

Uwagi FORS do ustawy Prawo o ruchu drogowym:

Art. 73aa. Obowiązek złożenia wniosku o rejestrację pojazdu

1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) dopuszczenia do obrotu przez organ Krajowej Administracji Skarbowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej;
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Uwagi:

Wniosek powinien spełniać wszystkie wymogi formalne, w tym do wniosku powinno być załączone zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego. W przypadku pojazdów wymagających naprawy, która będzie trwać dłużej niż 30 dni, terminowe złożenie wniosku lub uzupełnienie go na wezwanie organu rejestrującego w terminie 7 dni jest niemożliwe.

2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku termin, o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku albo sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.

3. W przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, obowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni.

Uwagi:

1. Wniosek powinien spełniać wszystkie wymogi formalne, w tym do wniosku powinno być załączone zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego. W przypadku pojazdów wymagających naprawy dłuższej niż 90 dni, terminowe złożenie wniosku lub uzupełnienie na wezwanie organu rejestrującego w terminie 7 dni jest niemożliwe.

2. Przedsiębiorca dokonujący nabycia pojazdu, o którym mowa a ust. 1 pkt 2 i 3 w przypadku sprzedaży pojazdu nie zarejestrowanego będzie podlegał karze, o której mowa w art. 140mb.

- aktualnie jest różna interpretacja organów rejestrujących.

3. Przedsiębiorca, który złoży wniosek o rejestrację pojazdu w praktyce do czasu otrzymania tzw. „twardego” dowodu rejestracyjnego nie może sprzedać takiego pojazdu. Przedsiębiorca ponosi dodatkowe koszty magazynowania, utraty wartości, finansowania zakupu.

4. W przypadku sprzedaży pojazdu przed rejestracją przez kolejnych nabywców, pojazd może nie figurować w CEPIK przez okres wielu miesięcy, a po jego ewentualnym demontażu przed rejestracją nigdy nie będzie figurował w CEPIK.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których ten podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Uwagi:

Przepis zwalnia z obowiązku niektóre podmioty, wprowadzając przywileje zakłócające konkurencyjność. Przez wiele lat obiecano rozważenie wprowadzenia rozwiązań, które pozwolą przedsiębiorcom handlującym używanymi pojazdami na stosowanie analogicznej procedury, jaką mogą stosować dziś przedsiębiorcy sprzedający pojazdy nowe.

5. Przepisów ust. 1 i 3 nie stosuje się w przypadku, gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami lub produkcji pojazdów.

Uwagi:

Przepis zwalnia z obowiązku właścicieli nowych pojazdów wprowadzając przywileje zakłócające konkurencyjność w stosunku do właścicieli pojazdów używanych.

6. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w przypadku, gdy przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1 albo 3, właścicielowi pojazdu nabytego i zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zostały wydane:

- 1) zaświadczenie o demontażu pojazdu, o którym mowa w:
 - a) art. 79 ust. 2,
 - b) art. 24 ust. 1 pkt 2 albo art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056);
- 2) zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o którym mowa w art. 25 ust. 1 albo art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Uwagi:

Przepis dotyczy wyłącznie pojazdów zarejestrowanych na terytorium RP - nie dotyczy pojazdów nie zarejestrowanych. W przypadku nabycia pojazdu niezarejestrowanego, który uległ wypadkowi, ma wady fizyczne, został porzucony, każdy właściciel ma obowiązek przed przekazaniem pojazdu do demontażu złożyć wniosek o rejestrację i uzupełnić wniosek w przypadku braków formalnych np. o zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego. Przepis nie zwalnia również pojazdów przejętych przez powiaty na podstawie art. 130a lub 50a Prawa o ruchu drogowym.

7. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w przypadku, gdy właściciel pojazdu nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dokona zbycia tego pojazdu przed upływem terminów, o których mowa w ust. 1 albo 3.

Uwagi:

Przepis nie dotyczy właścicieli, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3. Sprzedaż pojazdu przed rejestracją spowoduje wymierzenie kary z art. 140mb.

- Aktualnie organy rejestrujące mają w tej sprawie podzielone zdanie, część zamierza wymierzać kary, część uważa inaczej.

Art. 78. Przeniesienie własności pojazdu

1. W razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu zarejestrowanego, dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym nie jest określony aktualny termin ważności badania technicznego.

1a. W razie przeniesienia na inną osobę własności pojazdu czasowo wycofanego z ruchu dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu.

