



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
XI KADENCJA**

Warszawa, 16 maja 2025 r.

Druk nr 333

PREZES RADY MINISTRÓW

**Pani
Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Szanowna Pani Marszałek,

na podstawie art. 140e ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym przedkładam przyjęty przez Radę Ministrów dokument:

- Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2024 r.

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

Z wyrazami szacunku

(-) Donald Tusk



Krajowa Rada
**BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2024 r.

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Ministerstwo Infrastruktury

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

www.krbrd.gov.pl



Szanowni Państwo,

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest jednym z najważniejszych wyzwań, przed którymi stoi nasze społeczeństwo. Każdego dnia miliony osób korzystają z dróg a naszym obowiązkiem jest zapewnienie im jak najlepszych warunków do bezpiecznego poruszania się. Dlatego podejmujemy konsekwentne działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa, wdrażając nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne, doskonaląc przepisy i edukując uczestników ruchu drogowego. Mam przyjemność przedstawić Państwu raport „*Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i działania realizowane w tym zakresie w roku 2024*”, opracowany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Raport jest podsumowaniem sytuacji na polskich drogach w minionym roku, przedstawiając zarówno szczegółowe dane dotyczące wypadków, jak i podejmowane inicjatywy mające na celu ich ograniczenie.

Miniony rok przyniósł kontynuację kluczowych projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa, zarówno na poziomie krajowym, jak i lokalnym. Inwestycje w infrastrukturę, nowe regulacje prawne, a także działania edukacyjne i prewencyjne przyczyniają się do zmniejszenia liczby wypadków i ich skutków. Szczególnie ważne jest dalsze wzmocnienie ochrony niechronionych uczestników ruchu, takich jak piesi i rowerzyści, ale również uniemożliwianie kierowania tym, którzy pomimo zatrzymanych uprawnień nadal poruszają się po naszych drogach. Mimo osiągniętych postępów, wciąż stoimy przed wieloma wyzwaniami. Dążenie do osiągnięcia celów ograniczenia liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wymaga współpracy wszystkich instytucji i organizacji zaangażowanych w bezpieczeństwo ruchu drogowego. Każdy z nas, jako uczestnik ruchu, ma również do odegrania ważną rolę – poprzez przestrzeganie przepisów i odpowiedzialne zachowanie na drodze. Serdecznie dziękuję wszystkim, którzy przyczynili się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2024 roku. Jestem przekonany, że dzięki naszym wspólnym wysiłkom będziemy kontynuować pozytywne zmiany i uczynimy polskie drogi jeszcze bezpieczniejszymi.

Z wyrazami szacunku,

Dariusz Klimczak

***Przewodniczący Krajowej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego***

Minister Infrastruktury

Spis treści

SŁOWNIK POJĘĆ.....	4
POLSKA NA TLE PAŃSTW UNII EUROPEJSKIEJ I ŚWIATA W ROKU 2024	5
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W POLSCE W ROKU 2024.....	10
ZADANIA ZREALIZOWANE PRZEZ CZŁONKÓW KRBRD PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W 2024 ROKU W PROGRAMIE REALIZACYJNYM 2024-2025 ORAZ ZGODNIE Z KIERUNKAMI NPBRD 2021–2030	51
INNE DZIAŁANIA MAJĄCE WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO REALIZOWANE W 2024 ROKU	106
DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZA I PUBLIKACJE	127
ZAŁĄCZNIK 1. ANALIZA PORÓWNAWCZA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWACH W 2024 R.	131
ZAŁĄCZNIK 1.1. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.2. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.3. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.4. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.5. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.6. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.7. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.8. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE OPOLSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.9. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.10. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.11. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.12. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.13. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.14. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO-MAZURSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.15. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM	
ZAŁĄCZNIK 1.16. DZIAŁANIA W WOJEWÓDZTWIE ZACHODNIOPOMORSKIM	
ZAŁĄCZNIK 2. LICZBA ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH OFIAR ORAZ WIELKOŚĆ WSKAŹNIKA ZAGROŻENIA W ROKU 2024	147
ZAŁĄCZNIK 3. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH WSKAŹNIKÓW MONITOROWANIA NARODOWEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2021-2030.....	148

SŁOWNIK POJĘĆ¹

¹ Definicje wypadku drogowego, kolizji drogowej, zdarzenia drogowego, śmiertelnej ofiary wypadku, ofiary (osoby) ciężko rannej oraz lekko rannej na podstawie Zarządzenia nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Ofiary lekko i ciężko ranne

WYPADEK DROGOWY

Zdarzenie drogowe, w wyniku którego była osoba zabita lub ranna.

KOLIZJA DROGOWA

Zdarzenie drogowe, w którym powstały wyłącznie straty materialne².

ZDARZENIE DROGOWE

Wypadek drogowy lub kolizja drogowa.

ŚMIERTELNA OFIARA WYPADKU

Osoba zmarła na miejscu wypadku drogowego lub w ciągu 30 dni od dnia wypadku drogowego na skutek doznanych w jego wyniku obrażeń ciała.

OFIARA (OSOBA) CIĘŻKO RANNA

Osoba, która doznała uszczerbku na zdrowiu w postaci:

- a) pozbawienia wzroku, słuchu, mowy, zdolności płodzenia, innego ciężkiego kalectwa, ciężkiej choroby nieuleczalnej lub długotrwałej choroby realnie zagrażającej życiu, trwałej choroby psychicznej, całkowitej znacznej trwałej niezdolności do pracy w zawodzie lub trwałego, istotnego zespecenia lub zniekształcenia ciała,
- b) innych obrażeń powodujących naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia trwający dłużej niż 7 dni.

OFIARA (OSOBA) LEKKO RANNA

Osoba, wobec której lekarz lub ratownik medyczny stwierdził, że doznała ona uszczerbku na zdrowiu lub obrażeń innych niż wskazane w definicji ofiary (osoby) ciężko rannej.

WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY I

Stosunek liczby wypadków na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miara tego wskaźnika jest liczba wypadków na 100 tys. mieszkańców.

WSKAŹNIK DEMOGRAFICZNY II

Stosunek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na danym obszarze do liczby mieszkańców obszar ten zamieszkujących. Miara tego wskaźnika jest liczba zabitych na 100 tys. mieszkańców.

CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW

Stosunek liczby ofiar śmiertelnych do liczby wypadków, w których ofiary uczestniczyły. Miara ciężkości wypadków jest liczba zabitych na 100 wypadków.

GĘSTOŚĆ WYPADKÓW

Stosunek liczby wypadków na danym obszarze do długości sieci drogowej. Miara gęstości wypadków jest liczba wypadków na 100 km długości dróg.

Polska na tle państw Unii Europejskiej i świata w 2024 roku

W 2024 roku w wypadkach drogowych w UE zginęło około 19 800 osób, co stanowi spadek o 3% w porównaniu z 2023 r. Oznacza to około 600 ofiar śmiertelnych mniej. Pomimo pewnego postępu w odniesieniu do roku bazowego 2019 niewiele państw członkowskich pozostaje na dobrej drodze do osiągnięcia celu, jakim jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych do 2030 r.

liczone łącznie w dokumencie określa się jako „ofiary ranne”.

² Liczby kolizji podawane w niniejszym opracowaniu, to jedynie kolizje zgłoszone Policji. W Polsce nie ma obowiązku zgłaszania zaistnienia kolizji do Policji.

Średnia UE nie obrazuje jednak znacznych różnic między państwami członkowskimi. W ciągu ostatnich pięciu lat liczba ofiar śmiertelnych na drogach spadła tylko nieznacznie w takich krajach jak Grecja, Hiszpania, Francja i Włochy, podczas gdy wzrosła w Irlandii i Estonii, chociaż małe kraje są bardziej podatne na roczne wahania. **Z kolei Belgia, Bułgaria, Dania, Litwa, Polska i Słowenia są obecnie na dobrej drodze do osiągnięcia celu 50% redukcji liczby ofiar śmiertelnych i poważnych obrażeń na drogach do 2030 r.** Na uwagę zasługuje również Rumunia, w której liczba ofiar śmiertelnych spadła znacząco o 21% w okresie od 2019 r., ale nadal ma najwyższy wskaźnik śmiertelności w UE.

W ciągu ostatniego roku w Polsce odnotowaliśmy stagnację w procesie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, czego odzwierciedleniem jest fakt zajmowania przez Polskę, razem z Węgrami, siódmej lokaty od końca w UE pod względem liczby osób zabitych w wypadkach drogowych na milion mieszkańców. Wskaźnik ten wynosi dla Polski 52 i jest wyższy od średniej UE wynoszącej 44. Należy także odnotować, że aż 21 krajów UE odnotowało w 2024 roku większy lub mniejszy spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w odniesieniu do 2023 roku.

Całkowita klasyfikacja wskaźników śmiertelności w krajach nie zmieniła się znacząco, przy czym najbezpieczniejsze drogi nadal znajdują się w Szwecji (20 ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców) i Danii (24 na milion). Bułgaria (74 na milion) i Rumunia (77 na milion) odnotowały najwyższe wskaźniki śmiertelności w 2024 r. Średnia UE wyniosła 44 ofiary śmiertelne na drogach na milion mieszkańców. W latach 2019–2023 odnotowano około 1000 mniej ofiar śmiertelnych w wypadkach samochodowych i 900 mniej ofiar śmiertelnych wśród pieszych. Natomiast spadek liczby ofiar śmiertelnych wśród motocyklistów i rowerzystów był znacznie mniejszy w tym okresie, wynosząc mniej niż 100 w każdym przypadku. Na każdą ofiarę śmiertelną przypada około pięciu ciężko rannych, co daje łącznie około 100 000 ciężko rannych w UE rocznie. Dane policyjne wskazują, że tendencja spadkowa między 2019 a 2023 r. jest podobna do tendencji spadkowej dotyczącej liczby ofiar śmiertelnych, choć występują znaczne różnice między poszczególnymi krajami.

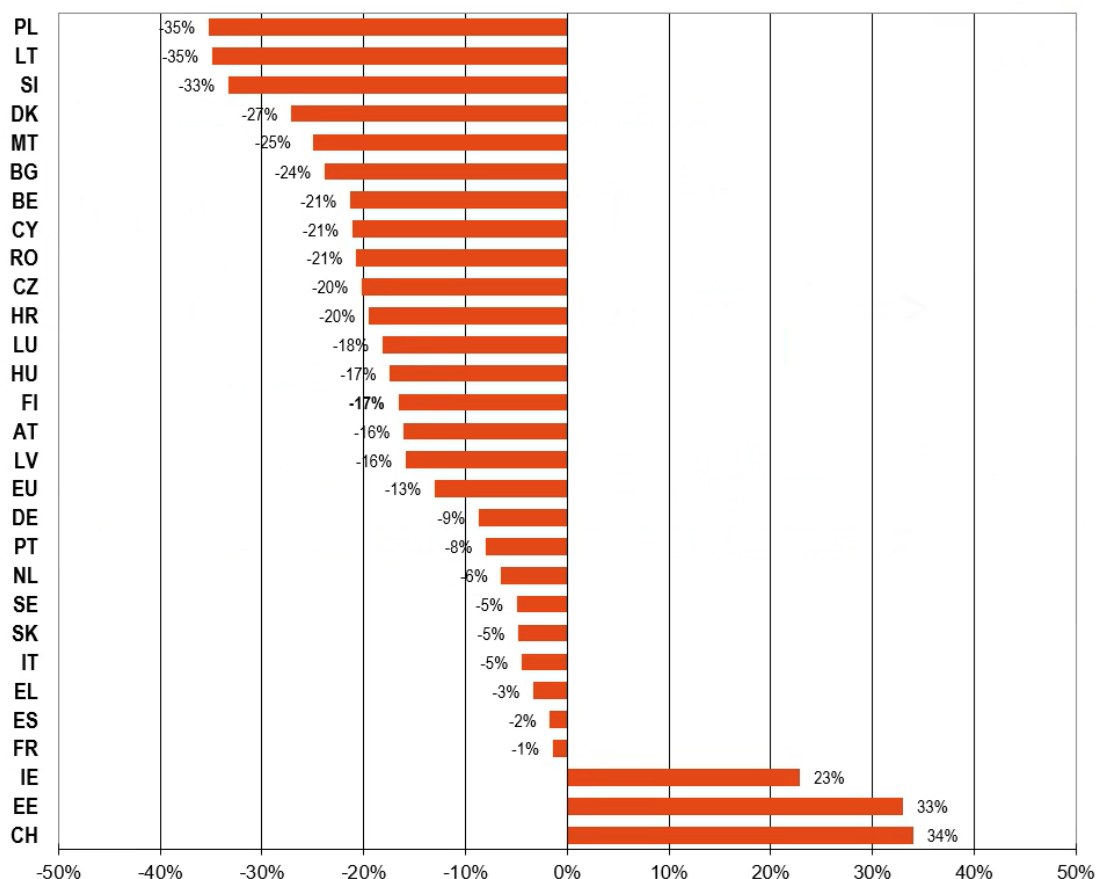
Dostępne dane dla całej UE na rok 2023 pokazują, że drogi wiejskie nadal są najbardziej niebezpieczne i dochodzi na nich do 52% śmiertelnych wypadków drogowych, w porównaniu z 38% na obszarach miejskich i 9% na autostradach. Mężczyźni stanowili ponad trzy czwarte wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych (77%). Osoby starsze, w wieku 65+, są bardziej narażone, ponieważ stanowią 31% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych (w porównaniu z 28% w 2019 r.), podczas gdy stanowią 21% populacji. Podobnie, młodzi ludzie w wieku 18-24 lat stanowili 12% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, podczas gdy stanowili tylko 7% populacji. Pasażerowie samochodów (kierowcy i pasażerowie) stanowili 44% wszystkich ofiar śmiertelnych, podczas gdy użytkownicy jednośladów (motocykli i motorowerów) stanowili 20%, piesi 18%, a rowerzyści 10%. Ryzyko wypadku w przypadku jednośladów jest szczególnie wysokie, ponieważ samochody osobowe przejeżdżają nawet 35 razy więcej pasażerokilometrów niż jednoślady. Wzorce te znacząco zmieniają się w zależności od wieku. Wśród osób w wieku 65+ piesi stanowią 30% ofiar śmiertelnych, a rowerzyści 16%, podczas gdy wśród osób w wieku 18-24 lat 62% ofiar śmiertelnych ma miejsce w samochodach, a 24% na jednośladach.

W obszarach miejskich narażeni na niebezpieczeństwo użytkownicy dróg (piesi, rowerzyści, użytkownicy jednośladów i urządzeń transportu osobistego) stanowią prawie 70% wszystkich ofiar śmiertelnych. Śmiertelne ofiary użytkowników dróg miejskich zdarzają się najczęściej, gdy w wypadku biorą udział samochody osobowe i ciężarowe, co podkreśla potrzebę poprawy ochrony niechronionych użytkowników dróg.

Ofiary śmiertelne na milion mieszkańców – dane wstępne za rok 2024	Liczba ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców		Zmiana w % w odniesieniu do:		
	2023	2024	2023	2019	Średnia 2017-19
EU	46	44	-3%	-13%	-15%
Austria	44	38	-13%	-16%	-15%
Belgia	43	43	1%	-21%	-18%
Bułgaria	81	74	-9%	-24%	-25%

Chorwacja	71	62	-13%	-20%	-24%
Cypr	37	44	21%	-21%	-20%
Czechy	46	45	-2%	-20%	-20%
Dania	27	24	-10%	-27%	-20%
Estonia	43	50	17%	33%	24%
Finlandia	33	31	-5%	-17%	-23%
Francja	48	48	1%	-1%	-4%
Grecja	61	64	4%	-3%	-6%
Hiszpania	38	35	-4%	-2%	-4%
Holandia	34	31	-10%	-6%	-4%
Irlandia	34	32	-4%	23%	21%
Litwa	56	42	-24%	-35%	-34%
Luksemburg	39	27	-31%	-18%	-35%
Łotwa	75	59	-22%	-16%	-20%
Malta	30	21	-25%	-25%	-32%
Niemcy	34	33	-2%	-9%	-12%
<u>Polska</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>- 0%</u>	<u>-35%</u>	<u>-34%</u>
Portugalia	61	60	-1%	-8%	-4%
Rumunia	81	77	-4%	-21%	-22%
Słowacja	49	47	-3%	-5%	-4%
Słowenia	39	32	-17%	-33%	-31%
Szwecja	22	20	-8%	-5%	-21%
Węgry	49	52	5%	-17%	-20%
Włochy	52	51	0%	-5%	-8%
Islandia	21	33	63%	117%	-3%
Norwegia	20	16	-19%	-18%	-17%
Szwajcaria	27	28	6%	34%	15%

Źródło: Baza danych EU CARE; Eurostat



Trendy w zakresie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na milion mieszkańców w stosunku do roku bazowego 2019. (źródło: Komisja Europejska)

Sytuacja w wybranych krajach UE

NIEMCY:

W 2024 roku w Niemczech w wypadkach drogowych zginęło 2780 osób. Według wstępnych wyników Federalnego Urzędu Statystycznego jest to o 2%, czyli o 59 ofiar śmiertelnych mniej niż w 2023 r. (2839 ofiar śmiertelnych). Ponadto jest to trzecia najniższa wartość od 1953 r., czyli od początku prowadzenia takich statystyk. Jedynie w latach 2020 i 2021, które były naznaczone pandemią koronawirusa, w wypadkach drogowych zginęło mniej osób – odpowiednio 2719 i 2562. Liczba osób rannych w 2024 r. w porównaniu z rokiem poprzednim nieznacznie spadła – o 1% do ok. 363 tys. osób. Liczba osób poważnie rannych spadła natomiast o 5% do 50300. Jest to najniższy wynik od 1991 r., pierwszego roku, w którym rannych klasyfikowano oddzielnie jako ciężko i lekko rannych.

FRANCJA:

W 2024 r. na drogach Francji kontynentalnej i we francuskich terytoriach zależnych zginęło 3431 osób. Wartość ta wzrosła nieznacznie (+0,9%) w porównaniu z 2023 r., ale jest niższa o -1,9% w porównaniu z 2019 r., rokiem odniesienia dla dekady 2020–2030. We Francji kontynentalnej na drogach zginęło 3190 osób (2477 mężczyzn i 713 kobiet), czyli były o 23 zgony więcej niż w 2023 r. (+0,7%). Łączną liczbę rannych szacuje się na 233 000, co oznacza spadek o -0,8% w porównaniu z rokiem 2023, podczas gdy liczba szacowanych poważnych obrażeń pozostaje na poziomie 16 000 ciężko rannych. W porównaniu z rokiem 2019 tendencja jest spadkowa: - 1,7% zgonów, - 2,5% obrażeń (w tym - 2,5% obrażeń ciężkich). Podczas gdy 78% ofiar śmiertelnych i 75% osób poważnie rannych to mężczyźni, 84% osób uznawanych za odpowiedzialnych za wypadki śmiertelne to mężczyźni.

GRUPA WYSZEHRADZKA:

Tematyka współpracy w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego była jednym z zagadnień poruszonych w trakcie spotkania dyrektorów departamentów do spraw współpracy międzynarodowej ministerstw do spraw transportu państw Grupy Wyszehradzkiej (V4), które odbyło się w Warszawie w dniu 26 listopada 2024 roku. W spotkaniu zorganizowanym w ramach Prezydencji Polski w V4 wzięli udział przedstawiciele Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Główną konkluzją ze spotkania w odniesieniu do kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego było uzgodnienie wymiany danych o wypadkach obywateli państw V4.

Dane dotyczące udziału obywateli Republiki Czeskiej, Słowacji i Węgier w wypadkach drogowych w Polsce

STAN NA DZIEŃ 30.12.2024 ROKU (źródło: Policja)

Rodzaj uczestnika	Obywatelstwo	Liczba wypadków		Liczba osób zabitych		Liczba osób rannych	
		01.01-31.12.2023	01.01-30.12.2024	01.01-31.12.2023	01.01-30.12.2024	01.01-31.12.2023	01.01-30.12.2024
Kierowca	REP. CZESKA	30	34	3	3	31	43
	SŁOWACJA	27	19	3	0	38	23
	WĘGRY	5	7	2	2	9	7
Pasażer	REP. CZESKA	5	11	0	1	7	20
	SŁOWACJA	5	9	0	0	11	13
	WĘGRY	1	1	0	0	4	1
Pieszy	REP. CZESKA	2	2	0	1	2	1
	SŁOWACJA	0	2	0	0	0	2
	WĘGRY	0	0	0	0	0	0

DZIAŁANIA KOMISJI EUROPEJSKIEJ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

W 2018 r. UE wyznaczyła sobie cel 50% redukcji liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych – a po raz pierwszy także poważnych obrażeń – do 2030 r. Zostało to określone w strategicznym planie działania Komisji na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego i ramach polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego UE na lata 2021–2030, w których przedstawiono również plany bezpieczeństwa ruchu drogowego mające na celu osiągnięcie zerowej liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych do 2050 r. („Wizja Zero”).

W marcu 2023 r. Komisja przedstawiła pakiet wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zaktualizowane wymogi dotyczące praw jazdy i skuteczniejszego transgranicznego egzekwowania przepisów ruchu drogowego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, Komisja wkrótce przyjmie nowe wnioski dotyczące rewizji przepisów dotyczących zdolności do ruchu drogowego, których celem jest zmniejszenie liczby niebezpiecznych pojazdów na drogach UE i związanych z nimi wypadków. Bezpieczeństwo ruchu drogowego było również kluczowym elementem inicjatyw polityki mobilności UE, w tym strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności, nowego rozporządzenia TEN-T i ram mobilności miejskiej. Zgodnie ze stanem prac na koniec 2024 roku zaplanowano dyskusję nad dyrektywą w sprawie praw jazdy w formule trilogów, czyli spotkań przedstawicieli Komisji Europejskiej, Parlamentu Europejskiego i Rady UE. W dniu 6 lutego 2024 roku przyjęta została Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ogólnounijnych skutków niektórych zakazów prowadzenia pojazdów.

Pod koniec Prezydencji Węgier w Radzie UE w grudniu 2024 roku przyjęto podejście ogólne dla tego dokumentu. Przewiduje się, że Prezydencja Polska będzie kontynuować prace nad tym

dokumentem w ramach trilogów w 2025 roku.

W odniesieniu do dyrektywy w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego ukazała się ona w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej z datą 19 grudnia 2024 i weszła w życie 20 dni po opublikowaniu. Państwa członkowskie UE mają od tego czasu 30 miesięcy na przeniesienie jej przepisów do prawa krajowego.

DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z POPRAWĄ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA ŚWIECIE:

Wypadki drogowe powodują śmierć około 1,19 miliona ludzi na całym świecie każdego roku i pozostawiają nawet do 50 milionów ludzi z różnego rodzaju obrażeniami. Ponad połowa wszystkich zgonów w ruchu drogowym dotyczy tzw. niechronionych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści. Obrażenia w ruchu drogowym są główną przyczyną śmierci osób w wieku 5–29 lat. Dwie trzecie śmiertelnych wypadków drogowych dotyczy osób w wieku produkcyjnym (18–59 lat). Dziewięć na dziesięć ofiar śmiertelnych na drogach ma miejsce w krajach o niskich i średnich dochodach, mimo że jeździ tam tylko około 60% pojazdów na świecie. Oprócz cierpienia ludzkiego spowodowanego obrażeniami w ruchu drogowym, powodują one również duże obciążenie ekonomiczne dla ofiar i ich rodzin, zarówno poprzez koszty leczenia rannych, jak i poprzez utratę produktywności osób zabitych lub niepełnosprawnych. Szerzej rzecz biorąc, obrażenia w ruchu drogowym mają poważny wpływ na gospodarkę narodową, kosztując kraje 3% ich rocznego produktu krajowego brutto. Celem Globalnego Planu Dekady Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 ogłoszonego przez EKG ONZ i WHO w 2021 roku jest zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i obrażeń w ruchu drogowym o co najmniej o kolejne 50% do 2030 roku.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce w roku 2024

Przedstawione analizy zostały opracowane na podstawie danych pochodzących z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji prowadzonego przez Komendę Główną Policji. Dokładne dane statystyczne, wyniki badań i analiz dot. zachowań uczestników ruchu drogowego oraz oceny ryzyka bycia ofiarą wypadku drogowego prezentowane w dokumencie pozwalają na określenie głównych profili sprawców, ofiar oraz przyczyn zdarzeń drogowych. Dane dotyczące wypadkowości w 2024 roku zostały porównane z zeszłorocznymi danymi, a także ujęte w trendzie długoterminowym. Dodatkowo przygotowane zostały wykresy danych obrazujące zestaw wskaźników zagrożeń dla różnych kategorii wypadków drogowych w 2024 roku.

Informacje podstawowe



POLSKA

Liczba mieszkańców

37 563,1 tys.

Powierzchnia

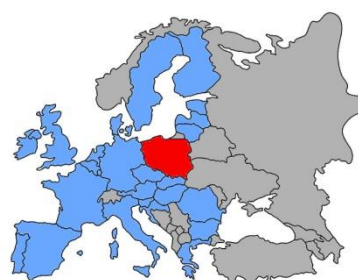
313 933 km²

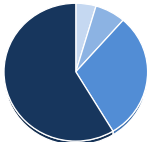
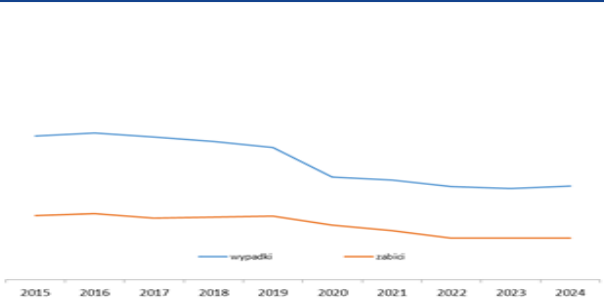
Długość dróg publicznych

428 362,2 km

Zarejestrowane pojazdy³

35 915,0 tys.



DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII ⁴				STRUKTURA SIECI DROGOWEJ	
Krajowe	19 473 km		4,5 %		
Wojewódzkie	29 538 km		6,9 %		
Powiatowe	124 271 km		29,0 %		
Gminne	255 081 km		59,5 %		
SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH ⁵				TRENDY	
Wypadki	21 519	↗			
Zabici	1 896	↗			
Ranni	24 782	↗			
Ciężko ranni	7 796	↗			
Kolizje	390 580	↗↗			

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

↘ - spadek 0-5%

↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

³ GUS Transport - wyniki działalności w 2023 r., GUS, 2024 r.

⁴ GUS Transport - wyniki działalności w 2023 r., GUS, 2024 r.

⁵ Dane SEWIK wg stanu na dzień 19.02.2025 r.

W 2024 r. w stosunku do 2023 r. odnotowano wzrost liczby wypadków (+2,8%), wzrost liczby ofiar śmiertelnych (+0,2%), wzrost liczby rannych (+2,7%) w tym liczby ciężko rannych (+2,6%) oraz znaczny wzrost liczby kolizji (+6,7%).

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA		
Wskaźnik demograficzny I	57,3	wypadków / 100 tys. mieszk.
Wskaźnik demograficzny II	5,0 ⁶	zabitych / 100 tys. mieszk.
Ciężkość wypadków	8,8	zabitych / 100 wypadków
Gęstość wypadków	5,0	wypadków / 100 km
RODZAJE WYPADKÓW		
STRUKTURA WYPADKÓW		STRUKTURA ZABITYCH
UDZIAŁ WYPADKÓW		
	2023	2024
Z udziałem pieszych	23,6%	21,9%
Spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu	20,1%	19,8%
Spowodowanych przez młodych ⁷ kierowców	14,3%	13,7%
Z udziałem rowerzystów	17,2%	17,5%
Z udziałem nietrzeźwych	9,9%	9,0%
Z udziałem motocyklistów	9,3%	11,3%
W wyniku najechania na drzewo	4,9%	4,8%

Struktura udziału wypadków, które miały miejsce w 2024 roku jest podobna do lat ubiegłych. Widoczny jest wzrost liczby zdarzeń z udziałem motocyklistów, zdarzeń z udziałem rowerzystów przy jednoczesnym niewielkim spadku liczby zdarzeń spowodowanych nadmierną prędkością, z udziałem pieszych, z udziałem nietrzeźwych, z udziałem młodych kierowców oraz spowodowanych najechaniem na drzewo.

⁶ Różnica względem danych podawanych przez Komisję Europejską na str. 6 wynika z innej liczby ludności podawanej przez GUS i Eurostat (GUS 37 563 071, Eurostat 36 620 970)

⁷ W wieku 18-24 lat

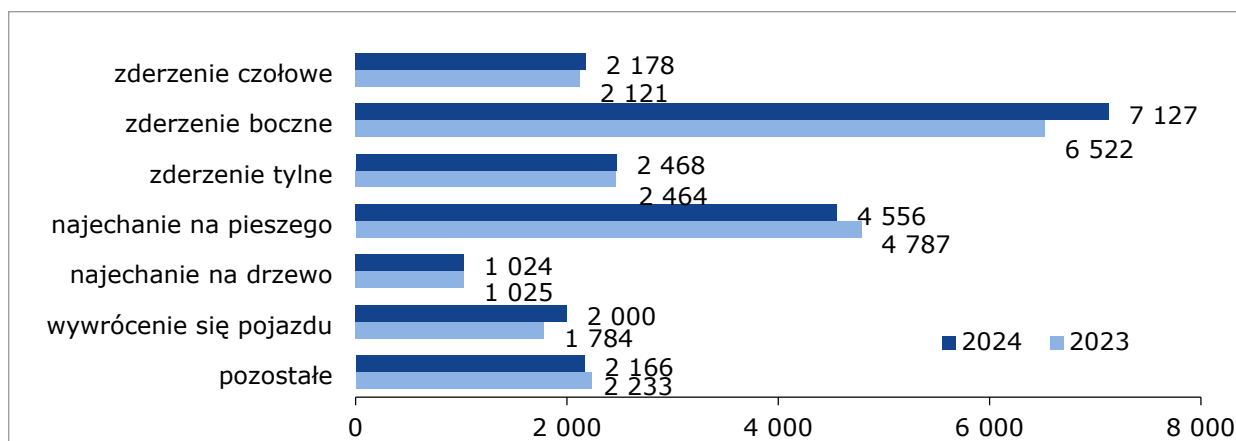
Rejestracje nowych samochodów osobowych w latach 2016 – 2024

Rok rejestr.	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem
2016	31 798	33 663	39 231	34 520	32 972	38 569	31 274	28 332	32 664	32 257	37 206	43 739	416 225
2017	38 094	38 442	49 445	39 479	39 721	41 887	36 832	34 510	37 114	40 539	42 448	48 021	486 532
2018	46 084	42 137	51 681	44 820	42 366	46 103	46 287	56 696	27 314	39 904	43 239	45 370	532 001
2019	45 929	43 755	50 120	46 381	47 094	45 051	49 065	48 108	35 325	46 901	45 377	52 502	555 608
2020	39 472	38 512	29 658	15 240	21 149	35 797	42 432	34 713	38 147	40 067	41 677	51 512	428 376
2021	32 266	37 755	47 853	40 152	40 860	43 262	38 851	33 320	33 087	31 259	31 950	36 166	446 781
2022	28 977	33 541	39 532	34 883	35 897	39 587	34 702	33 758	35 819	32 001	34 196	36 872	419 765
2023	35 047	38 525	49 460	35 485	38 575	41 581	36 388	36 178	39 079	40 913	41 686	42 117	475 034
2024	42 794	45 974	49 925	44 386	43 649	50 219	43 144	37 069	41 466	48 101	49 148	55 690	551 565

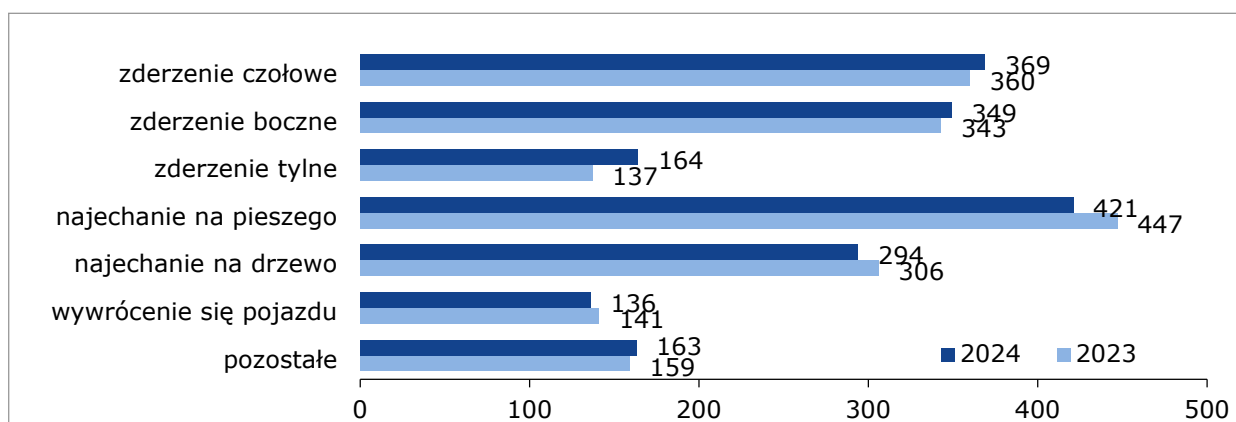
Źródło: IBRM SAMAR

RODZAJE WYPADKÓW

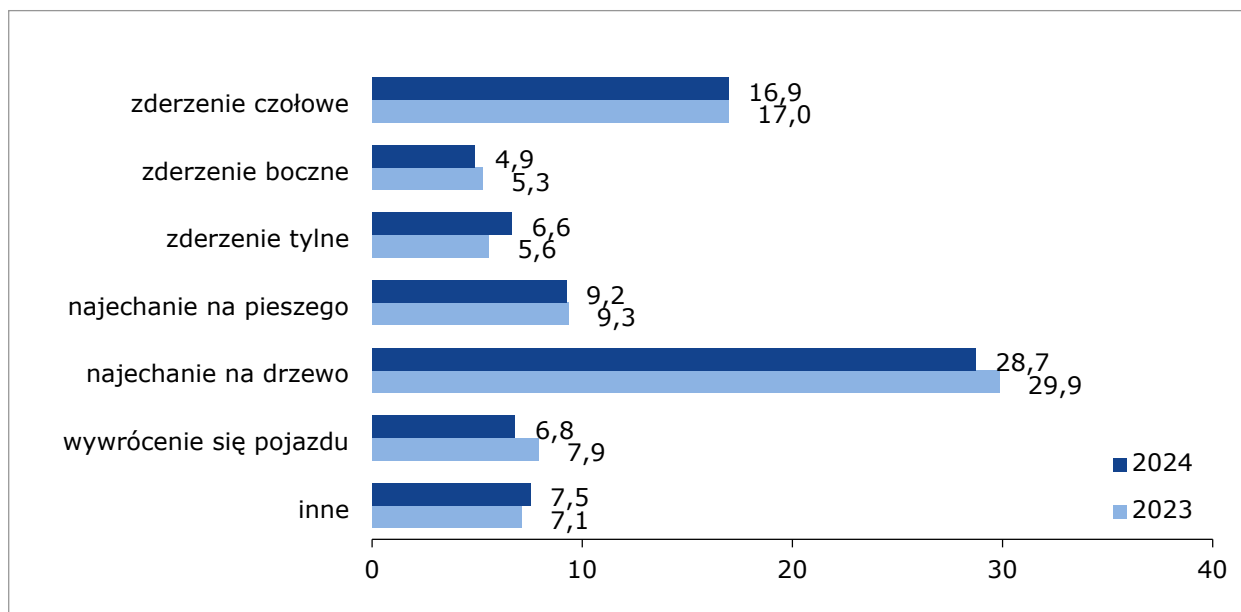
...ile było wypadków?



