



EUROPEJSKI
ZAMAWIAC

Bruksela, 13.7.2023

COM(2023) 451 final

ZAŁĄCZNIKI 1 do 11

ZAŁĄCZNIKI

do wniosku o a

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wymogów dotyczących obiegu zamkniętego w projektach pojazdów i gospodarowania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniające rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylające dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -

{SWD(2023) 257 wersja ostateczna}

ZAŁĄCZNIK I

KRYTERIA OKREŚLENIA, CZY POJAZD UŻYWANY JEST KONIEM

DOŻYWOTNY POJAZD

CZĘŚĆ A

KRYTERIA OCENY PRZYDATNOŚCI DO NAPRAWY POJAZDÓW

1. Pojazd jest technicznie nienaprawialny, jeżeli spełnia jedno lub więcej z poniższych kryteriów:
 - a) został pocięty na kawałki lub pozbawiony;
 - (b) została zespalana lub zamknięta pianką izolacyjną;
 - c) został całkowicie spalony do tego stopnia, że komora silnika lub przedział pasażerski jest zniszczony;
 - d) został zanurzony w wodzie do poziomu powyżej deski rozdzielczej;
 - (e) nie można naprawić jednego lub kilku następujących elementów pojazdu lub zastąpiony:
 - (i) elementy sprzęgające z podłożem (takie jak opony i koła), zawieszenie, układ kierowniczy, hamulcowy i ich elementy sterujące;
 - (ii) mocowania i połączenia siedzeń;
 - (iii) poduszki powietrzne, napinacze, pasy bezpieczeństwa i ich działanie peryferyjne składniki;
 - (iv) kadłub i podwozie pojazdu;
 - (F) jego elementy konstrukcyjne i zabezpieczające mają wady techniczne, które są nieodwracalne i uniemożliwiają ich wymianę, takie jak starzenie się metalu, wielokrotne pęknięcia podkładów lub nadmierna perforacja korozji;
 - g) jego naprawa wymaga wymiany zespołu silnika, skrzyni biegów, obudowy lub podwozia, co powoduje utratę pierwotnej tożsamości pojazdu.
2. Pojazd jest ekonomicznie nienaprawialny, jeżeli jego wartość rynkowa jest niższa niż koszt koniecznych napraw potrzebnych do przywrócenia go w Unii do stanu technicznego, który byłby wystarczający do uzyskania świadectwa przydatności do ruchu drogowego w państwie członkowskim, w którym pojazd został zarejestrowany przed naprawą.
3. Pojazd może zostać uznany za technicznie nienaprawialny, gdy:
 - a) został zanurzony w wodzie do poziomu poniżej deski rozdzielczej i uszkodził silnik lub układ elektryczny;
 - (b) jego drzwi nie są do niego przymocowane;
 - c) jego paliwo lub opary paliwa są uwalniane, stwarzając ryzyko pożaru i wybuchu;
 - d) z instalacji gazu płynnego wyciekł gaz, stwarzając ryzyko pożaru i wybuchu;
 - e) jego płyny eksploatacyjne (paliwo, płyn hamulcowy, płyn niezamarzający, kwas akumulatorowy, płyn chłodzący) zostały usunięte, stwarzając ryzyko zanieczyszczenia wody; Lub
 - (F) jego hamulce i elementy układu kierowniczego są nadmiernie zużyte.

Jeżeli spełniony jest jeden z tych warunków, przeprowadza się indywidualną ocenę techniczną w celu ustalenia, czy stan techniczny pojazdu byłby wystarczający do uzyskania świadectwa przydatności do ruchu drogowego w państwie członkowskim, w którym pojazd został zarejestrowany przed naprawą.

CZĘŚĆ B

ORIENTACYJNY WYKAZ KRYTERIÓW DOTYCZĄCYCH POJAZDÓW WYCOFANEGO Z EKSPLOATACJI

Następujące kryteria mogą być również wykorzystane jako dodatkowe uzasadnienie w celu ustalenia, czy używany pojazd jest pojazdem wycofanym z eksploatacji:

- (A) brak środków pozwalających na identyfikację pojazdu, w szczególności Pojazdu Numer identyfikacyjny;
- (B) jego właściciel jest nieznan;
- (C) nie miał wymaganego krajowego badania przydatności do ruchu drogowego przez ponad dwa lata od daty ostatniego wymogu;
- (D) nie jest odpowiednio zabezpieczony przed uszkodzeniem podczas przechowywania, transportu, załadunku i rozładunku; Lub
- (mi) został przekazany do utylizacji do uprawnionego punktu zbiórki lub uprawnionego zakładu unieszkodliwiania odpadów.

ZAŁĄCZNIK II

OBLICZANIE WSKAŹNIKÓW PONOWNEGO UŻYCIA, RECYKLINGU I
ODZYSKIWALNOŚĆ

Do celów niniejszego załącznika „pojazd referencyjny” oznacza wersję w obrębie typu pojazdu, która została określona przez organ udzielający homologacji, w porozumieniu z producentem i zgodnie z kryteriami określonymi w części A załącznika II, jako najbardziej problematyczne pod względem przydatności do ponownego użycia, recyklingu i odzysku.

CZĘŚĆ A

1. Określa się materiały obecne w pojeździe oraz ich udział i lokalizację, wraz z wszelkimi istotnymi informacjami niezbędnymi do prawidłowego obliczenia wskaźników przydatności do recyklingu i odzysku.
2. Masy wyraża się w kg z dokładnością do jednego miejsca po przecinku. Stawki obliczane są w procentach z dokładnością do jednego miejsca po przecinku, a następnie zaokrąglane w następujący sposób:
 - a) jeżeli cyfra po przecinku mieści się w przedziale od 0 do 4, sumę zaokrągla się w dół;
 - b) jeżeli cyfra po przecinku jest między 5 a 9, suma wynosi
z zaokrągleniem w górę.
3. Do celów wyboru pojazdów referencyjnych uwzględnia się następujące kryteria:
 - a) typ nadwozia;
 - b) dostępne poziomy wyposażenia;
 - c) dostępne wyposażenie opcjonalne, które może być zamontowane na odpowiedzialność producenta.
4. Jeżeli organ udzielający homologacji typu i producent nie zdołają wspólnie zidentyfikować najbardziej problematycznej wersji w obrębie typu pojazdu pod względem przydatności do ponownego użycia, recyklingu i odzysku, wybiera się jeden pojazd referencyjny w ramach:
 - a) każdy „typ nadwozia”, zgodnie z definicją w pkt 2 części C załącznika I do Rozporządzenie (UE) 2018/858 w przypadku pojazdów kategorii M1 ;
 - b) każdy „typ nadwozia”, tj. samochód dostawczy, podwozie z kabiną, samochód typu pick-up itp. w przypadku kategorii N1 pojazdy.
5. Do celów kontroli materiałów i mas części składowych producent udostępnia pojazdy i części składowe, jeśli organ udzielający homologacji typu uzna to za konieczne.

