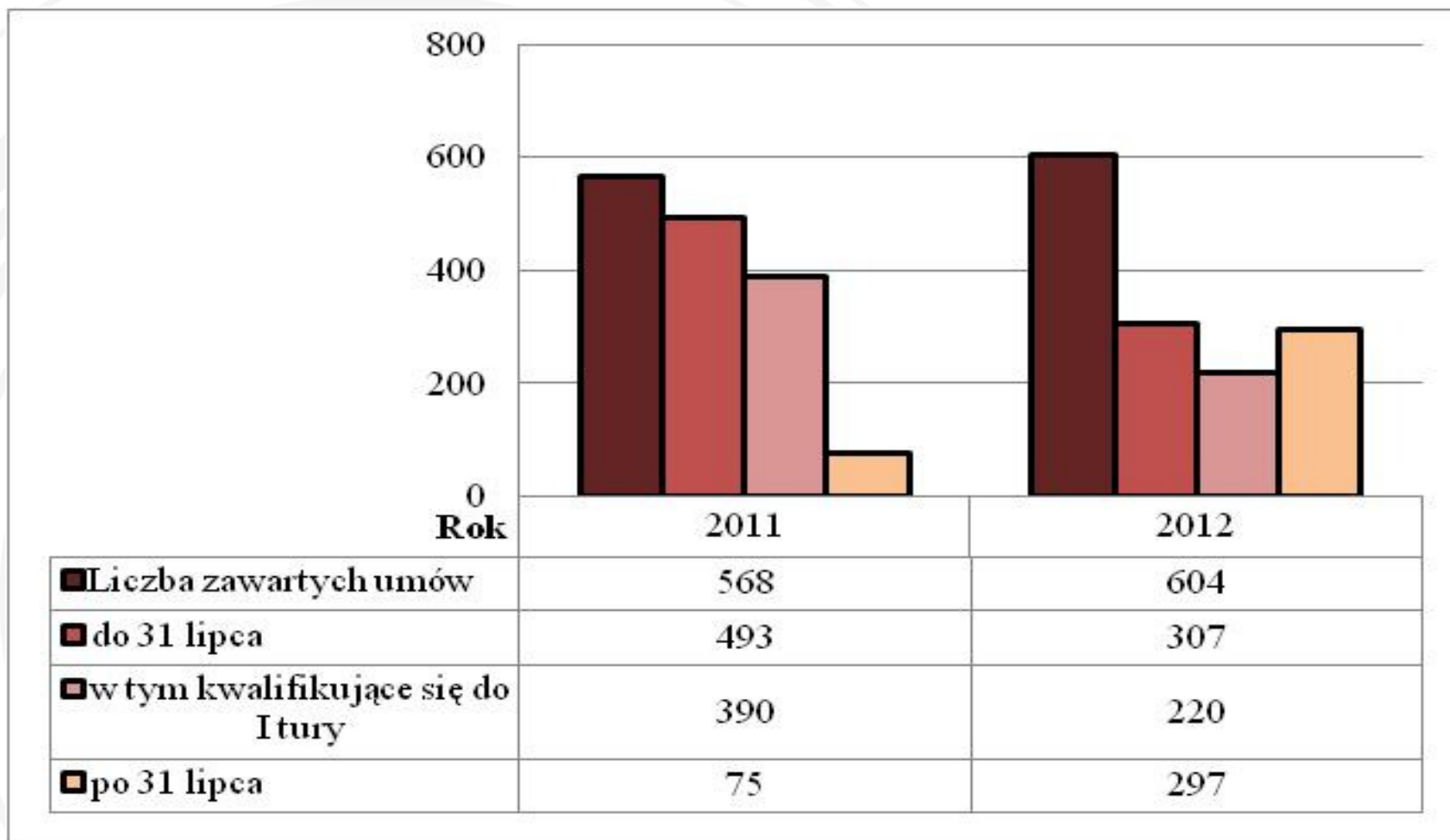


Sprawozdania i wnioski przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów – lata 2011 i 2012

