



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, 29 listopada 2021 r.

Sz. P. Magdalena Rzeczkowska

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Finansów

Ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

FORS/050/2021

Dotyczy: Projektu (z dnia 17 listopada 2021r.) Rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.

Szanowna Pani Minister,

W związku z otrzymanym pismem DZP10.K0220.5.2021 w imieniu Członków Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów (FORS) przedstawiamy następujące stanowisko.

Generalnie popieramy każde działanie, które może przyczynić się do ograniczenia szeroko rozumianej szarej strefy, w tym działalności przestępczej polegającej na wyłudzeniu podatku VAT lub na nielegalnym pozbyciu się wrażliwych odpadów. Projekt w naszej ocenie próbuje wyjść na przeciw oczekiwaniom uczciwych firm, które nie są w stanie konkurować z nieuczciwymi praktykami w obrocie odpadami.

Niestety – tak jak wykazano w ocenie skutków regulacji – będzie to kolejne dodatkowe obciążenie, które w największym stopniu dotknie uczciwych przedsiębiorców. Każde dodatkowe obciążenie wpływa ekonomicznie na zdolność konkurowania z szarą strefą. W naszej ocenie, przedstawione rozwiązanie nie ograniczy procederu pozostawiania odpadów w Polsce, które są deklarowane jako przywóz lub tranzyt. Nie ograniczy również procederu fikcyjnego wywozu odpadów, które zostały zagospodarowane w sposób nielegalny. Fikcyjny wywóz pozwala bowiem na nielegalne pozbycie się odpadów, które są zaewidencjonowane w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami (BDO) jako: wytworzone, powstałe z przetwarzania odpadów, zebrane lub przywiezione z innego kraju. Przestępcy szybko opracują metodę obejścia proponowanego przepisu. Wystarczy zadeklarować przywóz odpadów do miejsca X w Polsce (transport ten będzie oczywiście monitorowany przez SENT), następnie zadeklarować wywóz odpadów do innego kraju, **już bez obowiązku monitorowania transportu przez SENT**. Pozwoli to na nielegalne zagospodarowanie przywożonych odpadów w dowolnym miejscu na terenie RP.

Dlatego uważamy, że rozwiązanie polegające na monitorowaniu przepływu odpadów powinno zostać przyjęte w stosunku do **wszystkich przemieszczanych odpadów** po wejściu w życie nowego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przemieszczania odpadów. W projekcie, który jest na końcowym etapie procedowania, przewidziano obowiązek elektronicznego monitorowania przepływu odpadów zarówno w zakresie przywozu, wywozu jak i tranzytu.

Dodatkowo zwracamy uwagę, że obecnie transport odpadów olejowych jest objęty systemem SENT zarówno przy przemieszczaniu w kraju jak i przy przywozie na teren RP lub wywozie poza teren RP. W przypadku przemieszczania odpadów na terenie kraju mamy więc podwójne obowiązki monitorowania: raz w systemie BDO drugi raz w systemie SENT.

Uważamy, że w celu ujednoczenia systemu monitorowania przepływu odpadów należy przyjąć zasadę, że odpady, które są monitorowane w systemie BDO przez elektroniczną Kartę Przekazania Odpadów (KPO) lub Kartę Przekazania Odpadów Komunalnych (KPOK) nie będą monitorowane przez inne systemy np. SENT. Natomiast wszystkie opady, które są przemieszczane na podstawie zał. VII Rozporządzenia WE 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady powinny zostać objęte innym systemem monitorowania wynikającym z projektu zmiany Rozporządzenia 1013/2006.

E. G. G. G. G.

Prezes Stowarzyszenia FORS

A. Małyszko

Adam Małyszko