CZĘŚĆ B

1. Aby komponenty lub części mogły zostać zaliczone jako nadające się do ponownego użycia, muszą być łatwe do usunięcia i nieniszczące.
2. Całkowitą masę części, komponentów i materiałów nadających się do ponownego użycia uznaje się za w 100 % nadające się do ponownego użycia, recyklingu i odzysku.
3. Części i komponenty wymienione w części B pkt 1 i 2 załącznika VII uznaje się za nadające się w 0 % do ponownego użycia i w 100 % do recyklingu i odzysku. Części i komponenty wymienione w załączniku VII część E uznaje się za w 0 % nadające się do ponownego użycia i w 100 % nadające się do recyklingu i odzysku. Metodologia gwarantuje, że w przypadku zmiany załącznika VII skutkującej rozszerzeniem wykazu części i komponentów wymienionych w części E tego załącznika te nowo dodane części i komponenty będą uznawane za w 0 % nadające się do ponownego użycia i w 100 % nadające się do recyklingu i odzysku.
4. Obliczanie wskaźników przydatności do ponownego użycia, recyklingu i odzysku musi być spójne ze strategią obiegu zamkniętego, odzwierciedlając postęp technologiczny w technologiach przetwarzania wycofanych z eksploatacji.

ZAŁĄCZNIK IIIWARUNKI I MAKSYMALNE WARTOŚCI STĘŻENIA DLAOBECNOŚĆ OŁOWIU, RTĘCI, KADMU I CHROMU SZEŚCIOKATNEGOW MATERIAŁACH, CZĘŚCIACH I KOMPONENTACH

Dopuszczalna jest maksymalna wartość stężenia substancji do 0,1 % wagowo w materiale jednorodnym dla ołowiu, sześciowartościowego chromu i rtęci oraz do 0,01 % wagowo w materiale jednorodnym dla kadmu.

Części zamienne wprowadzone do obrotu po dniu 1 lipca 2003 r., które są używane w pojazdach wprowadzonych do obrotu przed dniem 1 lipca 2003 r., z wyjątkiem ciężarków do wyważania kół, szczotek węglowych do silników elektrycznych i okładzin hamulcowych, są wyłączone z art. 5 ust. 2 rozporządzenia .

Jednorodne materiały, części i komponenty	Zakres i data wygaśnięcia zwolnienia	Etykietowanie lub umożliwienie identyfikacji zgodnie z art. 5 ust. 4 lit. d)
Ołów jako pierwiastek stopowy		
1(a). Stal do obróbki skrawaniem i komponenty stalowe ocynkowane ogniowo wsadowo zawierające do 0,35 % ołowiu w masie		
1(b). Blacha stalowa ocynkowana w sposób ciągły, zawierająca do 0,35 % ołowiu w masie	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2016 oraz części zamienne do tych pojazdów	
2(a). Aluminium przeznaczone do obróbki skrawaniem o zawartości ołowiu do 2 % masy	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2005 r	
2(b). Aluminium o zawartości ołowiu do 1,5 % masy	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2008 r	
2(c)(i). Stopy aluminium do obróbki skrawaniem o zawartości ołowiu do 0,4 % masy	Typ pojazdu homologowany przed 1 styczeń 2028 i części zamienne do takich pojazdy	
2 lit. c) ppkt (ii). Stopy aluminium nieobjęte pozycją 2c)(i) o zawartości ołowiu do 0,4 %	(1)	

wagowo (2)		
3. Stopy miedzi zawierające wagowo do 4 % ołowiu	(3)	
4(a). Panewki i tuleje łożysk	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2008 r	
4(b). Panewki i tuleje łożysk w silnikach, skrzyniach biegów i sprężarkach klimatyzacji	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2011 r	
Ołów i związki ołowiu w komponentach		
5(a). Ołów w akumulatorach stosowanych w układach wysokiego napięcia (4) , które są wykorzystywane wyłącznie do napędu w pojazdach kategorii M1 i N1	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2019 i części zamienne do takich pojazdy	X
5(b)(i). Ołów w akumulatorach: (1) używany w aplikacjach 12 V (2) używane w zastosowaniach 24 V w pojazdach specjalnego przeznaczenia określonych w art. 3 ust Rozporządzenie (UE) 2018/858	(3)	X
5(b)(ii). Ołów w bateriach wykorzystywanych w zastosowaniach nieobjętych pozycją 5 lit. a) lub pozycją 5 lit. b) ppkt (i)	Typ pojazdu homologowany przed 1 styczeń 2024 i części zamienne do takich pojazdy	X
6. Tłumiki drgań	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2016 i części zamienne do takich pojazdy	X
7(a). Środki wulkanizujące i stabilizatory do elastomerów w przewodach hamulcowych, przewodach paliwowych, przewodach wentylacyjnych, częściach elastomerowych/metalowych w podwoziach i mocowaniach silnika	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2005 r	
7(b). Środki wulkanizujące i stabilizatory do elastomerów w przewodach hamulcowych, przewodach paliwowych, przewodach wentylacyjnych, częściach elastomerowych/ metalowych w podwoziach i silnikach	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1	

oprawy zawierające wagowo do 0,5 % ołowiu	lipiec 2006	
7(c). Środki wiążące do elastomerów w układach napędowych zawierające do 0,5% ołowiu w masie	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2009	
8(a). Ołów w stopach lutowniczych do mocowania elementów elektrycznych i elektronicznych do płytek drukowanych z obwodami elektronicznymi oraz ołów w wykończeniach końcówek elementów innych niż aluminiowe kondensatory elektrolityczne, na stykach komponentów i na płytkach z obwodami elektronicznymi	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2016 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(b). Ołów w stopach lutowniczych w zastosowaniach elektrycznych innych niż lutowanie na płytkach elektronicznych lub na szkle	Typ pojazdu homologowany przed 1 styczeń 2011 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(c). Ołów w wykończeniach zacisków aluminiowych kondensatorów elektrolitycznych	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2013 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(d). Ołów stosowany do lutowania na szkle w czujnikach masowego przepływu powietrza	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2015 i części zamienne np pojazdy	X(5)
8(e). Ołów w stopach lutowniczych o wysokiej temperaturze topnienia (tj. stopach na bazie ołowiu zawierających 85 % masy lub więcej ołowiu)	(1)	X(5)
8(f)(i). Ołów w zgodnych systemach złączy wtykowych	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2017 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(f)(ii). Ołów w zgodnych systemach złączy wtykowych innych niż obszar łączenia złączy wiązek przewodów pojazdu	Typ pojazdu homologowany przed 1 styczeń 2024 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)