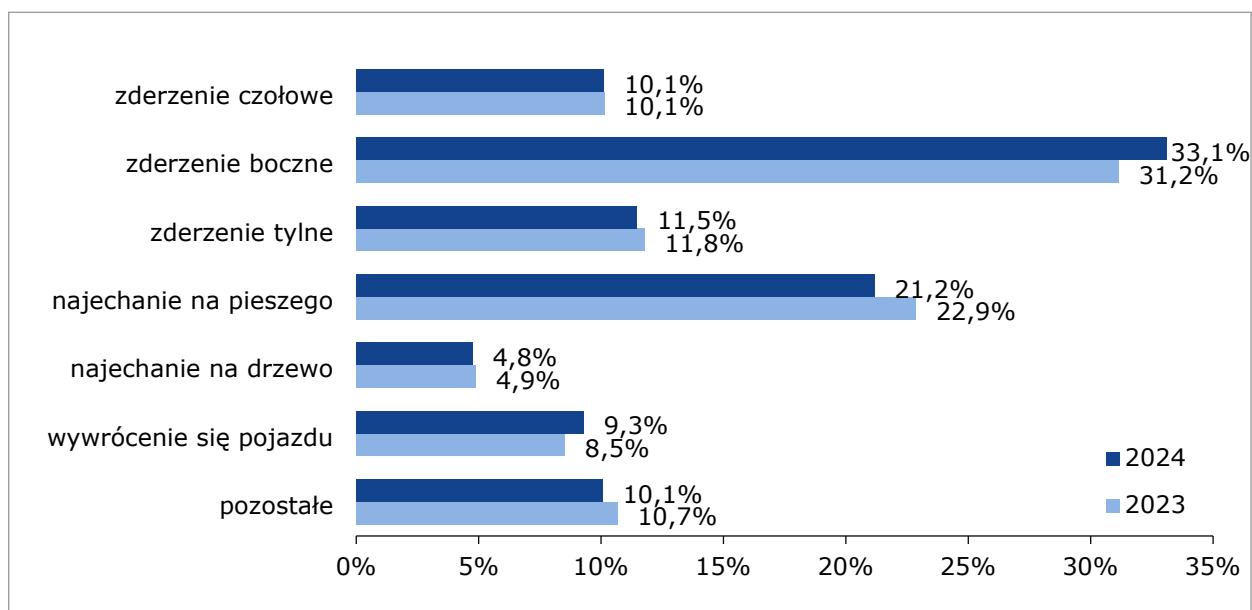
...ile było ofiar śmiertelnych wypadków?



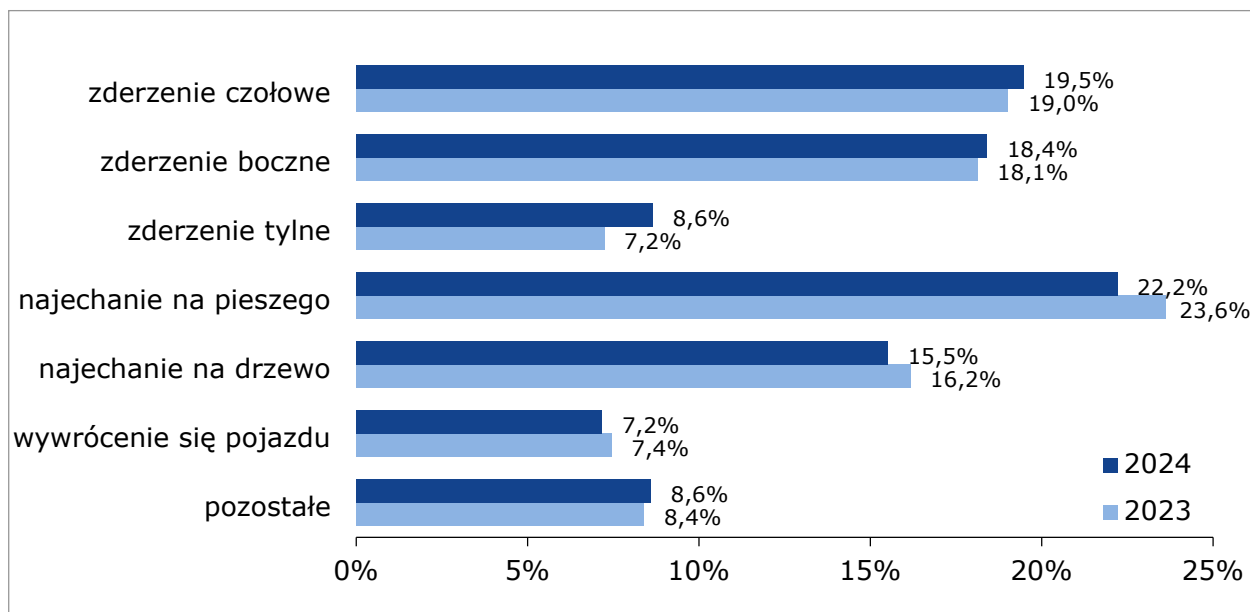
... ile było ofiar śmiertelnych na 100 wypadków?



... jaki był udział poszczególnych rodzajów wypadków?

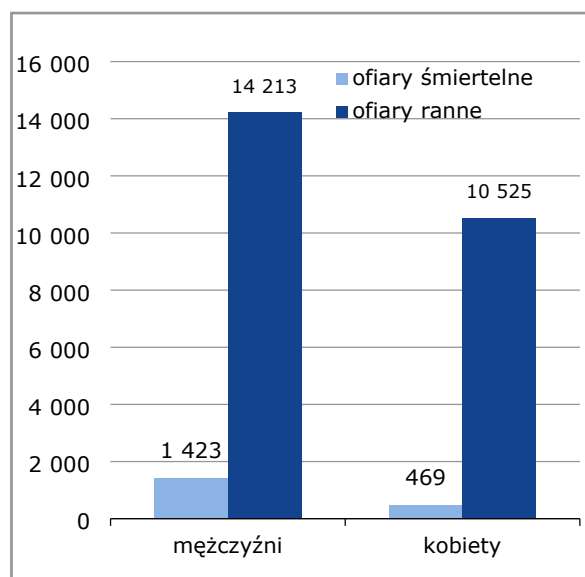
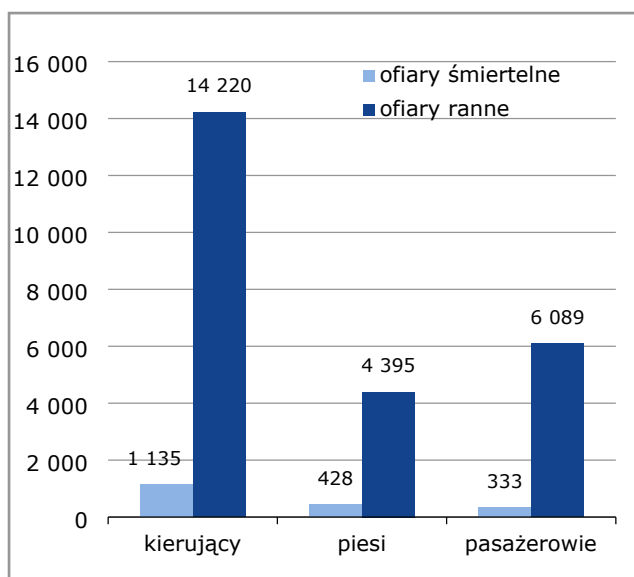


... jaki był udział ofiar śmiertelnych w poszczególnych rodzajach wypadków?

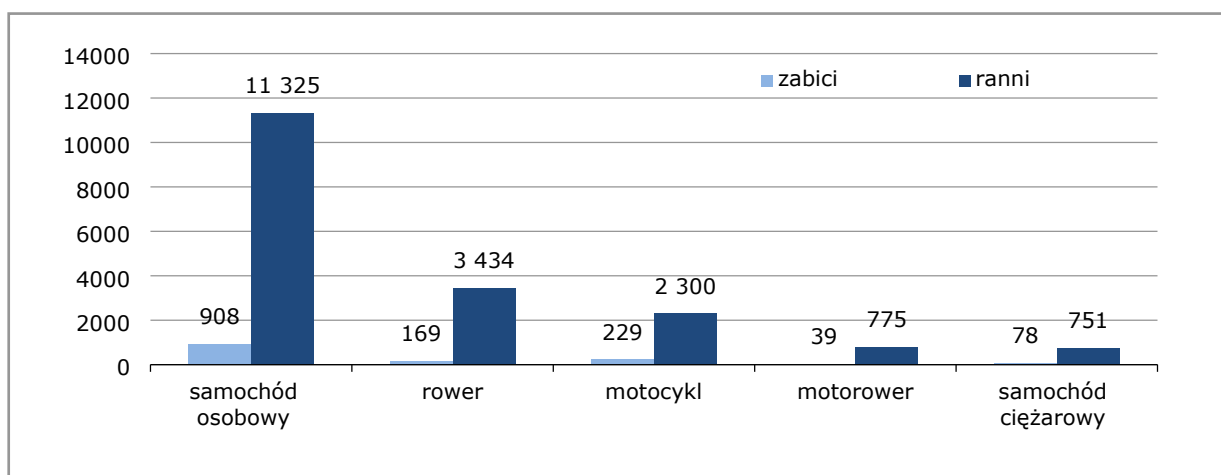


OFIARY I SPRAWCY WYPADKÓW

... kto był ofiarą?

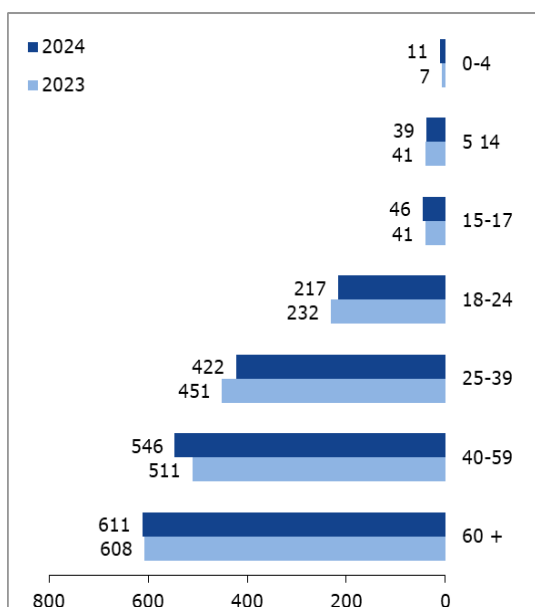


... jakim pojazdem poruszały się ofiary?

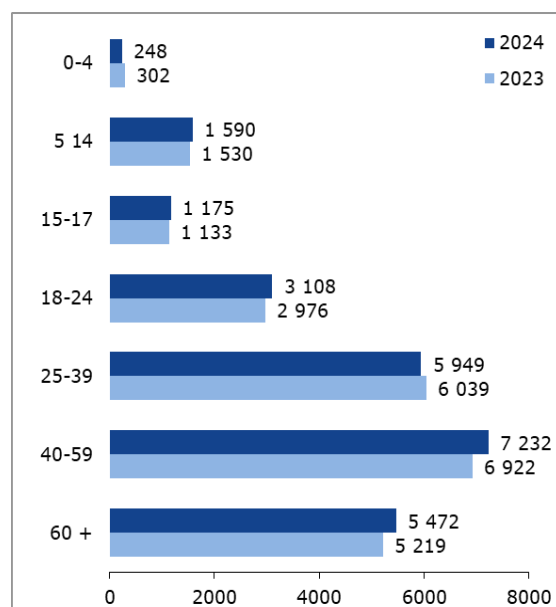


... w jakim wieku były ofiary?

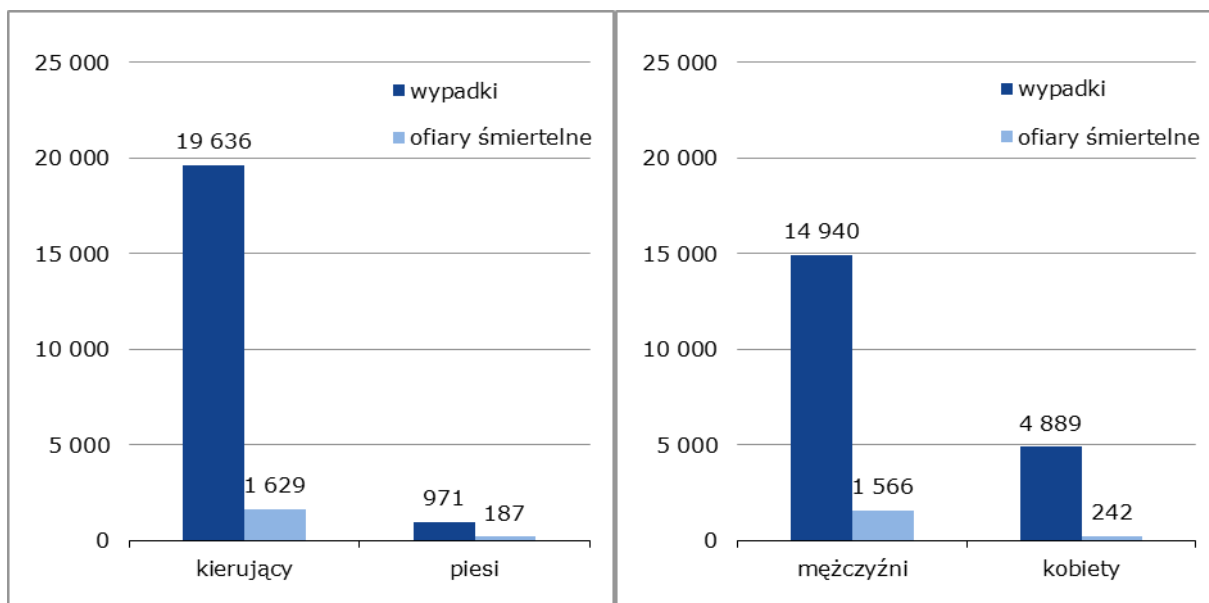
OFIARY ŚMIERTELNE



OFIARY RANNE

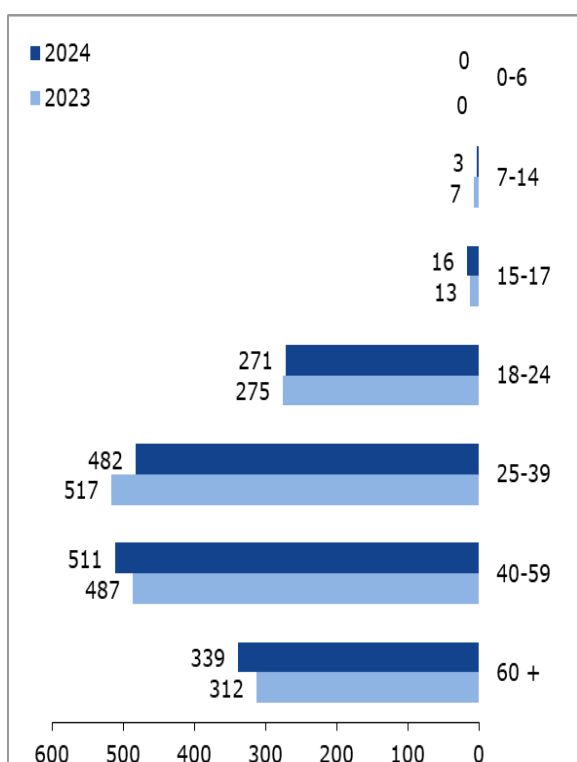


... kto był sprawcą?

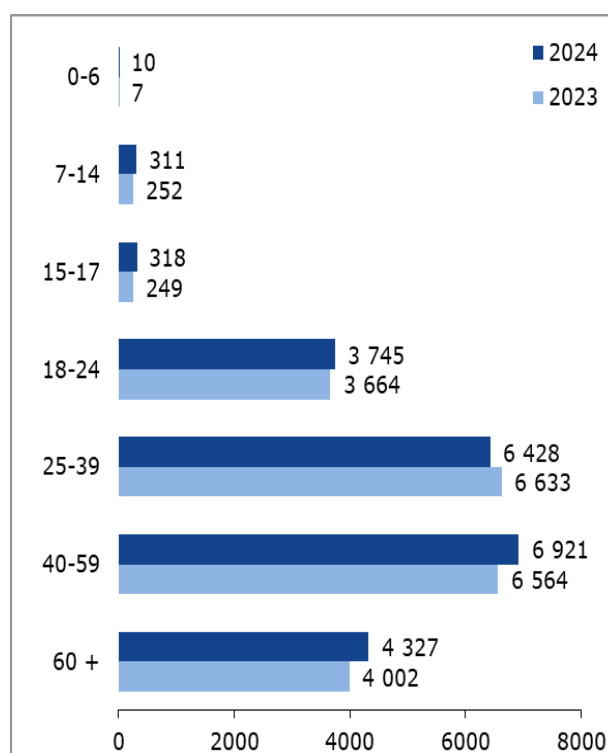


... w jakim wieku byli sprawcy (kierujący - ofiary wypadków) ?

OFIARY ŚMIERTELNE



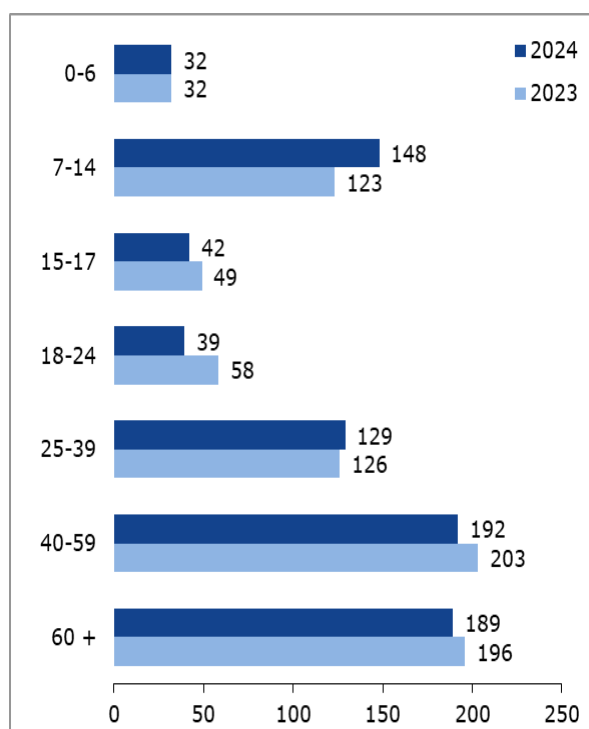
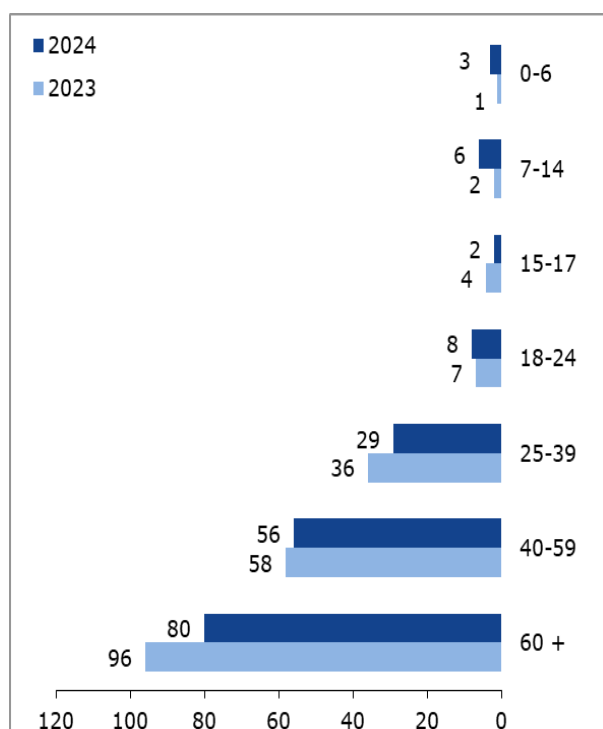
OFIARY RANNE



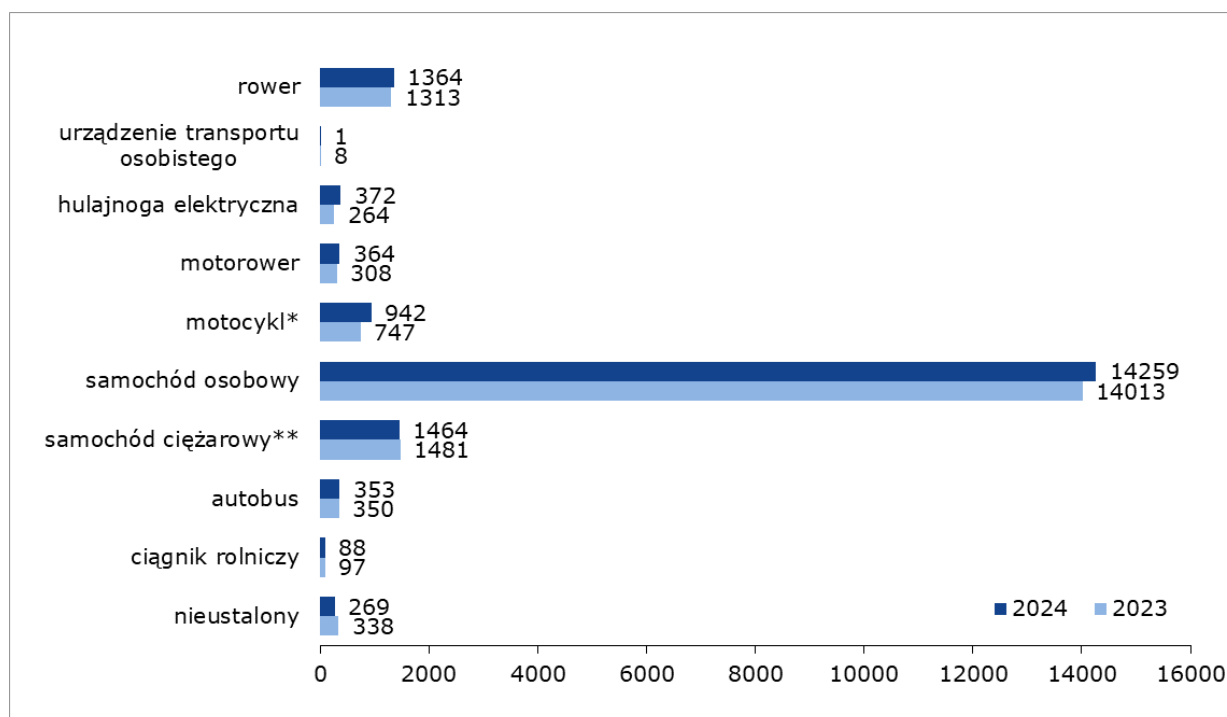
... w jakim wieku byli sprawcy (piesi - ofiary wypadków) ?

OFIARY ŚMIERTELNE

OFIARY RANNE



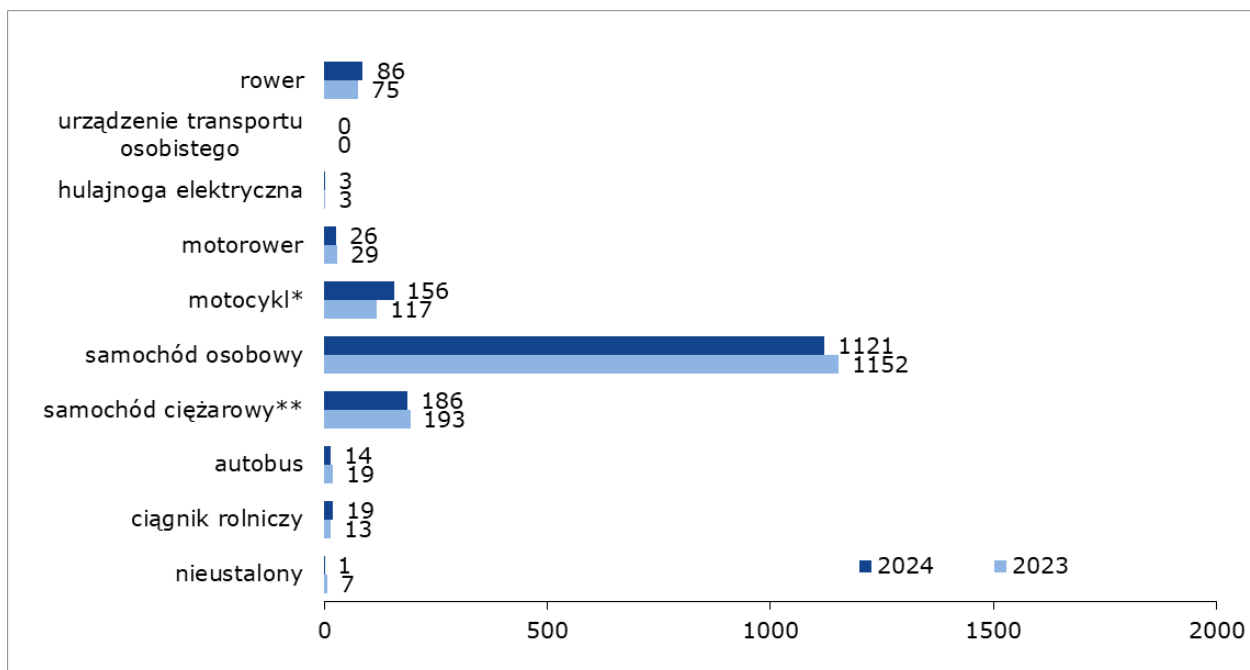
... jakim pojazdem poruszali się sprawcy (wypadki) ?



*wskazano sumę motocykli wraz z motocyklami o poj. skokowej silnika do 125 cm³ (do 11 kW mocy maksymalnej silnika i maksymalnym stosunku mocy silnika do masy własnej pojazdu do 0,1 kW/kg)

** wskazano sumę samochodów ciężarowych o DMC do 3,5 t oraz o DMC powyżej 3,5 t.

... jakim pojazdem poruszali się sprawcy (ofiary śmiertelne) ?

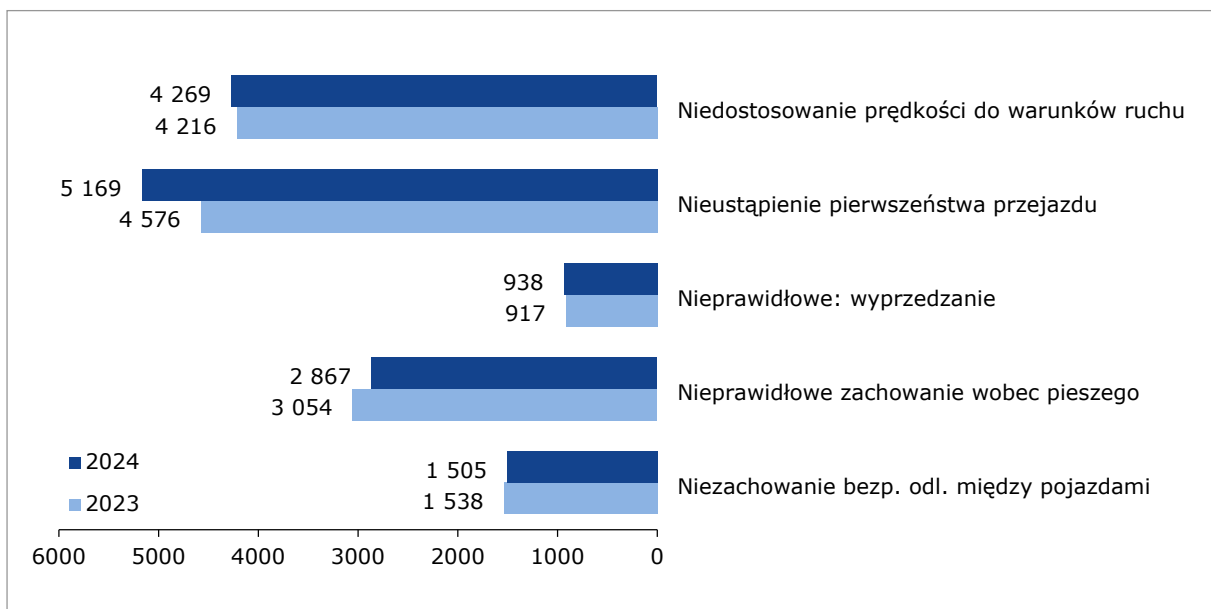


*wskazano sumę motocykli wraz z motocyklami o poj. skokowej silnika do 125 cm³ (do 11 kW mocy maksymalnej silnika i maksymalnym stosunku mocy silnika do masy własnej pojazdu do 0,1 kW/kg)

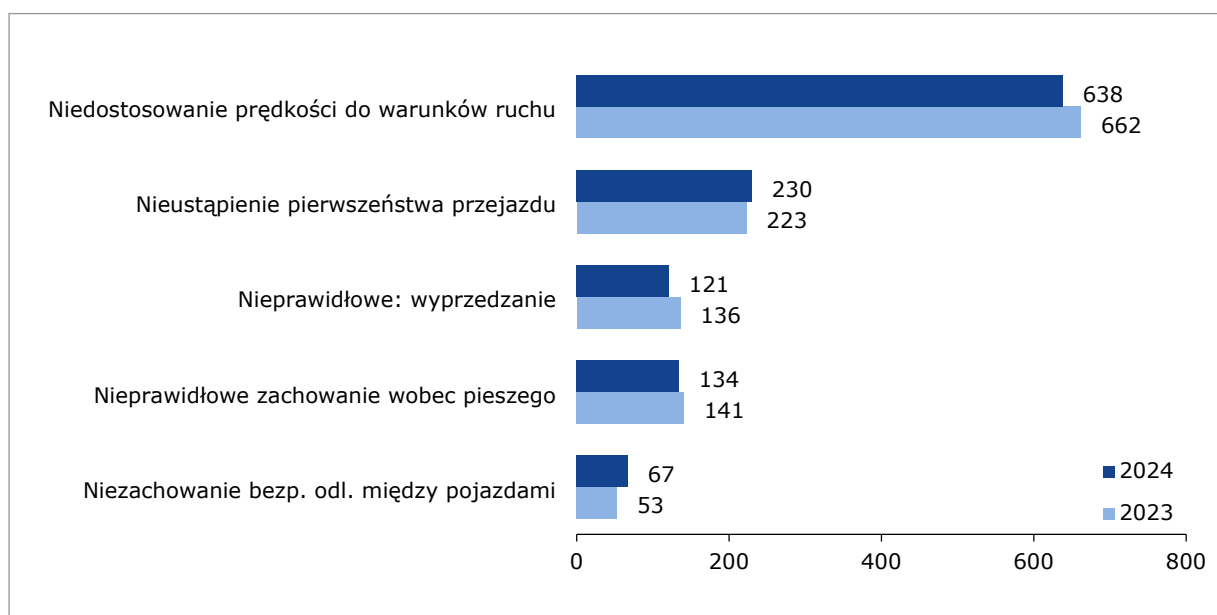
** wskazano sumę samochodów ciężarowych o DMC do 3,5 t oraz o DMC powyżej 3,5 t.

OKOLICZNOŚCI WYPADKÓW

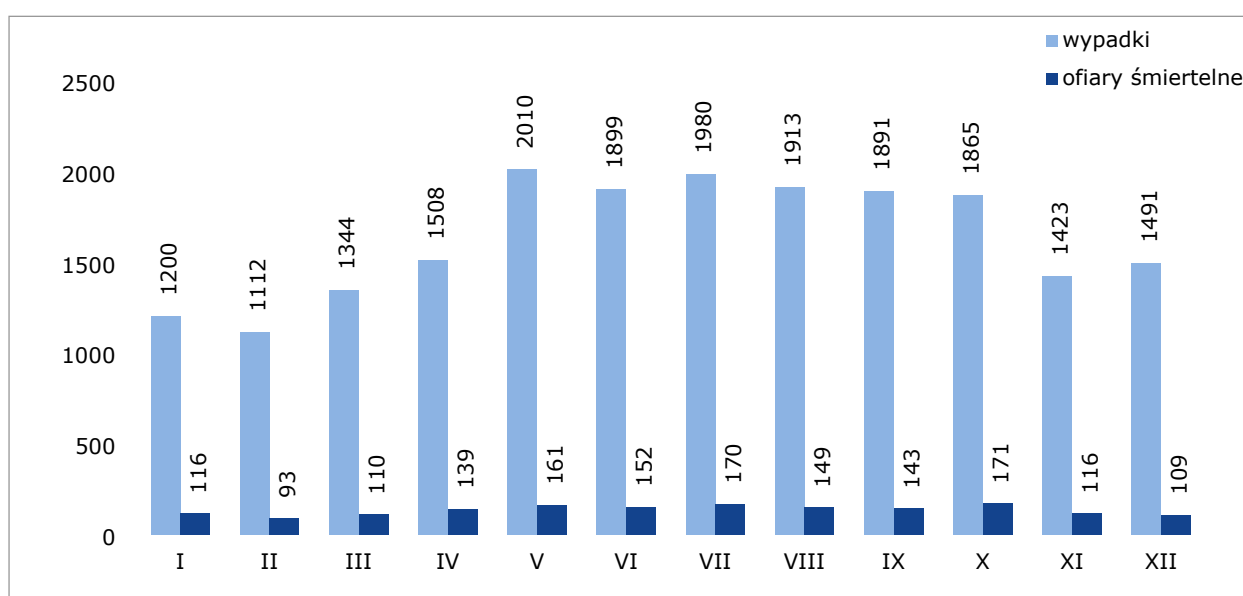
... jakie było zachowanie kierującego (wypadki) ?



... jakie było zachowanie kierującego (ofiary śmiertelne) ?

