



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa 2020-06-17

**Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek
Sejm RP
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa**

FORS/083/2020

Dotyczy: projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 388).

Szanowna Pani Marszałek,

W związku z przekazaniem do pierwszego czytania projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 388), w imieniu członków Stowarzyszenia Forum Recyklingu Pojazdów (FORS) w Warszawie, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przekazanie projektu do Komisji Infrastruktury w celu głębszej analizy zaproponowanych zmian oraz ewentualnego wniesienia poprawek.

Projekt zawiera długo wyczekiwane przez branżę recyklingu pojazdów rozwiązania: możliwość przekazywania zaświadczeń o demontażu drogą elektroniczną, wyrejestrowanie pojazdu z urzędu bez konieczności składania wniosku przez właściciela pojazdu, rezygnacja z kasowania tablic rejestracyjnych i oddawanie ich właścicielowi celem przekazania do urzędu rejestracyjnego - tablice wraz z pojazdem zostaną w stacji demontażu i w stacji zostaną zniszczone, a następnie zagospodarowane jako odpad. O zmiany te postulujemy od 2009 r. i choć długo przyszło nam na nie czekać, cieszy fakt, że w krótkie procedurę kasacji pojazdu zostanie znacznie uproszczona. Pozostaje tylko mieć nadzieję, że stworzenie odpowiednich narzędzi informatycznych nie będzie trwało zbyt długo i w ciągu kilku miesięcy będzie można w pełni korzystać z nowych rozwiązań.

W pełni aprobujemy też rozwiązania polegające na rezygnacji z karty pojazdu czy nalepki kontrolnej. W przypadku karty – dokument ten nie spełnił swojej roli, jaką miało być dokumentowanie wszystkich właścicieli pojazdu i bezcelowym jest dalsze utrzymywanie tego dokumentu.

Ponadto chcielibyśmy zwrócić uwagę na następujące kwestie które budzą nasze wątpliwości:

1. Brak w ustawie Prawo o ruchu drogowym podstawy prawnej do wydania dokumentu potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym, o którym mowa w art. 19 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przekazując pojazd do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, właściciel pojazdu obowiązany jest przedstawić m.in. dowód rejestracyjny pojazdu oraz kartę pojazdu, jeżeli była wydana, lub inny dokument potwierdzający dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym. Dziś, w przypadku zagubienia dowodu rejestracyjnego, zaświadczenie o demontażu można wystawić na podstawie karty pojazdu, którą traktuje się jako dokument potwierdzający dane zawarte w karcie pojazdu lub gdy i tej brak, na podstawie zaświadczenia potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym, wydanego przez organ rejestracyjny - analogicznie do zaświadczenia, o którym w art. 72 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Projekt zakłada zmianę tego przepisu – nie będą już wydawane zaświadczenia, a organ będzie zobowiązany do weryfikacji danych zawartych w utraconym dowodzie rejestracyjnym w centralnej ewidencji pojazdów. Dodatkowo projekt zakłada rezygnację z karty pojazdu. Obawiamy się, że w przypadku utraty dowodu rejestracyjnego, właściciel pojazdu będzie miał problem z pozyskaniem odpowiedniego dokumentu potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym. Dlatego uważamy, że w ustawie powinny znaleźć się zapisy obligujące organ rejestracyjny do wydania takiego dokumentu właścicielowi pojazdu na potrzeby przekazania pojazdu do demontażu lub dać właścicielowi pojazdu możliwość wygenerowania takich danych wprost z systemu CEP we własnym zakresie. W przeciwnym razie właściciele pojazdów będą mieli problemy z przekazaniem pojazdu do demontażu i załatwieniem wszystkich formalności z tym związanych.

2. Art. 1 pkt 19 projektu, dotyczący art. 78a ust. 4a – 4 c

Nowe regulacje zakładają rozszerzenie możliwości czasowego wycofania pojazdu z ruchu w przypadku, gdy pojazd wymaga wykonania naprawy w związku z uszkodzeniem zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach wymienionych w przepisach np. w przypadku wystąpienia szkody istotnej. Warunkiem dopuszczenia pojazdu do ruchu po jego czasowym wycofaniu jest wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu potwierdzonego w centralnej ewidencji pojazdów.

Nasze wątpliwości budzi brak rozwiązań prawnych w sytuacji, gdy właściciel pojazdu nie wykona dodatkowego badania technicznego i nie przedstawi ich organowi rejestracyjnemu, ponieważ nie będzie zainteresowany tym, by pojazd przywrócić do ruchu. Obawiamy się, że instytucja czasowego wycofania z ruchu może być wykorzystywana przez szarą strefę zajmującą się demontażem pojazdów do pozyskiwania pojazdów – pojazd zostanie z ruchu wycofany, składka obowiązkowego ubezpieczenia oc zostaje zmniejszona przynajmniej o 95% (art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych), ale nie ma mechanizmów przymuszających właściciela do tego, by pojazd do ruchu przywrócić lub przekazać go do demontażu do legalnej stacji demontażu (np. w sytuacji, gdy naprawa pojazdu nie jest możliwa lub naprawa jest dla właściciela nieopłacalna, ponieważ przewyższa wartość pojazdu). Z uwagi na olbrzymi obszar szarej strefy w recyklingu pojazdów i brak skutecznych mechanizmów walki z tym zjawiskiem, konieczne jest szczegółowe przeanalizowanie tych propozycji pod kątem ich wpływu na rozwój tego szkodliwego procederu i wprowadzenie dodatkowych zapisów, gwarantujących, że stan „czasowego wycofania z ruchu” nie będzie trwał dłużej niż zakładają to nowe regulacje.

3. Uproszczenie procedury rejestracji pojazdu poprzez umożliwienie złożenia wniosku oraz otrzymania decyzji o rejestracji wraz z dowodem rejestracyjnym i tablicami drogą korespondencyjną.

Obecnie takiej możliwości przepisy Prawa o ruchu drogowym nie dają – można pojazd korespondencyjnie wyrejestrować, tzn. złożyć wniosek na piśmie lub on line, wysłać dowód rejestracyjny, tablice rejestracyjne, ale do rejestracji pojazdu konieczne jest osobiste stawiennictwo wnioskodawcy lub pełnomocnika, by odebrać dowód rejestracyjny i tablice. Potrzeba zastosowania takiej procedury tj. złożenia wniosku o rejestrację pojazdu drogą korespondencyjną ujawniła się zwłaszcza w okresie pandemii, kiedy możliwości przyjęcia interesantów w urzędach zostały mocno ograniczone. Mając dziś takie doświadczenia i wiedzę, że w okresie ograniczonej pracy urzędów oraz ograniczenia kontaktów bezpośrednich, brakuje odpowiednich regulacji prawnych, które pozwoliłyby na zdalne załatwienie formalności związanych z rejestracją pojazdów, warto wprowadzić stosowane przepisy do przedmiotowego projektu.

E. Puciała

Prezes Stowarzyszenia FORS

A. Małyszko

Adam Małyszko

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury – Pan Andrzej Adamczyk
2. Rzecznik MŚP – Pan Adam Abramowicz
3. Komisja Infrastruktury - Sejm RP