8(g)(i). Ołów w stopach lutowniczych w celu wykonania trwałego połączenia elektrycznego między matrycą półprzewodnikową a nośnikiem w obudowach typu flip-chip z obwodami scalonymi	Typ pojazdu homologowany przed 1 Październik 2022 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(g)(ii). Ołów w stopach lutowniczych w celu wykonania trwałego połączenia elektrycznego między matrycą półprzewodnikową a nośnikiem w obudowach typu flip-chip z obwodami scalonymi, gdzie to połączenie elektryczne składa się z dowolnego z następujących elementów: (1) węzeł technologii półprzewodnikowej o długości fali 90 nm lub większej; (2) pojedyncza matryca o średnicy 300 mm ₂ lub większej w dowolnym węźle technologii półprzewodnikowej; (3) ułożone pakiety matryc z matrycami o średnicy 300 mm ₂ lub większymi lub przekładkami silikonowymi o średnicy 300 mm ₂ lub większej.	(1) Typ pojazdu homologowany od 1 Październik 2022 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(h). Ołów w stopie lutowniczym do mocowania rozpraszaczy ciepła do radiatora w półprzewodnikowych zespołach mocy z chipem o wielkości co najmniej 1 cm ² powierzchni projekcyjnej i nominalnej gęstości prądu co najmniej 1 A/mm ² chipa krzemowego obszar	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2016 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(i). Ołów w stopach lutowniczych w szkłe elektrycznym na szkłe, z wyjątkiem lutowania w szkłe laminowanym	Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2016 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(j). Ołów w stopach lutowniczych do lutowania szyb laminowanych	Typ pojazdu homologowany przed 1 styczeń 2020 oraz części zamienne do takich pojazdy	X(5)
8(k). Lutowanie urządzeń grzewczych prądem cieplnym o natężeniu 0,5 A lub większym na odpowiednie złącze lutowane do pojedynczych tafli szkła laminowanego o grubości ścianki nieprzekraczającej 2,1 mm. Zwolnienie to nie obejmuje lutowania styków osadzonych w polimerze pośrednim.	Typ pojazdu homologowany przed 1 styczeń 2024 i części zamienne do takich pojazdy	X(5)
9. Gniazda zaworów	Jako części zamienne do typów silników opracowanych przed 1 lipiec 2003 r	

<p>10 a). Elementy elektryczne i elektroniczne, które zawierają ołów w szkło lub ceramice, w szkło lub mieszance z matrycą ceramiczną, w materiale szklano-ceramicznym lub w mieszance z matrycą szklano-ceramiczną.</p> <p>Zwolnienie to nie obejmuje stosowania ołowiu w:</p> <p>(i) szkło w bańkach i szklivo świec zapłonowych,</p> <p>(ii) dielektryczne materiały ceramiczne składniki wymienione w punkcie 10(b), 10(c) i 10(d).</p>		X(6) (dla elementów innych niż piezoelektryczne w silnikach)
<p>10(b). Ołów w ceramicznych materiałach dielektrycznych na bazie PZT kondensatorów wchodzących w skład układów scalonych lub półprzewodników dyskretnych</p>		
<p>10(c). Ołów w ceramicznych materiałach dielektrycznych kondensatorów o napięciu znamionowym mniejszym niż 125 V AC lub 250 V DC</p>	<p>Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2016 i części zamienne do takich pojazdy</p>	
<p>10(d). Ołów w ceramicznych materiałach dielektrycznych kondensatorów kompensujących odchyłki temperaturowe czujników w ultradźwiękowych systemach sonarowych</p>	<p>Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2017 i części zamienne do takich pojazdy</p>	
<p>11. Inicjatory pirotechniczne</p>	<p>Typ pojazdu homologowany przed 1 lipiec 2006 oraz części zamienne do takich pojazdy</p>	
<p>12. Materiały termoelektryczne zawierające ołów w zastosowaniach elektrycznych w samochodach w celu zmniejszenia emisji CO2 poprzez rekuperację ciepła spalin</p>	<p>Typ pojazdu homologowany przed 1 Styczeń 2019 i części zamienne do takich pojazdy</p>	X
Sześciowartościowy chrom		
<p>13(a). Powłoki antykorozyjne</p>	<p>Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2007 r</p>	

13(b). Powłoki zapobiegające korozji związane ze śrubami i nakrętkami do zastosowań w podwoziach	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych na rynek przed 1 lipiec 2008 r	
14. Chrom sześciowartościowy jako środek antykorozyjny układu chłodzenia ze stali węglowej w lodówkach absorpcyjnych do 0,75% wag. w roztworze chłodzącym: a) zaprojektowane do pracy w całości lub częściowo z grzejnikiem elektrycznym, o przeciętnym wykorzystanym poborze mocy elektrycznej < 75 W w stałych warunkach pracy; b) zaprojektowane do pracy w całości lub częściowo z grzejnikiem elektrycznym, o przeciętnej wykorzystanej mocy wejściowej 75 W w stałych warunkach pracy; (c) zaprojektowane do pełnej pracy z grzejnikiem innym niż elektryczny.	Dla a): Pojazdy homologowane przed dniem 1 stycznia 2020 r. oraz części zamienne do nich pojazdy Dla b): Pojazdy homologowane przed dniem 1 stycznia 2026 r. oraz części zamienne do nich pojazdy	X
Rtęć		
15(a). Lampy wyładowcze do zastosowań reflektorów	Typ pojazdu homologowany przed 1 Lipiec 2012 i części zamienne do takich pojazdy	X
15(b). Lampy fluorescencyjne stosowane w wyświetlaczach tablicy rozdzielczej	Typ pojazdu homologowany przed 1 Lipiec 2012 i części zamienne do takich pojazdy	X
Kadm		
16. Akumulatory do pojazdów elektrycznych	Jako części zamienne do pojazdów wprowadzonych wcześniej na rynek 31 grudnia 2008 r	

Uwagi do tabeli:

1. Niniejsze zwolnienie zostanie poddane przeglądowi w 2024 r.
2. Dotyczy stopów aluminium, do których ołów nie jest wprowadzany celowo, ale jest obecny w wyniku zastosowania aluminium pochodzącego z recyklingu.
3. Wyłączenie to zostanie poddane przeglądowi w 2025 r.

4. Systemy, które mają napięcie > 75 V prądu stałego zgodnie z art. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/35/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przeznaczonego do stosowania w określonych granicach napięcia (Dz.U. L 96 z 29.3.2014, s. 357).

5. Demontaż, jeżeli zgodnie z pozycją 10 lit. a) przekroczony zostanie średni próg 60 gramów na pojazd. Na potrzeby niniejszej noty nie uwzględnia się urządzeń elektronicznych, które nie zostały zainstalowane przez producenta na linii produkcyjnej.

6. Demontaż, jeżeli zgodnie z pozycjami od 8a do 8k przekroczony zostanie średni próg 60 gramów na pojazd. Na potrzeby niniejszej noty nie uwzględnia się urządzeń elektronicznych, które nie zostały zainstalowane przez producenta na linii produkcyjnej.