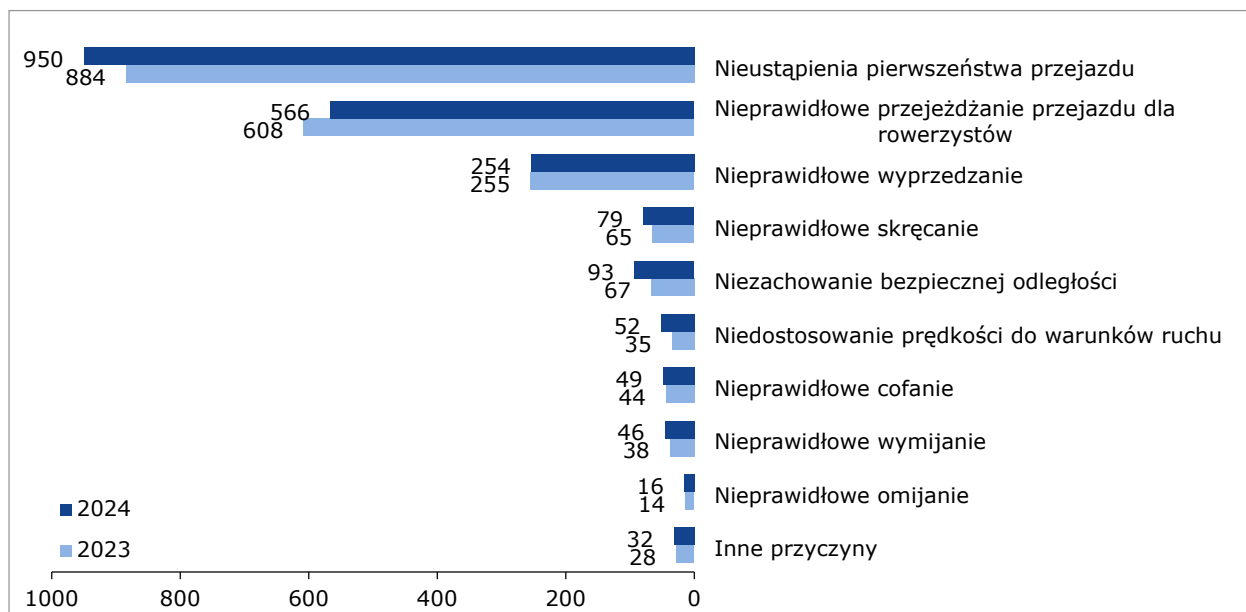


Wypadki/ofiary śmiertelne spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

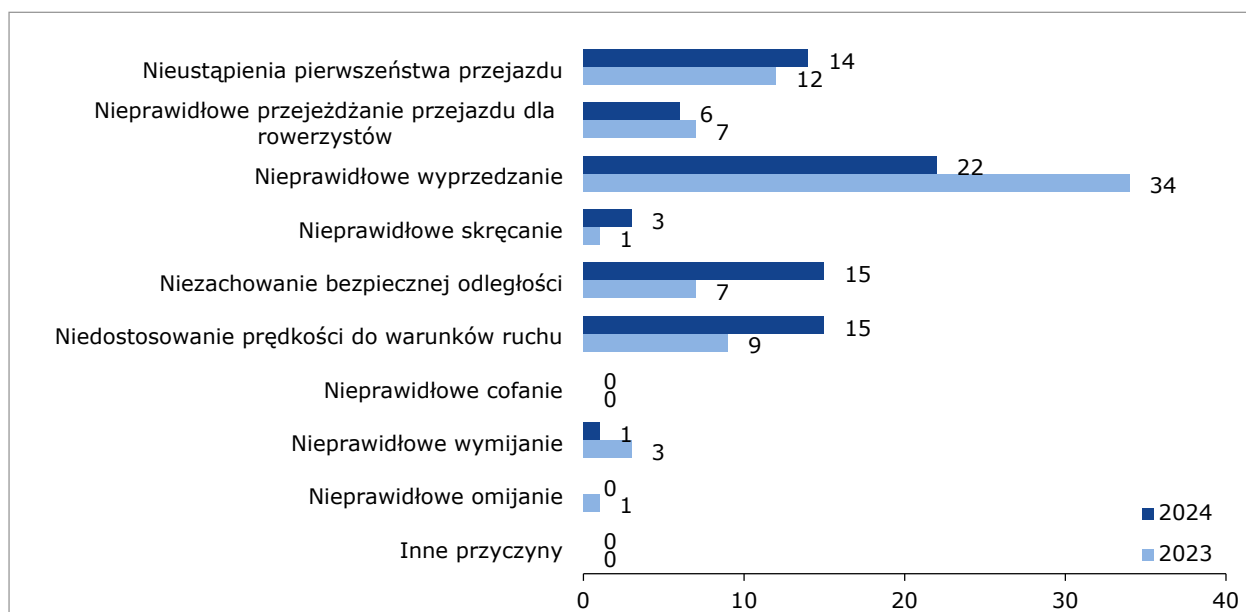


Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

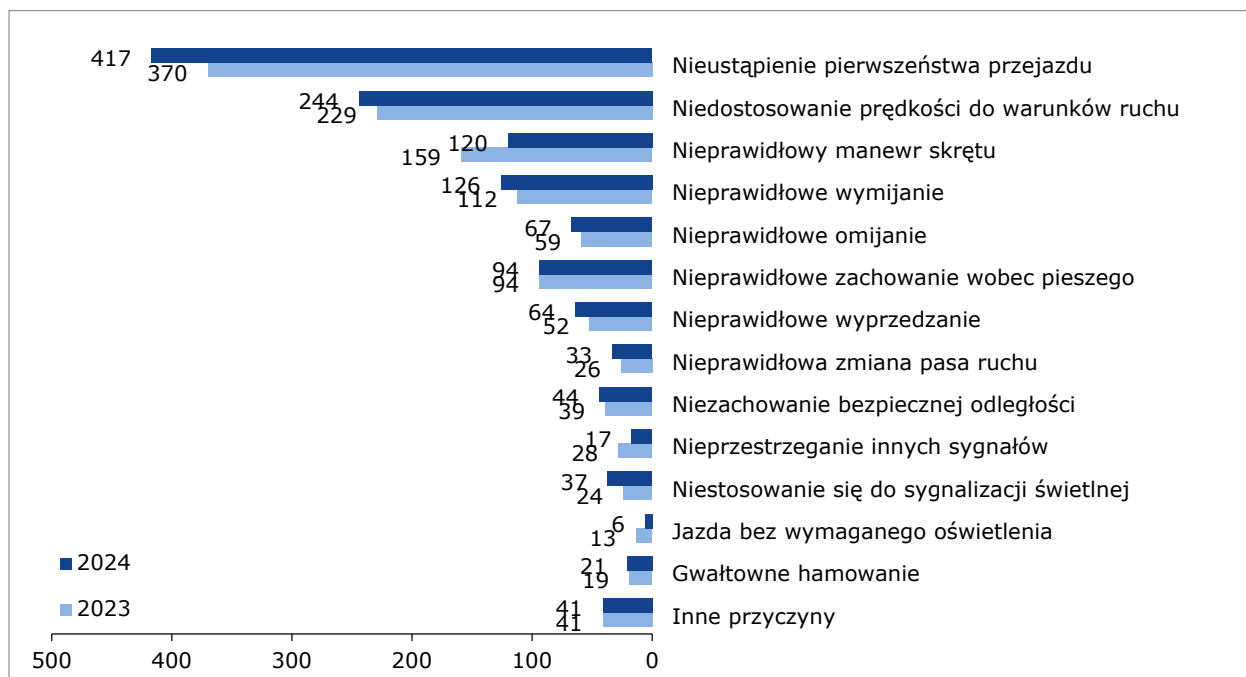
WYPADKI



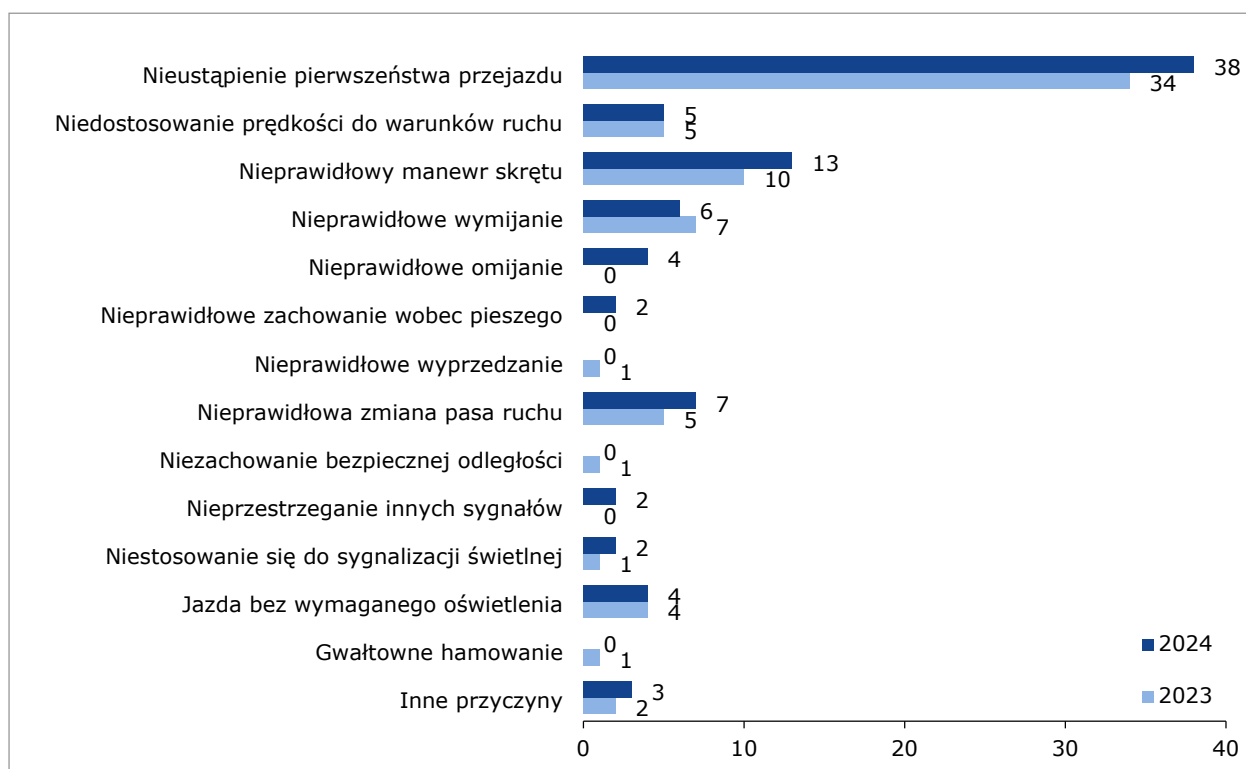
OFIARY ŚMIERTELNE



Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących rowerami WYPADKI

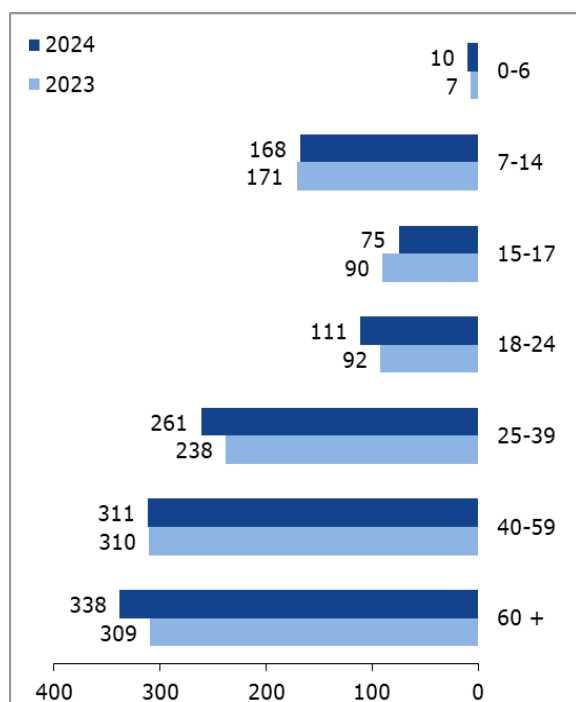


OFIARY ŚMIERTELNE

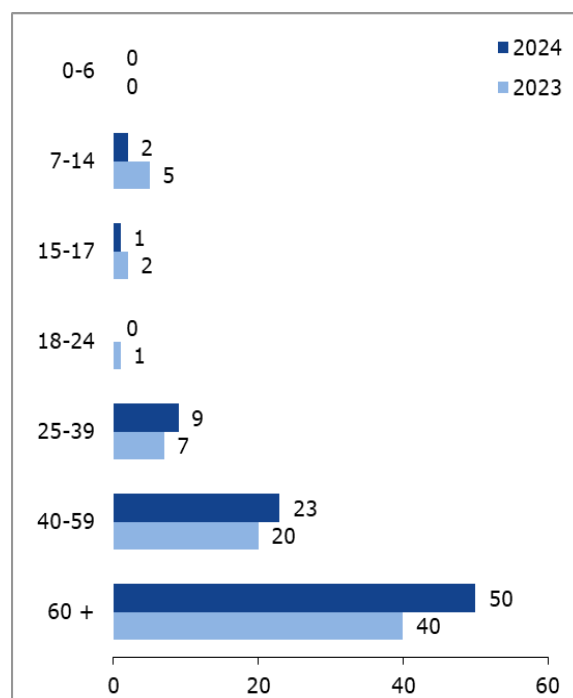


Sprawcy wypadków – rowerzyści według wieku

WYPADKI



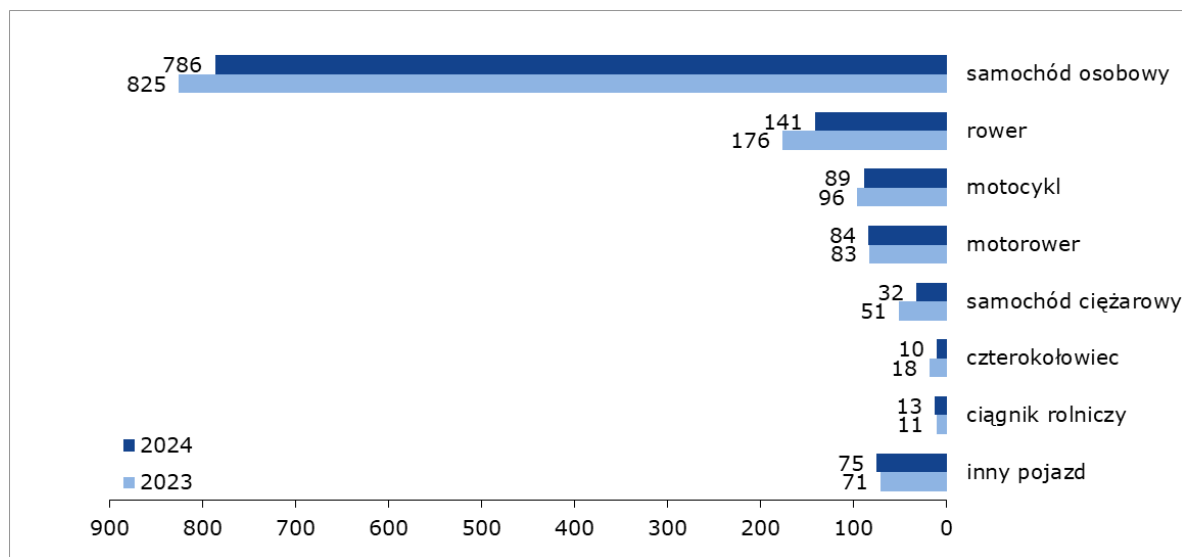
OFIARY ŚMIERTELNE



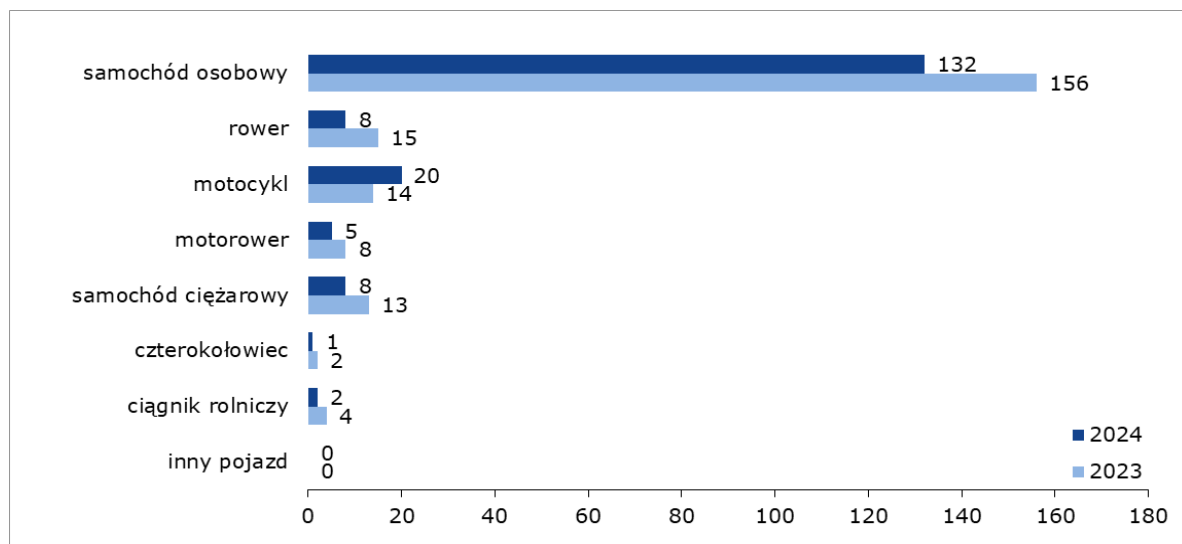
ALKOHOL I INNE SUBSTANCJE O PODOBNYM DZIAŁANIU

... ile było wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu?

WYPADKI



OFIARY ŚMIERTELNE



Struktura wiekowa sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu

Grupy wiekowe	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
0-6	0	0	0	1
7-14	2	0	2	2
15 - 17	10	0	13	66
18 - 24	175	27	238	1 055
25 - 39	504	79	581	3 690
40 - 59	415	51	476	3 655
60 plus	124	19	131	1 082

Liczba ujawnionych wykroczeń/przestępstw wśród kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu – porównanie lat 2023 i 2024

Naruszony przepis	2023 r.	2024 r.
prowadzenie w stanie po użyciu alkoholu pojazdu mechanicznego	14 026	14 381
prowadzenie w stanie po użyciu alkoholu pojazdu innego niż mechaniczny	6 173	6 215
prowadzenie w stanie nietrzeźwości pojazdu mechanicznego	49 708	46 655
prowadzenie w stanie nietrzeźwości pojazdu innego niż mechaniczny	25 732	25 073
OGÓŁEM	95 639	92 324

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu:

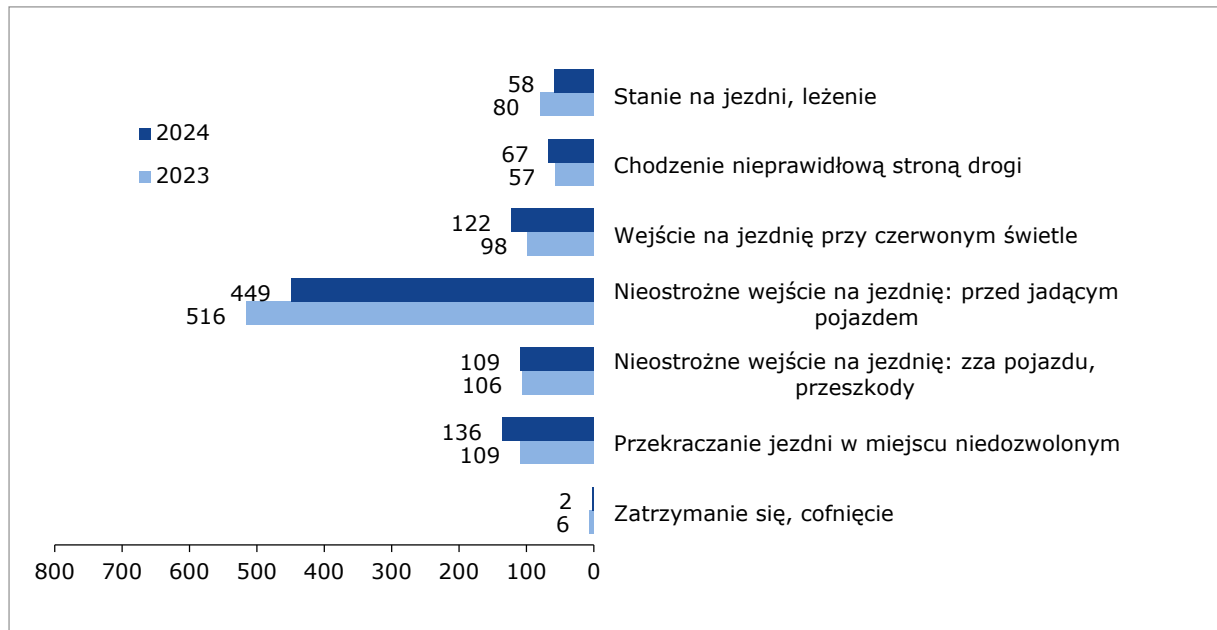
2023 r.	2024 r.
13 827 843	16 038 095

Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem środka innego niż alkohol

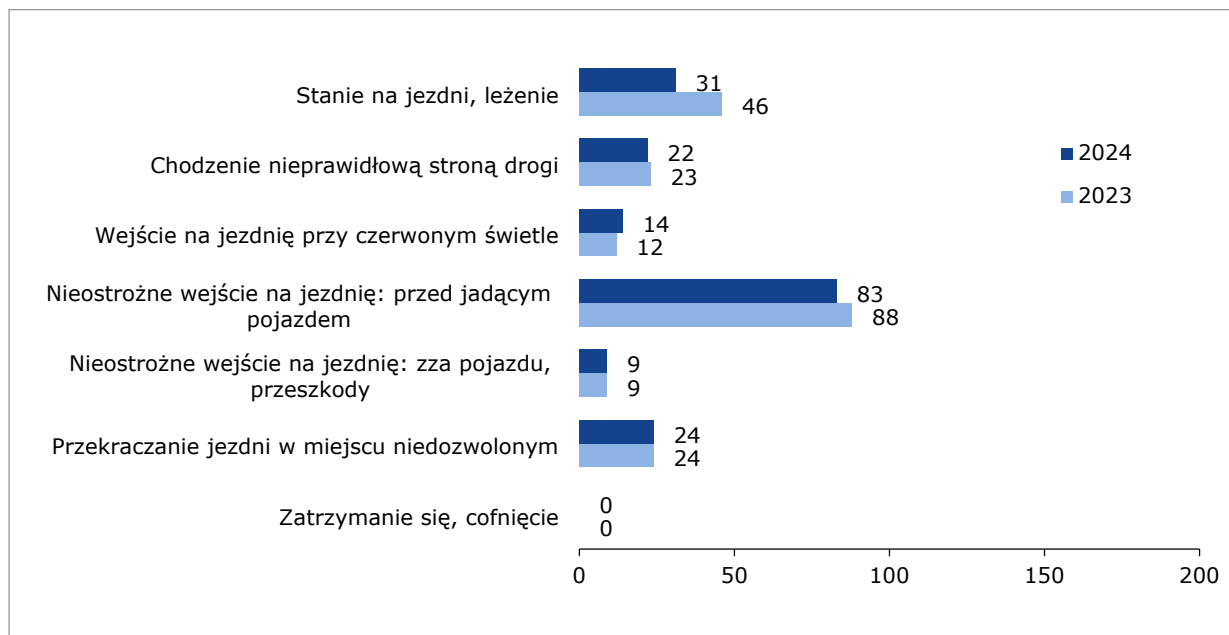
Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15 - 17	1	1	3
18 - 24	26	11	44
25 - 39	47	12	69
40 - 59	20	6	18
60 plus	-	-	-
OGÓŁEM	94	30	134

... jakie było zachowanie pieszeego?

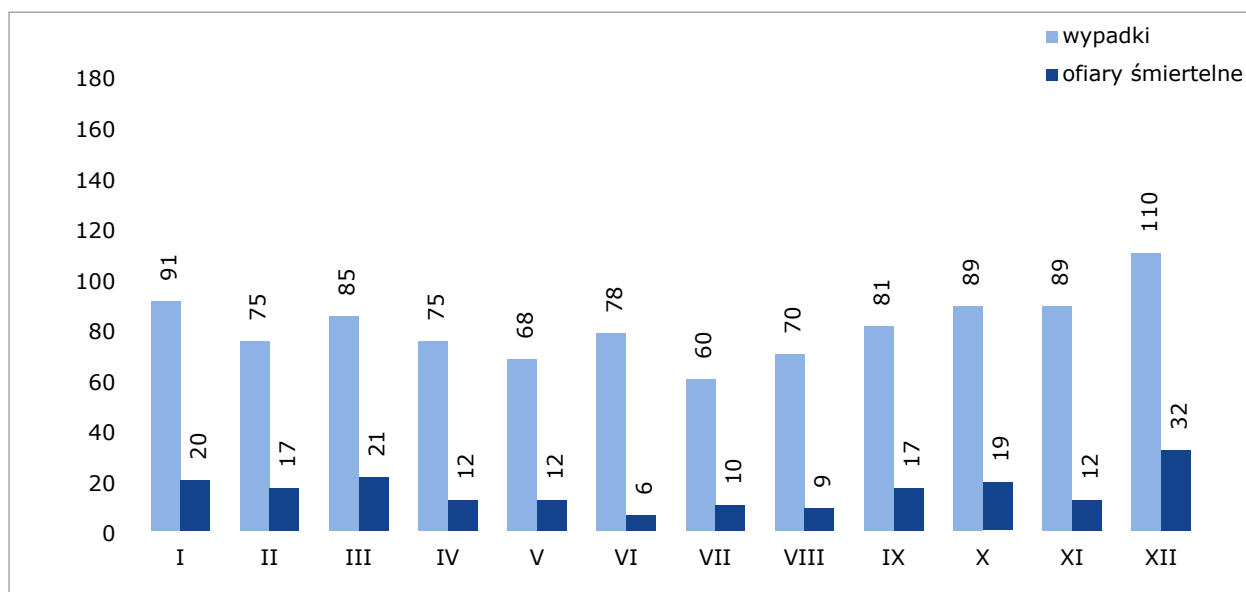
WYPADKI



OFIARY ŚMIERTELNE



Wypadki/ofiary śmiertelne spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym



Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki	Zabici	Ranni
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	81	10	75
	zza pojazdu, przeszkody	5	1	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		37	2	35
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		25	10	15
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		28	3	25
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		25	1	24
Zatrzymanie, cofnięcie się		1	0	1
Inne przyczyny		5	1	4

Wypadki drogowe z pieszymi, jak też inne np. wypadek rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

Województwo	Wypadki	Zabici	Ranni
Województwo Dolnośląskie	232	10	226
Województwo Kujawsko-Pomorskie	101	4	100
Województwo Lubelskie	107	6	102
Województwo Lubuskie	38	2	37
Województwo Mazowieckie	355	21	361

Województwo Małopolskie	277	11	286
Województwo Opolskie	50	2	49
Województwo Podkarpackie	81	6	79
Województwo Podlaskie	55	3	55
Województwo Pomorskie	194	5	204
Województwo Warmińsko-Mazurskie	112	6	117
Województwo Wielkopolskie	315	13	318
Województwo Zachodniopomorskie	114	11	110
Województwo Łódzkie	338	21	335
Województwo Śląskie	315	16	316
Województwo Świętokrzyskie	85	7	85
Podsumowanie	2 769	144	2 780

**Wypadki drogowe z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych
(zabici i ranni tylko piesi)**

Województwo	Wypadki	Zabici	Ranni
Województwo Dolnośląskie	211	8	205
Województwo Kujawsko-Pomorskie	95	4	93
Województwo Lubelskie	98	6	92
Województwo Lubuskie	34	2	32
Województwo Mazowieckie	320	18	325
Województwo Małopolskie	256	10	260
Województwo Opolskie	47	2	46
Województwo Podkarpackie	73	5	72
Województwo Podlaskie	52	3	52
Województwo Pomorskie	171	4	177
Województwo Warmińsko-Mazurskie	95	5	93
Województwo Wielkopolskie	281	12	280
Województwo Zachodniopomorskie	106	10	100
Województwo Łódzkie	313	21	303
Województwo Śląskie	297	15	293
Województwo Świętokrzyskie	80	6	79
Podsumowanie	2 529	131	2 502

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów

Wypadki	Zabici	Ranni
2 447	229	2 300

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Obszar niezabudowany	800	127	743	1 264
Obszar zabudowany	1 647	102	1 557	4 852
Podsumowanie	2 447	229	2 300	6 116

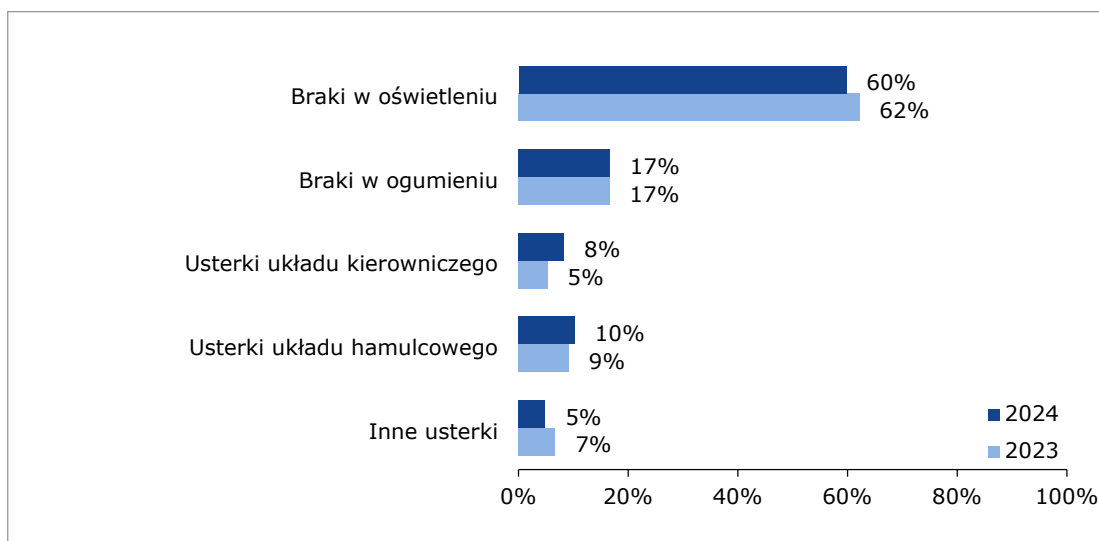
Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki	Zabici	Ranni
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	550	100	500
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	114	13	122
Nieprawidłowe wyprzedzanie	99	16	99
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	47	7	48
Nieprawidłowy manewr skrętu	24	3	25
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	22	3	24
Gwałtowne hamowanie	17	0	18
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	16	1	20
Nieprawidłowe wymijanie	13	5	9
Nieprawidłowe omijanie	13	1	13
Inne przyczyny	10	2	9
Podsumowanie	925	151	887

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	944	52	927
Nieprawidłowy manewr skrętu	126	7	122
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	114	3	114
Nieprawidłowe wyprzedzanie	37	7	30
Niezachowanie bezpiecznej odległości	36	0	34
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	24	0	24
Nieprawidłowe zawracanie	19	2	18
Nieprawidłowe wymijanie	17	0	17
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	15	1	13
Nieprawidłowe cofanie	13	1	14
Inne przyczyny	7	0	7
Podsumowanie	1 352	73	1 320

... jaki był stan techniczny pojazdów?

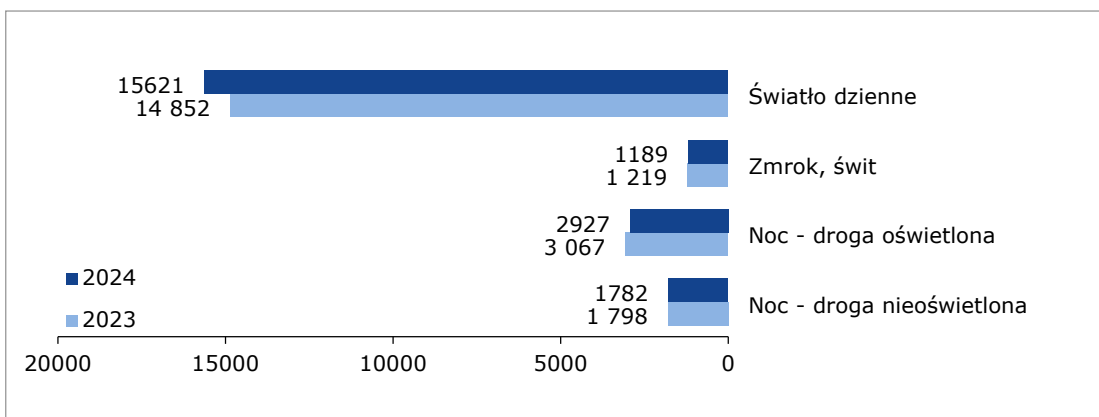


Wypadki drogowe, których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu

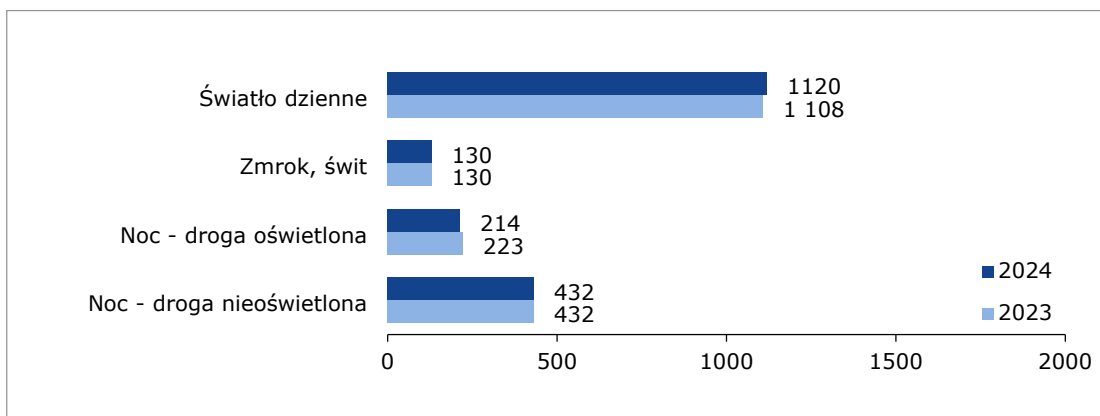
Rok	Wypadki	Zabici	Ranni
2017	40	6	49
2018	38	7	55
2019	38	6	40
2020	64	8	80
2021	41	7	40
2022	36	4	65
2023	46	4	63
2024	32	1	41

... przy jakim oświetleniu?

WYPADKI

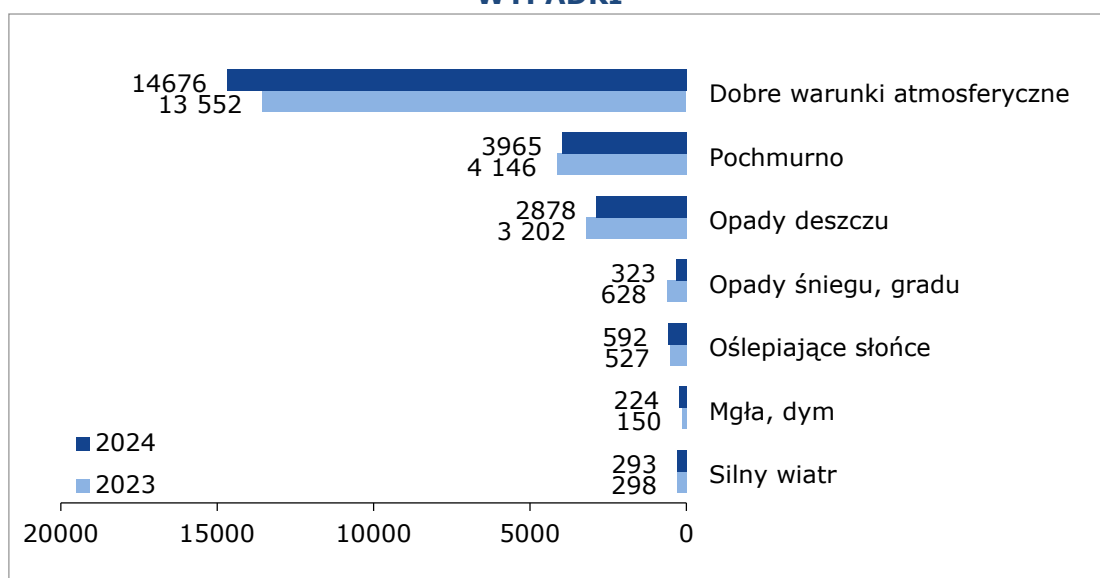


OFIARY ŚMIERTELNE

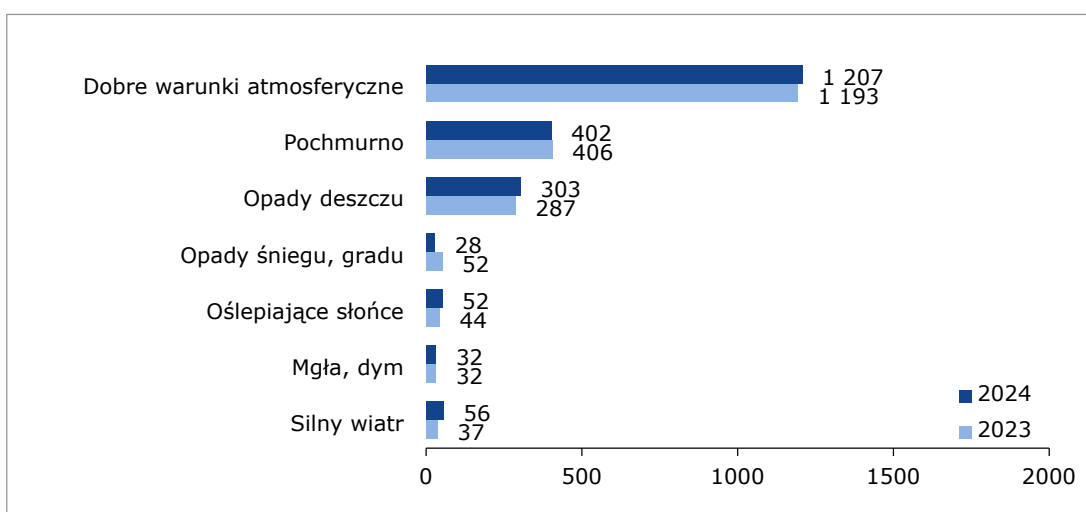


... podczas jakiej pogody?

WYPADKI*



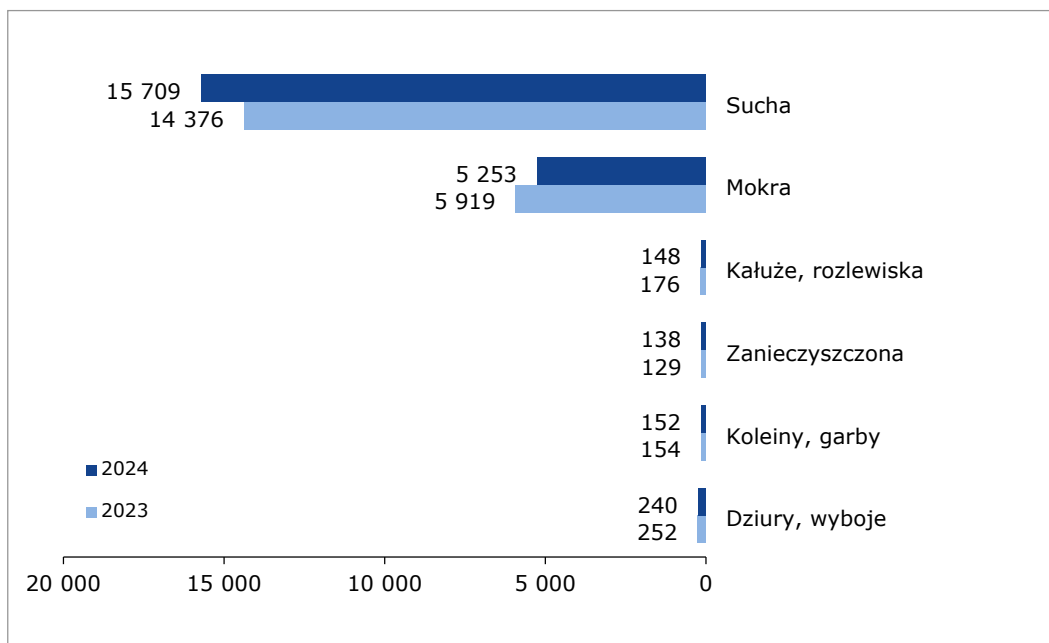
OFIARY ŚMIERTELNE*



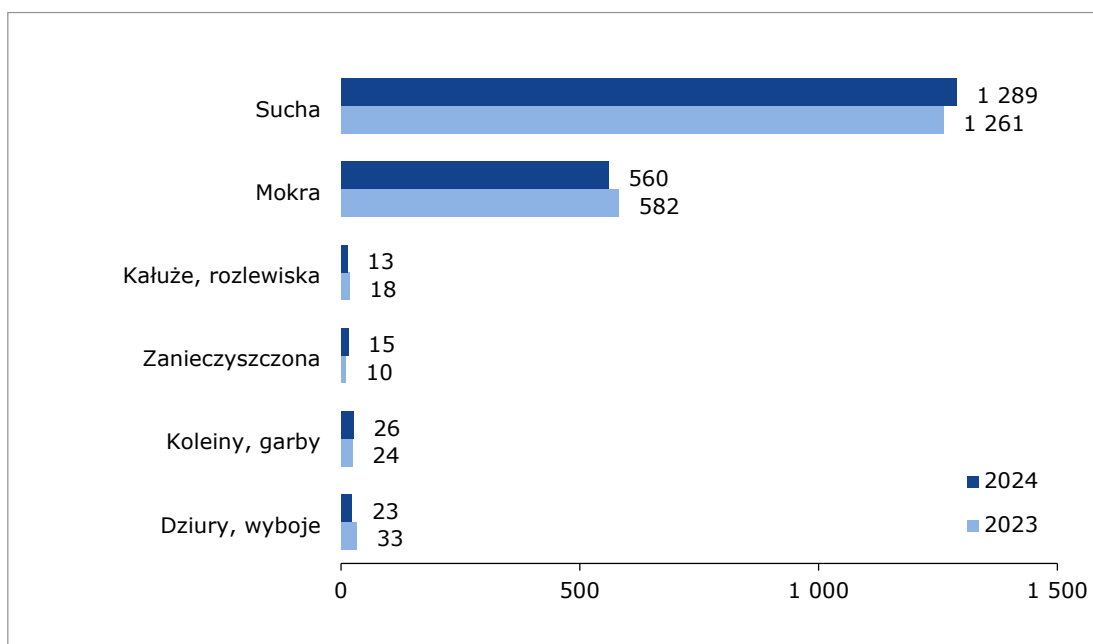
*W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

... przy jakiej nawierzchni?

