



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 30.12.2019 r.

Szanowny Pan
Michał Kurtyka
Minister
Ministerstwo Klimatu
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

FORS/124/2019.

PILNE !

Dotyczy: Objasnień do BDO

Szanowny Panie Ministrze

W związku z planowym uruchomieniem z dniem 1 stycznia 2020 r Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami (BDO) zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o podjęcie pilnych działań mających na celu wyjaśnienie przedsiębiorcom gospodarującym odpadami, w jaki sposób mają prawidłowo korzystać z narzędzia jakim jest BDO.

Z dniem 1 stycznia 2020 roku traci moc Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów, tym samym tracą moc również objaśnienia zawarte w rozporządzeniu. Objasnienia były niezbędne do prawidłowego prowadzenia ewidencji odpadów, a od 1 stycznia 2020 roku przedsiębiorcy nie będą mogli kierować się w/w objaśnieniami. Przykładowo - Krata ewidencji pojazdów wycofanych z eksploatacji, dotychczas dotyczyła wyłącznie pojazdów objętych Ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, od 1 stycznia 2020 roku z przepisów wynika, że kartę ewidencji pojazdów wycofanych z eksploatacji należy prowadzić dla wszystkich pojazdów. To tylko jeden z wielu przykładów wycofania z obiegu prawnego objaśnień zawartych w w/w Rozporządzeniu Ministra Środowiska. Podobna sytuacja dotyczy sprawozdawczości, z Ustawy o odpadach nie wynika aby sprawozdawczość szczegółowa dotyczyła wyłącznie pojazdów wycofanych z eksploatacji, objętych Ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Tu również w skutek braku w obiegu prawnym objaśnień wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach

wycofanych z eksploatacji, dojdzie do wielu nieporozumień, zwłaszcza że w systemie BDO nie ujęto (zgodnie z prawem) nieobowiązujących od 1 stycznia 2020 roku objaśnień. Podobna sytuacja będzie miała miejsce w przypadku pozostałych w obiegu prawnym obowiązkach sprawozdawczych których wzory dokumentów na obecną chwilę nie są aktywne w bazie BDO.

Wobec powyższego niezbędne jest uregulowanie prawne w/w kwestii, przynajmniej w formie objaśnień prawnych na podstawie art. 33 ustawy z dnia 6 marca 2018r – Prawo przedsiębiorców.

Dodatkowo w objaśnieniach Minister Klimatu powinien odpowiedzieć na szereg pytań kierowanych zarówno do Ministerstwa Klimatu jak i Instytutu Ochrony Środowiska – wykonawcy systemu BDO.

Najczęstsze pytania ;

Czy masa odpadów przekazywana przez wytwórcę odpadów który nie posiada odpowiedniego urządzenia ważącego, może być masą szacunkową ?

W jaki sposób przekazać odpady za pośrednictwem dwóch lub więcej transportujących, skoro system BDO przewiduje jedną kartę przekazania odpadów i jednego transportującego ?

Dotychczasowa forma papierowa prowadzenie ewidencji przewidywała miesięczne okresy ewidencji, jako formę ewidencji prowadzonej na bieżąco. Czy ewidencja w BDO wytworzonych odpadów prowadzona w cyklu miesięcznym będzie uznana za prowadzoną na bieżąco?

W jaki sposób przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu pojazdów mają zakończyć ewidencję pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu w 2019 roku? Karta ewidencji pojazdów wycofanych z eksploatacji jest jedna na cały rok, a na jej zamknięcie przedsiębiorcy mają czas przynajmniej do końca lutego 2020 roku.

Bardzo prosimy o pilne podjęcie działań, w celu udzielenia wyjaśnień.

Do wiadomości :

Rzecznik MŚP

Instytut Ochrony Środowiska

GIOŚ

Sejmowa Komisja Ochrony Środowiska


Prezes Stowarzyszenia FORS


Adam Małysko