ZAŁĄCZNIK IV

STRATEGIA ZAMKNIĘCIA

CZĘŚĆ A

ELEMENTY STRATEGII OBIEGU ZAMKNIĘTEGO

1. Nietechniczny opis działań planowanych w celu zapewnienia, aby pojazdy należące do danego typu pojazdu nadal spełniały wymogi prawne, o których mowa w art. 4-7, przez cały okres ich produkcji.
2. Nietechniczny opis procedur wdrożonych przez producenta w celu:
 - a) gromadzić odpowiednie dane w całym łańcuchu dostaw;
 - b) sprawdzać i weryfikować informacje otrzymane od dostawców;
 - c) odpowiednio reagować, gdy dane otrzymane od dostawców wskazują na ryzyko niezgodności z wymogami określonymi w art. 4, 5 lub 6.
3. Informacje o założeniach dotyczących stosowanych technologii unieszkodliwiania odpadów, odpowiednim postępie technologicznym w technologiach unieszkodliwiania wycofywanych z eksploatacji oraz możliwościach inwestycyjnych w zakresie tych technologii, na dzień złożenia wniosku o udzielenie homologacji typu, które producent zastosował w celu obliczyć przydatność do ponownego użycia, przydatność do recyklingu i odzysku zgodnie z art. 4 typu pojazdu.
4. Informacje o udziale materiałów pochodzących z recyklingu w pojazdach, o których mowa w art. 6 i 10.
5. Wykaz działań, do których podjęcia producent zobowiązuje się w celu zapewnienia, by pojazdy wycofane z eksploatacji danego typu były przeprowadzane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - a) środki mające na celu ułatwienie demontażu części wskazanych w załączniku VII część C;
 - b) środki przyczyniające się do rozwoju technologii recyklingu materiałów stosowanych w pojazdach, dla których takie technologie nie są powszechnie dostępne na skalę handlową w momencie składania wniosku o udzielenie homologacji typu;
 - c) monitorowanie praktycznego sposobu ponownego wykorzystania, recyklingu i odzysku części, komponentów i materiałów zawartych w pojazdach należących do danego typu pojazdu;
 - d) środki mające na celu sprostanie wyzwaniom związanym ze stosowaniem materiałów i technik, które utrudniają łatwy demontaż lub bardzo utrudniają recykling, na przykład klejów lub materiałów wzmacnianych włóknami;
 - e) środki promujące ponowne wykorzystanie części i komponentów.
6. Opis charakteru i formy działań, o których mowa w pkt 5, np. inwestycji w badania i rozwój, inwestycji w rozwój technologii recyklingu lub infrastruktury oraz sposobu współpracy z podmiotami gospodarującymi odpadami zajmującymi się ponownym użyciem, recyklingiem i holowanie pojazdów i usuwanie ich części.
7. Opis sposobu oceny skuteczności działań, o których mowa w pkt 6.

Zanim art. 4–7 zaczną obowiązywać, w strategii dotyczącej obiegu zamkniętego należy wyjaśnić, w jaki sposób producent spełnia wymogi dotyczące obiegu zamkniętego określone w dyrektywie 2005/64/WE, zweryfikowane podczas procesu homologacji typu, w szczególności art. 5 tej dyrektywy, oraz wymogi ustanowione w dyrektywie 2000/53/WE, w szczególności w art. 4 ust. 2 tej dyrektywy.

CZĘŚĆ B

KONTROLA I AKTUALIZACJA STRATEGII O ZAMKNIĘCIU

1. Producenci dostarczają aktualizację strategii dotyczącej obiegu zamkniętego co najmniej raz na 5 lat.
2. Zaktualizowana strategia obiegu zamkniętego obejmuje:
 - a) opis sposobu, w jaki podjęto działania, o których mowa w części A pkt 6, oraz, w przypadku gdy nie przeprowadzono co najmniej jednego działania wskazanego w strategii, wyjaśnienie przyczyn takiego stanu rzeczy;
 - b) ocenę skuteczności działań, o których mowa w pkt 6 części A;
 - c) opis sposobu, w jaki działania, o których mowa w części A pkt 6, zostały lub zostaną uwzględnione w projektach nowych typów pojazdów.
3. W przypadku istotnych zmian w projekcie i produkcji typu pojazdu zaktualizowana strategia obiegu zamkniętego kładzie szczególny nacisk na następujące kwestie:
 - a) zmiany w wykorzystaniu części i komponentów w nowych pojazdach, które są łatwe do demontażu w celu ponownego użycia lub wysokiej jakości recyklingu;
 - b) zmiany w wykorzystaniu materiałów w nowych pojazdach, które są łatwe do recyklingu;
 - c) przyjęcie cech konstrukcyjnych w celu sprostania wyzwaniom związanym ze stosowaniem materiałów i technik, które utrudniają łatwe usuwanie lub bardzo utrudniają recykling, na przykład klejów, kompozytów z tworzyw sztucznych lub materiałów wzmacnianych włóknami;
 - d) zmiany w wykorzystaniu materiałów pochodzących z recyklingu w nowych pojazdach, regenerowanych lub odnowionych częściach i komponentach w pojazdach oraz kompatybilności części i komponentów z innych typów pojazdów; I
 - e) zmiany w stosowaniu substancji, o których mowa w art. 5, w nowych pojazdach.

ZAŁĄCZNIK V

WYMAGANIA INFORMACYJNE DOTYCZĄCE DEMONTAŻU I WYMIANY

1. Akumulatory pojazdu elektrycznego wbudowane w pojazd:
 - (numer;
 - (b) lokalizacja;
 - (c) waga;
 - d) rodzaj chemii baterii;
 - (e) instrukcje bezpiecznego rozładowywania baterii;
 - f) instrukcje techniczne dotyczące demontażu i wymiany, w tym kolejność wszystkich etapów oraz rodzaje technik łączenia, mocowania i uszczelniania;
 - g) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu, usunięcia i wymiany akumulatory do pojazdów elektrycznych.

2. Silniki napędu elektrycznego wbudowane w pojazd:
 - (numer;
 - (b) lokalizacja;
 - (c) waga;
 - d) rodzaje magnesów trwałych obecnych w silnikach napędu elektrycznego, jeżeli należą do następujących typów:
 - (i) neodym-żelazo-bor;
 - (ii) Samar-Kobalt;
 - (iii) glinowo-niklowo-kobaltowy;
 - (iv) Ferryt.
 - e) instrukcje techniczne dotyczące demontażu i wymiany, w tym kolejność wszystkich etapów oraz rodzaje technik łączenia, mocowania i uszczelniania;
 - (f) narzędzia lub technologie wymagane do uzyskania dostępu, usunięcia i wymiany e silniki napędowe.

3. Komponenty, części i materiały wymienione w części B załącznika VII:
 - a) obecności w pojeździe substancji wymienionych w art. 5 ust. 2, które muszą być oznakowane zgodnie z załącznikiem III;
 - (b) liczba;
 - (c) lokalizacja;
 - (d) waga;
 - e) instrukcje techniczne dotyczące usuwania, w tym kolejność wszystkich etapów;
 - (F) dostępność najlepszych technik leczenia.

4. Komponenty, części i materiały wymienione w części C załącznika VII:
 - (numer;

- (b) lokalizacja;
 - c) instrukcje techniczne dotyczące demontażu i wymiany, w tym kolejność wszystkich kroków.
5. Cyfrowo kodowane komponenty i części w pojeździe:
- (numer;
 - (b) lokalizacja;
 - (c) instrukcje techniczne dotyczące dostępu, demontażu i wymiany, w tym - kodowania i oprogramowania niezbędnego do aktywacji części zamiennych i komponentów do funkcjonowania w innym pojeździe;
 - d) opis funkcjonalności, wymienności i kompatybilności z określonymi częściami i komponentami innych marek i modeli;
 - e) punkt kontaktowy producenta w celu uzyskania pomocy technicznej.