WYPADKI



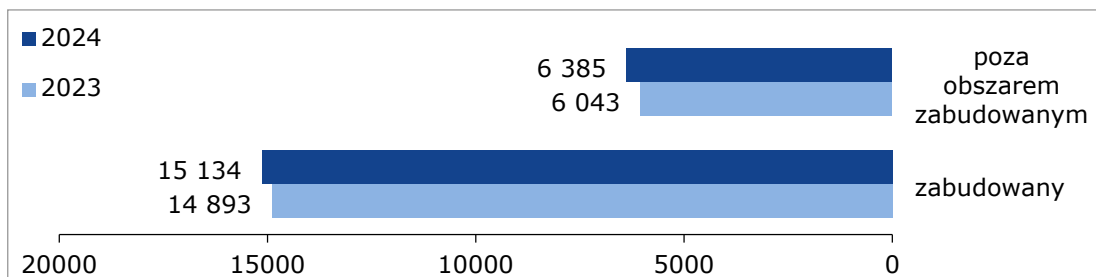
OFIARY ŚMIERTELNE



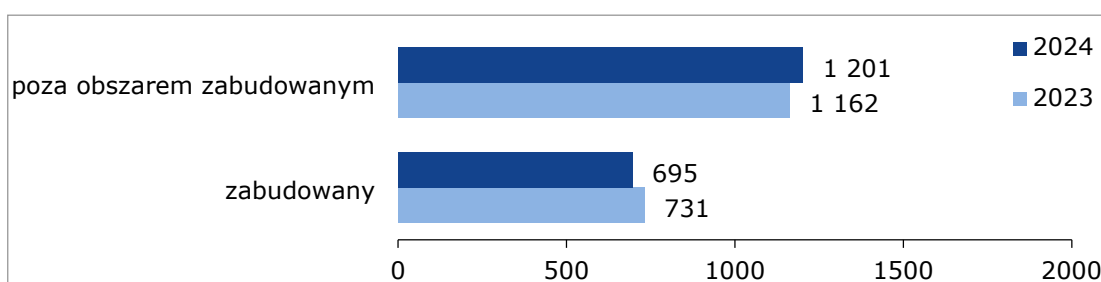
MIEJSCA POWSTAWANIA WYPADKÓW

... na jakim obszarze?

WYPADKI

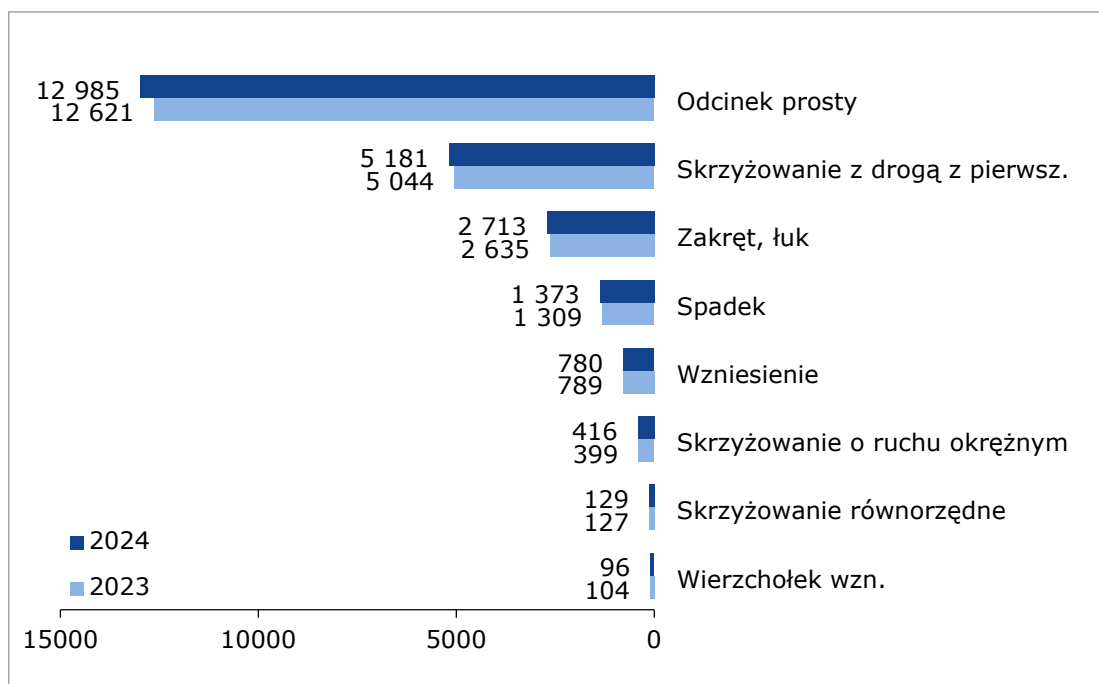


OFIARY ŚMIERTELNE

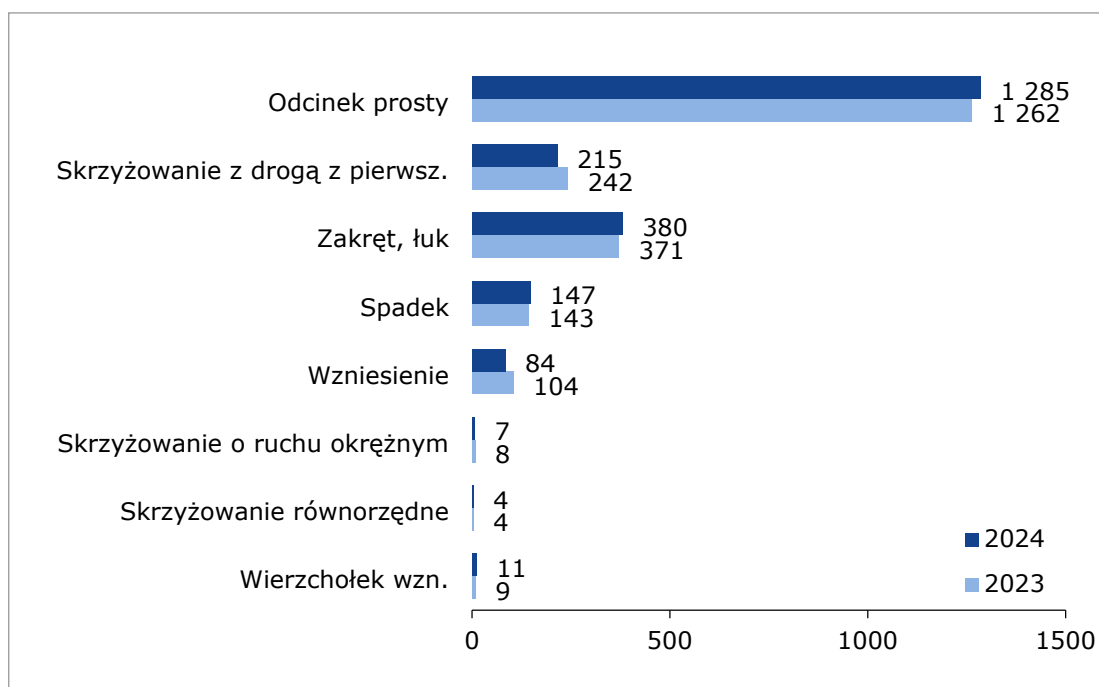


... na jakim odcinku drogi?

WYPADKI*



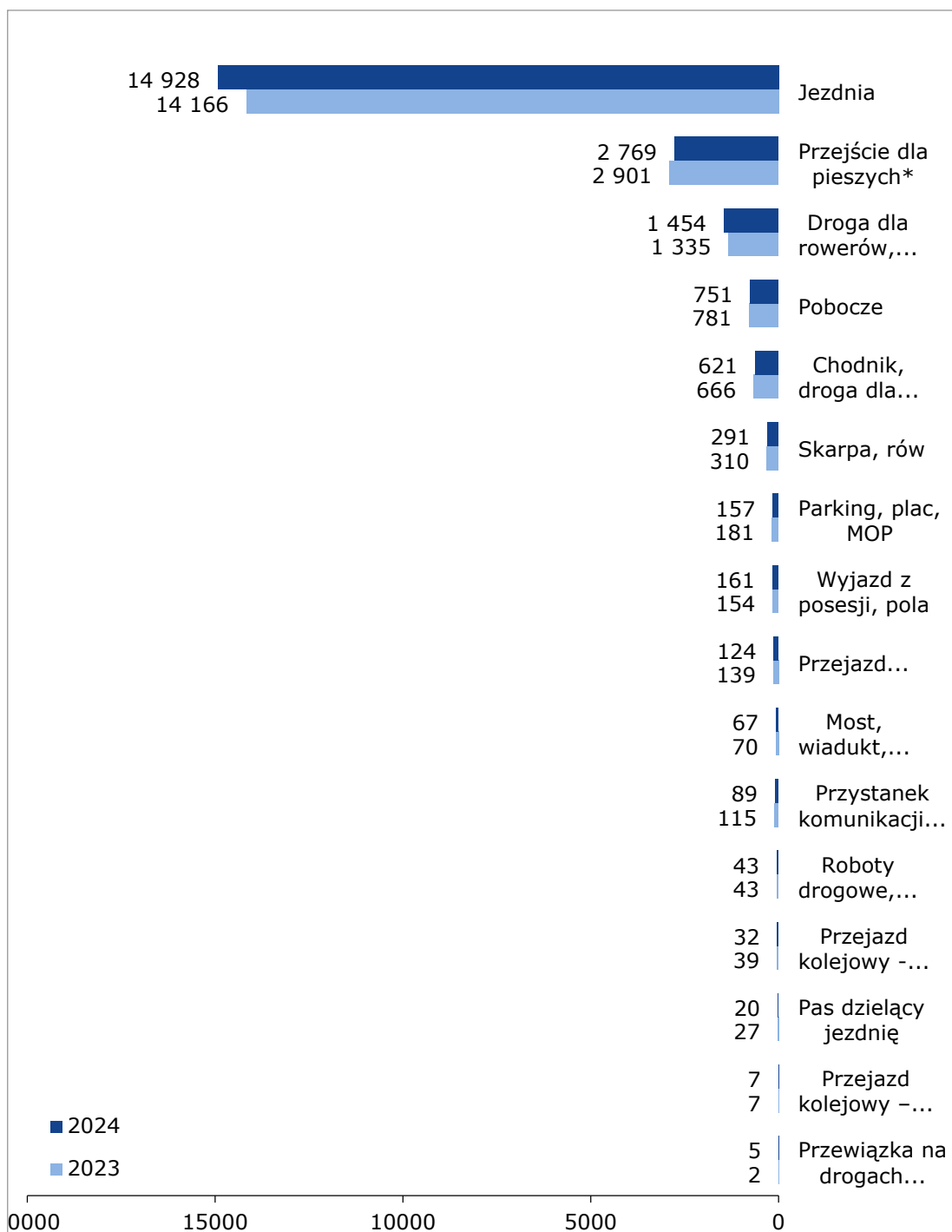
OFIARY ŚMIERTELNE*



*W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

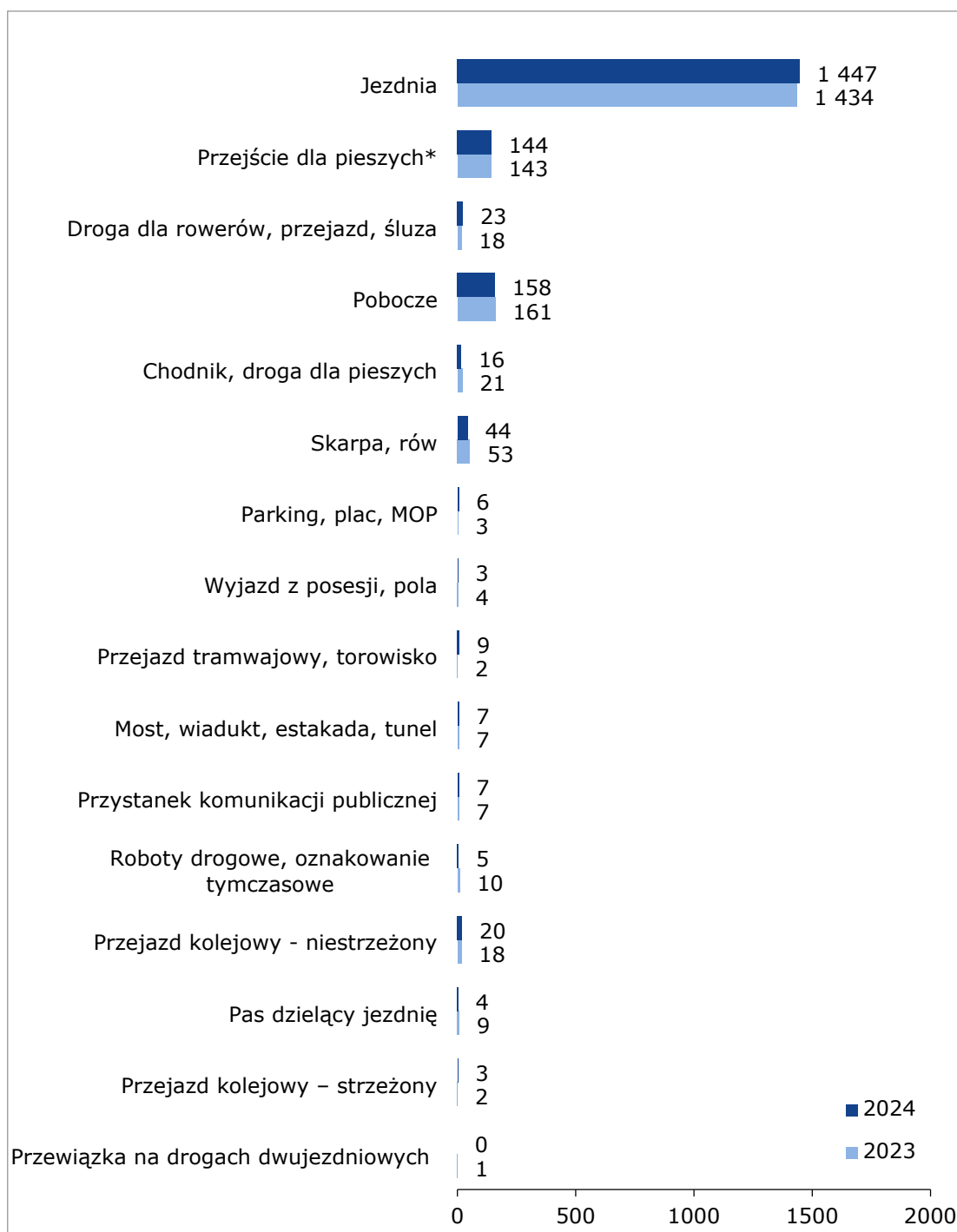
... na jakiej części drogi?

WYPADKI



*Dot. wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

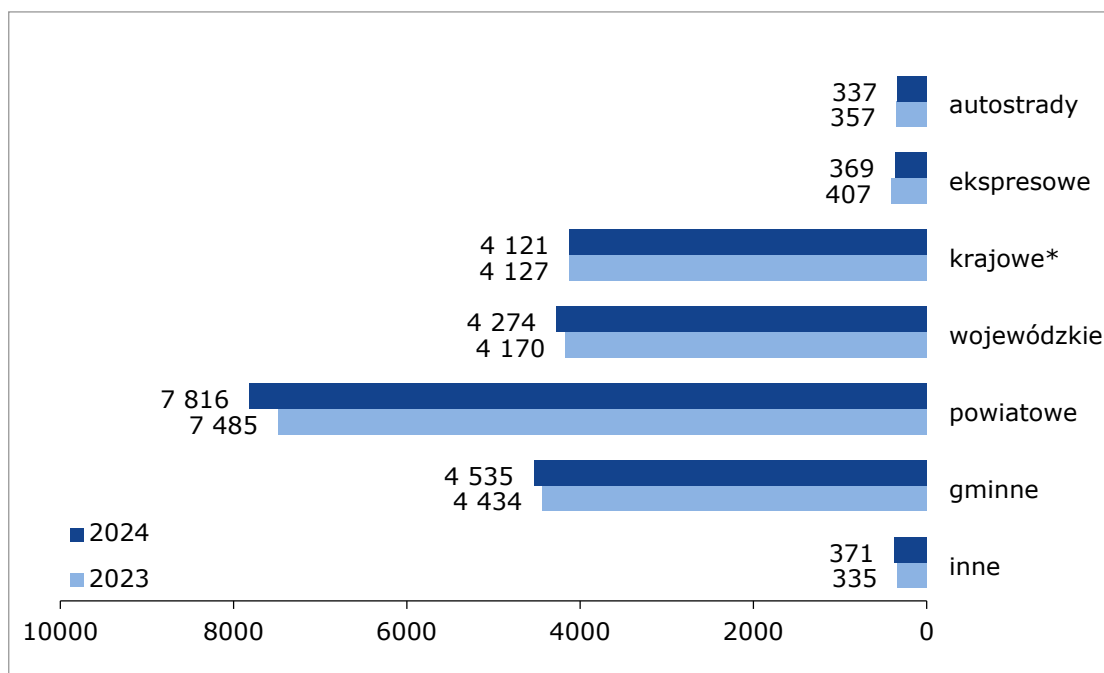
OFIARY ŚMIERTELNE



*Dot. wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

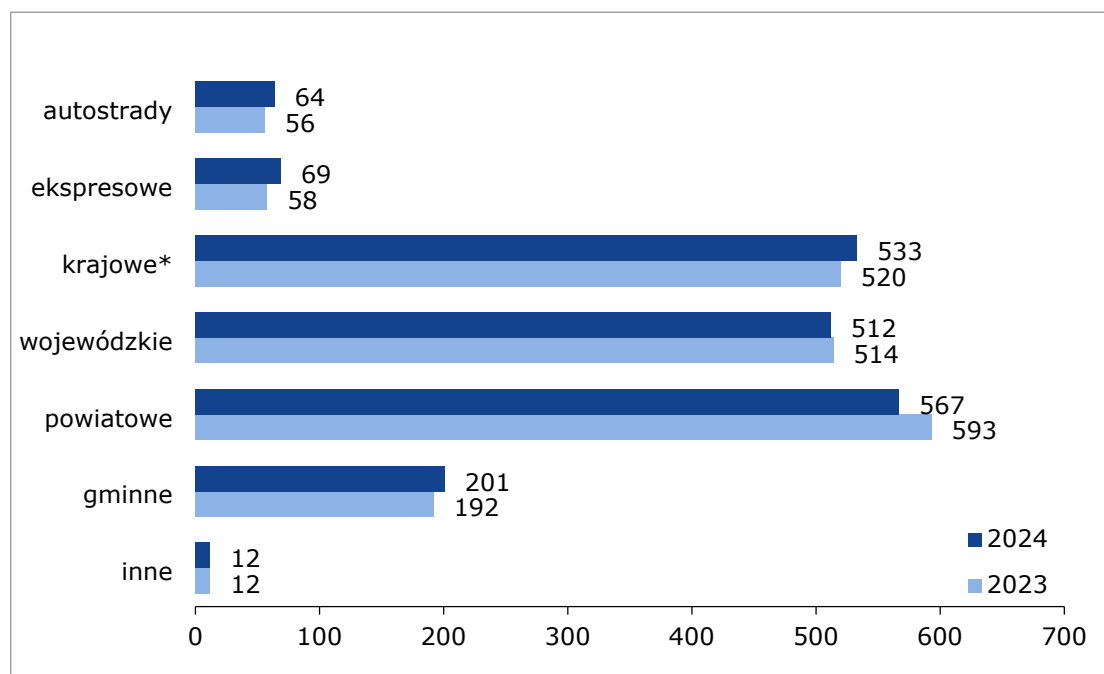
... na drodze jakiej kategorii?

WYPADKI



*krajowe – dotyczy dróg klas DK

OFIARY ŚMIERTELNE



*krajowe – dotyczy dróg klas DK

Wypadki drogowe na autostradach oraz ich główne przyczyny

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 884,6 km doszło do 337 wypadków, w wyniku których 64 osoby poniosły śmierć, a 510 zostało rannych.

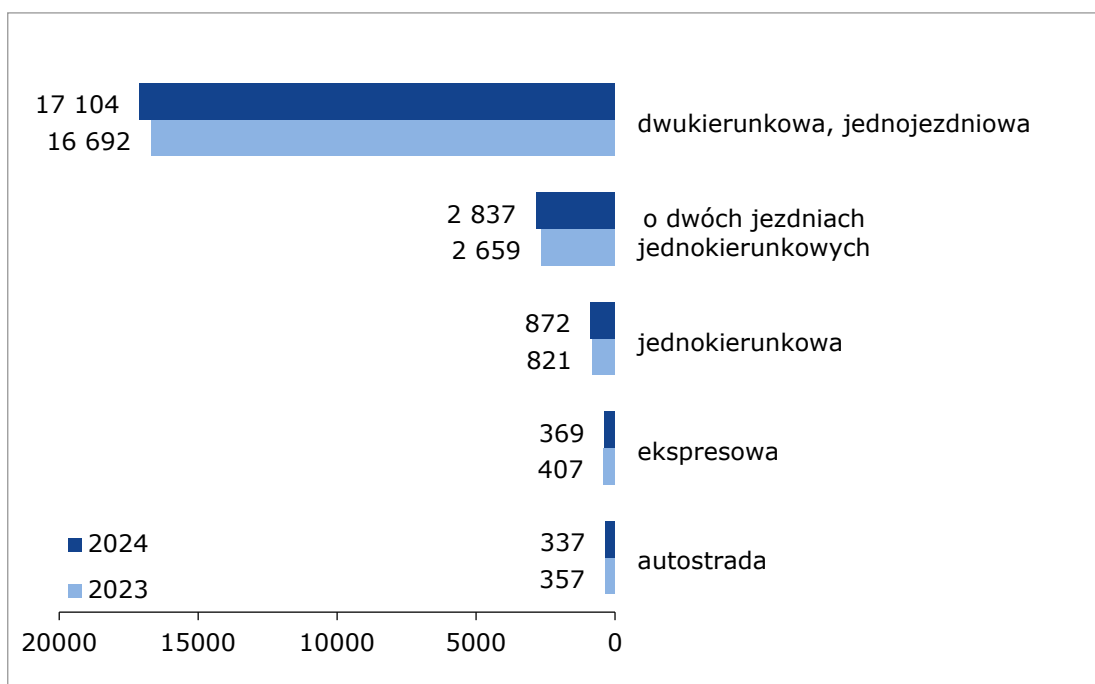
Nr drogi	2023			2024		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	84	20	119	88	12	130
A 2	88	11	112	96	18	142
A 4	159	22	242	131	32	211
A 6	2	1	1	8	-	8
A 8e	23	1	34	14	2	19
A 18	1	1	2	-	-	-

Główne przyczyny wypadków z winy kierujących na autostradach

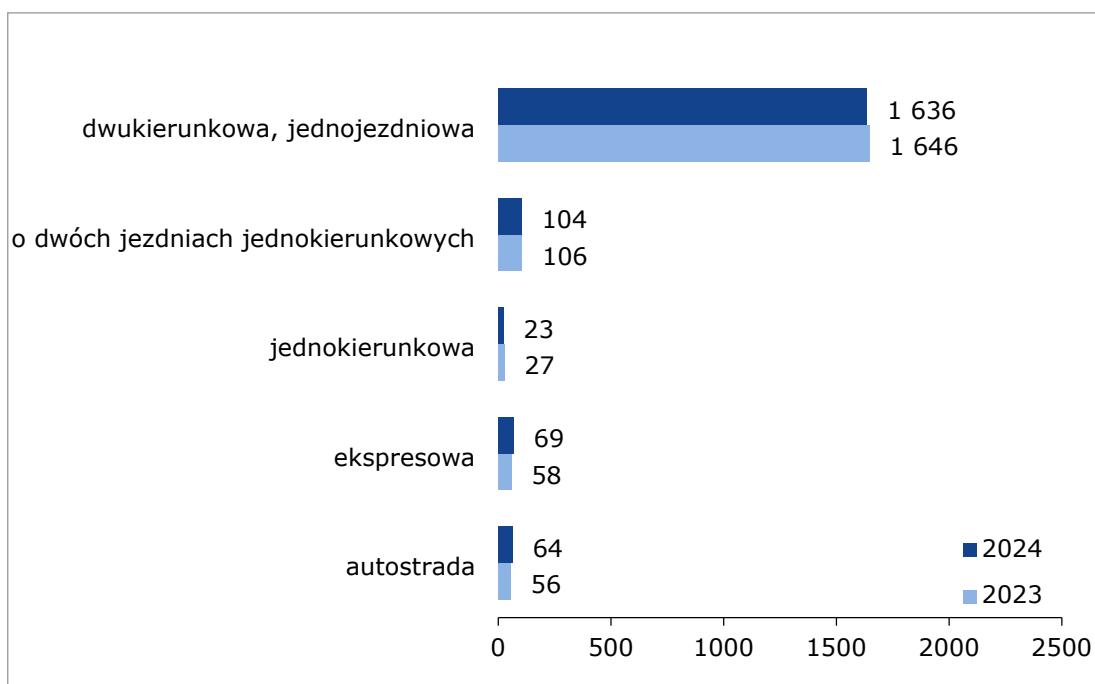
Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości	102	115	19	23	137	166
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	128	87	14	13	180	136
Zmęczenie, zaśnięcie	33	41	4	10	60	77
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	38	35	6	4	45	44

... na drodze jakiego rodzaju?

WYPADKI



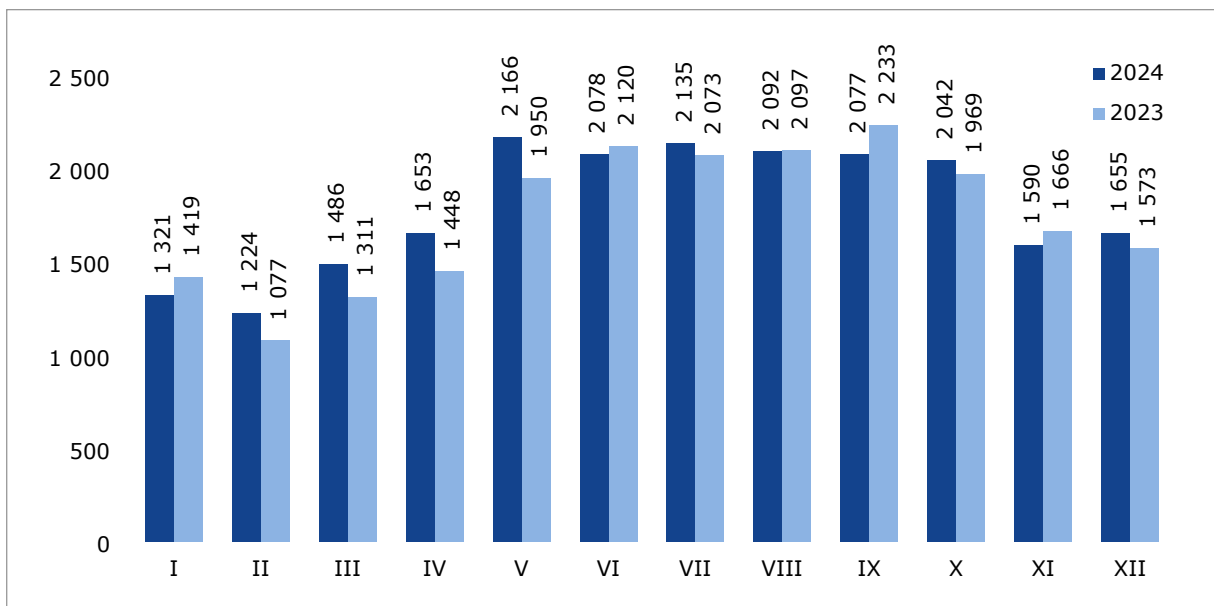
OFIARY ŚMIERTELNE



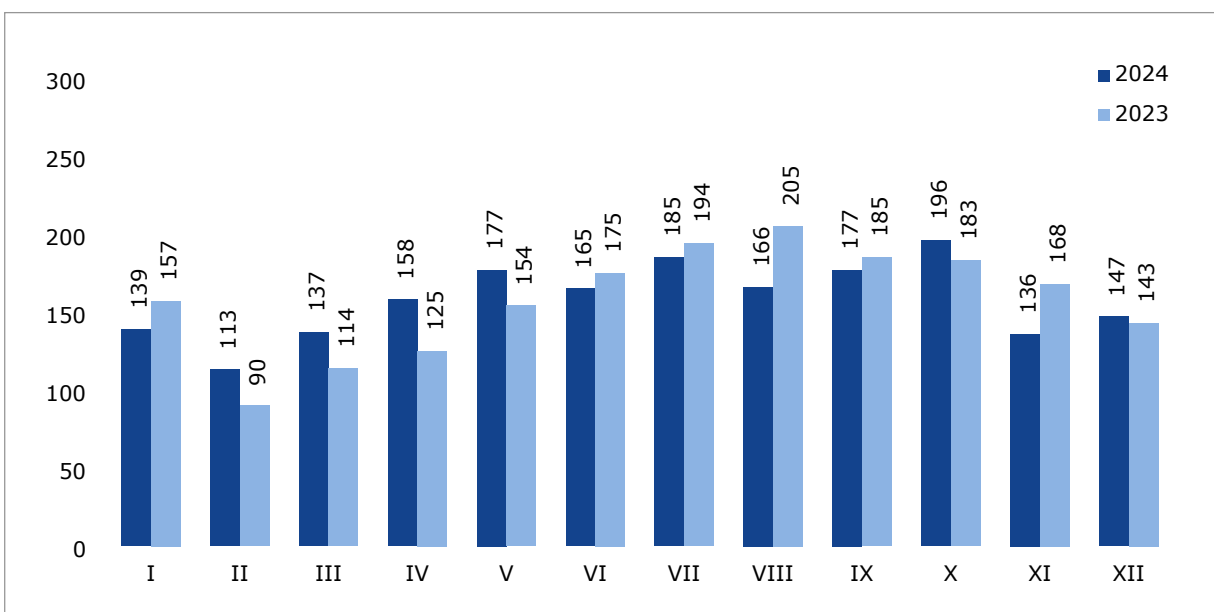
CZAS POWSTAWANIA WYPADKÓW

... w jakich miesiącach?

WYPADKI

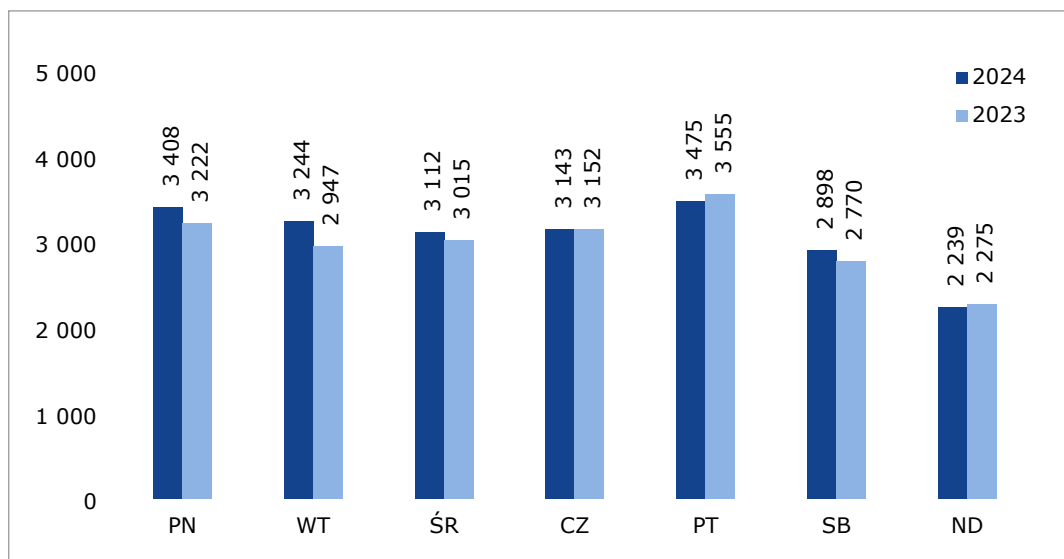


OFIARY ŚMIERTELNE

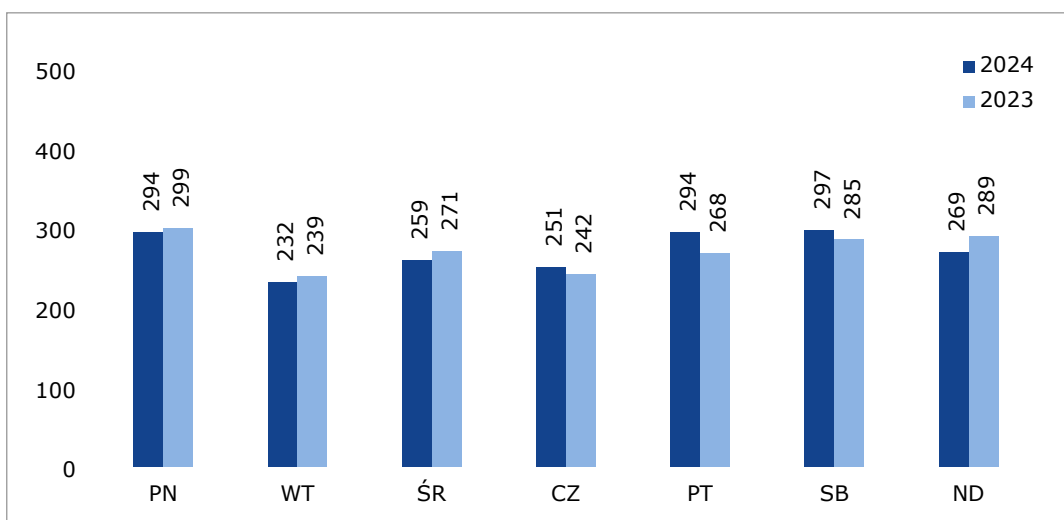


... w jakich dniach tygodnia?

