



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 18.09.2020 r.

**Komisja do Spraw Petycji
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa**

FORS/100/2020

Dotyczy: podjęcia przez Sejm uchwały w sprawie ustanowienia dnia 18 września Dniem Recyklera Samochodów

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1123) w zw. z art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. z 1997 r., nr 78 poz. 483 z późn. zm.), niniejszym **wnosimy petycję w interesie publicznym do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej** postulując o podjęcie przez Sejm uchwały ustanawiającej dzień 18 września – Dniem Recyklera Samochodów.

Uzasadnienie

Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów jest działającą od ponad 20 lat organizacją pozarządową zrzeszającą przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu oraz osoby fizyczne zainteresowane tematyką recyklingu samochodów. Do naszego Stowarzyszenia należy blisko 200 członków. Branża, którą reprezentujemy, odpowiada za zagospodarowanie wszystkich pojazdów o zakończonym życiu technicznym, jakie poruszają się po polskich drogach (ok. 30 milionów). Od lat zabieramy głos w ważnych dla branży tematach, uczestniczymy w pracach legislacyjnych, zgłaszamy uwagi do proponowanych rozwiązań prawnych, reprezentujemy środowisko w Sejmie i Senacie, przed organami administracji publicznej, zwracamy uwagę na problemy branży, przedstawiamy propozycje rozwiązań, których celem jest ograniczenie szarej strefy w recyklingu i wzmocnienie legalnie działających stacji demontażu, szkolimy przedsiębiorców i poszerzamy ich wiedzę na temat prawidłowego postępowania z odpadami, jakimi są pojazdy wycofane z eksploatacji. Od ponad 20 lat organizujemy konferencje i szkolenia, a od roku 2016 Międzynarodowe Konferencje Recyklingu Pojazdów w Kraju i na Świecie, które są forum wymiany poglądów i doświadczeń pomiędzy przedstawicielami branży recyklingu pojazdów z wielu krajów na świecie.

Podczas Konferencji w 2019 r. zrodziła się inicjatywa ustanowienia święta recyklerów pojazdów – dnia, który byłby szczególnym, świątecznym dniem osób zajmujących się recyklingiem pojazdów. Jako Stowarzyszenie zobowiązaliśmy się do wystąpienia m.in. do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z odpowiednim wnioskiem o podjęcie działań, który pozwoliłby oficjalnie uznać ten dzień za Dzień Recyklera Samochodów.

Recykling samochodów to działalność, która swoją historią sięga przeszło 100 lat wstecz. Początki recyklingu samochodów to okres, w którym brak było jakichkolwiek zasad demontażu samochodów, jak również ochrony środowiska, których należałoby przestrzegać. Przez wiele lat pojazdy demontowano w całkowicie dowolny sposób. Samochody, które miały być poddane recyklingowi, najczęściej trafiały do firm zajmujących się przerobem złomu. Wraz z rozwojem motoryzacji zauważono potrzebę prawnego uregulowania zasad recyklingu samochodów oraz wydzielenia procesu recyklingu samochodów z procesu recyklingu złomu.

W USA potrzebę taką dostrzeżono już w latach 40-tych XX wieku, a więc w czasie, gdy w Europie trwała II Wojna Światowa i nikt nie myślał o takich kwestiach, jak recykling pojazdów. Przyjęte wówczas regulacje dotyczące demontażu pojazdów w niewielkim stopniu miały jednak wpływ na ochronę środowiska.

Prawdziwy przełom w stanowieniu prawa w zakresie recyklingu samochodów nastąpił w dniu 18 września 2000 r., w którym przyjęto Dyrektywę 2000/53/EC w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Dyrektywa była pierwszym na świecie tak obszernym i szczegółowym aktem prawnym regulującym tę dziedzinę gospodarki. Zawarte w Dyrektywie regulacje to swego rodzaju Konstytucja Recyklingu Samochodów. Choć przepisy Dyrektywy formalnie obowiązują wyłącznie na terytorium Państw Członkowskich Unii Europejskiej, to z postanowień w niej zawartych aktualnie korzysta wiele państw spoza UE.

Ze względu na szczególnie charakter Dyrektywy i jej wpływ na ustawodawstwa wielu krajów oraz rozwój samej branży recyklingu, to właśnie dzień jej uchwalenia - 18 września, powinien być dniem, w którym należałoby świętować Dzień Recyklera Samochodów. Dziś mija dokładnie 20 lat od wejścia w życie Dyrektywy i chcielibyśmy, aby przynajmniej w taki sposób podkreślić znaczenie branży recyklingu samochodów.

Kolejnym argumentem do przyjęcia zaproponowanej daty jest fakt, że dzień ten jest jednym z dni Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju Transportu, którego obchody kończą się 22 września Międzynarodowym Dniem bez Samochodu. W tygodniu tym są również obchodzone następujące święta: Międzynarodowy Dzień Ochrony Warstwy Ozonowej, Międzynarodowy Dzień Geologa, Światowa Akcja Sprzątania Świata.

W Polsce, a także w wielu innych krajach branża recyklingu na co dzień boryka się z wieloma problemami, w tym – z silną konkurencją ze strony szarej strefy, brakiem odpowiednich regulacji prawnych, które wzmocniłyby tę branżę, ciągłą potrzebą podnoszenia kwalifikacji, trudną współpracą z producentami, ubezpieczycielami, czy też przetwórcami odpadów powstałych w procesie demontażu pojazdu. Z tych względów ważne jest, aby branża miała swój dzień do świętowania tego, co udało się mimo trudności osiągnąć; dzień, w którym można podkreślić znaczenie branży i promować właściwe i zgodne z zasadami ekologii postępowanie z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

Znaczenie recyklingu samochodów jest bardzo istotne - miliony samochodów to miliony ton niebezpiecznych odpadów, które z jednej strony mogą zanieczyścić powietrze,

glebę oraz wodę, ale z drugiej strony - w przypadku ich odpowiedniego wykorzystania - stanowią surowce i części pozwalające zaoszczędzić zużycie energii oraz pozostawiają w portfelach klientów korzystających z oferty części używanych zaoszczędzone pieniądze. Recykling pojazdów idealnie wpisuje się również w system gospodarki obiegu zamkniętego. Z satysfakcją możemy podać, że w roku 2017 (ostatnie oficjalne dane) branża przetworzyła ponad pół miliona pojazdów, z czego odzyskano 98,61 % materiałów poddanych odzyskowi a 95,65 % masy pojazdu została powtórnie użyta lub poddana recyklingowi.

Recyklerzy samochodów zasługują na promocję ich pracy, docenienie wysiłku, jaki wkładają w dostosowywanie swoich zakładów do coraz to nowych potrzeb - zarówno wynikających ze zmiany prawa, jak i trendów rynkowych.

Liczymy bardzo na przychylne naszemu wnioskowi stanowisko Komisji do Spraw Petycji i podjęcie inicjatywy zmierzającej do przyjęcia przez Sejm stosownej uchwały, która pozwoli oficjalnie ustanowić dzień 18 września Dniem Recyklera Samochodów.

Prezes Stowarzyszenia FORS



Adam Małyszko