

Skala szarej strefy w recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Posiedzenie Zespołu ds. Branży Motoryzacyjnej

Adam Małyszko – Stowarzyszenie FORS

Warszawa, 28 styczeń 2021 r.

Dane CEPIK

Wyrejestrowanie	ROK 2014*	ROK 2015*	ROK 2016*	ROK 2017**	ROK 2018 **	ROK 2019 **	ROK 2020**
DEMONTAŻ NA WNIOSEK	354 768	352 382	328 867	499 871	423 315	384 412	306 313
DEMONTAŻ Z URZĘDU	90 062	107 706	85 494	10 178	130 004	130 471	138 524
Razem:	444 830	460 088	414 361	510 049	553 319	514 883	444 837
KRADZIEŻ	11 524	10 298	10 140	9 234	8 183	8 394	8 094
TRWAŁA UTRATA	1 567	4 007	2 501	494	411	391	199
Razem:	13 091	14 305	2 501	9 728	8 594	8 785	8 293
WYWÓZ ZA GRANICĘ	12 093	10 019	42 216	44 867	17 191	30 337	9 603
ZNISZCZENIE ZA GRANICĄ	---	---	---	2 650	2 814	2 961	2 058
REJESTRACJA ZA GRANICĄ	---	---	---	4 887	37 768	43 415	36 751
Razem:	12 093	10 019	42 216	52 404	57 773	76 713	48 412

RAZEM	470 014	484 412	469 218	572 181	619 686	600 381	501 542
--------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

* - dane z systemu CEPIK 1.0

** - dane z systemu CEPIK 2.0

Dane CEPIK	Stan na 31 XII 2019 r.	Stan na 31 grudzień 2020 r.	Różnica pomiędzy 2019-2020
Pojazdy zarejestrowane:	36 581 445 szt.	37 722 664 szt.	+ 1 141 219 szt.
Pojazdy archiwalne:	9 482 219	9 629 814 szt.	+ 147 595 szt.
Pojazdy ubezpieczone:	23 793 585 szt.	23 539 002 szt.	- 254 583 szt.
Pojazdy z ważnym przeglądem technicznym:	20 503 106 szt.	20 735 582 szt.	+ 232 476 szt.
Pojazdy nieubezpieczone:	12 787 860 szt.	14 183 662 szt.	+ 1 395 802 szt.
Pojazdy bez ważnego przeglądu technicznego:	16 078 339 szt.	16 987 082 szt.	+ 908 743 szt.

Pojazdy bez OC w 2020r.

Stan na 31 grudzień 2020r.	- 14 183 662 szt.
Przyrost w 2020r.	- 1 395 802 szt.

Szacunek szarej strefy w 2020r.

ok. **1.000.000** pojazdów ?

Dlaczego tak się dzieje ?

Brak systemowej i skutecznej egzekucji OC.

Niekontrolowana sprzedaż części z nielegalnego demontażu bez faktury VAT lub z nieuprawnioną fakturą VAT marża lub nieuprawnioną fakturą wewnątrzwspólnotowego nabycia.

Niekontrolowana sprzedaż przez osoby fizyczne nie prowadzące działalności pojazdów wycofanych z eksploatacji i odpadów z pojazdów, w tym katalizatorów.

Brak systemu kontroli opłaty akcyzy od sprowadzonych samochodów „na części” – pojazdy nie rejestrowane w RP.

Brak skutecznej likwidacji zidentyfikowanych miejsc nielegalnego demontażu, sprzedaży części i odpadów.

Stan po zmasowanej kontroli w 2018r. 2019 r. 2021 r.



Dziękuję za uwagę.