

AUTOPOPRAWKA

do rządowego projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (druku nr 3251)

W rządowym projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (druk nr 3251) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 1 dodaje się art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 71:

- a) uchyla się ust. 5a,
- b) uchyla się ust. 7;

2) po art. 73a dodaje się art. 73aa w brzmieniu:

„Art. 73aa. 1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) dopuszczenia do obrotu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej przez organ Krajowej Administracji Skarbowej;
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku, termin o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku lub sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.

3. W przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, zobowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

¹)Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1002, 1768, 1783, 2589, 2600 i 2642 oraz z 2023 r. poz. 760 i 919.

5. Przepisu ust. 1 pkt 3 i ust. 3 nie stosuje się w przypadku gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.”;

3) w art. 76 w ust. 1 w pkt 1 w lit. d w tiret pierwsze skreśla się wyrazy „nabyciu lub”;

4) w art. 78:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

1) zbyciu pojazdu;

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, właściciel pojazdu dokonuje u starosty właściwego dla swojego miejsca zamieszkania (siedziby) lub czasowego zamieszkania, a jeżeli właścicielem jest przedsiębiorstwo wielozakładowe lub inny podmiot, w skład którego wchodzi wydzielone jednostki organizacyjne, zawiadamia starostę właściwego ze względu na miejsce rejestracji pojazdu.

2b. W przypadku współwłasności pojazdu dla skuteczności zawiadomienia o zbyciu pojazdu wystarczającym jest zawiadomienie przez jednego ze współwłaścicieli pojazdu.”;

5) w art. 80b ust. 1 w pkt 23 skreśla się wyrazy „art. 71 ust. 7 i”;

6) w art. 80c w ust. 1 po pkt 14 dodaje się pkt 14a w brzmieniu:

„14a) organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z prowadzeniem strefy czystego transportu;”;

7) po art. 80 cb dodaje się art. 80cba w brzmieniu:

„Art. 80cba. Każdemu zainteresowanemu, po podaniu numeru rejestracyjnego pojazdu, udostępnia się, za pośrednictwem usługi sieciowej, następujące dane pojazdu:

1) markę, typ i model (nazwę handlową);

2) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);

3) rodzaj paliwa, rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego, rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;

- 4) rok produkcji.”;
- 8) w art. 129 w ust. 2 uchyla się pkt 2a;
- 9) w art. 132:
- a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) zatrzyma również jednostka upoważniona do przeprowadzania badań technicznych. Przepisy ust. 1b i ust. 2 stosuje się odpowiednio.”,
- b) w ust. 6a po wyrazach „w ust. 1 pkt 1 i 2” dodaje się wyrazy „oraz ust. 4”,
- c) uchyla się ust. 8;
- 10) art. 140mb otrzymuje brzmienie:
- „Art. 140mb. 1. Kto będąc:
- 1) właścicielem pojazdu nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 73aa ust. 1 pkt 1 nie złoży wniosku o rejestrację pojazdu, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;
 - 2) właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 73aa ust. 1 pkt 2 nie złoży wniosku o rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;
 - 3) właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 73aa ust. 1 pkt 3 nie złoży wniosku o rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;
 - 4) właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o zbyciu pojazdu, podlega karze pieniężnej w wysokości 250 zł.
2. Tym samym karom, o których mowa w ust. 1 pkt 1–3, podlega, kto pomimo wezwania nie uzupełnia w terminie braków złożonego wniosku.
3. Karę, o której mowa w ust. 1, nakłada się w wysokości 1000 zł, jeżeli wniosek o rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie został złożony w terminie 180 dni od dnia, o którym mowa w art. 73aa ust. 1 pkt 1–3 albo ust. 2.
4. W przypadku przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie obrotu pojazdami karę pieniężną:

- 1) o której mowa w ust. 1, nakłada się w wysokości 1000 zł w przypadku niezłożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w art. 73aa ust. 3;
 - 2) o której mowa w ust. 3, nakłada się w wysokości 2000 zł.
5. Kary, o których mowa w ust. 1–4, współwłaściciele pojazdu ponoszą solidarnie.”;
- 11) w art. 140n:
- a) uchyla się ust. 4,
 - b) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:
„5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębny rachunek bankowy starostwa, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.
6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140ma i 140mb, art. 189d–189f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego nie stosuje się.”;
- 2) po art. 2 dodaje się art. 2a w brzmieniu:
„Art. 2a. W ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2277 i 2640) w art. 104:
- 1) ust. 9 otrzymuje brzmienie:
„9. Fundusz udostępnia przy wykorzystaniu usług online informację o zawarciu umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przez posiadacza danego pojazdu oraz nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym ta umowa została zawarta, bez ujawniania danych osobowych posiadacza pojazdu.”;
 - 2) dodaje się ust. 10 w brzmieniu:
„10. Udostępnianie danych, o których mowa w ust. 9 oraz art. 102 ust. 2–4 oraz w art. 103, może odbywać się z wykorzystaniem aplikacji mObywatel w rozumieniu ustawy z dnia 9 marca 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. ...).”;
- 3) po art. 8 dodaje się art. 8a–art. 8g w brzmieniu:
„Art. 8a. W ustawie z dnia 24 listopada 2017 r. o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 511 i 2185) w art. 37 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku niewykonania albo nienależytego wykonania obowiązku terminowego złożenia deklaracji lub opłacania należnych składek Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny wzywa za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1a, organizatora turystyki lub przedsiębiorcę ułatwiającego nabywanie powiązanych usług turystycznych do wykonania obowiązków określonych w ust. 1 w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia wprowadzenia wezwania do systemu teleinformatycznego. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny jest uprawniony do dochodzenia należnych składek wraz z odsetkami. Wezwanie jest przekazywane do wiadomości właściwego marszałka województwa.”.