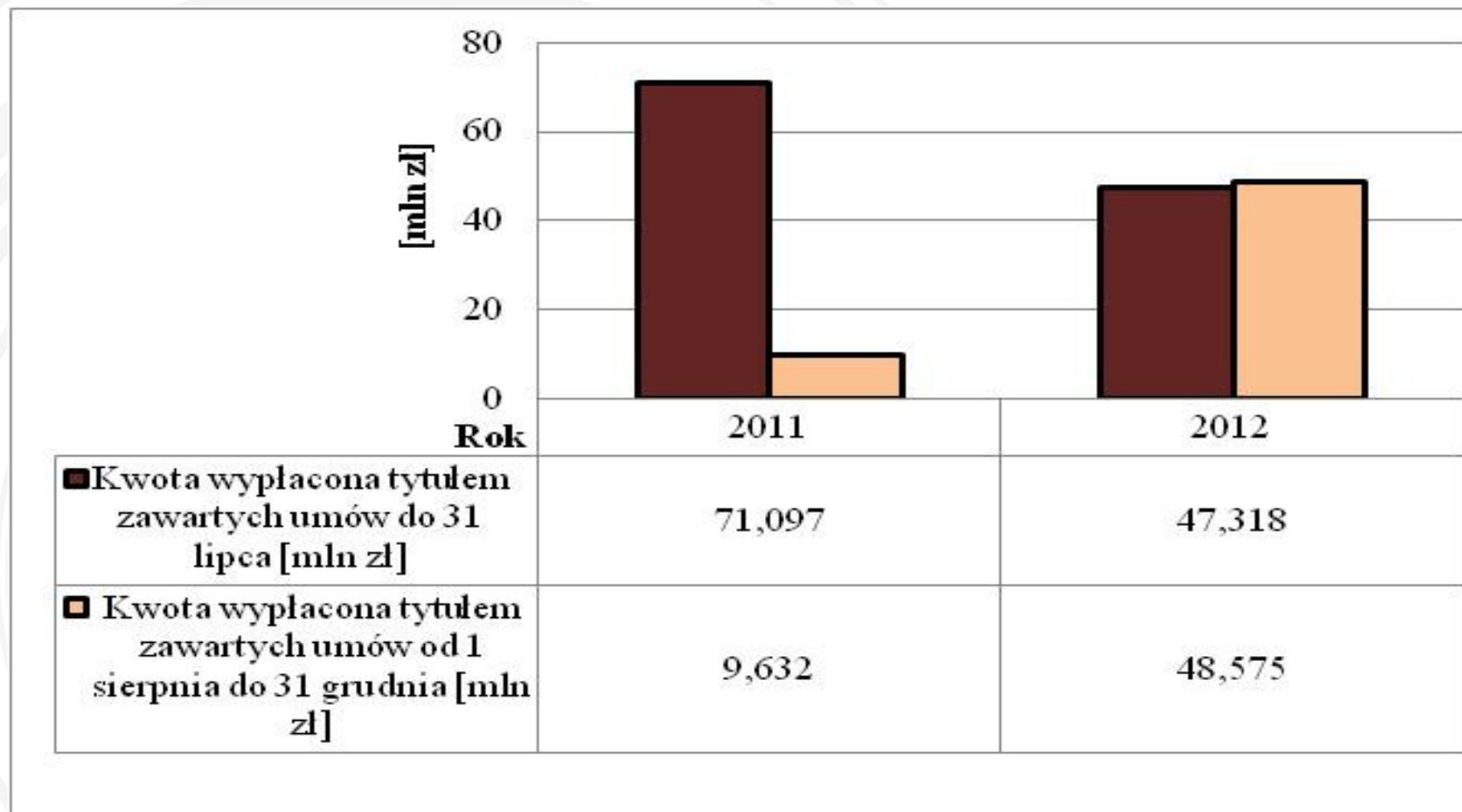




Umowy zawarte z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu pojazdów – lata 2011 i 2012



Kwoty wypłaconych dotacji tytułem umów zawartych z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu pojazdów – lata 2011 i 2012



Perspektywy na najbliższe lata ...

- Liczba składanych sprawozdań i wniosków składanych w ostatnich latach sukcesywnie wzrasta
- Wzrasta kwota wypłacanych dopłat do demontażu pojazdów

Czy powyższa tendencja się utrzyma ??

O tym zdecyduje ostateczny kształt zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji



Kontakt

Jarosław Roliński

Kierownik

tel. +48 22 45 90 296

e-mail: j.rolinski@nfosigw.gov.pl

Wydział Gospodarki Odpadami
Departament Ochrony Ziemi



www.nfosigw.gov.pl

