



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 22.07.2019 r.

**Ministerstwo
Spraw Wewnętrznych
i Administracji
ul. Stefana Batorego 5
02-591 Warszawa
Departament Prawny**

FORS/096A/2019

Sebastian Pawlak

Dotyczy: Projektu z dnia 17.07.2019 r. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów - **(UD502)**.

W imieniu członków Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS, chciałbym bardzo podziękować za możliwość udziału w konferencji uzgodnieniowej, a zwłaszcza za bardzo merytoryczną dyskusję oraz uwzględnienie części uwag naszego środowiska.

Niestety z uwagi na fakt, że z projektem z dnia 17.07.2019 r. mogliśmy się zapoznać dopiero podczas konferencji w dniu 18 lipca 2019r., nie mieliśmy czasu na głębszą analizę proponowanych rozwiązań. Po szczegółowym zapoznaniu się z treścią projektu, nasunęły się nam dodatkowe uwagi i spostrzeżenia, niezgłoszone podczas konferencji.

Pojazd wycofany z eksploatacji będzie zaliczony do odpadów palnych, chyba że inaczej oceni to rzeczoznawca. Miejsca magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji będą ściśle określone w przepisach rozporządzenia. Głównym problemem, jaki zauważamy, będzie **konieczność całkowitej przebudowy istniejących zakładów**. Najczęściej w wybudowanych stacjach demontażu magazyn pojazdów zlokalizowany jest bowiem bezpośrednio przy budynku demontażu tak, aby pojazdów zawierających płynne odpady nie przemieszczać poza sektorami zabezpieczonymi przed przedostaniem się szkodliwych substancji do gleby. Magazyn graniczy więc z wjazdem do budynku, często oknami i wejściami do hali demontażu. W związku z powyższym nie będzie możliwe oddzielenie strefy pożarowej PM ścianami, o których mowa w § 8. W związku z tym, że pojazdy

wycofane z eksploatacji są bardzo różne – samochody ciężarowe, specjalistyczne, lokomotywy, itp. niektóre z nich mogą przekraczać nawet 4 m wysokości. Wówczas taka ściana musiałaby mieć, zgodnie z przepisami, wysokość ponad 5 m. Dlatego zwracamy się z prośbą o zwiększenie, w przypadku pojazdów wycofanych z eksploatacji, ilości, o której mowa w § 6 ust. 4 do 150 Mg.

Prosimy jednocześnie o rozważenie zwiększenia, w przypadku pojazdów wycofanych z eksploatacji, powierzchni sekcji magazynowych, o których mowa w § 7 ust 1. z 400 m² do 1000 m². Zestaw pojazdów ciężarowych mają długość ponad 20 m, a specjalistyczne jeszcze większą i tego typu pojazdy zwyczajnie nie pomieszczą się w takich sekcjach. Tak więc nie byłoby możliwe magazynowanie takich odpadów. Oczywiście można by skorzystać z zapisów § 2, ale wówczas z założenia każdy podmiot prowadzący stację demontażu, zobligowany do przyjęcia każdego pojazdu lub Gmina, zobligowana przepisami ustawy o odpadach do utworzenia miejsc parkingowych do przechowania zabezpieczonych pojazdów z odpadami musiałaby by z tego przepisu skorzystać.

Jednocześnie postulujemy o zwiększenie wysokości w przypadku magazynowania pojazdów (odpadów) do wysokości 6 m, o której mowa w § 9 ust, 1 lub wyłączenie pojazdów z § 9 ust. 2 pkt 2. Nie jest możliwe magazynowanie ponadgabarytowych pojazdów pod kątem nachylenia 45 stopni.

Nie chcielibyśmy, aby przyjęła się występująca już praktyka nie przyjmowania pojazdów zawierających płynne substancje palne. Praktyka ta wynika z wydawanych opinii przez rzeczoznawców podczas wykonywania operatów ppoż. lub przy wydawaniu opinii, czy dany odpad jest odpadem palnym, czy nie. Rozszerzenie tej praktyki doprowadzi do sytuacji, w której przed przekazaniem pojazdu do demontażu do środowiska trafiać będą niebezpieczne substancje.

Widzimy również potrzebę zwiększenia limitów ciekłych odpadów palnych, przy których nie stosuje się zapisów § 12 ust. 1. - w przypadku stacji demontażu do 5m³ niezależnie do temperatury zapłonu odpadu.

W naszej ocenie docelowo magazynowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji w ogóle powinno być uregulowane odrębnie od innych odpadów. Magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż nie różni się bowiem niczym od parkowania zwykłych pojazdów, a zabezpieczenie magazynu pojazdów wycofanych z eksploatacji powinno być analogiczne do zabezpieczeń stosowanych w przypadku parkingów – ryzyko zapalenia się takiego pojazdu nie jest większe aniżeli w przypadku każdego innego pojazdu.

W związku z nowelizacją ustawy o odpadach, która aktualnie jest procedowana w Sejmie – chodzi o ustawę z dnia 4 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu i czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw, która wprowadza m.in. załącznik określający niewyczerpujący wykaz kategorii odpadów niepalnych, omawiane rozporządzenie nie powinno wchodzić w życie wcześniej, aniżeli ta nowelizacja ustawy o odpadach. Wynika to z faktu, że projekt w § 5 wprost odwołuje się do przepisów ustawy o odpadach, które jeszcze nie weszły w życie. Ponadto z uwagi na przesunięcie w czasie do dnia 5 marca 2020 r. obowiązku złożenia wniosku o zmianę decyzji na zbieranie lub decyzji na przetwarzanie odpadów przez przedsiębiorców, którzy je posiadali w dniu 5 września 2018 r., postulujemy o to, ażeby omawiane rozporządzenie weszło w życie nie wcześniej niż po dniu 5 marca 2020 r.

Chodzi o to, ażeby przedsiębiorcy, którzy nie zdążą złożyć wniosku wcześniej, przed wejściem w życie rozporządzenia, które zapowiadane jest na 22 sierpnia 2019 r., nie musieli robić operatu przeciwpożarowego wg nowych przepisów. Zagwarantuje to równe warunki dla wszystkich przedsiębiorców, którzy zechcą kontynuować dotychczasową działalność i równe ich traktowanie przez Państwo.

Wyrażamy nadzieję, że nasze uwagi zostaną przyjęte i uwzględnione w pracach nad ostatecznym kształtem projektu rozporządzenia.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia FORS

Adam Małyszko

Adam Małyszko