Art. 8b. W ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r poz. 875) w art. 39:

1) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W celu identyfikacji pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 1, oraz korzystających z wyłączeń na podstawie ust. 4, uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu rada gminy w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu wprowadza kontrolę wjazdu do strefy czystego transportu:

- 1) poprzez obowiązek oznaczenia pojazdów samochodowych nalepką umieszczaną w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu, lub
- 2) za pomocą danych pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

2) dodaje się ust. 9a w brzmieniu:

„9a. W przypadku, o którym mowa w ust. 9 pkt 2, gmina nie może żądać podania danych, o których mowa w art. 80cba ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 8c. W przypadku gdy pojazd został:

- 1) sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej,
 - 2) sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
 - 3) nabyty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8d. W przypadku postępowań o rejestrację pojazdów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8e. W przypadku postępowań w sprawach nakładania kar pieniężnych, o których mowa w art. 140mb ustawy zmienianej w art. 1a, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8f. 1. Decyzje o rejestracji pojazdu wydane przed dniem 14 marca 2005 r. dotyczące pojazdów nie posiadających ważnego okresowego badania technicznego i w stosunku do których ich posiadacze nie dopełnili obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, jeżeli pojazd im podlega, przez okres dłuższy niż 10 lat, przypadający bezpośrednio przed dniem wejścia w życie niniejszego przepisu, wygasają z dniem 10 czerwca 2024 r.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów zabytkowych oraz pojazdów wolnobieżnych.

3. Zawiadomienie o wygaśnięciu decyzji, o której mowa w ust. 1, może odbywać się przez publiczne obwieszczenie.

4. Minister właściwy do spraw informatyzacji, nie później niż do dnia 10 marca 2024 r., przekaze właściwym starostom zestawienia sporządzone na podstawie danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów niezbędne do przygotowania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, pojazd może podlegać powtórnej rejestracji.

6. W przypadku, o którym mowa w ust. 1:

1) przepisów o obowiązku uiszczenia opłaty za niespełnienie obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej

posiadaczy pojazdów mechanicznych, o których mowa w art. 88 ust. 1 ustawy

z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2277 i 2640), nie stosuje się do pojazdów mechanicznych, w stosunku do których ich

posiadacz nie dopełnił obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, po wygaśnięciu ich rejestracji;

- 2) postępowania, w sprawie spełnienia obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, wszczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie niniejszego przepisu, umarza się.

Art. 8g. Do dowodów rejestracyjnych (pozwoleń czasowych) zatrzymanych przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych i nie zwróconych przed dniem wejścia w życie przepisów, o których mowa w art. 132 ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu dotychczasowym.”;

- 4) po art. 9 dodaje art. 9a w brzmieniu:

„Art. 9a. 1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 76 ust. 1 lit. d tiret pierwsze ustawy zmienianej w art. 1a, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 lit. d tiret pierwsze ustawy zmienianej w art. 1a, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80cf ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1a, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80cf ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1a, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”;

- 5) po art. 10 dodaje art. 10a i art. 10b w brzmieniu:

„Art. 10a. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w Dzienniku Ustaw komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających jednostce upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, zatrzymanie i zwrot dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) zgodnie z art. 132 ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Komunikat, ogłasza się w terminie co najmniej 14 dni przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10b. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w Dzienniku Ustaw komunikat określający termin oraz zakres wdrożenia rozwiązań technicznych

umożliwiających stosowanie art. 80cba ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Termin określony w komunikacie, o którym mowa w ust. 1, nie może być późniejszy niż 1 stycznia 2024 r.”;

6) w art. 13 po pkt 3 dodaje się pkt 3a–3f w brzmieniu:

„3a) art. 1a pkt 9 i art. 8g, które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 10a;

3b) art. 1a pkt 7 i art. 8b, które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 10b;

3c) art. 1a pkt 6, który wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r.;

3d) art. 1a pkt 1 lit. b, pkt 2–4, pkt 10 i 11, art. 8c–art. 8e i art. 9a ust. 1, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.;

3e) art. 8a, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024 r.”.