



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 12.03.2020 r.

Szanowny Pan
Jacek Ozdoba
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

FORS/043/2020

Szanowny Panie Ministrze,

Stowarzyszenie FORS od lat alarmuje Rząd o trudnej sytuacji w branży recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zwracamy zwykle uwagę na ogrom szarej strefy (około 50 % pojazdów wycofanych z eksploatacji demontowanych jest w szarej strefie), braku pokrycia kosztów przetwarzania pojazdów przez wprowadzających oraz ogromnych kosztach, jakie muszą ponieść przedsiębiorstwa w związku z koniecznością dostosowania się do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw.

Aktualnie z ogromnym niepokojem śledzimy doniesienia związane z rozwojem zagrożenia epidemiologicznego wywołanego koronawirusem. Spadają obroty, zamknięcie placówek dydaktycznych powoduje, że część naszych pracowników nie jest w stanie pojawić się w pracy, ponieważ zmuszona jest zapewnić opiekę swoim dzieciom, ograniczone zostają kontakty z klientami, co w sposób bezpośredni przekłada się na działalność firmy. Coraz częściej odnotowujemy opóźnienia w płatnościach, zwłaszcza od naszych zagranicznych kontrahentów. To, co jeszcze niedawno wydawało się niemożliwe, dzieje się tuż obok nas, ponieważ liczba zachorowań i osób odizolowanych w ramach kwarantanny stale rośnie. Jakkolwiek rozumiemy powagę sytuacji i konieczność podjęcia bardzo zdecydowanych działań w walce z rozprzestrzenianiem się epidemii, to jednocześnie chcemy zwrócić uwagę na potężne skutki, jakie ta sytuacja wywiera na nasze firmy. Pomimo drastycznego spadku przychodów nie jesteśmy w stanie ograniczyć kosztów działalności, a nawet jeśli – to zwykle w znikomym stopniu. Zgromadzone w firmie zapasy kapitału będą teraz absolutnie konieczne. Niestety jesteśmy aktualnie w trakcie zmian posiadanych decyzji na gospodarowanie odpadami, a jednym z nowych wymogów jest zapewnienie zabezpieczenia roszczeń. Nasi członkowie sygnalizują, że wyliczone kwoty zabezpieczeń są ogromne i w wielu przypadkach albo mocno nadwyrężają budżet firmy, albo wręcz przekraczają możliwości finansowe. Dla przykładu – mała stacja demontażu potrzebuje zabezpieczenia na kwotę od 120 do nawet 200 tysięcy złotych. W przypadku większych podmiotów są to kwoty wielokrotnie większe sięgając wielu milionów złotych i to nie z powodu nagromadzonej ilości odpadów, ale wielkości posiadanych miejsc magazynowych, ponieważ zabezpieczenie płaci się od tego, co potencjalnie można magazynować, a nie tego, co się faktycznie magazynuje.

Wiele firm zmuszonych będzie do ustanowienia zabezpieczenia w firmie depozytu, ponieważ firmy ubezpieczeniowe nie chcą ubezpieczać tego rodzaju działalności, a w przypadku gwarancji bankowej, trzeba spełnić szereg dodatkowych kryteriów związanych z płynnością finansową. W rezultacie przedsiębiorcy muszą zamrozić w depozycie znaczne kwoty bez możliwości wykorzystania tych pieniędzy na potrzeby firmy, nawet w sytuacjach nadzwyczajnych. Pieniądzy tych nie może również wykorzystać organ, ponieważ taka jest istota zabezpieczenia. W efekcie z depozytu korzysta jedynie bank. Brak ustanowienia zabezpieczenia roszczeń spowoduje utratę decyzji na gospodarowanie odpadami.