2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

- 1) zbyciu pojazdu;
- 2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym.

Uwagi:

Ust. 2 pkt 1 mówi o obowiązku właściciela pojazdu o zgłoszeniu zbycia pojazdu, powinno być użyte „dotychczasowy właściciel, tak jak jest w ust 1 (podkreślone).

Ust. 2 pkt 2 jest od ponad 20 lat przepisem martwym. Co to znaczy zawiadomić o zmianie stanu faktycznego? Brak jakiegokolwiek procedury oraz sankcji powoduj bezużyteczność tego przepisu.

Art. 140mb.

Niedopełnienie obowiązku złożenia wniosku o rejestrację pojazdu

1. Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązany do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w **art. 73aa** ust. 1, nie złoży tego wniosku w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł.

2. Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązany do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w **art. 73aa** ust. 3, nie złoży tego wniosku w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości 1000 zł.

3. Kto będąc właścicielem pojazdu obowiązany do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu pomimo wezwania nie uzupełnia braków złożonego wniosku w wyznaczonym terminie, podlega karze pieniężnej, o której mowa odpowiednio w ust. 1 albo 2.

4. Kary pieniężnej, o której mowa w ust. 3, nie nakłada się, jeżeli termin na uzupełnienie braków złożonego wniosku o rejestrację pojazdu upływa odpowiednio przed upływem terminu, o którym mowa w **art. 73aa** ust. 1 albo 3.

5. W przypadku niezłożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie 180 dni od dnia, o którym mowa odpowiednio w **art. 73aa** ust. 1 albo 2, karę pieniężną, o której mowa:

1) w ust. 1, nakłada się w wysokości 1000 zł;

2) w ust. 2, nakłada się w wysokości 2000 zł.

Uwagi:

Z przepisu wynika, że organ rejestrujący nałoży karę dopiero po zarejestrowaniu pojazdu (wówczas określi ile dni minęło), oznacza to, że do czasu zarejestrowania pojazdu organ nie wymierzy sankcji karnej, czyli właściciel pojazdu, który sprowadził pojazd i nielegalnie go zdemontował nie poniesie żadnych sankcji za brak rejestracji. Podobnie jak w przypadku reeksportu takiego pojazdu.

6. Kto będąc właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi **art. 78** ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o zbyciu pojazdu w terminie, podlega karze pieniężnej w wysokości 250 zł.

7. Kary pieniężne współwłaściciele pojazdu ponoszą solidarnie.

Propozycja główna:

W naszej ocenie jedynym rozsądnym rozwiązaniem jest wprowadzenie obowiązku wpisania pojazdów do ewidencji właścicieli pojazdów w CEPiK bez dopuszczenia pojazdu do ruchu. Dopuszczenie pojazdu do ruchu wymagałoby przedłożenia wszystkich dokumentów związanych z rejestracją pojazdu, wydaniem tablic rejestracyjnych i dowodu rejestracyjnego. Ewidencja właścicieli pojazdów powinna być dostępna wszystkim uprawnionym organom, aby nadzorować ubezpieczenie OC, popełnione wykroczenia drogowe, zajęcia komornicze, itp.

W przypadku pojazdów zarejestrowanych na terenie RP należy zobowiązać nowych właścicieli do dokonania wpisu do ewidencji właścicieli pojazdów w CEPiK o zmianie właścicieli w przypadku niedokonania rejestracji dopuszczającej pojazd do ruchu.

W celu kontroli wypełnienia obowiązków przez nowego właściciela należy przywrócić obowiązek zgłoszenia zbycia pojazdu przez dotychczasowego właściciela. Na podstawie tego zgłoszenia można wpisać nowego właściciela do ewidencji właścicieli pojazdów w CEPiK a nowemu właścicielowi wymierzyć karę. Terminy na wpis do ewidencji lub zgłoszenie zbycia mogą być na poziomie 30 dni a nawet krótsze. Taka zmiana pozwoli na bieżące monitorowanie właścicieli pojazdów. Zwolni to również wielu właścicieli z obowiązku udowadniania własności poprzez przedstawianie organom rejestrującym lub prowadzącym stację demontażu, szeregu dokumentów potwierdzających własność pojazdu. Nie będzie również obciążał towaru handlowego jakim są pojazdy ciężarowe podatkiem od środków transportu.

Adam Małyszko – Prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów