



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 15.02.2024 r.

Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

FORS: /15/02/2024

Dotyczy: wniosku o powołanie Nadzwyczajnej Komisji ds. Deregulacji

Szanowny Panie Marszałku,

Z dużym zainteresowaniem wysłuchałem Pana wystąpienia w dniu 5 grudnia 2023r. podczas debaty o perspektywach polskiej przedsiębiorczości w latach 2024 -2027, która odbyła się podczas posiedzenia Komisji Gospodarki i Rozwoju. Głównym wnioskiem z debaty była potrzeba przyjęcia przepisów deregulacyjnych, likwidujących liczne bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej. Minister Rozwoju i Technologii przyjął to wyzwanie i już w dniu 9 stycznia 2024 r., podczas kolejnego posiedzenia Komisji, Sekretarz Stanu w MRiT Pan Jacek Tomczak przedstawił informację o najbliższych planach legislacyjnych, mających na celu uproszczenie przepisów regulujących różne gałęzie polskiej gospodarki. Niestety pomimo dużych chęci, w mojej ocenie, Ministerstwo Rozwoju i Technologii nie ma bezpośredniego wpływu na dokonywanie zmian deregulacyjnych, w ustawach czy rozporządzeniach pozostających w kompetencji innych resortów - Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Klimatu i Środowiska itd. W mojej ocenie powołanie przez Ministra Rozwoju i Technologii pełnomocnika ds. deregulacji i dialogu społecznego to dobra wiadomość, jednak nie wpłynie znacząco na podjęcie prac deregulacyjnych przez inne resorty.

Dlatego też, zwracam się do Pana Marszałka z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do powołania Nadzwyczajnej Komisji ds. Deregulacji, której głównym zadaniem byłoby zidentyfikowanie problemów wymagających deregulacji, omówienie ich ze stroną rządową przy udziale strony społecznej i ewentualne wystąpienie do właściwego Ministra z wnioskiem o przygotowanie rządowego projektu, który będzie poddany konsultacjom i będzie zawierał ocenę skutków proponowanej regulacji. Z doświadczenia wiem, że projekty komisyjne lub poselskie z reguły były niedopracowane i wymagały wielu poprawek legislacyjnych lub były odrzucane z uwagi na nieprofesjonalne przygotowanie. Dlatego też proponowany tryb dokonywania zmian w prawie, który zapewni rozwój polskiej gospodarki i polskich przedsiębiorców, uważam za właściwy.

Reprezentując branżę gospodarki odpadami, szczególnie w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, widzę konieczność wprowadzenia przepisów deregulacyjnych w jak najszybszym czasie z uwagi na ogromny negatywny wpływ szarej strefy na ten obszar działalności gospodarczej. Wiele problemów przedstawiały również inne branże podczas posiedzeń Roboczych Zespołów działających przy Rzeczniku MŚP.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie proszę o rozważenie przedstawionej propozycji.



Adam Małyszko



Prezes Stowarzyszenia
Forum Recyklingu Samochodów (FORS)

Sekretariat
Stowarzyszenia
Nr konta
NIP 522-24-79-885

tel.: 22 874 0114, kom: 602 787 078

Bank Pekao S.A. 0/Warszawa nr 66 1240 592111110000 4757 2007
REGON 014975512 KRS0000177379