WYPADKI

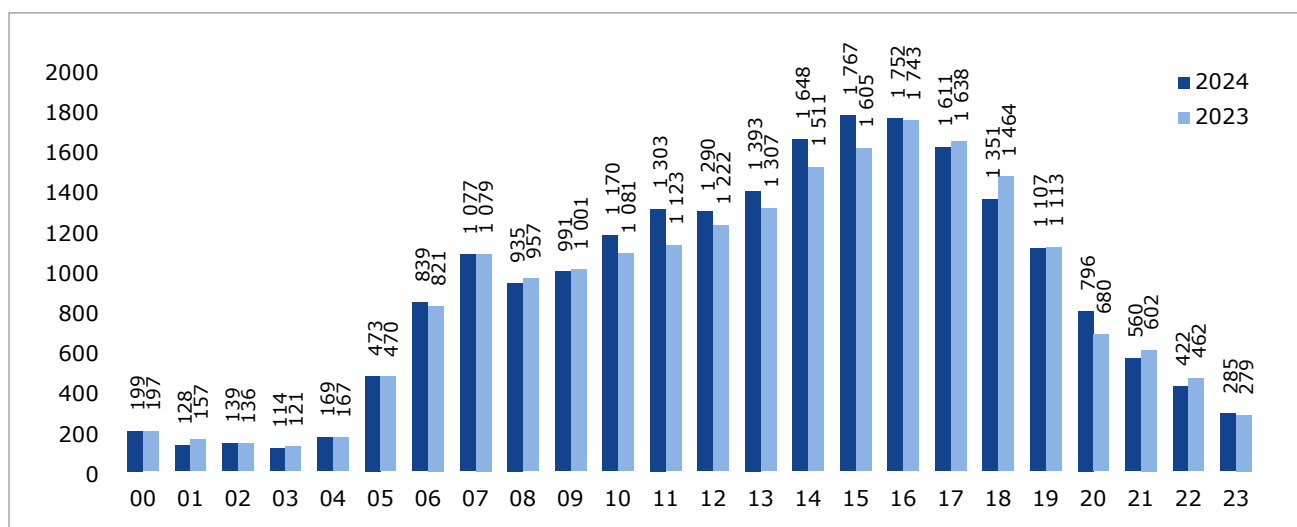


OFIARY ŚMIERTELNE

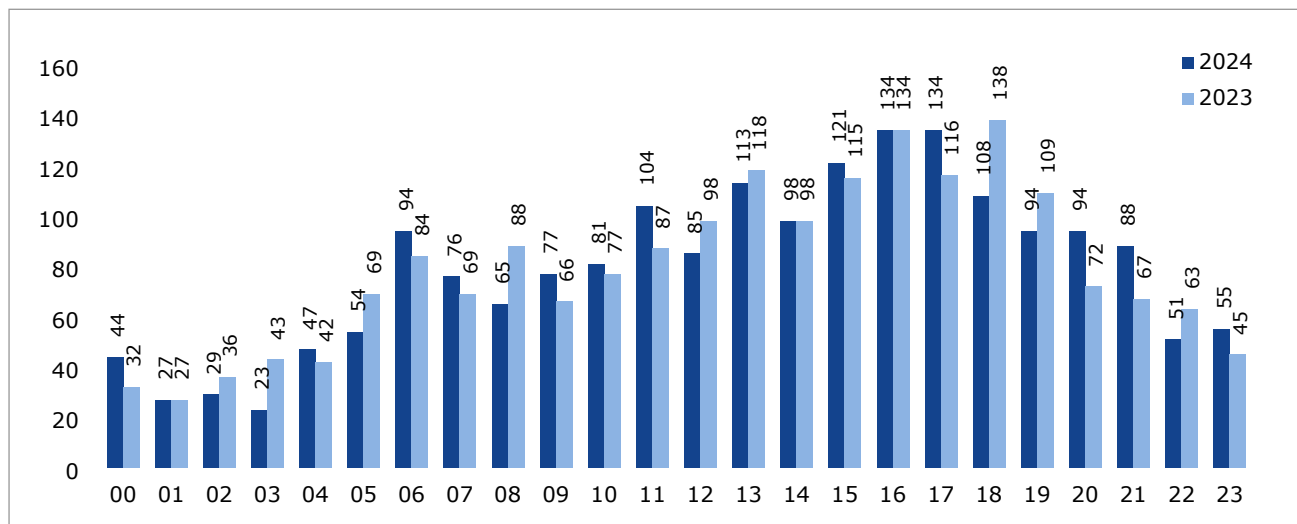


... w jakich godzinach?

WYPADKI

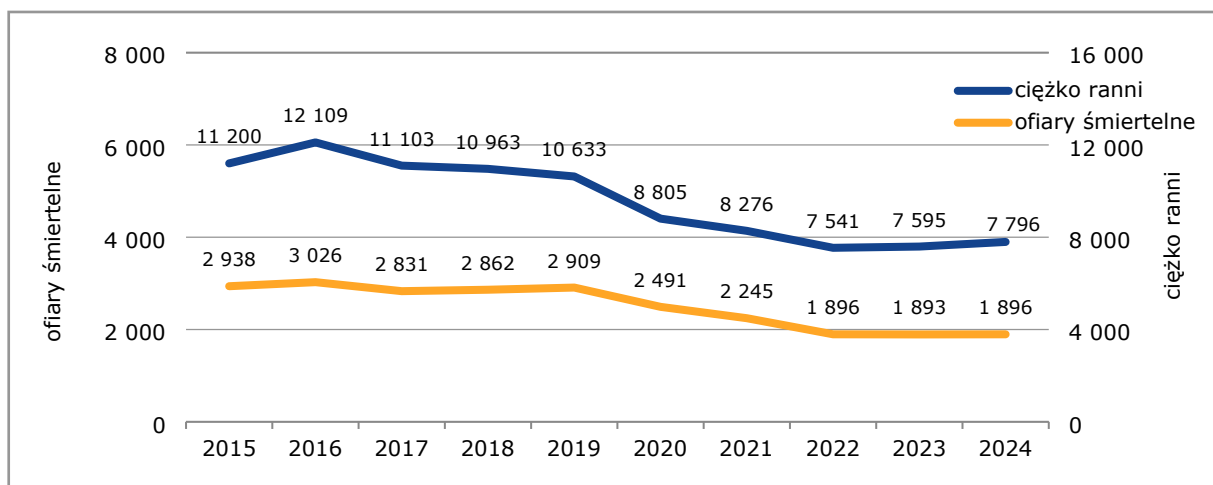


OFIARY ŚMIERTELNE



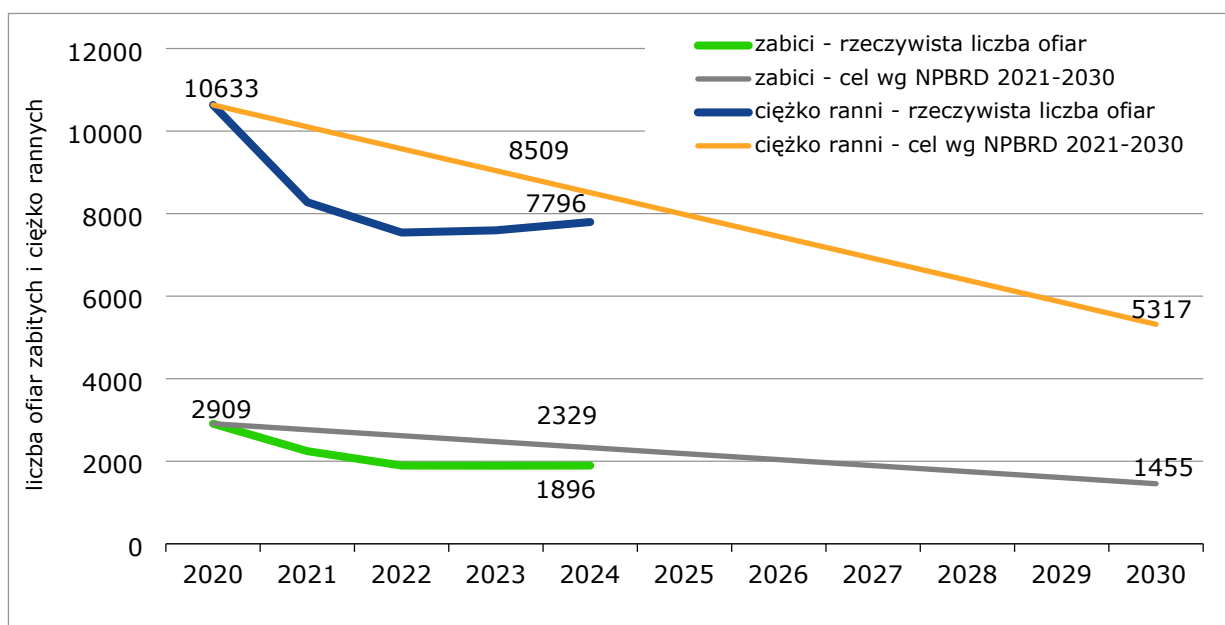
TRENDY W LATACH 2015–2024

... zmiany od roku 2015

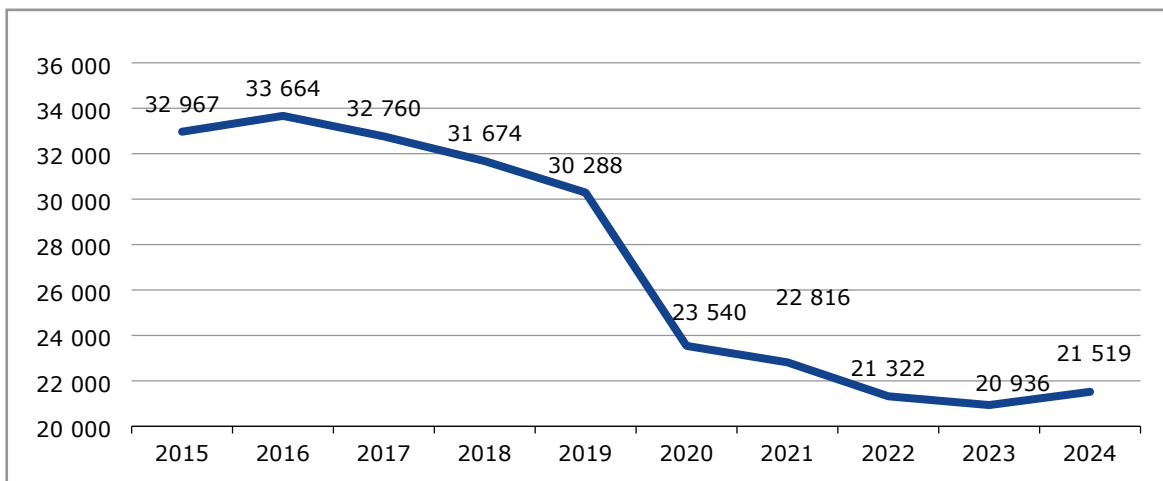


Rys. 1 Liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych w Polsce w latach 2015–2024 (źródło: KGP)

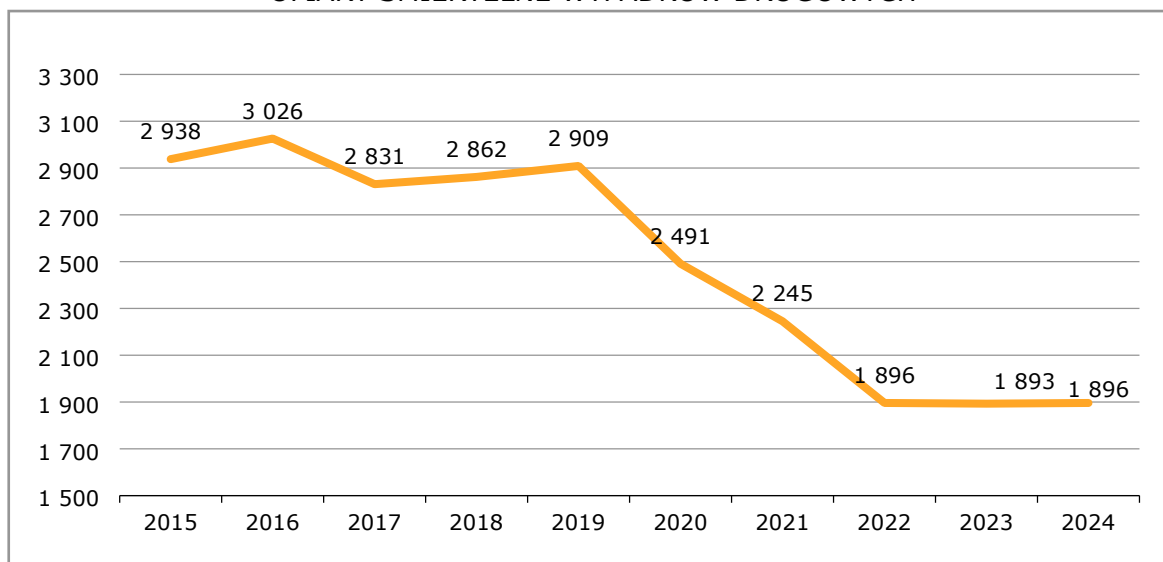
Barometr realizacji celów zgodnie z NPBRD 2021 – 2030



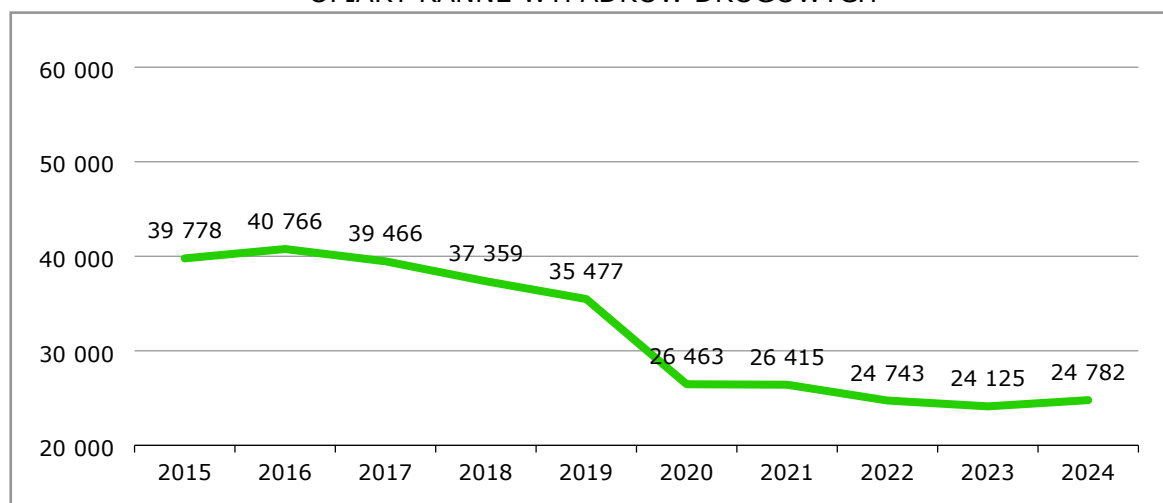
WYPADKI DROGOWE



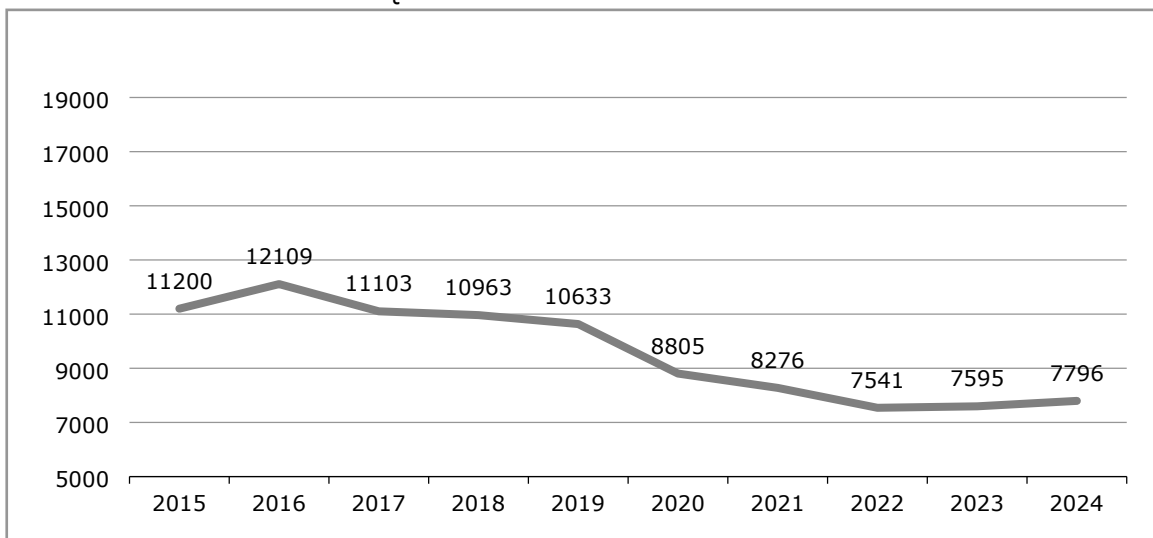
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



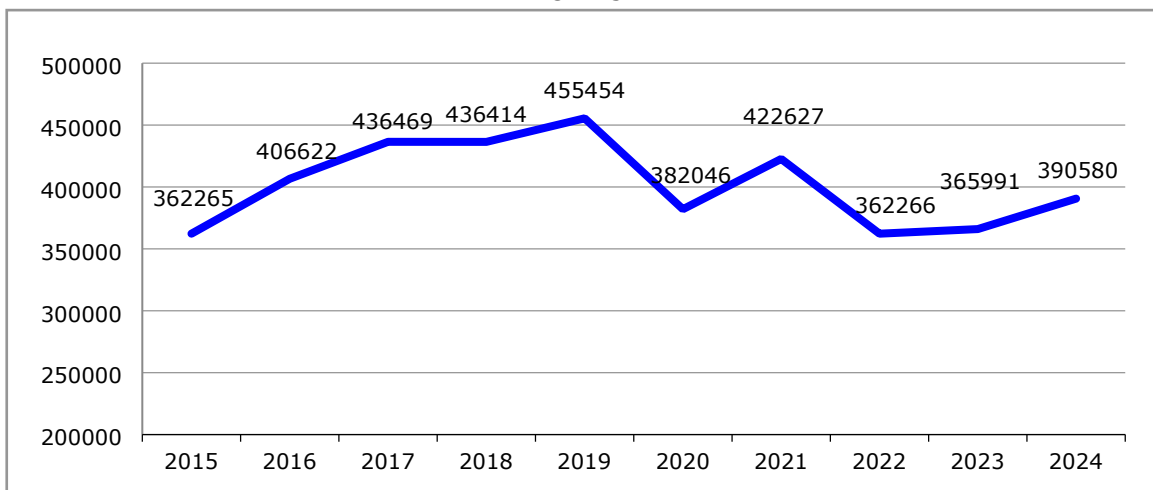
OFIARY RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH



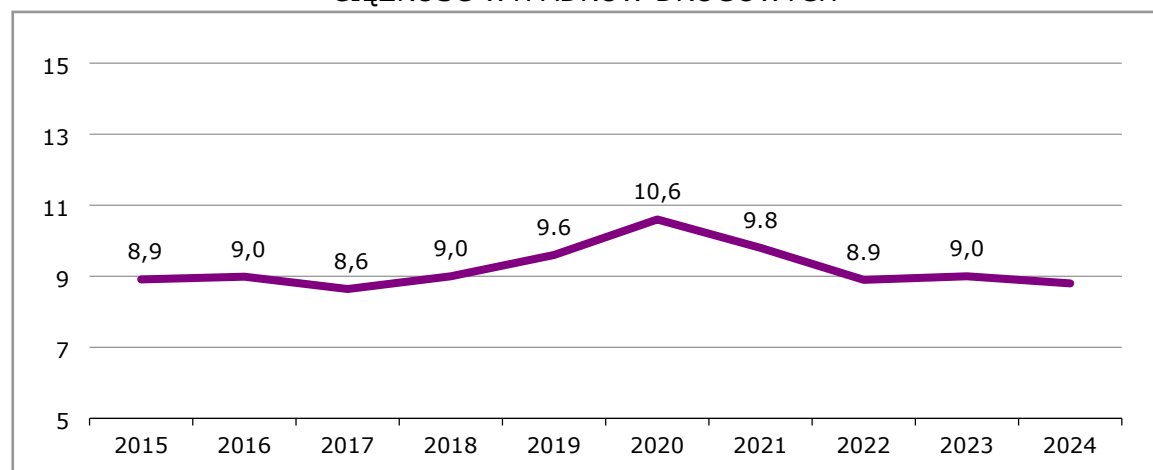
OFIARY CIĘŻKO RANNE WYPADKÓW DROGOWYCH



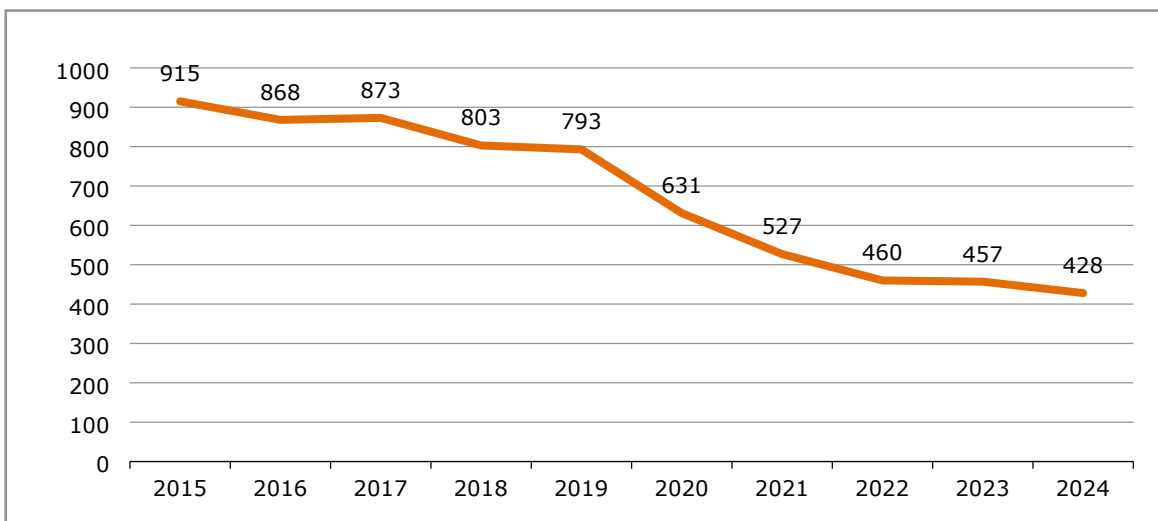
KOLIZJE



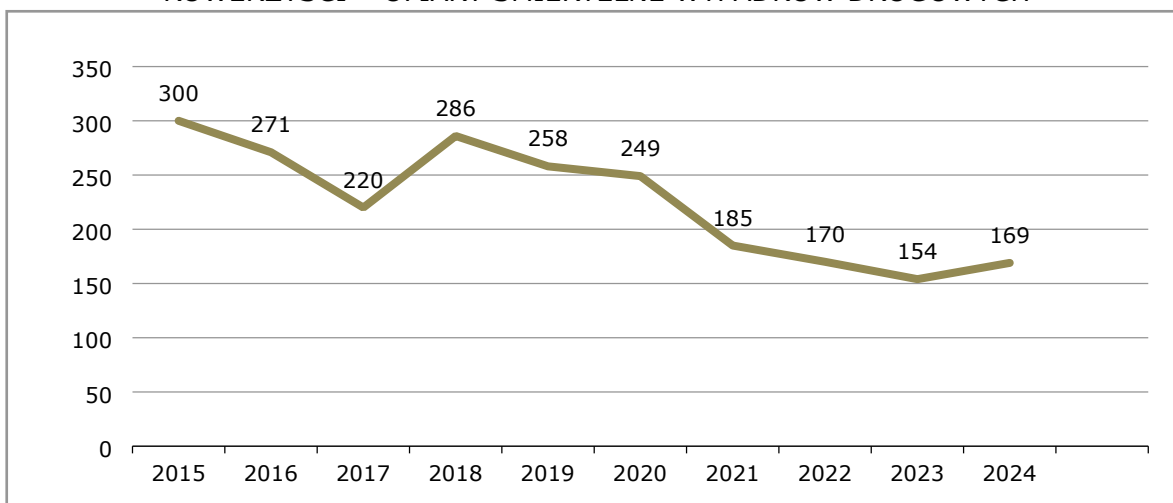
CIĘŻKOŚĆ WYPADKÓW DROGOWYCH



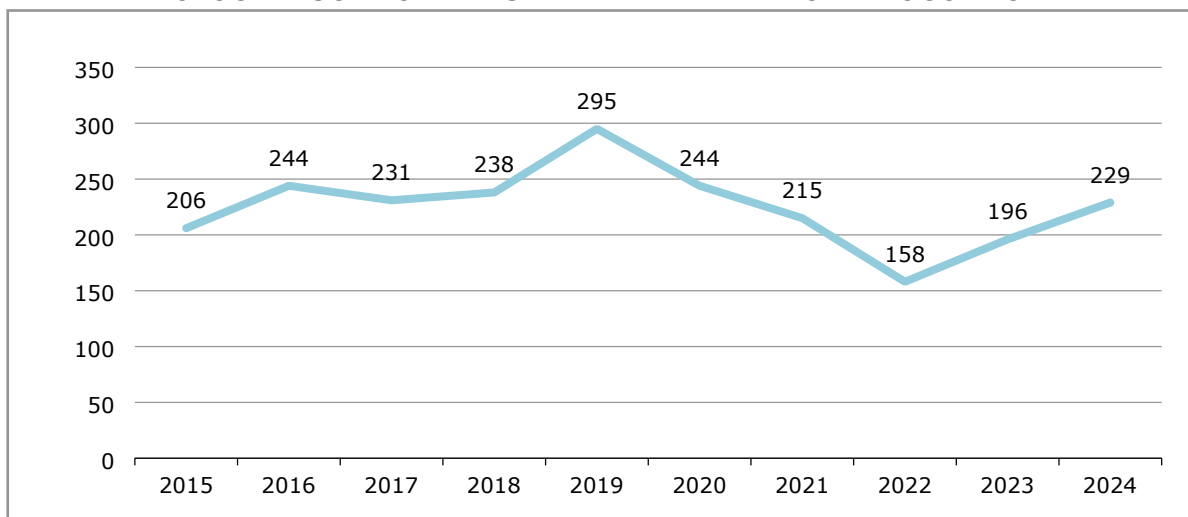
PIESI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



ROWERZYŚCI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



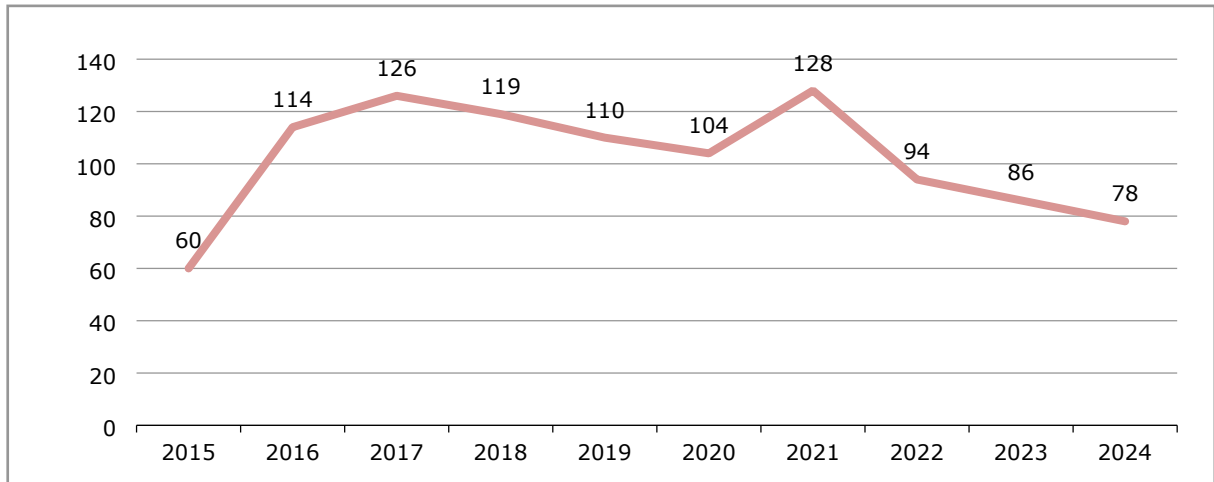
MOTOCYKLIŚCI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH*



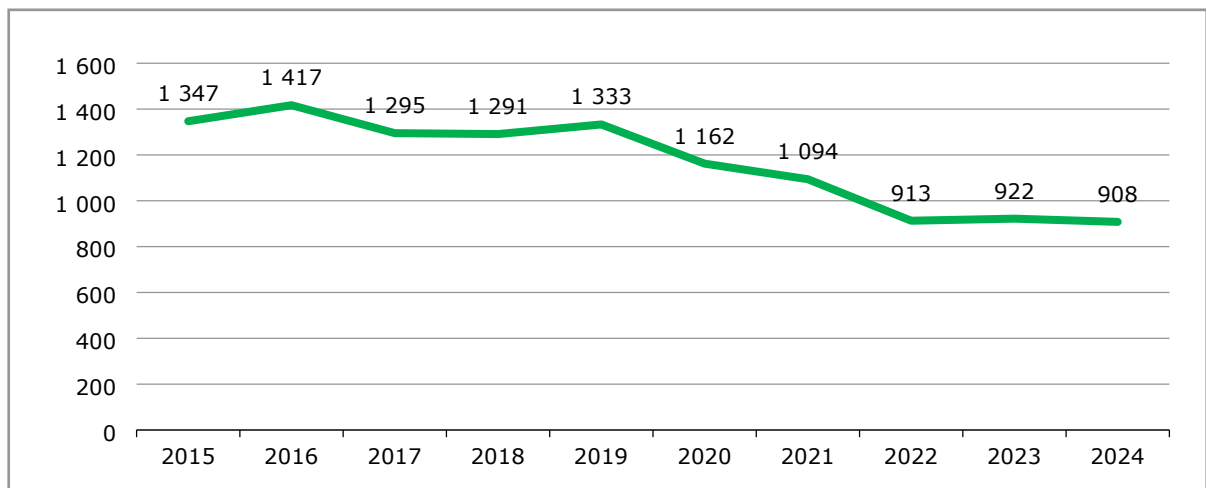
*pasażerowie lub użytkownicy motocykli

UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW

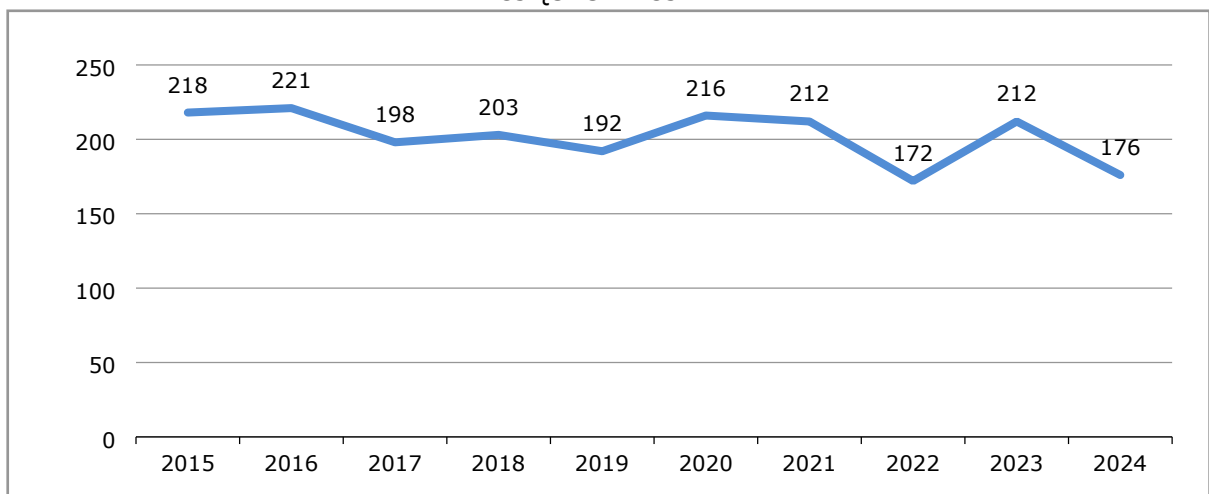
DROGOWYCH



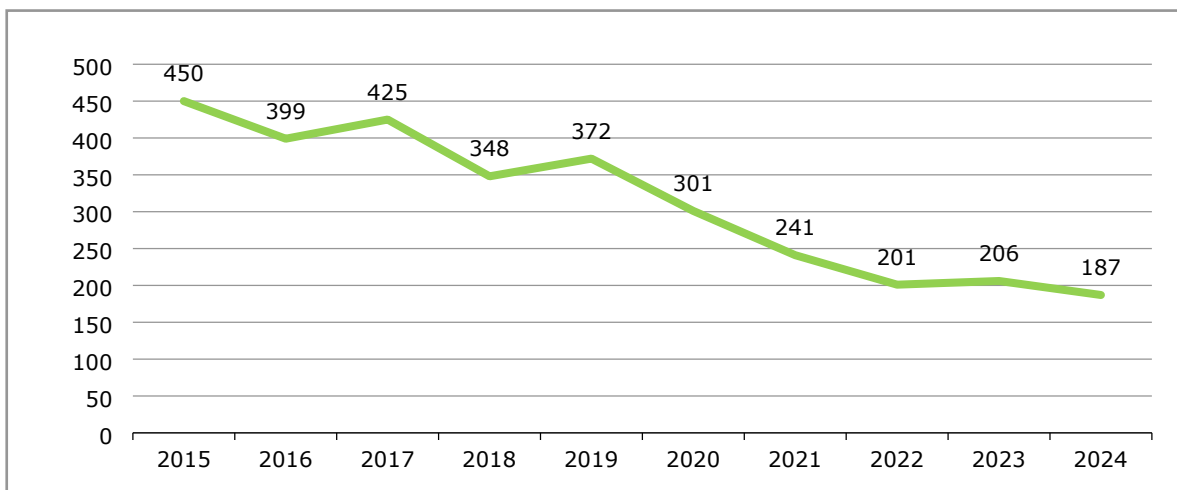
UŻYTKOWNICY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



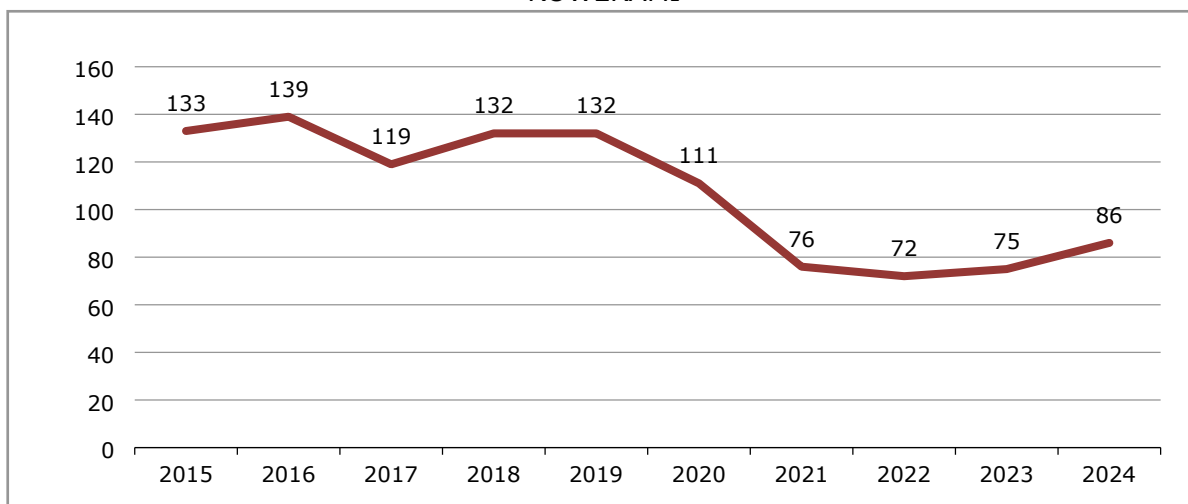
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ NIETRZEŻWYCH KIERUJĄCYCH POJAZDAMI



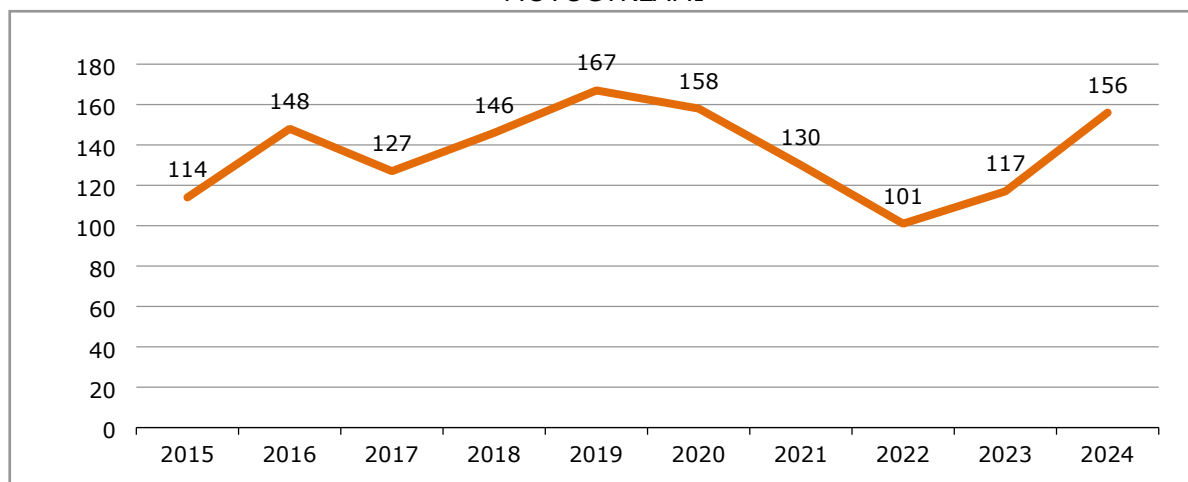
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ PIESZYCH