ZAŁĄCZNIK VI

WYMOGI DOTYCZĄCE ETYKIET

1. Części samochodowe, komponenty i materiały z tworzyw sztucznych o masie powyżej 100 gramów:
 - (a) ISO 1043-1 Tworzywa sztuczne – symbole i skróty. Część 1: Podstawowe polimery i ich szczególne właściwości;
 - (b) ISO 1043-2 Tworzywa sztuczne – symbole i skróty. Część 2: Wypełniacze i materiały wzmacniające;
 - (c) ISO 11469 Tworzywa sztuczne – Ogólna identyfikacja i znakowanie wyrobów z tworzyw sztucznych.
2. Części, komponenty i materiały z elastomeru do pojazdów o masie powyżej 200 gramów, z wyjątkiem opon: ISO 1629 Kauczuki i siatki – Nazewnictwo.
3. Stosowane w normach ISO symbole „<” lub „>” można zastąpić nawiasami.
4. Informacje na etykiecie silników e-drive zawierających materiały z magnesami trwałymi:
 - a) wskazanie, że produkty te zawierają jeden lub więcej magnesów trwałych;
 - b) wskazanie, czy te magnesy należą do jednego z następujących typów:
 - (i) neodym-żelazo-bor;
 - (ii) Samar-Kobalt;
 - (iii) glinowo-niklowo-kobaltowy;
 - (iv) Ferryt;
 - c) w przypadku magnesów trwałych typu, o którym mowa w pkt 3 lit. b) ppkt (i) oraz (ii), nośnik danych powiązany z niepowtarzalnym identyfikatorem produktu, który zapewnia dostęp do:
 - (i) imię i nazwisko, zarejestrowaną nazwę handlową lub zarejestrowany znak towarowy oraz adres pocztowy odpowiedzialnej osoby fizycznej lub prawnej oraz, jeżeli są dostępne, elektroniczne środki komunikacji, za pomocą których można się z nimi skontaktować;
 - (ii) informacje o masie, umiejscowieniu i rodzaju wszystkich poszczególnych magnesów trwałych wchodzących w skład produktu oraz o obecności i rodzaju zastosowanych powłok magnesów, klejów i wszelkich dodatków;
 - (iii) informacje umożliwiające dostęp do wszystkich magnesów trwałych wbudowanych w produkt i ich usunięcie, w tym co najmniej kolejność wszystkich etapów usuwania, narzędzi lub technologii wymaganych do uzyskania dostępu do magnesu trwałego i jego usunięcia, bez uszczerbku dla art. 15 ust. Dyrektywa 2012/19/UE.

- b) olej silnikowy;
- c) olej przekładniowy;
- d) olej przekładniowy;
- e) olej hydrauliczny;
- f) płyny chłodzące;
- (g) płyn przeciw zamarzaniu;
- h) płyny hamulcowe;
- (i) płyny do układu klimatyzacji; I
- j) wszelkie inne płyny znajdujące się w pojeździe wycofanym z eksploatacji.

Pojemniki do zbierania są oznakowane w celu wskazania rodzaju zawartej w nich cieczy i przechowywane oddzielnie od siebie w bezpiecznym miejscu, zgodnym z częścią A niniejszego załącznika, aby zapobiec przypadkowemu rozlaniu, wyciekowi lub nieupoważnionemu dostępowi do nich.

2. Z pojazdów wycofanych z eksploatacji usuwa się następujące komponenty, części i materiały:

- a) poduszki powietrzne, zbiorniki skroplonego gazu ropopochodnego (LPG), zbiorniki sprężonego gazu ziemnego (CNG), zbiorniki wodoru oraz wszelkie inne potencjalnie wybuchowe części i komponenty muszą zostać zneutralizowane;
- b) systemy klimatyzacji i czynniki chłodnicze należy traktować zgodnie z art rozporządzenie (UE) nr 517/2014;
- c) komponenty zidentyfikowane jako zawierające rtęć są rozdzielane podczas przetwarzania na dający się zidentyfikować strumień, który jest bezpiecznie unieruchamiany i usuwany zgodnie z art. 17 dyrektywy 2008/98/WE;
- d) materiały zawierające substancje, o których mowa w art. 5 ust. 2, które muszą być oznakowane zgodnie z załącznikiem III, są rozdzielane podczas obróbki na dający się zidentyfikować strumień, który jest bezpiecznie unieruchamiany i usuwany zgodnie z art. Dyrektywa 2008/98/WE.

Wszystkie części, komponenty i materiały zebrane podczas oczyszczania należy przechowywać w wyznaczonych pojemnikach. Pojemniki zbiorcze są oznakowane w celu wskazania zawartych w nich komponentów, części i materiałów oraz przechowywane w bezpiecznym miejscu zgodnie z częścią A, aby zapobiec przypadkowemu rozlaniu, wyciekowi lub nieupoważnionemu dostępowi do nich.

3. Rejestruje się następujące informacje dotyczące usuwania zanieczyszczeń z pojazdów wycofanych z eksploatacji:

- a) data i godzina operacji usuwania zanieczyszczeń;
- b) rodzaj przeprowadzonych operacji usuwania zanieczyszczeń;
- c) ilość i charakter oczyszczonych odpadów, w tym materiałów i zanieczyszczeń usunięte lub zneutralizowane;
- d) nazwę i dane kontaktowe przewoźnika odpadów, jeśli dotyczy;
- e) dane kontaktowe miejsca ostatecznego unieszkodliwiania odpadów zebranych podczas procesu usuwania zanieczyszczeń.

CZĘŚĆ C

OBOWIĄZKOWY USUNIĘCIE CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW WYCOFANEGO Z EKSPLOATACJI POJAZDY

1. Baterie do pojazdów elektrycznych;
2. Silniki napędu elektrycznego, w tym ich obudowy i wszelkie powiązane jednostki sterujące, okablowanie oraz inne części, komponenty i materiały;
3. akumulatory SLI określone w art. 3 pkt 12 rozporządzenia (UE) 2023/**** [w sprawie baterii i zużytych baterii];
4. Silniki;
5. konwertery katalityczne;
6. skrzynie biegów;
7. Szyby przednie, tylne i boczne wykonane ze szkła;
8. Koła;
9. opony;
10. Pulpity nawigacyjne;
11. Bezpośrednio dostępne części systemu informacyjno-rozrywkowego, w tym kontrolery dźwięku, nawigacji i multimedii, w tym wyświetlacze o powierzchni większej niż 100 centymetrów kwadratowych;
12. Reflektory, w tym ich siłowniki;
13. Wiązki przewodów;
14. Zderzaki;
15. Pojemniki na płyny;
16. Wymienniki ciepła;
17. Wszelkie inne jednomateriałowe elementy metalowe, cięższe niż 10 kg;
18. Wszelkie inne elementy z tworzywa sztucznego wykonane z jednego materiału, cięższe niż 10 kg;
19. Elementy elektryczne i elektroniczne:
 - a) falowniki pojazdów elektrycznych;
 - b) płytki obwodów drukowanych o powierzchni większej niż 10 cm² ;
 - c) panele fotowoltaiczne (PV) o powierzchni większej niż 0,2 m² ;
 - d) moduły sterujące i skrzynki zaworowe automatycznej skrzyni biegów.

