Warszawa 2010-05-19

Informacja o stacji demontażu w miejscowości Kungsara w Szwecji.

Możliwość obejrzenia stacji była związana ze spotkaniem członków Stowarzyszenia EGARA które odbyło się w dniu 7 maja 2010 w Sztokholmie w Szwecji.
Stacja jest położona w miejscowości odległej około 100 km od Sztokholmu.
Współrzędne Szerokość 59^0 36' 48'' i długość 16^0 47' 55''

Powyższe zdjęcie satelitarne przedstawia stan z 4 marca 2008 roku.

Stację oglądaliśmy w dniu 8 maja 2010 roku. Obecnie stacja zajmuje również obszar znajdujący się na prawo od placu z pojazdami które widać na zdjęciu. Wg moich szacunków obecna powierzchnia stacji to około 15 000 m^2.

Stacja demontażu ta odbiera pojazdy wycofane z eksploatacji z towarzystwa ubezpieczeniowego i towarzystwo ubezpieczeniowe jest głównym odbiorcą części do napraw samochodów ubezpieczonych w tym towarzystwie. Rocznie stacja przetwarza około Przetwarza około 2400 pojazdów w ciągu roku. Zatrudnia 28 pracowników.

Proces demontażu zawiera:

1. Osuszanie pojazdu z usunięciem elementów niebezpiecznych, opon,

Stanowiska osuszania i demontażu

Urządzenia do osuszania pojazdów

2. demontaż części przeznaczonych do ponownego użycia.
3. Samochody mają różny przebieg przez stacje w zależności czy posiadają części którymi zainteresowane towarzystwo ubezpieczeniowe czy nie,
4. Następne kryterium to czy posiadają części które mogą być sprzedane wg prowadzącego stację demontażu.
5. Samochody po osuszeniu i wyjęciu części wg powyżej określonych kryteriów są wystawiane na utwardzony plac gdzie klienci mogą wejść wymontować części i zapłacić przy wyjściu

Widok na plac gdzie następuje „bezkosztowy” dla stacji demontaż części do ponownego użycia

Widok z bliższej odległości

Wykorzystanie felg do ustawiania karoserii na placu

6. Po około 3 miesiącach rozbiórki przez klientów na placu z pozostałości wymontowywane są:

Silniki

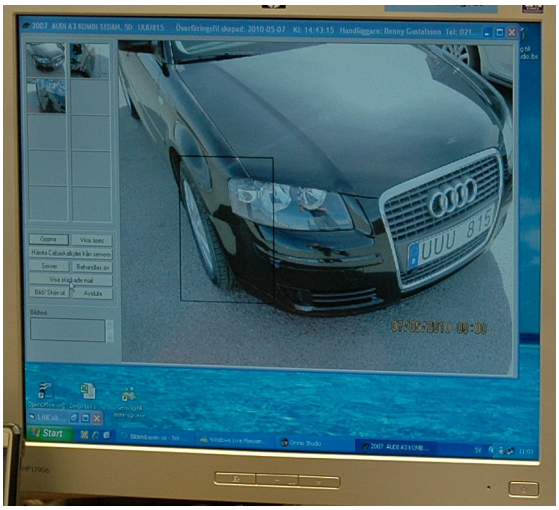
Szyby

a to co pozostaje jest paczkowane przez maszynę o wydajności około 250 karoserii dziennie.
Maszyna jest mobilna i przyjeżdża na zamówienie prowadzącego stację demontażu.

Przed paczkowaniem

Po paczkowaniu

Wymontowane części są ewidencjonowane w systemie komputerowym. Towarzystwo ubezpieczeniowe zainteresowane jest głownie częściami nadwozia.
Pozostałe elementy mogą być sprzedawane do klientów korzystających z systemu komputerowego.



Ekran systemu komputerowego

Magazyn cześci

Wnioski:

1. Współpraca stacji demontażu z towarzystwami ubezpieczeniowymi w Szwecji ciągle się rozwija.
2. Prowadzący stacje ograniczają powierzchnię magazynów w stosunku do stanu sprzed 10 laty kiedy byłem pierwszy raz w Szwedzkiej stacji demontażu.
3. Usytuowanie stacji jest podyktowane ceną gruntu pod zabudowę stacji.

Stacja prowadzi demontaż silników także z uwagi na odzysk materiałów.

Jerzy Izdebski
Warszawa 2010-05-19