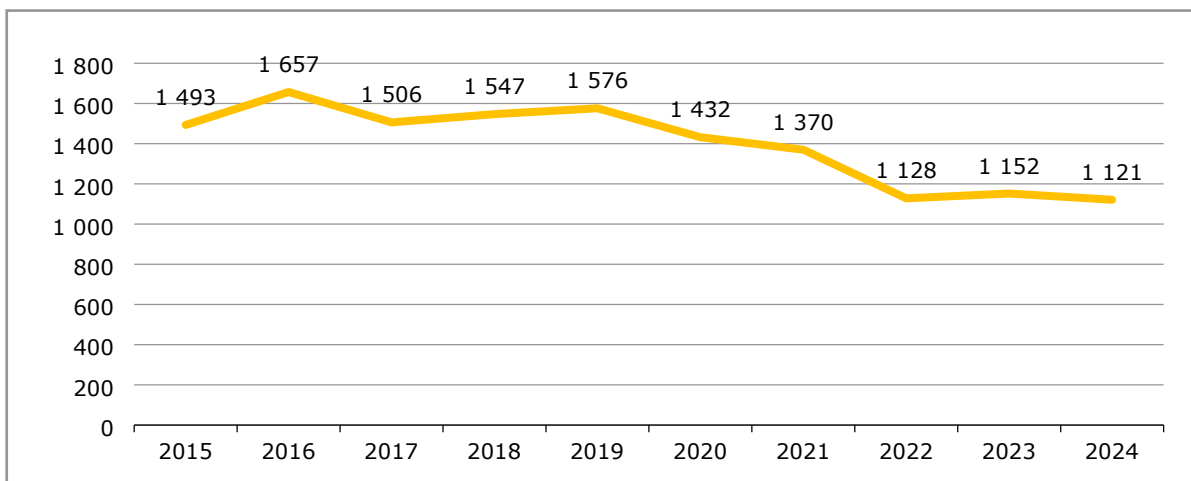
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH ROWERAMI



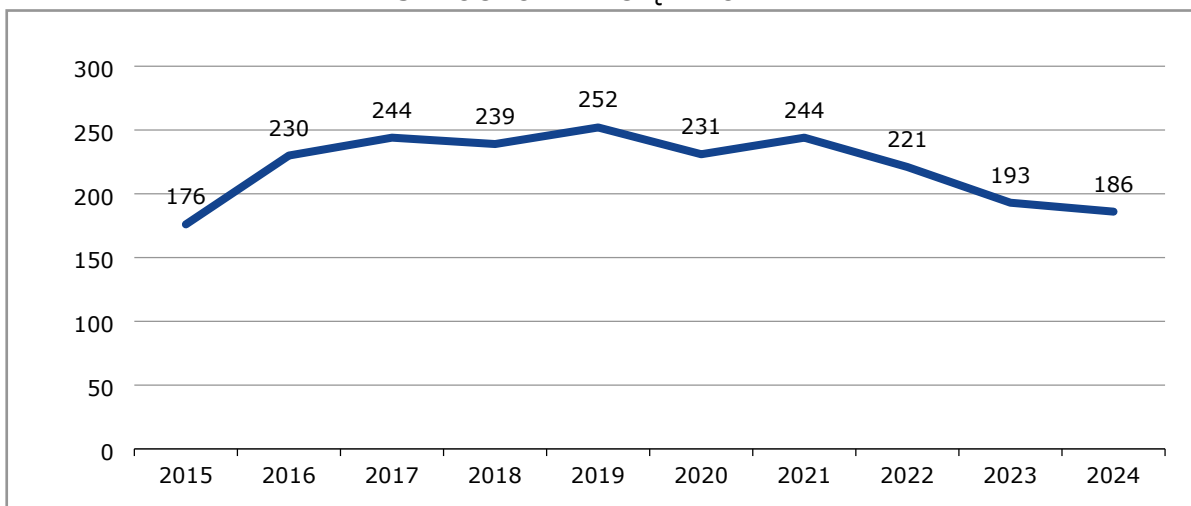
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH MOTOCYKLAMI



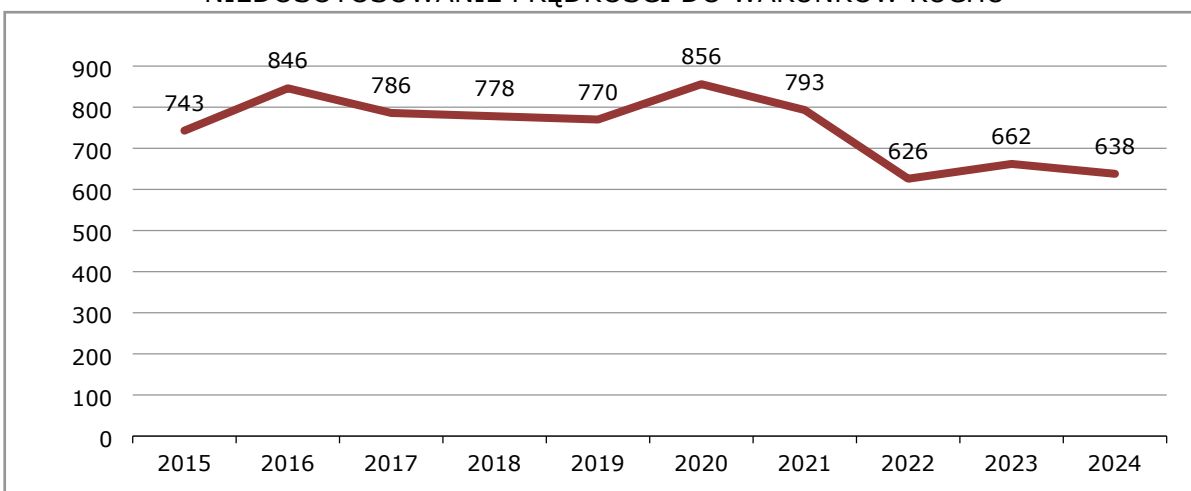
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH SAMOCHODAMI OSOBOWYMI



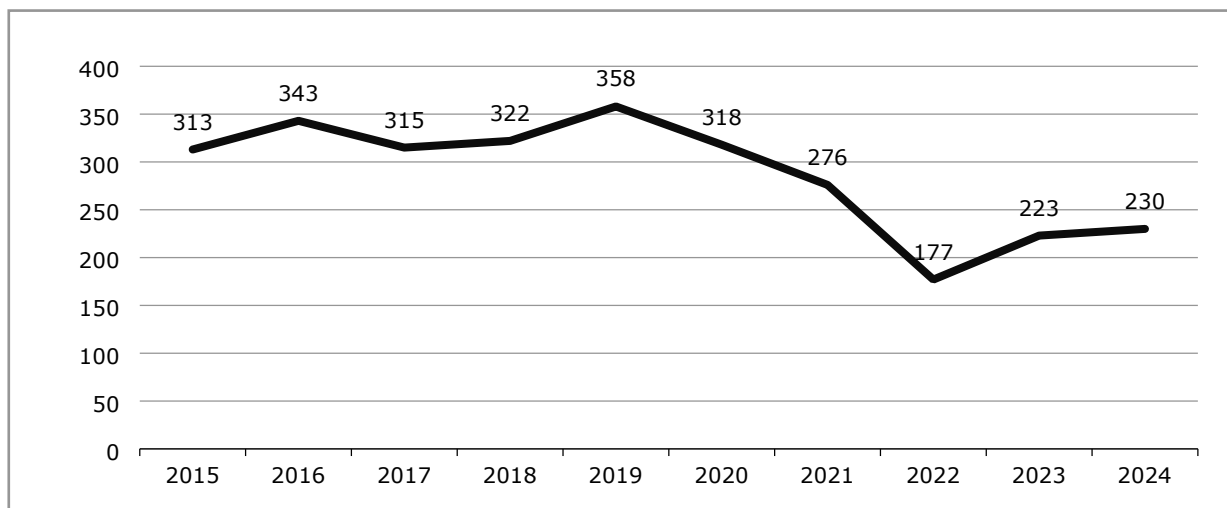
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH SAMOCHODAMI CIĘŻAROWYMI



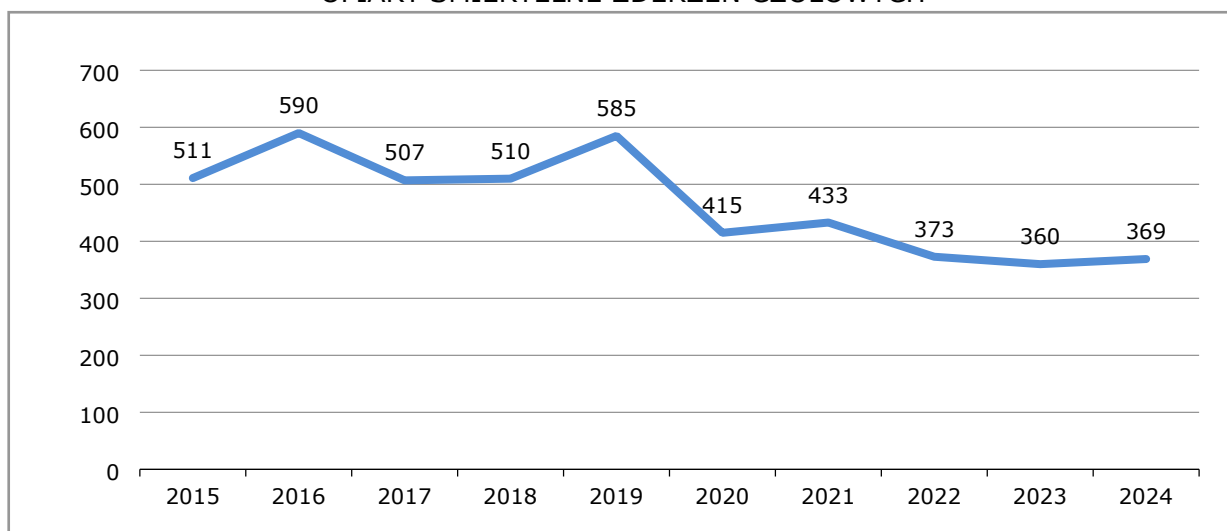
NIEDOSOTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU



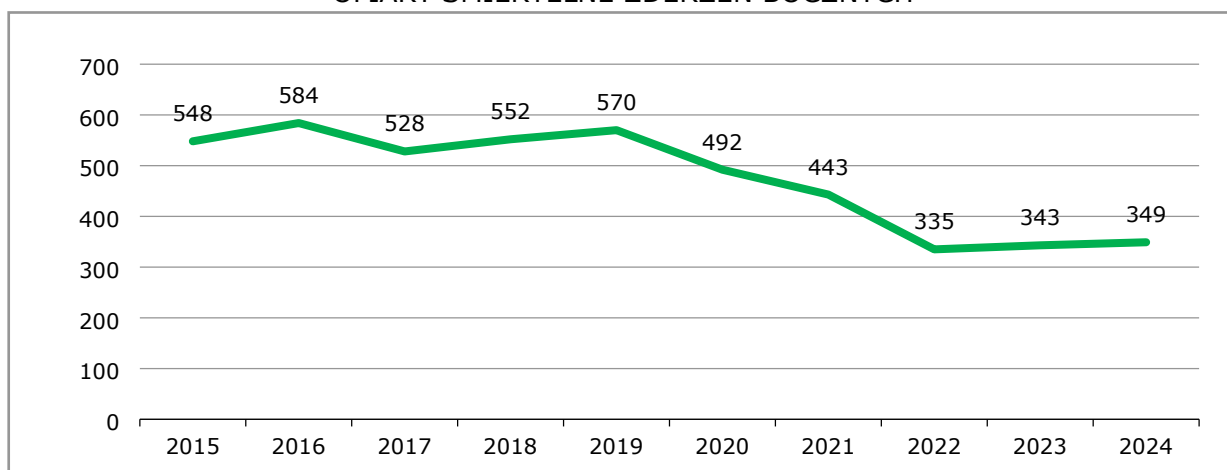
OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH, KTÓRYCH PRZYCZYNĄ BYŁO NIEUSTRĄPIENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU



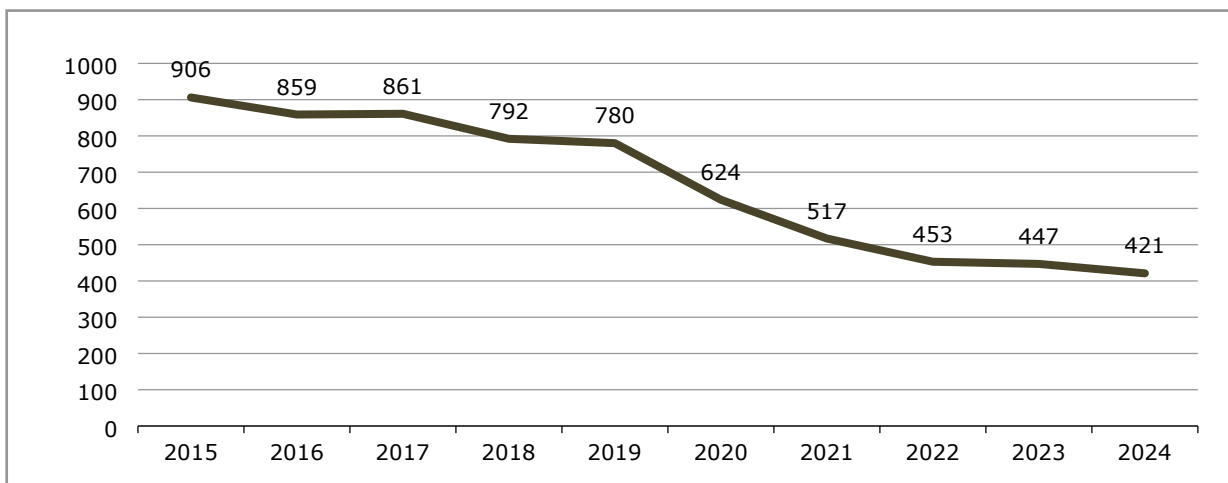
OFIARY ŚMIERTELNE ZDERZEŃ CZOŁOWYCH



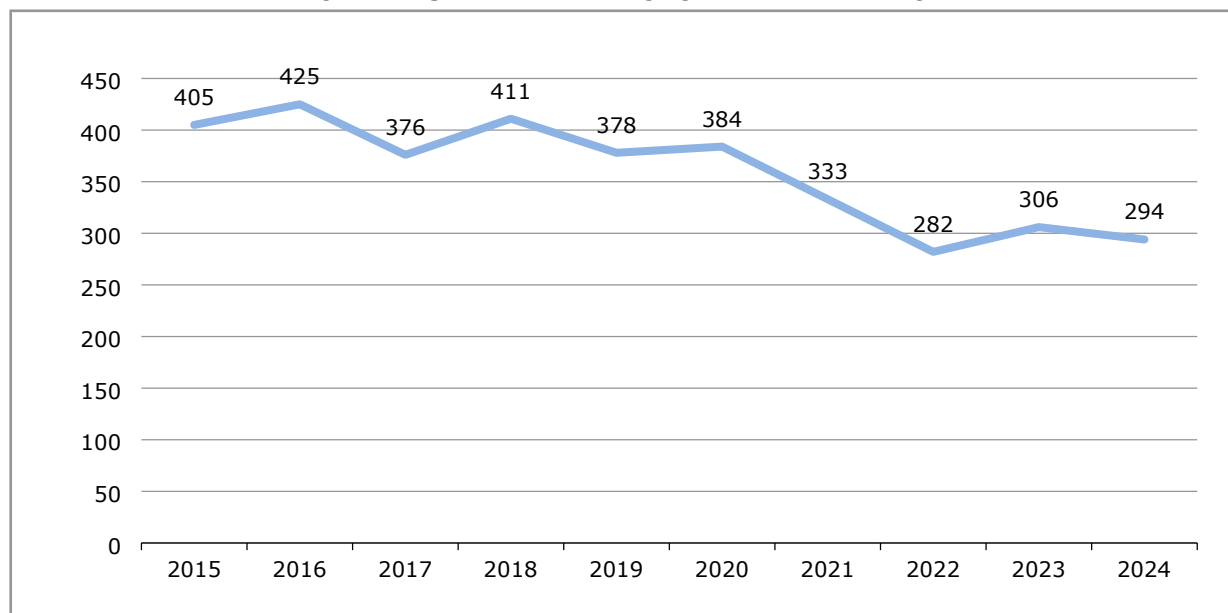
OFIARY ŚMIERTELNE ZDERZEŃ BOCZNYCH



OFIARY ŚMIERTELNE NAJECHAŃ NA PIESZEGO



OFIARY ŚMIERTELNE NAJECHAŃ NA DRZEWO



**Zadania zrealizowane przez członków KRBRD przewidziane
do realizacji w 2024 roku w Programie Realizacyjnym 2024 - 2025
oraz zgodnie z kierunkami NPBRD 2021-2030**

Wykaz skrótów:

BRD/brd – bezpieczeństwo ruchu drogowego
CUPT – Centrum Unijnych Projektów Transportowych
Dysponenci ZRM – Dysponenci Zespołów Ratownictwa Medycznego
ETSC – Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu
GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GITD - Główny Inspektorat Transportu Drogowego
IBDIM – Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ITS - Instytut Transportu Samochodowego
JST – Jednostki Samorządu Terytorialnego
KAS/SCS – Krajowa Administracja Skarbowa / Służba Celno-Skarbowa
KFD – Krajowy Fundusz Drogowy
KCPU – Krajowe Centrum Przeciwdziałania Uzależnieniom
KGP - Komenda Główna Policji
KG PSP - Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
KG ŻW - Komenda Główna Żandarmerii Wojskowej
LPR - Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
RFRD - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
MF – Ministerstwo Finansów
MFIPR – Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej
MEN – Ministerstwo Edukacji Narodowej
MRIPS – Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej
MRIT – Ministerstwo Rozwoju i Technologii
MI – Ministerstwo Infrastruktury
MI (DDP) - Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury
MI (DTD) - Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury
MON/RON – Ministerstwo Obrony Narodowej/Resort Obrony Narodowej
MS - Ministerstwo Sprawiedliwości
MSWiA – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
MZ - Ministerstwo Zdrowia
Pełnomocnik MI – Pełnomocnik Ministra Infrastruktury do Spraw Ruchu Rowerowego i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
PGL LP - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
PK – Politechnika Krakowska
PKP PLK - Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe
PZM – Polski Związek Motorowy
PRM – Państwowe Ratownictwo Medyczne
STIRW – CKRW – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk
SG – Straż Graniczna
SKRBRD - Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
UTK - Urząd Transportu Kolejowego
WITD – Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego
ZDS – Zarządcy Dróg Samorządowych

Bezpieczny Człowiek Zadanie		NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
Nr zad.				
C.1	Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne dot. największych problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD
C.2	Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD/KGP /ZW/WRBRD
C.3	Intensyfikacja nadzoru Policji w obszarach wysokiego poziomu zagrożenia pieszych	NADZÓR	KGP	POLICJA
C.4	Intensyfikacja nadzoru Policji w zakresie przekraczania prędkości	NADZÓR	KGP	POLICJA
C.5	Kampanie edukacyjne promujące bezpieczeństwo na drogach krajowych	EDUKACJA	GDDKiA	GDDKiA
C.6	Ogólnopolskie działania edukacyjno- informacyjne skierowane do żołnierzy - uczestników ruchu drogowego mające na celu podniesienie świadomości dot. negatywnego wpływu środków psychoaktywnych na zachowanie na drodze.	EDUKACJA	KGŻW	KGŻW
C.7	Działania edukacyjne promujące bezpieczeństwo w ruchu i transporcie drogowym	EDUKACJA	GITD	GITD
C.8	Przygotowanie pięciu kreacji filmów internetowych (viral marketing) do emisji w Internecie o długości od 30 do 60 sekund oraz po dwie grafiki do każdego filmu.	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD
C.9	„Systematic review of databases and LTC scales” w ramach projektu IMPROVA pt. Injury mitigation to promote vision-zero achievement	BADANIA	ITS	ITS
C.10	Realizacja projektu „Bezpieczny pieszy – wyposażenie przejść dla pieszych i wyposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej”	INŻYNIERIA/ EDUKACJA	MFIPR	CUPT/IST
C.11	Upowszechnienie wśród uczniów na każdym etapie edukacyjnym wiedzy o społeczeństwie, ochrony zdrowia własnego i innych ludzi do kształtowania właściwych postaw wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych	EDUKACJA	MEN	MEN
C.12	Realizacja zadań w obszarze kontrolno-nadzorczym	NADZÓR	KGP	POLICJA
C.13	Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	EDUKACJA	KGP	POLICJA
C.14	Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz kształtowania bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego. Prowadzenie zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego	EDUKACJA	KGŻW	KGŻW

Zadania realizowane w 2024 roku
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

C.15	Działania na rzecz niechronionych uczestników ruchu drogowego. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska na temat zasad bezpiecznego zachowania na drodze	EDUKACJA	KGŻW	KGŻW
C.16	Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat	EDUKACJA	PZM	PZM
C.17	Kampania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – kształtowanie bezpiecznych zachowań	EDUKACJA	PZM	PZM
C.18	Kształtowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym poprzez organizację turniejów o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym	EDUKACJA	PZM	PZM

Nr zad.	Bezpieczne drogi Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
D.1	Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.2	Realizacja Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.3	Realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.4	Realizacja inwestycji na drogach samorządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)	INŻYNIERIA	MI/DDP	ZDS
D.5	Realizacja Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.	INŻYNIERIA	MI/DDP	GDDKiA
D.6	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T)	INŻYNIERIA	GDDKiA	GDDKiA
D.7	Opracowanie wytycznych w zakresie organizacji ruchu pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną wraz z przejściami dla pieszych	INŻYNIERIA	SKRBRD	SKRBRD/DDP
D.8	Wykonanie siatek pomiędzy szczeblami obiektów inżynierskich	INŻYNIERIA	GDDKiA	GDDKiA
D.9	Budowa systemu łączności alarmowej	INŻYNIERIA	GDDKiA	GDDKiA
D.10	Weryfikacja oznakowania na drogach krajowych	INŻYNIERIA	GDDKiA	GDDKiA

Zadania realizowane w 2024 roku
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

D.11	Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na wszystkich kategoriach dróg	NADZÓR	GITD	GITD
Nr zad.	Bezpieczny Pojazd Zadanie	NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
P.1	Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	LEGISLACJA	MI/DTD	MI/DTD
P.2	Działania edukacyjno-informacyjne w ramach akcji „Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo”	EDUKACJA	ITS/KGP	ITS/KGP
P.3	Przeprowadzenie pięciu regionalnych konferencji szkoleniowych na temat badań technicznych pojazdów	EDUKACJA	ITS	ITS
P.4	Ułatwienia w przeprowadzaniu badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami	LEGISLACJA	DTD/MI	DTD/MI
P.5	Przygotowanie stanowiska pomiarowego do wykonania „mapowania” wybranych fragmentów infrastruktury drogowej, w ramach projektu DARTS - „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych” .	BADANIA	ITS	ITS
P.6	Działania informacyjne i promocyjne upowszechniające wiedzę na temat projektu. Opracowanie rekomendacji do przeprowadzania testów z wykorzystaniem danych zawartych w bazie, w ramach projektu „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych”	EDUKACJA/BADANIA	ITS	ITS
P.7	Wytypowanie i zmapowanie wybranych fragmentów infrastruktury drogowej, w ramach projektu „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych”	BADANIA	ITS	ITS

Ratownictwo i opieka powypadkowa Zadanie			NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze
Nr zad.					
R.1	Rozwój systemu ratownictwa medycznego		RATOWNICTWO	MZ	województwo, szpitale, JST
R.2.1	Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego		RATOWNICTWO	MZ	Dysponenci ZRM
R.2.2	Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o najwyższym stopniu zagrożenia wypadkami		RATOWNICTWO	MSWiA	KG PSP
R.3	Działania edukacyjne – informacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych		OPIEKA POWYPADKOWA	SKRBRD	SKRBRD/WRBRD
R.4	Opracowanie metodologii i analizy kosztów leczenia traumy po wypadkach drogowych		OPIEKA POWYPADKOWA	SKRBRD	SKRBRD
R.5	Doskonalenie umiejętności z zakresu pierwszej pomocy. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych		RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA	KGŻW	KGŻW
R.6	Rozwój Ratownictwa Drogowego, pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych		RATOWNICTWO	PZM	PZM

System zarządzania BRD Zadanie			NP BRD 2021-2030 Kierunek	Lider (koordynator)	Podmioty wykonawcze (wdrażające)
Nr zad.					
S.1	Monitoring wybranych postaw i opinii uczestników ruchu drogowego				
S.2	Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego.				
S.3.	Wymiana wiedzy pomiędzy Polską a wybranymi krajami UE dot. najlepszych rozwiązań poprawy BRD				
S.4	Wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze BRD		SYSTEM	ITS	ITS

Zadania realizowane w 2024 roku
zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030

S.5	Funkcjonowanie Polskiego Obserwatorium BRD	SYSTEM	ITS	ITS
S.6	Opracowanie wytycznych organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	INŻYNIERIA	SKRBRD	DDP/IBDIM
S.7	Międzynarodowa Konferencja "Ograniczanie Wypadków i Niebezpiecznych Zdarzeń Drogowych" ICRASH'24	INŻYNIERIA	IBDIM	IBDIM
S.8	Projekt Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (ERSC European Road Safety Charter)	EDUKACJA	ITS	ITS
S.9	ESRA 3 (E-Survey on Road Users Attitudes)	EDUKACJA	ITS	ITS
S.10	Wdrażanie rozwiązań mających wpływ na poprawę porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego	LEGISLACJA/SYSTEM	KGP	KGP
S.11	Analiza danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych	BADANIA	KGP	KGP
S.12	Współpraca międzynarodowa w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego	SYSTEM	KGP	KGP
S.13	XVI konferencja profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów Sił Zbrojnych RP	EDUKACJA	STIRW - CKRW	STIRW - CKRW
S.14	Aktualizacja i dostosowanie treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer zewnętrzny oraz jej utrzymanie	EDUKACJA	SKRBRD	SKRBRD

Karty zadań

Bezpieczny Człowiek

C.1 Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne dot. największych problemów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres działania: Realizacja projektu polegała na przygotowaniu i realizacji ogólnopolskiej kampanii społecznej, która swoim zakresem dot. zagadnienia drastycznego przekraczania dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. Głównym celem projektu jest podniesienie świadomości zagrożeń nadmiernej prędkości i jej wpływu na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym oraz promowanie właściwych postaw i zachowań uczestników ruchu - kierujących samochodami osobowymi. Przedmiotowa kampania kierowana jest do kierujących pojazdami samochodowymi powyżej 18 roku życia. Nadmierna, niedostosowana do warunków panujących na drodze, przekraczana znacznie poza wskazane limity na danych odcinakach dróg – prędkość wciąż stanowi główną przyczynę najwyższych wskaźników śmiertelności na polskich drogach. Poziom i charakter występujących zagrożeń, w tym ich zakres jest kształtowany przede wszystkim przez świadome i intencjonalne działania uczestników ruchu drogowego. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, co powinno mieć bezpośredni wpływ na spadek liczby wypadków drogowych z udziałem ofiar śmiertelnych i rannych.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa/Budżet UE
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Przygotowanie i realizacja ogólnopolskiej kampanii społecznej, dotyczącej przekraczania przez kierujących samochodami osobowymi dopuszczalnej prędkości pojazdów	
Osiągnięte rezultaty: Składowe elementy kampanii: 1. Przygotowanie spotu o długości do 45 sekund do emisji w Internecie, radiu oraz telewizji. 2. Zakupu czasu antenowego w ogólnopolskich i regionalnych stacjach telewizyjnych i radiowych. 3. Działania informacyjno - promocyjne wspierające kampanię: a) Zaplanowanie, przygotowanie i przeprowadzenie/organizacja konferencji. b) Przygotowanie materiałów informacyjno-promocyjnych do kampanii, które zostaną wykorzystane do promocji kampanii m.in. podczas konferencji. c) Zaplanowanie, przygotowanie i przeprowadzenie działań mających na celu promocję kampanii społecznej w Internecie m.in. w serwisach i mediach społecznościowych Zamawiającego oraz z wykorzystaniem VOD i Google YouTube, m.in. z wykorzystaniem spotu kampanii i wielkoformatowego plakatu reklamowego spotu. d) Zakup czasu emisyjnego w kinach we wszystkich województwach w Polsce (stolicach województw) – okres emisji w trybie ciągłym nie może być krótszy niż 14 dni kalendarzowych - zakładana ilość widzów minimum 550 000 (w tym kina plenerowe). e) Zaplanowanie, przygotowanie i przeprowadzenie kampanii promocyjnej zewnętrznej z wykorzystaniem ekranów LCD w środkach transportu komunikacji miejskiej i podmiejskiej (autobusy, tramwaje, pociągi itp.) – minimalna ilość nośników 1000 szt. - przez okres 14 dni kalendarzowych. f) Przygotowanie i wykonanie artykułów sponsorowanych w prasie lokalnej – minimum 20 dzienników regionalnych. g) Zaprojektowanie, wydruk i dystrybucja ulotki informacyjnej o kampanii – 30 000 szt. Ze względu na odwołania w ramach postępowania przetargowego kampania została zrealizowana w okresie marzec - kwiecień 2025.	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

C.2 Ogólnopolskie działania edukacyjno – informacyjne skierowane do uczestników ruchu drogowego powyżej 60 roku życia

Zakres działania: Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego realizował w okresie od 1 października do 12 listopada 2024 roku akcję informacyjno - edukacyjną pod nazwą: „Bezpieczni 60+” skierowaną do kierowców powyżej 60 roku życia. Partnerami akcji była Policja i Żandarmeria Wojskowa, natomiast partnerami medialnymi było Polskie Radio Kierowców, Głos Seniora i Gazeta Senior. W ramach zrealizowanej akcji „Bezpieczni 60+” zostało przeprowadzonych 14 Warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego składających się z części teoretycznej i praktycznej, w których wzięło udział 420 kierowców powyżej 60 roku życia. Przeprowadzono badania postaw, zachowań oraz zweryfikowano stan wiedzy. Na podstawie oceny obserwacyjno – kontrolnej wskazywano mocne i słabe strony osób wykonujących dane ćwiczenia podczas części praktycznej na płytach poślizgowych w wybranych o tych samych parametrach Ośrodkach Doskonalenia Szkolenia Kierowców. W części praktycznej, pod okiem wykwalifikowanych instruktorów techniki jazdy, uczestnicy warsztatów mogli udoskonalить lub sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności, a także doświadczyć np.: poślizgów i poznać ich przyczyny, czy poznać zasady działania nowoczesnych systemów bezpieczeństwa w samochodach. Ponadto podczas zajęć praktycznych kierowcy 60+, zostali również uświadomieni o swoich prawach i obowiązkach w zakresie szczególnej dbałości o zajmowanie właściwej pozycji w pojeździe, właściwe korzystanie z pasów bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia przewożonych przedmiotów. Również w tej części warsztatów uczestnicy mogli skorzystać z mobilnego profesjonalnego symulatora do przeprowadzenia szkolenia z zakresu bezpiecznej jazdy. Dodatkowo, w miejscach, w których odbywały się warsztaty, uczestnicy mogli skorzystać ze strefy zdrowia, w której mogli wykonać podstawowe badania profilaktyczne. Uczestnicy warsztatów bezpłatnie mieli możliwość zmierzenia ciśnienia krwi, zbadania wzroku również przy wykorzystaniu tablic poziomu ostrości oraz tablic rozróżnienia barw, czy sprawdzenia poziomu cukru we krwi. Uzyskano od szkolonych anonimowe ankiety ewaluacyjne po warsztatach, których celem było zweryfikowanie stanu wiedzy/świadomości zagrożeń uczestników i ich opinii na temat warsztatów oraz rekomendowanych/oczekiwanych zmian w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym. W części teoretycznej warsztatów uczestnicy byli edukowani na temat wpływu osłabionej z wiekiem sprawności psychofizycznej na percepcję i zdolność prowadzenia pojazdu. Zostały poruszone kwestie odpowiedzialności prawnej za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych substancji psychoaktywnych oraz wskazanie zagrożenia i ryzyka płynącego z niekontrolowanego zażywania leków i ich kombinacji, a także omówiono przypadki jazdy pod prąd na drogach szybkiego ruchu. W ramach warsztatów w części teoretycznej były wykorzystywane symulatory: dachowania, zderzeń, czasu reakcji i alkoogogli symulujących stan upojenia alkoholowego. Osiągnięte rezultaty: Zrealizowana akcja „Bezpieczni 60+” z komponentem badawczym zachowań w warunkach kontrolowanych miała za zadanie sformułować na podstawie zrealizowanych obserwacji ocenę zachowań oraz propozycje działań, których wdrożenie ma poprawić stan bezpieczeństwa ruchu drogowego kierujących	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) liczba przeprowadzonych warsztatów BRD w ramach akcji, b) liczba województw objętych działaniem.	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	a. 50 b. 16	a. 14 b. 14

pojazdami powyżej 60 roku życia w Polsce w najbliższej przyszłości. Rezultatem powyższego jest raport z realizacji zawarty na stronie: www.seniornadrodze.pl		
---	--	--

C.3 Intensyfikacja nadzoru Policji w obszarach wysokiego poziomu zagrożenia pieszych

Zakres działania: 1. Realizacja „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024-2026” m.in. poprzez: a) analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w obszarze pieszych, b) kształtowanie świadomości uczestników ruchu drogowego poprzez inicjowanie i podejmowanie działań profilaktycznych, c) sprawowanie bezpośredniego nadzoru przez policjantów nad przejściami dla pieszych, w tym z wykorzystaniem m.in. bezzałogowych statków powietrznych Policji (tzw. dronów), d) egzekwowanie od kierujących pojazdami przestrzegania ograniczeń prędkości jazdy w rejonie przejść dla pieszych, e) diagnozę miejsc niebezpiecznych w obszarze pieszych pod kątem istniejących rozwiązań inżynierii drogowej (współpraca z zarządcami dróg, samorządami, itp.). Osiągnięte rezultaty: <u>Wypadki drogowe z udziałem pieszych oraz ich skutki w 2024 roku*:</u> Liczba wypadków drogowych - 4 719, tj. mniej o 224 niż w analogicznym okresie 2023 r. Liczba zabitych pieszych - 428, tj. mniej o 29 niż w analogicznym okresie 2023 r. Liczba rannych pieszych - 4 395, tj. mniej o 214 niż w analogicznym okresie 2023 r. <u>Wypadki drogowe z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych oraz ich skutki w 2024 roku*:</u> Liczba wypadków drogowych - 2 529, tj. mniej o 155 niż w analogicznym okresie 2023 r. Liczba zabitych pieszych - 131, tj. mniej o 1 niż w analogicznym okresie 2023 r. Liczba rannych pieszych - 2 502, tj. mniej o 156 niż w analogicznym okresie 2023 r.	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

C.4 Intensyfikacja nadzoru Policji w zakresie przekraczania prędkości

Zakres działania: 1. Realizacja ogólnopolskich działań kontrolno–prewencyjnych „Prędkość”. 2. Dokonywanie przez policjantów kontroli prędkości pojazdów w toku codziennej służby oraz podczas dodatkowych działań wojewódzkich, powiatowych. 3. Działania policyjnych Zespołów pn. „SPEED”, których zadaniem jest przeciwdziałanie niebezpiecznym zachowaniom na drodze. 4. Realizacja zadań w zakresie nadzoru na głównych ciągach komunikacyjnych kraju o najwyższym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa, zgodnie z przyjętymi zasadami centralnej koordynacji służby. Osiągnięte rezultaty: Wypadki drogowe oraz ich skutki z przyczyny niedostosowania prędkości do warunków ruchu w 2024 r.* Liczba wypadków drogowych - 4 269, tj. więcej o 53 w porównaniu do 2023 r. Liczba osób zabitych - 638, tj. mniej o 24 w porównaniu do 2023 r.	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

Liczba osób rannych - 5 148, tj. mniej o 22 w porównaniu do 2023 r.		
---	--	--

C.5 Kampanie edukacyjne promujące bezpieczeństwo na drogach krajowych

Zakres działania: Działania promujące bezpieczeństwo na drogach poprzez: a) kampanie promujące bezpieczeństwo ruchu drogowego, b) spotkania edukacyjne dla uczniów szkół podstawowych, c) spotkania edukacyjne dla kierowców pojazdów ciężarowych, d) akcje kontrolno-edukacyjne z udziałem Policji. Osiągnięte rezultaty: Poszerzenie wiedzy w zakresie bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu drogowego. Działania mają na celu zniwelowanie liczby niebezpiecznych zdarzeń na drogach jak również wypracować odpowiedzialność i rozagę na drodze wśród młodzieży i dorosłych. * - działania przeprowadzone w 2023 r. ** - działania przeprowadzone w 2024 r.	Kierunek	EDUKACJA
	LIDER	GDDKiA
	Źródła Finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba działań promujących BRD	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	128*	70**

C.6 Ogólnopolskie działanie edukacyjno - informacyjne do żołnierzy - uczestników ruchu drogowego mające na celu podniesienie świadomości dot. negatywnego wpływu środków psychoaktywnych na zachowania na drodze.