CZĘŚĆ D

PONOWNE WYKORZYSTANIE, REGENERACJA I REMONT CZĘŚCI ORAZ SKŁADNIKI

1. Ocena techniczna usuniętych części i podzespołów:

a) Do ponownego wykorzystania:

- (i) część lub komponent jest sprawny;
- (ii) nadaje się do łatwego użycia zgodnie ze swoim podstawowym celem, dla którego został stworzony.

(b) W przypadku regeneracji lub renowacji:

- (i) część lub komponent są kompletne;
- (ii) ocenę uszkodzeń, ograniczenia funkcjonalności lub wydajności oraz napraw potrzebnych do przywrócenia części lub elementu do stanu, w którym nadaje się do użytku;
- (iii) nie ma silnej korozji.

2. Minimalne informacje, które należy podać na etykiecie części i komponentów:

- a) nazwa komponentu lub części;
- b) odniesienie do numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) pojazdu, z którego pochodzi element lub część została usunięta; I
- c) imię i nazwisko, adres pocztowy ze wskazaniem pojedynczego punktu kontaktowego i adres e-mail, w stosownych przypadkach adres internetowy identyfikujący operatora, który usunął komponent lub część.

CZĘŚĆ E

KOMPONENTY I CZĘŚCI NIE NALEŻY UŻYWAĆ PONOWNIE

1. Wszystkie poduszki powietrzne, w tym poduszki, siłowniki pirotechniczne, elektroniczne jednostki sterujące i czujniki.
2. Układy oczyszczania spalin (np. katalizatory, filtry cząstek stałych).
3. Tłumiki wydechu.
4. Automatyczne lub nieautomatyczne zespoły pasów bezpieczeństwa, w tym taśmy, sprzączki, zwiacze, siłowniki pirotechniczne.
5. Siedzenia w przypadkach, w których są wyposażone w punkty mocowania pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne.
6. Zespoły blokady kierownicy działające na kolumnę kierownicy.
7. Immobilizery, w tym transpondery i elektroniczne jednostki sterujące.

CZĘŚĆ F

SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBRÓBKİ USUNIĘTYCH CZĘŚCI, KOMPONENTY I MATERIAŁY

1. Baterie SLI należy traktować zgodnie z art. 70 rozporządzenia (UE) 2023/**** [w sprawie baterii i zużytych baterii].

2. Baterie pojazdów elektrycznych traktuje się zgodnie z art. 70 rozporządzenia (UE) 2023/**** [w sprawie baterii i zużytych baterii].
3. Materiały z magnesami trwałymi zawierające neodym, dysproz lub praeodym zgodnie z definicją (neodym-żelazo-bor (NdFeB), zgodnie z definicją w art. 27 rozporządzenia [wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie CRM], miedź z silników napędu elektrycznego, które nie nadają się do ponownego użycia, regeneracji lub renowacji, należy usunąć, jeżeli proces usunięcia jest możliwy do wykonania przez autoryzowane zakłady przetwarzania bez nadmiernych kosztów. W przypadku braku postępu technicznego w zakresie recyklingu materiałów z magnesami trwałymi NdFeB, silniki napędu elektrycznego lub części zawierające materiał z magnesami trwałymi należy być składowane i etykietowane zgodnie z art. 27 ust. 1 lit. b) rozporządzenia [wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie CRM].
4. Usunięte komponenty i części elektroniczne, które nie nadają się do ponownego użycia, regeneracji lub odnowienia oraz frakcje nieżelazne, w tym rozdrobnione płytki obwodów drukowanych, są przetwarzane przez podmioty przetwarzające zgodnie z art. 8 ust. 3 dyrektywy 2012/19/UE.
5. Szkło usunięte z pojazdu wycofanego z eksploatacji należy co najmniej poddać recyklingowi na szkło opakowaniowe, włókno szklane lub równoważną jakość.

CZĘŚĆ G

INFORMACJE, KTÓRE NALEŻY PRZEKAZAĆ W CELU ZWOLNIEŃ OD
OBOWIĄZEK USUNIĘCIA CZĘŚCI, KOMPONENTÓW I MATERIAŁÓW
Z POJAZDÓW WYCOFANA Z EKSPLOATACJI

1. Kopia pisemnej umowy między uprawnionym zakładem przetwarzania a zakładem, który wykonuje operacje rozdrabniania i stosuje technologie po rozdrabnianiu, w tym specyfikacje dotyczące jakości materiałów wtórnych oraz specyfikację techniczną stosowaną przy przetwarzaniu frakcji z przetwarzania pochodzących z wycofania z eksploatacji pojazdy.
2. Sprawozdanie z analizy próbki dotyczącej jakości i ilości frakcji poddanych obróbce (wyjście) dla reprezentatywnej konfiguracji oczyszczania dostarczone przez niezależny organ.
3. Każdy inny rodzaj dokumentacji wykazujący, że jakość i ilość materiałów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji nie jest niższa w porównaniu z jakością i ilością komponentów i części, które zostały oddzielnie usunięte przed rozdrobnieniem zgodnie z wymogami określonymi w art. Część C.

ZAŁĄCZNIK VIII

INFORMACJE DO REJESTRACJI W REJESTRACJI PRODUCENTÓW

1. Informacje, które ma przedstawić producent lub jego wyznaczony przedstawiciel w ramach rozszerzonej odpowiedzialności producenta:
 - a) nazwa i marki, jeśli są dostępne, pod którymi producent działa na terytorium Państwa członkowskie i adres producenta, w tym kod pocztowy i miejsce, ulica i numer, kraj, numer telefonu, jeśli istnieje, adres strony internetowej i adres e-mail, ze wskazaniem pojedynczego punktu kontaktowego;
 - b) krajowy kod identyfikacyjny producenta, w tym jego numer w rejestrze handlowym lub równoważny urzędowy numer rejestracyjny oraz europejski lub krajowy numer identyfikacji podatkowej;
 - c) kategorie pojazdów, które producent zamierza po raz pierwszy udostępnić na rynku na terytorium państwa członkowskiego;
 - d) informacje o tym, w jaki sposób producent wywiązuje się ze swoich obowiązków określonych w art. 16, w tym informacje w formie pisemnej dotyczące:
 - (i) środki wprowadzone przez producenta w celu wypełnienia obowiązków w zakresie odpowiedzialności producenta określonych w art. 16 i 20;
 - (ii) środki wprowadzone w celu wypełnienia obowiązku zbierania, o którym mowa w art. 23 w odniesieniu do ilości pojazdów, które producent udostępnia na rynku w państwie członkowskim; I
 - (iii) system zapewniający, że dane przekazywane właściwym organom są niezawodne;
 - e) oświadczenie producenta lub, w stosownych przypadkach, wyznaczonego przez producenta przedstawiciela organizacji ds. rozszerzonej odpowiedzialności producenta lub organizacji odpowiedzialności producenta, stwierdzające, że przekazane informacje są prawdziwe.
2. Informacje, które należy podać oprócz informacji wymienionych w pkt 1, w przypadku wyznaczenia organizacji odpowiedzialności producenta do wykonywania obowiązków wynikających z rozszerzonej odpowiedzialności producenta:
 - a) nazwę i dane kontaktowe, w tym kod pocztowy i miejscowość, ulicę i numer, kraj, numer telefonu, adres internetowy i adres e-mail oraz krajowy kod identyfikacyjny organizacji odpowiedzialności producenta;
 - b) numer rejestru handlowego lub równoważny urzędowy numer rejestracyjny oraz numer Europejski lub krajowy numer identyfikacji podatkowej organizacji odpowiedzialności producenta; I
 - c) mandat reprezentowanego producenta.
3. Informacje, które należy dostarczyć oprócz informacji wymienionych w pkt 1 przez organizację odpowiedzialności producenta w przypadku zezwolenia zgodnie z art. 18 ust. 1:
 - a) nazwy i dane kontaktowe, w tym kody pocztowe i miejscowości, ulice i numery, kraje, numery telefonów, adresy internetowe i adresy e-mail reprezentowanych producentów;
 - b) w stosownych przypadkach mandat każdego reprezentowanego producenta;