Nie ulega wątpliwości, że aktualna niezwykle trudna sytuacja gospodarcza i konieczność podjęcia nadzwyczajnych środków w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się epidemii koronawirusa negatywnie odbija się na naszych przedsiębiorstwach, zmuszając część z nich do upadłości. Aby przynajmniej częściowo złagodzić skutki obecnej sytuacji apelujemy do Rządu o podjęcie pilnych działań zmierzających do zawieszenia działania przepisów o zabezpieczeniu roszczeń w odniesieniu do tych przedsiębiorców, którzy gospodarują odpadami, posiadającymi określoną wartość rynkową i nierodzającymi ryzyka porzucenia czy celowego podpalenia. Podkreślamy, że pieniądze te są dziś w firmach niezwykle potrzebne, aby przetrwać tę dramatyczną sytuację na rynku, zapewnić ciągłość funkcjonowania, dotychczasowe miejsca pracy oraz wypłacalność firmy. Zawieszenie tych przepisów do czasu ustabilizowania sytuacji gospodarczej mogłoby w znaczącym stopniu ograniczyć skutki załamania gospodarczego, jakie obserwujemy na rynku oraz drastycznego spadku przychodów w naszych firmach. W tym czasie konieczne byłoby też przeanalizowanie dotychczasowego ustawodawstwa pod kątem zasadności stosowanych rozwiązań, ich wpływu na branżę oraz skuteczności w zwalczaniu szarej strefy.

Wyrażamy nadzieję, że nasz apel zostanie zauważony i podjęte zostaną pilne prace legislacyjne nad odpowiednimi przepisami prawnymi, zawieszającymi czasowo działanie przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach o zabezpieczeniu roszczeń. Rozwiązania te są niezbędne do tego, aby branża odpadowa, w tym branża recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która od lat boryka się z problemami, nie załamała się całkowicie, a przedsiębiorcy mieli szanse przetrwania tej niezwykle trudnej sytuacji.



Prezes Stowarzyszenia FORS



Adam Małyszko

Do wiadomości:

1. Pani Jadwiga Emilewicz – Minister Rozwoju
2. Pan Adam Abramowicz – Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 12.03.2020 r.

**Szanowna Pani
Jadwiga Emilewicz
Minister Rozwoju
Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa**

FORS/044/2020

Szanowna Pani Minister,

W dniu dzisiejszym Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów wystąpiło do Ministra Jacka Ozdoby z apelem o podjęcie pilnych działań zmierzających do zawieszenia działania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach o zabezpieczeniu roszczeń w odniesieniu do tych przedsiębiorców, którzy gospodarują odpadami, posiadającymi określoną wartość rynkową i nierodzącymi ryzyka porzucenia czy celowego podpalenia. Apel nasz jest reakcją na pogarszającą się sytuację gospodarczą, zwłaszcza w branży gospodarki odpadami, spowodowaną spadkiem przychodów i zatorami płatniczymi w wyniku narastającego zagrożenia epidemiologicznego koronawirusem.

Zwracamy się z prośbą o poparcie naszego apelu i współpracę nad rozwiązaniami, które wspomogą firmy do czasu ustabilizowania się sytuacji gospodarczej i ograniczą skutki załamania gospodarczego, jakie obserwujemy na rynku.

W załączeniu przesyłamy pismo wystosowane do Ministra Jacka Ozdoby.

Z poważaniem

Prezes Stowarzyszenia FORS

Adam Małyszko

Adam Małyszko



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 12.03.2020 r.

Szanowny Pan
Adam Abramowicz
Rzecznik Małych
i Średnich Przedsiębiorców
ul. Wilcza 46
00-679 Warszawa

FORS/045/2020

Szanowny Panie Ministrze

W dniu dzisiejszym Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów wystąpiło do Ministra Jacka Ozdoby z apelem o podjęcie pilnych działań zmierzających do zawieszenia działania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach o zabezpieczeniu roszczeń w odniesieniu do tych przedsiębiorców, którzy gospodarują odpadami, posiadającymi określoną wartość rynkową i nierodzącymi ryzyka porzucenia czy celowego podpalenia. Apel nasz jest reakcją na pogarszającą się sytuację gospodarczą, zwłaszcza w branży gospodarki odpadami, spowodowaną spadkiem przychodów i zatorami płatniczymi w wyniku narastającego zagrożenia epidemiologicznego koronawirusem.

Zwracamy się z prośbą o poparcie naszego apelu i współpracę nad rozwiązaniami, które wspomogą firmy do czasu ustabilizowania się sytuacji gospodarczej i ograniczą skutki załamania gospodarczego, jakie obserwujemy na rynku.

W załączeniu przesyłamy pismo wystosowane do Ministra Jacka Ozdoby.

Adam Małyszko

Prezes Stowarzyszenia FORS

Adam Małyszko

Adam Małyszko