Zakres działania: 1. Udział w pogadankach, spotkaniach oraz warsztatach profilaktycznych. 2. Wykorzystanie do zajęć dostępnych symulatorów ze szczególnym uwzględnieniem wpływu substancji psychoaktywnych na percepcję kierowcy oraz narko i alkoholi. 3. Wykorzystanie walizek profilaktycznych, zawierających 24 atrapy różnych substancji psychoaktywnych (placebo). 4. Wykorzystanie prezentacji multimedialnych, jako narzędzia intensywnie oddziaływujące na potencjalnego odbiorcę. Harmonogram czasowy: 2021 - 2030 Osiągnięte rezultaty: Podniesienie świadomości na temat negatywnego działania substancji psychoaktywnych na uczestników ruchu drogowego.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KGŻW
	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość przeprowadzonych zajęć - 1 418, Ilość uczestników zajęć – 109 339	

C.7 Działania edukacyjne promujące bezpieczeństwo w ruchu i transporcie drogowym

Zakres działania: Projekt „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” – zajęcia edukacyjne dla uczniów klas 1-3 szkół podstawowych oraz przedszkoli prowadzone w ramach utrzymania projektu „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka” współfinansowanego ze środków Funduszy Europejskich. Realizacja działań informacyjnych z wykorzystaniem strony www.gov.pl/gitd oraz social mediów GITD, których celem jest upowszechnianie i utrwalanie informacji dotyczących obowiązujących przepisów transportowych oraz z zakresu ruchu drogowego.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	GITD
	Źródła finansowania	Budżet państwa/Fundusze Europejskie
Osiągnięte rezultaty:	WSKAŹNIK PRODUKTU	

W ramach projektu „Bezpieczna Szkoła Krokodylka Tirka”, zrealizowano 76 lekcji dla blisko 7 tys. uczniów z całej Polski. Zajęcia odbywały się w trybie zdalnym. Głównym celem było zwiększenie wiedzy i świadomości młodych uczestników ruchu drogowego na temat zasad brd oraz negatywnych skutków niestosowania się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W 2024 r. opublikowano na stronie internetowej łącznie 203 artykuły. W zakładkach aktualności (167) i wydarzenia (36). Głównym źródłem informacji były materiały przekazywane przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego, dotyczące bieżącej działalności inspekcji. W mediach społecznościowych publikowane były posty dotyczące bieżącej działalności ITD, kontroli drogowych, relacje z briefingów i wydarzeń z udziałem kierownictwa GITD, informacje o charakterze prawnym, edukacyjnym i promocyjnym. Publikacja postów z odesłaniem do serwisów www umożliwia jednocześnie ich promocję.	Liczba odbiorców przekazu w ramach spotkań edukacyjnych organizowanych przez ITD	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	Liczba dzieci: 29 476 Liczba zrealizowanych lekcji online: 276	Liczba dzieci: 6 733 Liczba zrealizowanych lekcji: 76

C.8 Przygotowanie pięciu kreacji filmów internetowych (viral marketing) do emisji w Internecie o długości od 30 do 60 sekund oraz po dwie grafiki do każdego filmu.

Zakres działania: Realizując zadania Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Sekretariat KRBRD prowadzi m.in. działania promujące kwestie bezpieczeństwa na polskich drogach wśród wszystkich użytkowników dróg. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby wypadków drogowych, a w konsekwencji – liczby ofiar śmiertelnych i rannych w ich wyniku. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce - Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030. Osiągnięte rezultaty: Przygotowanie pięciu kreacji filmów internetowych. Problematyka poszczególnych animacji: 1. <u>Kierujący:</u> a) Przejazd kolejowo – drogowy: Niezatrzymywanie się na znaku STOP. Ignorowanie komunikatów i sygnalizatorów S1 lub S2, S3. b) Rozproszenie uwagi przez kierującego samochodem osobowym. Smsowanie, korzystanie z komunikatorów podczas prowadzenia pojazdu, rozmowa bez zestawu głośnomówiącego lub zestawu słuchawkowego 2. <u>Piesi:</u> a) Czym jest przejście sugerowane i jak z niego korzystać. Zasady pierwszeństwa na przejściach sugerowanych pomiędzy pieszym a kierującym pojazdem. 3. <u>Rowerzyści:</u> a) Obowiązkowe wyposażenia roweru i poruszania się rowerem po drogach dla rowerów/przejazdach dla rowerów/chodnikach/poboczach/jezdniach b) Czego kierując rowerem robić nie wolno: przejeżdżać po przejściach dla pieszych. Rezultatem jest podniesienie świadomości dotyczącej problematyki dotyczącej niebezpiecznych zachowań wszystkich uczestników dróg. Podstawowym zadaniem jest: bezpośrednio - zmiana postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego, a pośrednio - spadek liczby wypadków i ofiar śmiertelnych w ruchu drogowym oraz skutków ciężkości zdarzeń drogowych.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba przygotowanych spotów	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	0	5

C.9 „Systematic review of databases and LTC scales” w ramach projektu IMPROVA pt. Injury mitigation to promote vision-zero achievement

Zakres działania: Celem zadania była harmonizacja terminologii wykorzystywanej w ramach projektu IMPROVA, dotyczącej długoterminowych skutków wypadków (LTC) drogowych, w tym urazów oraz zaburzeń psychicznych. Ponadto zrozumienie związku pomiędzy występowaniem LTC a wszystkimi fazami wypadku (warunki przed wypadkiem, w trakcie wypadku, opieka po wypadku i po urazie). Analizie poddane zostały źródła naukowe z dziedziny medycyny i psychologii, a także metody, terminologia i stosowane skale LTC w innych dziedzinach, takich jak ubezpieczenia, sport, wojskowość.	Kierunek	BADANIA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Horizon Europe grant no. 101146652
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
Osiągnięte rezultaty: IMPROVA pt. Injury mitigation to promote vision-zero achievement, w ramach programu Horizon Europe. Projekt ma na celu identyfikację czynników wpływających na utrzymywanie się długotrwałych skutków wypadków drogowych w odniesieniu do uszkodzeń ciała i skutków psychicznych. Ponadto opracowanie wskaźnika pozwalającego oszacować szansę na wystąpienie takich skutków.	-	Zakończono zadanie
Okres realizacji zadania: 01.06.2024 r.- 30.11.2024 r.		
Osiągnięte rezultaty: - Dokonano przeglądu literatury naukowej (tj. artykułów naukowych) oraz ogólnodostępnych baz danych. - Zdefiniowano większość pojęć stosowanych w opisie skutków wypadków drogowych. - Zidentyfikowano międzynarodowe i lokalne skale opisujące urazy oraz zaburzenia psychiczne będące skutkiem wypadku. Wybrano skale LTC, które mogą posłużyć do opracowania wskaźnika IMPROVA.		

C.10 Realizacja projektu „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej.

Zakres działania: Wyznaczenie, wyniesienie i doposażenie przejść dla pieszych w urzędzenia lub obiekty zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach publicznych oraz doposażenie szkół w narzędzia edukacyjne z zakresu ruchu drogowego.	Kierunek	INŻYNIERIA/EDUKACJA
	Lider	MFIPR
	Źródła finansowania	Fundusz Spójności/ Budżet Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) Liczba doposażonych przejść dla pieszych b) Liczba doposażonych szkół	
Osiągnięte rezultaty: - poprawa ochrony niechronionych użytkowników ruchu drogowego -pieszego, - poprawa stanu BRD na obszarze oddziaływania projektu wśród uczestników ruchu drogowego na terenach gmin, - poprawa stanu wiedzy o zagrożeniach na drodze/wzrost wiedzy o aktualnych przepisach ruchu drogowego i konieczności ich przestrzegania wśród młodzieży szkolnej.		

	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	a) 238	a) 966
	b) 185	b) 564

C.11 Upowszechnienie wśród uczniów na każdym etapie edukacyjnym wiedzy o społeczeństwie, ochrony zdrowia własnego i innych ludzi do kształtowania właściwych postaw wobec zagrożeń i sytuacji nadzwyczajnych

Zakres działania:	Kierunek	EDUKACJA
1) Realizacja treści nauczania ¹ - wymagania szczegółowe określone dla przedmiotu <i>technika</i> realizowane są obowiązkowo w wymiarze 1 godziny tygodniowo w klasach IV-VI każdej szkoły podstawowej;	Lider	MEN
2) Objęcie patronatem Ministra Edukacji przedsięwzięć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
Osiągnięte rezultaty:	zrealizowa no	zrealizowa no
Ad 1.		
<i>W obszarze II. Wychowanie komunikacyjne. Uczeń, m.in.:</i>		
1) przestrzega przepisów i zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretuje znaki i sygnały drogowe dotyczące pasażera, pieszego oraz kierującego rowerem i innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym (...);		
2) bezpiecznie uczestniczy w ruchu drogowym jako pasażer, pieszy i rowerzysta m.in.:		
(...)		
c) interpretuje warunki dopuszczenia do uczestnictwa w ruchu drogowym kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego,		
d) dysponuje wiedzą teoretyczną dotyczącą bezpiecznego poruszania się rowerem, potrzebną do przystąpienia do egzaminu w zakresie karty rowerowej,		
e) posiada umiejętność jazdy rowerem - w przypadku ubiegania się o kartę rowerową (...).		
Jednocześnie opisane w dokumencie warunki i sposób realizacji przedmiotu wskazują wprost, iż jednym z zadań realizowanych w ramach lekcji techniki jest przygotowanie uczniów do świadomego uczestnictwa we współczesnym ruchu drogowym przez ukształtowanie w nich postaw bezpiecznego zachowania, właściwej oceny sytuacji na drodze, niepowodowania zagrożeń dla siebie i innych oraz przez uświadomienie im niebezpieczeństw wynikających z nieprzestrzegania przepisów i zasad obowiązujących w ruchu drogowym.		
Proces edukacji ucznia w zakresie wychowania komunikacyjnego powinien być prowadzony systematycznie od najmłodszych lat, a zakres treści nauczania powinien być uzupełniany o informacje i umiejętności adekwatne do wieku		

¹ Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz podstawy programowej kształcenia ogólnego dla szkoły podstawowej, w tym dla uczniów z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym, kształcenia ogólnego dla branżowej szkoły i stopnia, kształcenia ogólnego dla szkoły specjalnej przysposabiającej do pracy oraz kształcenia ogólnego dla szkoły policealnej – Dz.U. poz. 356, ze zm.

uczniów. W klasach IV-VI treści dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym są kontynuacją zagadnień nauczanych na I etapie edukacyjnym (klasy I-III), które zostały rozszerzone o treści niezbędne do uzyskania karty rowerowej. Godziny przeznaczone na realizację tych treści powinny być rozłożone w cyklu trzyletnim - z uwzględnieniem specyfiki konkretnej klasy w danej szkole. Szkoła powinna zapewnić możliwość uzyskania karty rowerowej przez ucznia, który ukończył 10 lat. Oznacza to, że egzamin w zakresie karty rowerowej może odbywać się w klasach IV-VI. Zadania dotyczące przygotowania ucznia do uzyskania karty rowerowej i przeprowadzenie egzaminu w zakresie karty rowerowej powinny być realizowane przez szkołę zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami² oraz treścią rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej³. W miarę lokalnych możliwości szkoły powinny współpracować z osobami i instytucjami mogącymi wspierać edukację komunikacyjną, szczególnie w zakresie udzielania pierwszej pomocy, doskonalenia techniki jazdy rowerem oraz prowadzenia egzaminów w zakresie karty rowerowej. Mowa tu o miasteczkach ruchu drogowego, Policji (wydziały ruchu drogowego), wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, ratownikach medycznych, straży miejskiej, straży pożarnej, inspektoratach transportu drogowego. W tym zakresie istotna jest też współpraca z rodzicami oraz ich pedagogizacja. Szkoły powinny również uczestniczyć w akcjach edukacyjnych organizowanych w środowisku lokalnym lub o szerszym zasięgu, a szczególnie w corocznych ogólnopolskich turniejach wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym. Wychowanie komunikacyjne powinno być interdyscyplinarnym zadaniem szkoły. Oznacza to, że nauczyciele wielu przedmiotów powinni uwzględniać tematykę bezpieczeństwa na drogach w realizowanych przez siebie programach nauczania, a dyrektorzy szkół i rady pedagogiczne, tworząc program wychowawczo-profilaktyczny na dany rok szkolny, powinni umieścić w nim zadania z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Możliwe jest również organizowanie zajęć przygotowujących do uzyskania karty rowerowej podczas innych zajęć, np. podczas zajęć z wychowawcą, na wychowaniu fizycznym, przyrodzie. Uczniowie mogą pogłębiać wiedzę i doskonalić swoje umiejętności w zakresie uczestnictwa w ruchu drogowym także podczas różnych form aktywności (np. na wycieczkach, rajdach). Dobłą praktyką jest powołanie w szkole nauczyciela - koordynatora wychowania komunikacyjnego. Osoba taka powinna planować i nadzorować cały proces edukacji komunikacyjnej w danej szkole i współpracować ze środowiskiem lokalnym. Ad 2. W 2024 r. Minister Edukacji objął patronatem honorowym poniższe przedsięwzięcia: — XIX Międzynarodowa Konferencja pn. Współczesne Oblicza Bezpieczeństwa – BRD, Infrastruktura, Pierwsza Pomoc organizowanego przez Fundację Edukacja Zdrowie Bezpieczeństwo przy współudziale Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku i Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Sp. z o.o; — Kampania Bezpieczeństwa dla miłośników kolei, organizowanego przez Fundację Rozwoju Zainteresowań.		
--	--	--

² Dz.U. z 2023 r. poz. 622 t. j.

³ Dz.U. poz. 512.

C.12 Realizacja zadań w obszarze kontrolno-nadzorczym

Zakres działania: Do kluczowych działań w 2024 r. w obszarze nadzoru nad ruchem należy zaliczyć: 1. zapewnienie optymalnej liczby policjantów RD pełniących służbę bezpośrednio na drogach; 2. realizację ogólnopolskich działań kontrolno-prewencyjnych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. W 2024 roku prowadzono ogólnopolskie działania „Prędkość” oraz „Truck&Bus”; 3. pełnienie służby przez zespoły pn. „SPEED”, których zadaniem jest przeciwdziałanie niebezpiecznym zachowaniom na drodze, we wszystkich komendach wojewódzkich Policji / Komendzie Stołecznej Policji; 4. wystawianie patroli zgodnie z przyjętymi zasadami służby na wybranych drogach krajowych objętych centralną koordynacją służby. Nadzorem były objęte główne ciągi komunikacyjne kraju o najwyższym poziomie zagrożenia bezpieczeństwa. Osiągnięte rezultaty: Prowadzone przez Policję działania w obszarze kontrolno-nadzorczym mają bezpośredni wpływ na zachowania kierowców, co przekłada się również na bezpieczeństwo na drogach.	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Zmniejszenie liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	20 936 wypadków drogowych ogółem, w tym: 1 732 wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym	21 519 wypadków drogowych ogółem, w tym: 1 729 wypadki ze skutkiem śmiertelnym (wg stanu na dzień 15.02.2025 r.)

C.13 Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres działania: Biuro Ruchu Drogowego KGP realizując zadania ustawowe i regulaminowe opracowuje m.in. kierunki działań profilaktycznych na rzecz brd, jak również inicjuje, przygotowuje oraz koordynuje prowadzenie ogólnopolskiej działalności profilaktycznej w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego w ruchu drogowym. Celem podejmowanych inicjatyw jest podnoszenie świadomości społeczeństwa w zakresie brd, kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań wśród uczestników ruchu drogowego oraz budowanie poczucia współodpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych na drodze. Prowadzone inicjatywy wynikają ze zdiagnozowanych zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym i mają swoją ciągłość na przestrzeni lat. Zgodnie z „Krajowym Programem Działania Profilaktycznych na lata 2024-2026 koordynowanych przez Biuro Ruchu Drogowego KGP”, zrealizowano działania profilaktyczne: „Bezpieczne ferie”, „Na drodze - Patrz i słuchaj”, „Jednoślądem bezpiecznie do celu”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Świeć Przykładem – Noś odblaski”, „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

Dodatkowo promowano m.in. działania: „Dzień bezpiecznego kierowcy”, „Zwolnij – dojeżdż do celu”, „Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych”, „Zwolnij – niebezpieczny punkt!” oraz koordynowano pilotażowy konkurs pn. „Odblaskowa szkoła”. W czasie trwania Europejskiego Tygodnia Mobilności prowadzono akcję pod nazwą „ROADPOL SAFETY DAYS” (Dni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego). Przeprowadzono także akcję informacyjno-edukacyjną „Myśl Trzeźwo”. W ramach działań „Na drodze – Patrz i słuchaj” prowadzono akcję pn. „Łapki na kierownicę”, działania „Bezpieczne wakacje” zostały uzupełnione akcją „Zapnij pasy – poczuj uścisk bezpieczeństwa”, a częścią działań „Bezpieczna droga do szkoły” była akcja pn. „Zwalniaj przy szkołach”. Policja była też współorganizatorem ogólnopolskich turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Osiągnięte rezultaty: Prowadzone przez funkcjonariuszy Policji działania profilaktyczne przyczyniają się do wzrostu świadomości społecznej w Polsce na temat odpowiedzialnych zachowań na drodze, które mają również wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.		
--	--	--

C.14 Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz kształtowania bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego. Prowadzenie zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres działania:	Kierunek	EDUKACJA
1. Kształtowanie nawyku jazdy z bezpieczną prędkością, uświadamianie konsekwencji nie zapięcia pasów w trakcie zdarzenia drogowego.	Lider	KGŻW
2. Kształtowanie postawy świadomego i kulturalnego uczestnictwa ruchu drogowego, respektującego prawo i innych uczestników ruchu drogowego.	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
3. Uświadamianie konsekwencji karnych i dyscyplinarnych, będących wynikiem popełnienia przestępstw i wykroczeń komunikacyjnych.	WSKAŹNIK PRODUKTU	
4. Wzmocnienie społecznej świadomości nieuchronności kar za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego poprzez wykorzystanie w większym stopniu określonych prawem sankcji.	Ilość przeprowadzonych zajęć – 1 242,	
5. Wykorzystanie do zajęć dostępnych symulatorów ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania prędkości jazdy oraz obowiązku stosowania pasów bezpieczeństwa.	Ilość uczestników zajęć – 89 816	
6. Udział w przedsięwzięciach organizowanych przez szkoły dla dzieci, a propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
7. Uświadamianie konsekwencji karnych i dyscyplinarnych, będących wynikiem wypadków drogowych pod wpływem alkoholu lub innych środków psychoaktywnych.	1	1
8. Uświadamianie konsekwencji przekraczania prędkości oraz jej wpływu na skutki potencjalnych zdarzeń drogowych.		
Harmonogram czasowy: 2021 - 2030		
Osiągnięte rezultaty: Poszerzanie świadomości oraz pogłębianie wiedzy żołnierzy i pracowników wojska w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego		

C.15 Działania na rzecz niechronionych uczestników ruchu drogowego. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska na temat zasad bezpiecznego zachowania na drodze

Zakres działania: Działania polegające na promowaniu zasad bezpiecznego poruszania się po drogach oraz propagowaniu mody na prawidłowe używanie elementów odblaskowych na drogach wszystkich kategorii wśród pieszych,	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	KGŻW

rowerzystów, motorowerzystów i motocyklistów będących uczestnikami ruchu drogowego. Harmonogram czasowy: 2021 – 2030 Osiągnięte rezultaty: Podniesienie poziomu wiedzy i świadomości na temat niechronionych uczestników ruchu drogowego	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość przeprowadzonych zajęć – 489	
	Ilość uczestników zajęć – 26 920	

C.16 Konkurs „Najlepszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat		
Zakres działania: Konkurs „Najlepszy Młody Kierowca”, promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat został w Polsce zorganizowany po raz szósty. W konkursie mógł wziąć udział „młody” kierowca, który chciał sprawdzić swoją wiedzę z zakresu przepisów prawa o ruchu drogowych i umiejętności kierowania pojazdem. Polski Związek Motorowy od 2018 roku organizuje projekt pn. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, który w roku 2023 zmienił nazwę na „Najlepszy Młody Kierowca”, mający m.in. na celu szkolenie „młodych” kierowców, rozwijanie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. W ramach projektu ogłaszany jest wieloetapowy konkurs dla kierowców w wieku 18-26 lat. Etap I – teoretyczny test online – zadaniem uczestnika jest jak najszybsze i bezbłędne udzielenie odpowiedzi na pytania wielokrotnego wyboru, które dotyczą: przepisów ruchu drogowego, pierwszej pomocy przedmedycznej, największych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, eko-jazdy i zachowania w sytuacjach krytycznych. Etap II – finał krajowy – zadaniem finalistów jest udzielenie odpowiedzi na teoretyczne pytania konkursowe z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonanie zadań praktycznych o tej samej tematyce. Etap III – finał europejski – zadaniem finalistów jest wykonanie zadań praktycznych z bezpiecznej jazdy, pierwszej pomocy oraz obsługi samochodu oraz udzielenie odpowiedzi na dodatkowe, teoretyczne pytania konkursowe. Corocznie do konkursu zgłaszają się tysiące młodych kierowców. Głównym organizatorem konkursu jest Polski Związek Motorowy i Międzynarodowa Federacja Samochodowa (FIA); partnerami medialnymi: Polskie Radio Kierowców, Patronat Honorowy : Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji. Finał krajowy relacjonowany „na żywo” przez Polskie Radio, z udziałem 20 finalistów, odbył się w dniu 31 sierpnia 2024 r. Laureaci 1 i 2 miejsca finału krajowego reprezentowali Polskę w finale europejskim FIA Region I Best Young Driver Final 2024, który odbył się w dniach 4-6 października 2024 r na torze w Nivelles pod Brukselą w Belgii, z udziałem zawodników z 11 krajów. Osiągnięte rezultaty: Promowanie bezpiecznej jazdy w grupie wiekowej 18-26 lat; wpływanie na zmianę świadomości uczestników ruchu drogowego; kształtowanie prawidłowych wzorców zachowań kierowców, popularyzacja wiedzy nt. przepisów ruchu drogowego oraz wiedzy i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	środki własne PZM oraz partnerów, dofinansowanie z funduszu FIA
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość osób biorących udział w konkursie	
	Stan na 31.12. 2023	Stan na 31.12. 2024
	Ok. 8 000 osób	Ok. 6 000 osób

C.17 Kampania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym – kształtowanie bezpiecznych zachowań

Zakres działania: Tradycyjnie, Polski Związek Motorowy, aktywnie włączył się w obchody nw. wydarzeń o zasięgu europejskim i światowym: - Europejski Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego został ustanowiony przez Komisję Europejską i obchodzony jest 6 maja. Głównym celem tego dnia jest zwrócenie uwagi na kwestie bezpieczeństwa na drogach, w tym zmianę zachowań użytkowników dróg. ED BRD to część strategii Komisji Europejskiej zmierzającej do zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych. Jest kolejną okazją, by informować, edukować i przypominać uczestnikom ruchu drogowego, że przestrzeganie przepisów, uprzejmość i cierpliwość, wzajemny szacunek i życzliwość to czynniki, które mają istotny wpływ na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. - Światowy Dzień Pierwszej Pomocy – obchodzony w drugą sobotę września. Ustanowiony został w 2000 roku z inicjatywy Międzynarodowego Ruchu Czerwonego Krzyża. Święto to ma na celu uświadomienie, jak ważna jest umiejętność udzielenia pierwszej pomocy, a także promowanie akcji edukacyjnych wśród obywateli. - Światowy Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. Obchodzony w trzecią niedzielę listopada. Od 26 października 2005 roku Zgromadzenie Ogólne Organizacji Narodów Zjednoczonych ogłosiło rezolucję ustanawiającą Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych, będący wyrazem pamięci o wszystkich poszkodowanych w wypadkach i ich najbliższych. W 2024 roku PZM prowadził szeroko zakrojone działania edukacji komunikacyjnej. Podczas imprez i wydarzeń propagowano bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym; przypominano obowiązujące przepisy w tym zakresie; omawiano zmiany w przepisach o ruchu drogowym. Edukacja wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego nasiliła się w okresie września – wraz z rozpoczęciem nowego roku szkolnego. Podczas wielu imprez plenerowych prowadzono edukację związaną z przekraczaniem dopuszczalnej prędkości jazdy, kierowaniem w stanie nietrzeźwości, niekorzystaniem z pasów bezpieczeństwa. W tym celu korzystano z posiadanego sprzętu specjalistycznego, m.in.: symulatory: dachowania, zderzeń i czasu reakcji, alko i narkogogli. PZM aktywnie włączył się w obchody Europejskiego Tygodnia Mobilności, który corocznie organizowany jest w dniach 16-22 września, organizując w wielu miastach imprezy plenerowe, poświęcone bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Osiągnięte rezultaty: Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Realizacja/kontynuacja działań i projektów	
	Stan na 31.12. 2023	Stan na 31.12. 2024
	1	1

C.18 Kształtowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym poprzez organizację turniejów o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Zakres działania: Polski Związek Motorowy był głównym organizatorem turniejów o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym adresowanych do dzieci i młodzieży:

- **XLV Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych** – grupa I i II, (Finał Krajowy – gr. I – młodsza 10-12 lat) przeprowadzony został w dniach 17-19.06.2024 r. w Tarnawie woj. Małopolskie,

– gr. II grupa – starsza pow. 12 lat) przeprowadzony został w dniach 06-07.06.2024 r. w Bierzwniku woj. Zachodniopomorskie

- **XV Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych**, (Finał Krajowy przeprowadzony został w dniach 12-13.06.2024 r. w Owidzu gm. Starogard Gdański

- **XXVI Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół podstawowych**.

(Finał Krajowy przeprowadzony został w dniach 3-4.06.202 r. we Wrocławiu).

Wymienione wyżej turnieje są turniejami wieloetapowymi, począwszy od eliminacji szkolnych, poprzez gminne, powiatowe, wojewódzkie, na finale krajowym kończąc. Uczniowie rywalizując w trzyosobowych zespołach (z wyjątkiem turnieju BRD gr. I – uczniowie w wieku 10-12 lat), gdzie drużyna jest 4 osobowa – 2 dziewczynki i 2 chłopców.

Turniej BRD składa się z nw. konkurencji: testy wiedzy, test „skrzyżowania”, jazda sprawnościowa rowerem, jazda rowerem w „miasteczku r.d.” i praktyczne udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

Turniej MTM składa się z nw. konkurencji: testy wiedzy, test „skrzyżowania”, jazda sprawnościowa motorowerem, jazda sprawnościowa samochodem, przygotowanie pojazdu do jazdy i praktyczne udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

Zwycięska drużyna Turnieju BRD gr. I składająca się z zawodników Zespołu Szkolno-Przedszkolnego „Mała Szkoła” w Szopie woj. Pomorskie, reprezentowała nasz kraj w XXXVII Europejskim Turnieju Edukacji Drogowej (ETEC) – w Paryżu, 19-22.09.2024. Polska drużyna zajęła 5 miejsce na 17 startujących drużyn z 16 krajów Europy.

Osiągnięte rezultaty: Wzrost wiedzy, umiejętności i świadomości komunikacyjnej wśród dzieci i młodzieży.

Kierunek	EDUKACJA
Lider	PZM
Źródła finansowania	Środki własne, współorganizatorzy i partnerzy
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba uczestników	
Stan na 31.12. 2023	Stan na 31.12. 2024
Liczba uczestników łącznie: - eliminacje powiatowe: 40 000 - eliminacje wojewódzkie: 4 000, - finały krajowe: 184.	Liczba uczestników łącznie: - eliminacje powiatowe: około 40 000, - eliminacje wojewódzkie: ok. 4 200, - finały krajowe: 184.

Bezpieczne Drogi

D.1 Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających BRD na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA

Zakres działania: Realizacja zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA, wpływających na wzrost bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. a) kompleksowe działania poprawiające bezpieczeństwo w ramach rozbudowy/przebudowy drogi np.: - poszerzenie jezdni, - korekta łuków poziomych, - likwidacja punktów kolizyjnych poprzez budowę dodatkowych jezdni, ograniczających liczbę zjazdów z drogi krajowej, - przebudowa skrzyżowań w tym np. budowa pasów do lewoskrętu czy rond w miejsce skrzyżowań, - budowa dróg dla pieszych lub dla pieszych i rowerzystów, - budowa zatok autobusowych, b) budowa nowych drogowych obiektów inżynieryjnych (mostów, przepustów) wraz z budową elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego np. drogi dla pieszych, w miejsce istniejących obiektów, które nie spełniają parametrów technicznych i bezpieczeństwa.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	Budżet Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) długość zakończonych odcinków realizowanych rozbudów/przebudów uwzględniających również korektę przebiegu drogi [km] b) liczba zakończonych zadań dotyczących realizacji drogowych obiektów inżynieryjnych (mosty, przepusty) [szt.]	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	a) 47,4 b) 12	a) 106* b) 8*
Osiągnięte rezultaty: a) według niepełnych jeszcze danych za 2024 r., zakończono rozbudowę/przebudowę i budowę jezdni na odcinku ok. 106 km. W ramach realizacji tych działań kompleksowo zostały poprawione warunki drogowe wpływając na wzrost bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ich skutków) wszystkich uczestników ruchu. Mniejsze niż założone w planie realizacyjnym wykonanie celu dla tego zadania na 2024 r., wynikało głównie z przesunięcia zakończenia inwestycji na kolejne lata w związku z zaistniałymi opóźnieniami w realizacji. b) zakończono budowę 8 drogowych obiektów inżynieryjnych co wpłynęło na wzrost bezpieczeństwa (redukcja liczby wypadków i ich skutków) uczestników ruchu na ruchu drogowego w tym poprawę płynności ruchu i komfortu użytkowania dróg. Mniejsze niż założone w planie realizacyjnym wykonanie celu dla tego zadania na 2024 r., wynikało głównie z przesunięcia zakończenia inwestycji na kolejne lata w związku z zaistniałymi opóźnieniami w realizacji. <i>*stan realizacji wskazanych we wskaźniku mierników na koniec 2024 r. jest na etapie ustalania, zatem wartość ta może ulec zmianie po finalnym ustaleniu osiągniętych w 2024 r. rezultatów.</i>		

D.2 Realizacja Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021 – 2024

Zakres działania: Realizacja zadań inwestycyjnych dedykowanych wyłącznie poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach Programu Bezpiecznej	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP

Infrastruktury Drogowej 2021-2024 na istniejącej sieci dróg krajowych zarządzanej przez GDDKiA ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściach dla pieszych np.: – efektywne oświetlenie i doświetlenie przejść dla pieszych, – montaż znaków drogowych i/lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, – budowa dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, – przebudowa skrzyżowań.	Źródła finansowania	Krajowy Fundusz Drogowy, Budżet Państwa (finansowane prace przygotowawcze)
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba zakończonych zadań inwestycyjnych poprawiających brd realizowanych w ramach programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 [szt.]	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	219	278*
Osiągnięte rezultaty: według niepełnych jeszcze danych za 2024 r., zakończona została realizacja 278 zadań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, realizowanych w ramach programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024. Mniejsze niż założone w planie realizacyjnym wykonanie celu dla tego zadania na 2024 r., wynikało przede wszystkim z wydłużonych terminów postępowań przetargowych na realizację przedmiotowych zadań i przesunięcia ich realizacji na kolejne lata oraz wzrastającymi cenami na rynku wykonawczym, których skutkiem jest również wyczerpanie alokacji zarezerwowanej w ramach PBID. 2024 jest ostatnim rokiem realizacji Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024, jednak wszystkie niezbędne, uwzględnione do realizacji z PBID zadania brd zostaną zrealizowane w kolejnych latach ze środków budżetu państwa. <i>*stan realizacji wskazanych we wskaźniku mierników na koniec 2024 r. jest na etapie ustalania, zatem wartość ta może ulec zmianie po finalnym ustaleniu osiągniętych w 2024 r. rezultatów.</i>		

D.3 Realizacja Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030

Zakres działania: Budowa 100 obwodnic w ciągach dróg krajowych klasy GP o łącznej długości ok. 820 km (dla części inwestycji nie jest jeszcze znany przebieg). Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Inwestycje wyposażone będą w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenia przejść dla pieszych.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	KFD
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba obwodnic oddanych do ruchu w danym roku [szt.]	

	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	0 (narastająco 2)	3 (narastająco 5)
Osiągnięte rezultaty: Wyprowadzenie nadmiernego ruchu, zwłaszcza tranzytowego, w konsekwencji czego powinna nastąpić poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez rozdzielanie różnego rodzaju ruchu; zmniejszenie ryzyka wypadków drogowych; poprawa płynności ruchu oraz redukcja zanieczyszczeń i hałasu na obszarze zabudowanym. W 2024 r. oddano do użytkowania 3 obwodnice: 1. Obwodnica Grzymiszewa w ciągu dk 72; 2. Obwodnica Strykowa w ciągu dk 32; 3. Obwodnica Gryfina w ciągu dk 31.		

D.4 Realizacja inwestycji na drogach samorządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg)		
Zakres działania: Celem Funduszu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej. Osiągnięte rezultaty: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg jest kompleksowym narzędziem wsparcia lokalnej infrastruktury drogowej. Ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Jednostki samorządu terytorialnego mogą uzyskać wsparcie finansowe na realizację zadań jednorocznych oraz dofinansowanie do projektów wieloletnich (ich przewidywany okres realizacji to ponad 12 miesięcy). W 2024 roku rozstrzygnięto dla wszystkich województw nabór dla zadań gminnych i powiatowych. Na dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych przyznane zostały środki w wysokości 4,6 mld zł, na wsparcie 2 669 zadań (688 powiatowych i 1 981 gminnych), 3,5 tys. km dróg (1,6 tys. km powiatowych i 1,9 tys. km gminnych). Końcowa liczba zrealizowanych zadań gminnych i powiatowych może ulec zmianie po otrzymaniu sprawozdań z ich realizacji. <u>Ostateczna informacja o wykorzystaniu środków i realizacji zadań RFRD w 2024 będzie znana pod koniec kwietnia 2025 roku.</u> Zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w terminie do dnia 30 kwietnia danego roku minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów zbiorcze sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało udzielone dofinansowanie, w podziale na poszczególne województwa, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego. Ponadto, w latach 2020-2024 przeprowadzono nabory na budowę mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. O środki mogli ubiegać się wyłącznie zarządcy dróg, którzy uzyskali dofinansowanie kosztów przygotowania inwestycji z Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów. Przyznano dofinansowanie na budowę mostów dla 15 inwestycji o łącznej kwocie dofinansowania 1,75 mld zł.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	budżet państwa; wpłaty z NFOŚiGW, wpłaty z PGL Lasy Państwowe, dochody spółek Skarbu Państwa i inne.
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	wykorzystanie puli środków	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	Pula środków Funduszu w 2023 r. wynosiła 6,8 mld zł, z czego 4,65 mld na zadania gminne i powiatowe.	Pula środków Funduszu w 2024 r. wynosiła 7 mld zł, z czego 4,6 mld na zadania gminne i powiatowe.

W 2021 r. przeprowadzono nabór wniosków o dofinansowanie budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich. Łączna wysokość środków RFRD na dofinansowanie 51 obwodnic wyniosła 2,4 mld zł. W 2022 r. przeprowadzono nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji prezydentów miast na prawach powiatu będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych. Łączna wysokość środków RFRD na dofinansowanie 18 zadań wyniosła 382,4 mln zł. W 2023 r. przeprowadzono nabór wniosków o dofinansowanie zadań polegających na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich. Łączna wysokość środków RFRD na dofinansowanie 15 zadań wyniosła 215 mln zł. RFRD wspiera inwestycje na drogach o znaczeniu obronnym. Do końca 2024 roku zostało podpisanych 67 umów na łączną kwotę 4,655 mld zł. <u>Zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg ostateczna informacja o wykorzystaniu środków i realizacji zadań RFRD w 2024 będzie znana pod koniec kwietnia 2025 roku.</u>		
---	--	--

D.5 Realizacja Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.		
Zakres działania: Budowa nowoczesnej infrastruktury drogowej, rozdzielającej trwale pasy ruchu przeciwniebieżnego, wyposażonej w urządzenia BRD oraz zarządzanej zgodnie ze standardami bezpieczeństwa drogowego UE.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	MI/DDP
	Źródła finansowania	KFD, w tym środki UE
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Łączna długość wybudowanych odcinków dróg A i S [km]	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	5 176,2 km (w tym 1 866,5 km autostrad) narastająco	5 301,3 km (w tym 1 904 km autostrad) narastająco

Osiągnięte rezultaty:

Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych, wzmocnienie efektywności transportu drogowego, poprawa dostępności komunikacyjnej miast i regionów oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar) dzięki oddaniu do użytkowania m. in. :

- A2 węzeł „Gręzów” (z węzłem) – węzeł „Swoboda” (z węzłem) 12,5 km
- A2 węzeł „Ryczołek” (bez węzła) – węzeł „Groszki” (z węzłem) 12,1 km
- A2 węzeł „Groszki” (bez węzła) – węzeł „Gręzów” (bez węzła) 12,9 km
- S6 obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km 6+400 do km 14+300 7,9 km
- S1 odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk 1) 7 km
- S3 odc. w. Bolków – w. Kamienna Góra 16,1 km
- S16 odc. Borki Wielkie – Mrągowo 12,9 km
- S7 odc. Miechów – Szczepanowice 5,3 km
- S61 odc. w. Łomża Zachód – w. Kolno I jezdnia 12,9 km
- S52 odc. w. Modlnica – w. Kraków Mistrzejowice 12,3 km
- S7 odc. Widoma – Kraków (I etap) 13,3 km

D.6 Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych (także poza TEN-T)
Zakres działania:

a) przeprowadzenie oceny ryzyka na sieci dróg krajowych dla których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad poprzez wykorzystanie metody proaktywnej i reaktywnej*

b) wykonanie audytów BRD jako niezależne szczegółowe, techniczne oceny cech projektowanej, budowanej, przebudowywanej lub użytkowanej drogi pod względem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,

c) przeprowadzanie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego identyfikujących źródła zagrożeń na sieci drogowej.