- c) jeżeli organizacja odpowiedzialności producenta reprezentuje więcej niż jednego producenta, wskazuje ona oddzielnie, w jaki sposób każdy z reprezentowanych producentów wypełnia obowiązki określone w art. 16.
4. W przypadku gdy obowiązki wynikające z art. 16 są wypełniane w imieniu producenta przez wyznaczonego przedstawiciela ds. rozszerzonej odpowiedzialności producenta, który reprezentuje więcej niż jednego producenta, przedstawiciel ten, oprócz informacji wymienionych w pkt 1, podaje nazwę i dane kontaktowe każdego reprezentowanych producentów oddzielnie.

ZAŁĄCZNIK IX

INFORMACJE, KTÓRE NALEŻY ZAMIEŚCIĆ W ŚWIADECTWIE ZNISZCZENIA

1. Nazwa, adres i numer rejestracyjny lub identyfikacyjny zakładu lub przedsiębiorstwa wydającego świadectwo, jeżeli taki numer jest podany w krajowym systemie rejestracji lub identyfikacji.
2. Nazwa i adres właściwego organu, który wydał zezwolenie (zgodnie z art. 14 rozporządzenia) na utworzenie zakładu lub przedsiębiorstwa wydającego świadectwo złomowania.
3. Data wystawienia świadectwa zniszczenia.
4. Znak przynależności państwowej pojazdu i numer rejestracyjny (dowód rejestracyjny, jeżeli taki istnieje w formie papierowej, lub oświadczenie uprawnionego zakładu przetwarzania wydającego zaświadczenie o zniszczeniu dowodu rejestracyjnego(2), które należy dołączyć do zaświadczenia).
5. Klasa pojazdu, marka i model.
6. Numer identyfikacyjny pojazdu (podwozia).
7. Imię i nazwisko, adres, narodowość posiadacza lub właściciela dostarczonego pojazdu.

;

(4) w części III wprowadza się następujące zmiany:

a) w dodatku 1 pozycja 59 otrzymuje brzmienie:

;

59	Rozporządzenie	o obiegu zamkniętym [PO wpisz numer tego rozporządzenia]	N/AN/A																	
----	----------------	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

;

b) w dodatku 2 pozycja 59 otrzymuje brzmienie:

;

59	Rozporządzenie	o obiegu zamkniętym [PO wpisz numer tego Rozporządzenie]	Nie dotyczy							Nie dotyczy										
----	----------------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

;

c) w dodatku 3 pozycja 59 otrzymuje brzmienie:

;

59	Okrągłość	Rozporządzenie [PO wpisz numer tego rozporządzenia]	Nie dotyczy																	
----	-----------	---	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

;

d) w dodatku 4 pozycja 59 otrzymuje brzmienie:

;

59	Rozporządzenie	o obiegu zamkniętym [PO wpisz numer tego Rozporządzenie]	Nie dotyczy							Nie dotyczy										
----	----------------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

;

ZAŁĄCZNIK XITABELA KORELACJI

1. Dyrektywa 2000/53/WE

Dyrektywa 2000/53/WE	niniejsze rozporządzenie
artykuł 1	artykuł 1
Artykuł 2 ust. 1	Artykuł 3 ust. 1 pkt 1
Artykuł 2 ust. 2	Artykuł 3 ust. 1 pkt 2
Artykuł 2 ust. 3	Art. 3 ust. 1 pkt 22
Artykuł 2 ust. 4	art. 3 ust. 2 lit. a)
Artykuł 2 ust. 5	Art. 3 ust. 1 pkt 16
Artykuł 2 ust. 6	Art. 3 ust. 1 pkt 5
Artykuł 2 ust. 7	art. 3 ust. 2 lit. a)
Artykuł 2 ust. 8	art. 3 ust. 2 lit. a)
Artykuł 2 ust. 9	art. 3 ust. 2 lit. a)
Artykuł 2 ust. 10	Art. 3 ust. 1 pkt 35
Artykuł 2 ust. 11	-
art. 2 ust. 11 lit. a)	-
art. 2 ust. 11 lit. b)	-
art. 2 ust. 11 lit. c)	-
art. 2 ust. 11 lit. d)	-
Artykuł 2 ust. 12	-
Artykuł 2 ust. 13	-
Artykuł 3 ust. 1	art. 2 ust. 1 lit. a)
Artykuł 3 ust. 2	-
Artykuł 3 ust. 3	-
Artykuł 3 ust. 4	Artykuł 2 ust. 2 lit. a) i ust. 5
Artykuł 3 ust. 5	Art. 2 ust. 1 lit. c) i ust. 5 oraz

Dyrektywa 2000/53/WE	niniejsze rozporządzenie
	(6)
art. 4 ust. 1 lit. a)	Artykuł 5 ust. 1
art. 4 ust. 1 lit. b)	Artykuł 7 ust. 1
art. 4 ust. 1 lit. c)	Artykuł 6
art. 4 ust. 2 lit. a)	Artykuł 5 ust. 2 i 3
Artykuł 4 ust. 2 lit. b) ppkt (i)	Artykuł 5 ust. 4 lit. a)
Artykuł 4 ust. 2 lit. b) ppkt (ii)	Artykuł 5 ust. 4 lit. b)
Artykuł 4 ust. 2 lit. b) ppkt (iii)	Artykuł 5 ust. 4 lit. c)
Artykuł 4 ust. 2 lit. b) ppkt (iv)	Artykuł 5 ust. 4 lit. d)
art. 4 ust. 2 lit. c)	--
Artykuł 5 ust. 1 tiret pierwsze	art. 23 ust. 1 i 2 lit. c)
Artykuł 5 ust. 1 tiret drugie	art. 23 ust. 2 lit. b)
Artykuł 5 ust. 2	Art. 23 ust. 4 pkt 1 i 2 lit. c)
art. 5 ust. 3 akapit pierwszy	Artykuł 25
art. 5 ust. 3 akapit drugi	--
art. 5 ust. 3 akapit trzeci	--
art. 5 ust. 4 akapit pierwszy	Artykuł 24 ust. 2
art. 5 ust. 4 akapit drugi	Artykuł 16 i 20 ust. 1 lit. a)
art. 5 ust. 4 akapit trzeci	Artykuł 24 ust. 2
art. 5 ust. 4 akapit czwarty	--
art. 5 ust. 5 akapit pierwszy	Artykuł 25 ust. 1 i załącznik IX
art. 5 ust. 5 akapit drugi	Artykuł 25 ust. 5
Artykuł 6 ust. 1	Artykuł 27 ust. 1 i 3
art. 6 ust. 2 akapit pierwszy	Artykuł 15 ust. 1
art. 6 ust. 2 akapit drugi	--

Dyrektywa 2000/53/WE	niniejsze rozporządzenie
art. 6 ust. 3 akapit pierwszy	Artykuł 30 ust. 1 i załącznik VII część C
art. 6 ust. 3 akapit drugi	Artykuł 29 ust. 1
Artykuł 6 ust. 4	Artykuł 15 ust. 2
Artykuł 6 ust. 5	Artykuł 27 ust. 5
Artykuł 6 ust. 6	Artykuł 27 ust. 4
Artykuł 7 ust. 1	Artykuł 33 ust. 1
art. 7 ust. 2 lit. a)	--
art. 7 ust. 2 lit. b)	art. 34 ust. 1 lit. a) ib)
art. 7 ust. 2 akapit drugi	--
art. 7 ust. 2 akapit trzeci	Artykuł 49 ust. 5
Artykuł 7 ust. 3	--
Artykuł 7 ust. 4	--
Artykuł 7 ust. 5	--
Artykuł 8 ust. 1	Artykuł 12 ust. 1
Artykuł 8 ust. 2	Artykuł 12 ust. 3
Artykuł 8 ust. 3	Artykuł 11 ust. 1
Artykuł 8 ust. 4	Artykuł 11 ust. 1 i 2
art. 9 ust. 1a akapit pierwszy	art. 49 ust. 1 lit. j)
art. 9 ust. 1a akapit drugi	Art. 49 ust. 1 akapit drugi
art. 9 ust. 1a akapit trzeci	Art. 49 ust. 1 akapit trzeci
Artykuł 9 ust. 1b	Artykuł 49 ust. 2
Artykuł 9 ust. 1c	--
Artykuł 9 ust. 1d	Artykuł 49 ust. 5
Artykuł 9 ust. 2	Artykuł 9
art. 9a ust. 1	Artykuł 50 ust. 1

Dyrektywa 2000/53/WE	niniejsze rozporządzenie
art. 9a ust. 2	Artykuł 50 ust. 2
art. 9a ust. 3	Artykuł 50 ust. 3
art. 9a ust. 4	Artykuł 50 ust. 4
art. 9a ust. 5	Artykuł 50 ust. 5
art. 9a ust. 6	Artykuł 50 ust. 6
Artykuł 10 ust. 1	--
Artykuł 10 ust. 2	--
Artykuł 10 ust. 3	--
Artykuł 10a	Artykuł 55
Artykuł 11 ust. 1	Artykuł 51 ust. 1
Artykuł 11 ust. 2	Artykuł 51 ust. 2
Artykuł 12 ust. 1	Artykuł 57 ust. 1
Artykuł 12 ust. 2	Artykuł 57 ust. 2
Artykuł 12 ust. 3	--
Artykuł 13	--
Załącznik I	Załącznik VII
Załącznik II	Załącznik III

2. Dyrektywa 2005/64/WE

Dyrektywa 2005/64/WE	niniejsze rozporządzenie
Artykuł 1 akapit pierwszy	artykuł 1
Artykuł 1 akapit drugi	--
Artykuł 2	art. 2 ust. 1 lit. a)
Artykuł 3 litera a)	art. 2 ust. 2 lit. a)
Artykuł 3 litera b)	art. 2 ust. 2 lit. b)
Artykuł 3 litera c)	art. 2 ust. 2 lit. c)
Artykuł 4 ust. 1	Artykuł 3 ust. 1 pkt 1
Artykuł 4 ust. 2	art. 3 ust. 2 lit. b)
Artykuł 4 ust. 3	Artykuł 3 ust. 1 pkt 3
Artykuł 4 ust. 4	Artykuł 3 ust. 1 pkt 2
Artykuł 4 ust. 5	Załącznik II
Artykuł 4 ust. 6	Art. 3 ust. 2 lit. b) w połączeniu z art Artykuł 3 ust. 1 pkt 1
Artykuł 4 ust. 7	art. 3 ust. 2 lit. b)
Artykuł 4 ust. 8	art. 3 ust. 2 lit. b)
Artykuł 4 ust. 9	Art. 3 ust. 1 pkt 5
Artykuł 4 ust. 10	art. 3 ust. 2 lit. a)
Artykuł 4 ust. 11	--
Artykuł 4 ust. 12	art. 3 ust. 2 lit. a)
Artykuł 4 ust. 13	Artykuł 3 ust. 1 pkt 4
Artykuł 4 ust. 14	Artykuł 3 ust. 1 pkt 6
Artykuł 4 ust. 15	Art. 3 ust. 1 pkt 7
Artykuł 4 ust. 16	--
Artykuł 4 ust. 17	--

Artykuł 4 ust. 18	Artykuł 9
Artykuł 4 ust. 19	--
Artykuł 4 ust. 20	--
Artykuł 5 ust. 1	--
Artykuł 5 ust. 2	Artykuł 8 ust. 1 zdanie drugie
Artykuł 5 ust. 3	Artykuł 8 ust. 4
Artykuł 5 ust. 4	Artykuł 24
Artykuł 6 ust. 1	Artykuł 4 ust. 2
art. 6 ust. 2 akapit drugi	Artykuł 5 ust. 8
Artykuł 6 ust. 3	Artykuł 11
Artykuł 6 ust. 4	--
Artykuł 6 ust. 5	--
Artykuł 6 ust. 6	--
Artykuł 6 ust. 7	--
Artykuł 6 ust. 8	--
Artykuł 7 litera a)	Załącznik VII część E
Artykuł 7 litera b)	Załącznik VII część E
Artykuł 8	--
Artykuł 9	--
Artykuł 10 ust. 1	--
Artykuł 10 ust. 2	--
Artykuł 10 ust. 3	--
Artykuł 10 ust. 3	--
Artykuł 10 ust. 4	--
Artykuł 11 ust. 1	--
Artykuł 11 ust. 2	--

Artykuł 12	--
Artykuł 13	--
Załącznik I	Artykuł 4 ust. 1
Załącznik II	--
Załącznik III	--
Załącznik VII	--
Załącznik V	Załącznik VII część E
Załącznik VI	--