Osiągnięte rezultaty:

a) identyfikacja odcinków dróg na sieci dróg krajowych o najniższym i najwyższym poziomie bezpieczeństwa;

b) identyfikacja i eliminowanie w projektach dróg i oraz na etapie przed oddaniem do użytkowania a także w pierwszej fazie eksploatacji, rozwiązań zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego;

c) identyfikacja zagrożeń i źródeł zagrożeń na sieci drogowej.

Rezultaty a) i c) wykonywane są co 5 lat– nie były realizowane w 2023 roku i nie będą realizowane w 2025 roku.

* nie dotyczy nowych dróg, które są w użytkowaniu mniej niż 3 lata, nie dotyczy dróg przebudowywanych lub rozbudowywanych w roku, w którym przeprowadzana jest ocena ryzyka,

** Na etapie planowania nie były znane zadania z finansowaniem UE – poszczególne umowy/transze były w ciągu roku, (część zadań planowanych – zostało przesuniętych do wykonania na 2025r. audyty dla tych zadań umieszczono w nowym planie audytu, niemniej jednak ich wykonanie uzależnione jest od przebiegu zadania tj. harmonogramu realizacji poszczególnej inwestycji).

*** wartość 100% dotyczy dróg dla których należało przeprowadzić Ocenę ryzyka zgodnie z wymaganiami Ustawy o drogach publicznych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny

Kierunek	INŻYNIERIA
Lider	GDDKiA
Źródła finansowania	Budżet Państwa
WSKAŹNIK PRODUKTU	
a) % dróg objętych oceną ryzyka,	
b) Liczba audytów brd w danym roku	
c) % długości dróg krajowych objętych kontrolą	
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
a)nd b) 270 c)nd	a) 100%*** b) 285** c) nd

ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych nie oceniono odcinków dróg, które były w użytkowaniu poniżej 3 lat. Ponadto zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia, obszary zabudowane były ocenione jedynie metodą reaktywną.		
---	--	--

D.7 Opracowanie wytycznych w zakresie organizacji ruchu pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną wraz z przejściami dla pieszych		
Zakres działania: Opracowanie wytycznych w zakresie organizacji ruchu pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną wraz z przejściami dla pieszych. Problematyka tego zakresu została zidentyfikowana podczas przeszło 2,5 rocznego prowadzenia przez SKRBRD projektu szkoleń dla samorządowych zarządców dróg. Wskazywano w ankietach ewaluacyjnych potrzebę standaryzacji i szkoleń dot. sygnalizacji świetlnej. Osiągnięte rezultaty: Z uwagi na regulacje zawarte w aktach prawnych (rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm. oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)., mimo że wielokrotnie nowelizowane, opierają się na wiedzy technicznej i rozwiązaniach stosowanych w inżynierii ruchu aktualnych na koniec lat dziewięćdziesiątych XX wieku. Brakowało w obecnym systemie uporządkowanej informacji, w jakim stopniu obowiązujące przepisy zdezaktualizowały się lub jakie trudności sprawia ich praktyczne stosowanie, a w konsekwencji jak wpływają na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tym samym, celem realizacji zamówienia była weryfikacja obowiązujących przepisów, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz zaproponowanie nowych regulacji (o charakterze norm prawnych oraz wzorców i standardów), mając na uwadze potrzebę zwiększania poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W wyniku zrealizowanego zadania została opracowana analiza obowiązujących przepisów prawa dotyczących organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz wyciągnięcie wniosków a na ich podstawie sformułowane propozycje wymagań, które powinny znaleźć się w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). w ramach zadania zostały również opracowane wzorce i standardy, w rozumieniu art. 7 ust. 3b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dotyczące szczegółowych warunków sytuowania sygnalizatorów drogowych w pasie drogowym (WR-Z). Przedmiotowe wytyczne i ich stosowanie przez zarządców dróg publicznych wszystkich kategorii oraz organy zarządzające ruchem na drodze pozwolą zwiększyć spójność sieci drogowej oraz wzmocnić efektywność transportu drogowego w miastach poprzez jasne m.in. wytyczne zaleceń w procedurze formowania i projektowania sygnalizacji świetlnej pod względem bezpieczeństwa ruchu; rzetelne opisanie wymagań optymalizacyjnych dla drogowej sieci sygnalizacji	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa/SKRBRD
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Opracowanie wytycznych i ich wdrożenie	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	0	1

światłej oraz przedstawienie procedur bezpiecznego włączania i wyłączania sygnalizacji świetlnej.		
---	--	--

D.8 Wykonanie siatek pomiędzy szczelinami obiektów inżynierskich

Zakres działania: Wykonanie specjalistycznych siatek zabezpieczających pieszych przed upadkiem. Osiągnięte rezultaty: Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wypełnienie szczelin między poszczególnymi wiaduktami/mostami. Dodatkowa fizyczna bariera pozwala na eliminację zagrożenia jakim jest upadek z wysokości pieszego w przypadku nagłych zdarzeń drogowych i przechodzenia poprzecznego pieszych/przechodzenia pomiędzy jezdniami autostrady na obiektach inżynierskich. * - wykonane w 2023 r. ** - wykonane w 2024 r.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	GDDKiA
	Źródła finansowania	Budżet Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba usytuowanych siatek (w danym roku).	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	126*	46**

D.9 Budowa systemu łączności alarmowej

Zakres działania: Infrastruktura oraz urządzenia zapewniające funkcjonowanie systemu urządzeń łączności alarmowej na autostradach, w szczególności zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm). Osiągnięte rezultaty: Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, umożliwienie uzyskania przez całą dobę pomocy poprzez kontakt przy użyciu kolumn alarmowych. * - liczba kolumn alarmowych wykonanych w 2023 r. ** - liczba kolumn alarmowych wykonanych w 2024 r.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	GDDKiA
	Źródła finansowania	Budżet Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba usytuowanych kolumn alarmowych (w danym roku).	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

	0*	42**
--	----	------

D.10 Weryfikacja oznakowania na drogach krajowych		
Zakres działania: Weryfikacja organizacji ruchu w ramach objazdów dróg przeprowadzona była z naciskiem na ograniczenie liczby występującego na drogach nadmiaru oznakowania. Weryfikacja ta była przeprowadzana: - z naciskiem na nadmiarowość oznakowania, dodatkowe „podkreślenie”, przypomnienie kierowcom. - w etapach- etapem pierwszym objęte zostało następujące oznakowanie w zakresie znaków D-42, B-33, B-25, B-26, B-36, A-8, A-16, A-30, znaki zakazu wjazdu różnych rodzajów pojazdów na węzłach autostrad i dróg ekspresowych. Osiągnięte rezultaty: a) zmniejszenie liczby znaków na drogach krajowych, b) poprawa czytelności i jednoznaczności sytuacji na drogach, c) zmniejszenie efektu deprecjacji oznakowania, d) poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	GDDKiA
	Źródła finansowania	Budżet Państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba usuniętych nadmiarowych znaków z dróg krajowych tj: - 2024 r. przygotowanie dokumentacji dla wytypowanych do usunięcia znaków (%) - 2025 r. wprowadzenie organizacji ruchu na drodze (szt.) tj. usunięcie oznakowania.	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
		50%
D.11 Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na wszystkich kategoriach dróg		
Zakres działania: Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, dzięki automatycznej rejestracji wykroczeń, ujawnia naruszenia przepisów w zakresie przekraczania przez kierowców ustalonych limitów prędkości oraz niestosowania się do sygnalizacji świetlnej. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg w obszarze wykorzystywanych urządzeń rejestrujących, CANARD prowadzi nieustanne działania związane z modernizacją i rozbudową automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Wynikiem przedmiotowych działań jest obecnie realizowany w ramach Krajowego Planu Odbudowy projekt „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach”. Przedsięwzięcie to jest rozwinięciem projektu „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” oraz kontynuacją projektu „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” zrealizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Beneficjentem Projektu jest Główny Inspektorat Transportu Drogowego, a jednostką realizującą projekt jest Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Głównym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci drogowej. Dzięki zwiększeniu liczby	Kierunek	NADZÓR
	Lider	GITD
	Źródła finansowania	Budżet UE – koszty netto, budżet GITD – koszty podatku VAT
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

urządzeń rejestrujących różnych typów zmniejszona zostanie liczba wypadków powodowana niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu oraz niestosowaniem się do nadawanych sygnałów świetlnych. Zakresem rzeczowym projektu jest zakup i instalacja 128 nowych stacjonarnych urządzeń rejestrujących służących do ujawniania wykroczeń w ruchu drogowym. Urządzenia zostaną zainstalowane na drogach krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach projektu przewiduje się zakup: • 43 urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości • 70 urządzeń punktowego pomiaru prędkości • 10 urządzeń czerwonego światła na skrzyżowaniach • 5 urządzeń czerwonego światła na przejazdach kolejowych. Planowana wartość projektu to ponad 130 mln zł netto (ponad 160 mln zł brutto). Działania w ramach projektu mają zostać wykonane i rozliczone do połowy 2026 r.																		
Osiągnięte rezultaty: W 2024 r. wskutek prowadzenia kontroli z wykorzystaniem urządzeń rejestrujących należących do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego zarejestrowano łącznie 1 169,5 tys. naruszeń. Na podstawie odpowiedzi uzyskanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, po przeprowadzeniu procesu Kontroli Jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z CEP), wygenerowano 1 056 tys. wezwań do właścicieli pojazdów. Jednocześnie, wskutek działań prowadzonych przez Inspekcję, w 2024 r. nałożono łącznie 568,5 tys. grzywnien w drodze mandatu karnego (mandaty wystawione w systemie teleinformatycznym CPD CANARD oraz „z bloczka”, przy czym dane dotyczą także naruszeń zarejestrowanych przed 2024 r.).																		
<table><thead><tr><th>Rok</th><th>Naruszenia</th><th>Wezwania</th><th>Mandaty</th></tr></thead><tbody><tr><td>2022</td><td>1 007 000</td><td>927 800</td><td>497 500</td></tr><tr><td>2023</td><td>985 800</td><td>876 900</td><td>445 000</td></tr><tr><td>2024</td><td>1 169 500</td><td>1 056 000</td><td>568 500</td></tr></tbody></table>			Rok	Naruszenia	Wezwania	Mandaty	2022	1 007 000	927 800	497 500	2023	985 800	876 900	445 000	2024	1 169 500	1 056 000	568 500
Rok	Naruszenia	Wezwania	Mandaty															
2022	1 007 000	927 800	497 500															
2023	985 800	876 900	445 000															
2024	1 169 500	1 056 000	568 500															
Działania realizowane przez CANARD na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wspierane są przez delegatury terenowe GITD. Do zadań Delegatur należy m.in. prowadzenie działań kontrolnych, prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach dotyczących zarejestrowanych naruszeń oraz instalacja i utrzymanie urządzeń rejestrujących zainstalowanych na obszarze Delegatur, w tym rozpatrywanie wniosków odnośnie ich lokalizacji. W ramach prowadzonej działalności kontrolnej, przy użyciu mobilnych urządzeń rejestrujących w ramach automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, inspektorzy (CANARD oraz delegatur terenowych) przeprowadzili w 2024 r. łącznie 16 443 kontrole drogowe, w wyniku których wystawiono 16 838 mandatów, zatrzymano 636 dowodów rejestracyjnych oraz 40 praw jazdy. W 2024 r. do GITD wpłynęło 860 wniosków o instalację, przejęcie lub przeniesienie stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Jest to o 267 wniosków więcej niż rok wcześniej, co stanowi wzrost o 45%. Udział poszczególnych rodzajów podmiotów zgłaszających propozycje w zakresie instalacji urządzeń był następujący:																		

- osoby fizyczne – 62% (w 2023 r. 56%, od kilku lat obserwowany jest systematyczny wzrost tej grupy podmiotów zgłaszających),
- jednostki samorządu terytorialnego – 27% (w 2023 r. 26%),
- zarządcy dróg - ok 5%
- Policja, Posłowie na Sejm i Senatorowie RP oraz różne instytucje – ok. 6% (w 2023 r. 23%).

W zakresie realizacji projektu „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach” w 2024 r. zostały zrealizowane następujące działania:

- Zakup i instalacja 43 urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości - ogłoszono i przeprowadzono postępowanie o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego. 30 grudnia 2024 r. podpisano umowę z wykonawcą i tym samym rozpoczęto rzeczową realizację zadania.
- Zakup i instalacja 70 urządzeń punktowego pomiaru prędkości - ogłoszono postępowanie o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego. W dniu 20 listopada 2024 r. ogłoszono zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty. W dniu 2 grudnia 2024 r. jeden z potencjalnych wykonawców złożył odwołanie do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. W dniu 23 grudnia 2024 r. Krajowa Izba Odwoławcza orzekła o oddaleniu odwołania. Na tej podstawie podjęto działania w zakresie przekazania dokumentacji przetargowej do kontroli uprzedniej Prezesa UZP w celu realizacji kolejnego kroku, jakim będzie zawarcie umowy.
- Zakup i instalacja 10 urządzeń do monitorowania wjazdu na czerwonym świetle na skrzyżowaniach - ogłoszono postępowanie o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego. Do końca roku toczyły się prace związane z publikacją informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.
- Zakup i instalacja 5 urządzeń do monitorowania wjazdu na czerwonym świetle na przejazdach kolejowych - ogłoszono postępowanie o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego. Do końca roku toczyły się prace związane z publikacją informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty.

W 2024 r. dokonano wypełnienia zadań związanych z projektem „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” – zakupiono 11 stacjonarnych urządzeń rejestrujących, tj. 10 urządzeń rejestrujących do monitorowania wjazdu na czerwonym świetle i 1 urządzenie rejestrujące do monitorowania wjazdu na czerwonym świetle na przejazdy kolejowo - drogowe. Podsumowując,

w ramach wyżej wskazanego projektu zakupiono 380 nowych urządzeń rejestrujących dedykowanych na wszystkie kategorie dróg:

- 33 nowe przenośne urządzenia rejestrujące wraz z pojazdami do ich zastosowania,
- 273 urządzenia rejestrujące do punktowego pomiaru prędkości,
- 39 urządzeń rejestrujących do odcinkowego pomiaru prędkości,
- 30 urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle,
- 5 urządzeń rejestrujących niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych.

Bezpieczny Pojazd

P.1 Usprawnienie działań dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów

Zakres działania: Usprawnienie procesu nadzoru nad działalnością stacji kontroli pojazdów.

Osiągnięte rezultaty:

W dniu 18 grudnia 2024 r. Minister Infrastruktury skierował do Przewodniczącego Zespołu do spraw Programowania Prac Rządu wniosek o wprowadzenie projektu ustawy do wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów, który będzie zakładał zmiany w systemie badań technicznych w celu optymalnego wdrożenia *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.).

Kierunek	LEGISLACJA
Lider	MI/DTD
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
-	Skierowanie wniosku o dokonanie wpisu do

		Wykazu prac legislacyjnych Rady Ministrów
--	--	---

P.2 Działania edukacyjno-informacyjne w ramach akcji „Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo”

Zakres działania:

Organizacja corocznej ogólnopolskiej 9 już edycji akcji „Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo” mającej na celu zwrócenie uwagi kierujących na zewnętrzne oświetlenie pojazdu, mające wpływ na bezpieczeństwo kierowców i niechronionych uczestników ruchu drogowego, szczególnie istotne w okresie jesienno-zimowym. Organizatorzy kampanii: Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji oraz ITS. Partnerzy kampanii: KRBRD, Polska Izba Stacji kontroli Pojazdów, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, PZM. W dniu 24 października 2024 roku zorganizowano w ITS konferencję prasową inaugurującą akcję. W ramach kampanii, wzorem lat ubiegłych, kierowcy mogli bezpłatnie sprawdzać oświetlenie pojazdów m.in. na stacjach kontroli funkcjonujących pod Patronatem Instytutu Transportu Samochodowego (w tym OSKP ITS).

Sprawdzenia świateł na stacjach, które przystąpiły do akcji odbyły się w dniach 26 października, 16 i 23 listopada i 7 grudnia 2024 r. Kierowcy posiadający aplikację komunikatora Yanosik otrzymali na swój telefon komórkowy informacje na temat lokalizacji stacji kontroli wykonujących sprawdzenia. Dokładny wykaz punktów umożliwiających bezpłatne badania dostępny był na stronach organizatorów:

- www.policja.pl
- www.its.waw.pl

Osiągnięte rezultaty:

- sprawdzenie nieodpłatnie ustawienia świateł w pojazdach,
- prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych mających na celu wzrost świadomości nt. sprawnie działających i prawidłowo wyregulowanych świateł w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.



Kierunek	EDUKACJA
Lider	ITS/KGP
Źródła finansowania	Środki własne ITS
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Realizacja projektu	
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
Zaplanowano	Zorganizowano

P.3 Przeprowadzenie pięciu regionalnych konferencji szkoleniowych na temat badań technicznych pojazdów

Zakres działania: Celem konferencji było doskonalenie wiedzy na temat przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz ich rejestracji. W 2024 roku zorganizowano pięć regionalnych konferencji szkoleniowych dla przedstawicieli SKP będących pod Patronatem ITS oraz pracowników wydziałów komunikacji Konferencja w Legnicy odbyła się w dniu 16.10.2024 r Konferencja w Ogrodzieńcu odbyła się w dniu 17.10.2024 r. Konferencja w Ulanowie odbyła się w dniu 23.10.2024 r. Konferencja w Białymstoku odbyła się w dniu 24.10.2024 r. Konferencja w Budach Michałowskich odbyła się w dniu 20.11.2024 r. W ww. konferencjach szkoleniowych wzięło udział ogółem 320 uczestników. Informacje dotyczące tematyki ww. konferencji oraz materiały z nimi związane znajdują się na stronie internetowej: www.patronat.pl Osiągnięte rezultaty: W ramach przeprowadzonych pięciu regionalnych konferencji szkoleniowych w miejscowościach: Legnica, Ogrodzieniec, Ulanów, Białystok i Budy Michałowskie uczestnikom przekazano wiedzę na temat procedury badań technicznych pojazdów i ich rejestracji w aspekcie: a) przyszłości okresowych badań technicznych pojazdów w Polsce oraz UE b) zmian systemowych związanych z wdrażaniem zmian w systemie CEPIK2.0, c) zmian w ustawie - Prawo o ruchu drogowym d) organizacji SKP pod patronatem ITS e) systemu informatycznego Patronat do obsługi klientów SKP f) wybranych elementów badań technicznych pojazdów i wyposażenia kontrolno-pomiarowego SKP g) problemów dotyczących dopuszczania do ruchu samochodów sportowych oraz badania ciągników rolniczych poza infrastrukturą SKP.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	środki własne
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	zrealizowano	zrealizowano

P.4 Ułatwienia w przeprowadzaniu badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami

Zakres działania: <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720) wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w rozdziale 3 <i>Badania techniczne pojazdów</i> umożliwiające przeprowadzanie badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, jak również w podstawowej stacji kontroli pojazdów, o ile stacja spełnia wymagania, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 w zakresie wymiarów stanowiska zewnętrznego.</i> <i>Przepisy, o których mowa w art. 4 i art. 19 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, weszły w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.</i> <i>Badania techniczne w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów mają przede wszystkim na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwa innych użytkowników dróg.</i>	Kierunek	LEGISLACJA
	Lider	MI/DTD
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	<i>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych</i>	Wejście w życie 3 rozporządzeń.

Zasadniczym powodem wprowadzenia nowych uregulowań w tym przypadku jest zwalczanie procedury nie przeprowadzania badań technicznych przez właścicieli lub posiadaczy ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami. Aby przepisy ustawowe mogły zostać wykonane, niezbędne było wydanie aktów wykonawczych, które określiły m.in. wymagania dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowe stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów jak również zakres i sposób przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami. Osiągnięte rezultaty: Wydanie aktów wykonawczych w zakresie umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz w podstawowej stacji kontroli pojazdów tj.: 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. poz. 1325); 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2024 r. w sprawie wymagań i wyposażenia dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów (Dz. U. poz. 1457); 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 1811).	<i>h wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów oraz projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań i wyposażenia dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów znajdowały się na etapie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.</i>	
--	--	--

P.5 Przygotowanie stanowiska pomiarowego do wykonania „mapowania” wybranych fragmentów infrastruktury drogowej, w ramach projektu DARTS - „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych”		
Zakres działania: Celem zadania było przygotowanie odpowiedniej infrastruktury badawczej umożliwiającej realizację szczegółowych założeń projektowych zgodnie ze specyfikacją konkursową. W zadaniu zaplanowano przeprowadzenie zakupu, instalacji i testowania odpowiedniego zestawu pomiarowego, który umożliwi wykonywanie nagrań scenariuszy drogowych. Dla zadania zdefiniowano kilka celów szczegółowych obejmujących opracowanie prototypu stanowiska pomiarowego, implementacji konfiguracji czujników i oprogramowania, konfiguracji i testowania modułów i całości integracji prototypu stanowiska badawczego. Osiągnięto założone cele zadania w zakresie przygotowania dokumentacji i wyłonienia wykonawcy stanowiska pomiarowego. Pozostałe aspekty w realizacji. Opis projektu: DARTS (ang.) DARTS „Database of Autonomous vehicles Road Testing Scenarios (pol. Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych)” projekt realizowany przez Instytut Transportu Samochodowego i Wydział Elektroniki i Technik Informacyjnych Politechniki Warszawskiej. Produktami projektu są:	Kierunek	BADANIA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	NCBR w ramach programu GOSPOSTRA TEG
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024 Zakończenie zadania

• baza scenariuszy (dane surowe, dane z adnotacjami), • serwis internetowy umożliwiający pobranie i filtrowanie scenariuszy, • działający prototyp algorytmu, umożliwiający filtrację i fuzję danych pozyskanych z sensorów, • autorskie oprogramowanie umożliwiające automatyczne generowanie adnotacji danych oraz śledzenie obiektów, • serwis internetowy umożliwiający walidację algorytmów detekcji obiektów. Zakładane rezultaty projektu zwymiarowano wskaźnikami. Zaplanowano wykonanie 3 diagnoz: • typowości i częstości rozwiązań infrastrukturalnych, • miejsc obarczonych szczególnie wysokim ryzykiem wypadkowości, • identyfikacji scenariuszy drogowych krytycznych dla systemów percepcji dla AV. Cel projektu: Celem projektu jest opracowanie autorskiej bazy scenariuszy testowych dla pojazdów autonomicznych (AV), uwzględniających warunki drogowe charakterystyczne dla Polski. Baza będzie stanowić podstawę do projektowania, tworzenia, testowania i ewaluacji systemów percepcji pojazdów L3-L5 wg SAE J3016. Innowacyjność projektu wynika z charakteru danych referencyjnych odznaczających się dużą różnorodnością i wysokim poziomem detali. Realizacja projektu dostarczy narzędzie niezbędne do wdrażania AV, a rezultaty pozwolą nadać kształt polityce rozwojowej kraju w tym zakresie. Projekt DARTS wpisuje się w liczne strategie rozwojowe, np. krajowe inteligentne specjalizacje (KIS10) i stanowi odpowiedź na zapotrzebowanie społeczno-gospodarcze, umożliwiając polskiej gospodarce wpisać się w nowe trendy technologiczne i uniknąć pułapek rozwojowych. Okres realizacji zadania projektu: 2022.12.01 - 2024.10.31 Osiągnięte rezultaty: • opracowanie wymagań funkcjonalnych i technicznych dla stanowiska pomiarowego DARTS, • podpisana umowa na dostawę stanowiska badawczo-pomiarowego, • aktualny stan prac: trwają testy odbiorowe, zmierzające do potwierdzenia pełnej funkcjonalności zestawu oraz zgodności przedmiotu umowy z zamówieniem.		
--	--	--

P.6 Działania informacyjne i promocyjne upowszechniające wiedzę na temat projektu. Opracowanie rekomendacji do przeprowadzania testów z wykorzystaniem danych zawartych w bazie, w ramach projektu „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych”

Zakres działania:	Kierunek	EDUKACJA/BADANIA
--------------------------	----------	------------------

W zadaniu założono rozpowszechnianie wiedzy i efektów realizacji projektu wśród różnych grup interesariuszy, m.in. władz, społeczności naukowej, przedstawicieli przemysłu a także społeczeństwa. W tym celu otwarto główny kanał informacyjny - stronę internetową, zawierającą najważniejsze informacje na temat projektu DARTS-PL i opracowywanej bazy danych. Strona internetowa dostępna jest w dwóch wersjach językowych (polski i angielski). W 2024 r. zorganizowano 2 zdalne seminaria projektowe: 19 marca 2024 r. i 20 czerwca 2024 r. Jednym z ważniejszych wydarzeń związanych z realizacją zadania była debata ekspercka pt.: „Wyzwania społeczne, ekonomiczne i techniczne autonomicznego transportu drogowego”, która odbyła się w dniu 22 lutego 2024 roku w siedzibie Instytutu Transportu Samochodowego. W ocenie ekspertów pojazdy autonomiczne zrewolucjonizują transport, oferując większą wydajność, komfort i bezpieczeństwo. Jednak rozwój AV wiąże się z pewnymi wyzwaniami - ważna jest transparentność w kwestii podejmowania decyzji przez sztuczną inteligencję (AI) w systemach AV oraz opracowanie etycznego prawa, pomagającego unikać trudnych sytuacji w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego oraz nieustanne testowanie algorytmów sterujących. Okres realizacji zadania projektu: 2023.12.01-2025.11.30 Osiągnięte rezultaty: • Opublikowano w pełni funkcjonalną stronę internetową projektu w dwóch wersjach językowych • Zorganizowano 2 seminaria projektowe.	Lider	ITS
	Źródła finansowania	NCBR w ramach programu GOSPOSTRA TEG
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

P.7 Wytypowanie i zmapowanie wybranych fragmentów infrastruktury drogowej, w ramach projektu „Baza danych testowych dla pojazdów autonomicznych”		
Zakres działania: Celem wykonania zadania było wytypowanie lokalizacji, a następnie przeprowadzenie mapowania odcinków pomiarowych. Lokalizacje zostały wytypowane w taki sposób, by uwzględnić różnorodność warunków infrastrukturalnych oraz ruchowych na drogach. W tym celu lokalizacje zostały dobrane w oparciu o sprawdzoną i potwierdzoną wizjami lokalnymi infrastrukturę pasa drogowego. Kwestie różnorodności warunków ruchowych będą uwzględniane w czasie wykonywania nagrań, tak aby zapewnić wymaganą różnorodność uczestników ruchu i ich zachowań. Część lokalizacji, zgodnie z założeniami projektu została dobrana na podstawie przeprowadzonych analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach dróg w Polsce (Wyniki zadania 1 projektu). Dla wszystkich potwierdzonych lokalizacji wykonano weryfikację, która obejmowała m.in. wizję lokalną w lokalizacji w celu potwierdzenia aktualności danych o oznakowaniu i organizacji ruchu oraz weryfikację u zarządcy drogi, czy planuje wykonywać prace modernizacyjne w okresie trwania projektu – tak by zminimalizować	Kierunek	BADANIA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	NCBR w ramach programu GOSPOSTRA TEG
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

zagrożenie wprowadzenia zmian w infrastrukturze, pomiędzy poszczególnymi nagrańmi scenariuszy badawczych. Okres realizacji zadania projektu: 2023.05.01 - 2025.06.30 Osiągnięte rezultaty: Określono dokładne lokalizacje miejsc do zmapowania fragmentów infrastruktury o dużej wypadkowości i będących typowymi rozwiązaniami dla Polski oraz skrócony zestaw metadanych istotnych ze względu na wybór danego odcinka pomiarowego do przeprowadzenia w nim mapowania (np. informacji o oznakowaniu, widoczności itp.). Wybrane lokalizacje potwierdzono z zarządcami dróg pod kątem planowanych zmian infrastrukturalnych do czasu zakończenia projektu.		
---	--	--

Ratownictwo i Opieka Powypadkowa

R.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego		
Zakres działania: a) wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych; b) rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR); c) koncentracja 39 dyspozytorni medycznych do modelu 18 dyspozytorni medycznych w kraju do 2028 r.⁴ Osiągnięte rezultaty: a) wzrost w 2024 r. o 4 szpitalne oddziały ratunkowe; b) wzrost w 2024 r. o 4 lądowiska przyszpitalne; c) liczba dyspozytorni medycznych - bez zmian w odniesieniu do poprzedniego roku.	Kierunek	RATOWNICTWO
	Lider	MZ
	Źródła finansowania	budżet państwa, budżet jednostek samorządu terytorialnego, środki własne podmiotów w leczniczych
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) liczba nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych b) liczba lądowisk przyszpitalnych	

⁴ Procedowany obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1058) zakłada, że w przypadku województw, w których liczba ludności przekracza 3 mln mieszkańców, projektowane zmiany przewidują umożliwienie wojewodzie zorganizowania drugiej dyspozytorni medycznej, a w województwach powyżej 4 mln mieszkańców również trzeciej dyspozytorni. Tym samym zakłada się, że liczba dyspozytorni medycznych pozostanie na poziomie 22 (po 3 dyspozytornie w woj. mazowieckim i śląskim, po 2 w woj. małopolskim i wielkopolskim, w pozostałych województwach po jednej dyspozytorni medycznej).

	c) zmniejszenie liczby dyspozytorów medycznych	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	a) 246 b) 263 c) 23	a) 250 b) 267 c) 23

Na koniec 2024 r. łącznie w kraju funkcjonowało 1675 zespołów ratownictwa medycznego oraz 250 szpitalnych oddziałów ratunkowych posiadających umowy z Narodowym Funduszem Zdrowia. W Instrukcji Operacyjnej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wpisane było łącznie 280 lądowisk, przy czym 267 to lądowiska przyszpitalne. Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na koniec 2024 r. działały 23 dyspozytornie medyczne z 226 stanowiskami dyspozytorów medycznych. Ponadto na dzień 31 grudnia 2024 r. w Polsce funkcjonowało 17 centrów urazowych dla dorosłych, w których leczeni są pacjenci urazowi, w tym także ofiary wypadków drogowych. W celu diagnostyki i wielospecjalistycznego leczenia skutków ciężkich, mnogich lub wielonarządowych obrażeń ciała u dzieci, na koniec 2024 r. funkcjonowało 11 centrów urazowych dla dzieci. Z danych pozyskanych z Narodowego Funduszu Zdrowia (według stanu na dzień 27 stycznia 2025 r.), od stycznia do listopada 2024 r. udzielono świadczeń 33 090 pacjentom w następujących rodzajach świadczeń:

- Leczenie szpitalne (03),
- Ratownictwo medyczne (16) oraz - Pomoc doraźna i transport sanitarny od 2009 (17), z rozpoznaniem głównym lub współistniejącym wskazującym na odniesienie szkód w wypadku komunikacyjnym, jak np. V03 - Pieszy ranny w kolizji z samochodem, samochodem dostawczym lub ciężarówką czy V44 - Użytkownik samochodu ranny w kolizji z ciężkim środkiem transportu lub autobusem. Ofiary wypadków drogowych mogą korzystać, poza powyżej wskazanymi świadczeniami, również ze świadczeń gwarantowanych z zakresu rehabilitacji leczniczej. Jednocześnie należy zaznaczyć, że oprócz kierunków działań określonych w Programie Realizacyjnym, które wpisane zostały w zadania R.1 i R.2.1, Ministerstwo Zdrowia podejmowało szereg innych działań w zakresie ratownictwa i opieki powypadkowej.

Wsparcie finansowe

Przed wszystkim wskazać trzeba ogromne wsparcie finansowe infrastruktury ratownictwa medycznego.

I. Wsparcie ze środków Funduszu Medycznego polegające na:

- **modernizacji, przebudowie lub doposażeniu szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR) lub pracowni diagnostycznych współpracujących z SOR**

W ramach środków Funduszu Medycznego: w wyniku rozstrzygniętego konkursu nr FMSMPL.01.MDSOR.2023 na wybór wniosków o dofinansowanie podmiotów leczniczych w ramach programu inwestycyjnego w zakresie zadań polegających na modernizacji, przebudowie lub doposażeniu szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR) lub pracowni diagnostycznych współpracujących z SOR zawarto 152 umowy o dofinansowanie z terminem realizacji od 1 stycznia 2024 r. na łączną kwotę dotacji **1 455 857 389,47 zł**.

W ramach programu inwestycyjnego w zakresie zadań polegających na modernizacji i doposażeniu SOR:

- 2 umowy zostały rozwiązane,
- 43 umowy zostały zakończone w 2024 r.,
- 107 umów jest dalej realizowanych z terminem realizacji do 31 grudnia 2025 r.

- **zakupie ambulansów dla zespołów ratownictwa medycznego (ZRM) wraz z dodatkowym wyposażeniem**

Wsparcie ze środków Funduszu Medycznego: w wyniku rozstrzygniętego konkursu ze środków Funduszu Medycznego nr FM-SMPL.02.ZRM.2023 w zakresie zakupu ambulansów dla zespołów ratownictwa medycznego (ZRM) wraz z dodatkowym wyposażeniem zawarto 72 umowy o dofinansowanie z terminem realizacji

od 1 stycznia 2024 r. na łączną kwotę dotacji **72 429 573 zł**, na zakup 121 ambulansów. W ramach 72 umów na zakup ambulansów z wyposażeniem zakupiono 120 ambulansów (1 umowa na zakup 1 ambulansu wygasła).

II. Wsparcie ze środków Budżetu Państwa część 46 – Zdrowie:

- dotyczące **zakupów sprzętu, aparatury medycznej i wyposażenia dla Baz operacyjnych HEMS, Bazy Samolotowego Zespołu Transportowego oraz Lotniczych Zespołów Ratownictwa Medycznego, Działu Szkoleń Medycznych, Działu Logistyki Medycznej, Stacji Obsługi Technicznej, Działu**

Księgowości, Działu Kadr i Płac, Magazynów, użytkowników EZD oraz majątku trwałego LPR oraz zakupu fabrycznie nowych 4 samochodów osobowych dla LPR (Centrala w Warszawie, Stacja Obsługi Technicznej w Warszawie, Stacja Obsługi Technicznej w Szczecinie)

Wsparcie ze środków Budżetu Państwa część 46 – Zdrowie w zakresie zakupów inwestycyjnych łącznie na realizację zakupów inwestycyjnych przekazano w 2024 r. środki w wysokości **5 728 824,30 zł**, w podziale na:

- zakup sprzętu, aparatury medycznej i wyposażenia dla Baz operacyjnych HEMS, Bazy Samolotowego Zespołu Transportowego oraz Lotniczych Zespołów Ratownictwa Medycznego, Działu Szkoleń Medycznych, Działu Logistyki Medycznej, Stacji Obsługi Technicznej, Działu Księgowości, Działu Kadr i Płac, Magazynów, użytkowników EZD oraz majątku trwałego LPR – na kwotę **3 058 048,30 zł** oraz - zakup fabrycznie nowych 4 samochodów osobowych dla LPR – na kwotę **478 916,00 zł**.

- **zakupy inwestycyjne Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego** związane z realizacją zadań w zakresie administrowania Systemem Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz w zakresie jego rozbudowy i modyfikacji.

Zakupy inwestycyjne Krajowego Centrum Monitorowania Ratownictwa Medycznego – na kwotę **2 191 860,00 zł**.

III. Wsparcie ze środków UE:

- **Wsparcie istniejących i budowa nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR) oraz rozwój Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wsparcie i budowa nowych lądowisk i baz LPR)** w ramach 10 projektów, których realizacja zakończyła się w latach 2023-2024, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, działaniu: Infrastruktura ratownictwa medycznego

W latach 2023 i 2024 zakończono realizację 10 projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, działaniu: Infrastruktura ratownictwa medycznego o łącznej wartości 341 863 755,86 zł (w tym 9 projektów zakończono w 2023 r., 1 z projektów zakończono w 2024 r.).

- **Inwestycje w infrastrukturę i doposażenie dyspozytorni medycznych**, w tym rozwój infrastruktury łączności (projekty w trakcie oceny) oraz **wsparcie zakupu i instalacji pełnego symulatora lotów wraz z wybudowaniem zaplecza szkoleniowego dla kadry Lotniczego Pogotowia Ratunkowego** (umowa o dofinansowanie projektu zawarta w 2024 r.) – realizowane w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

W ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021- 2027 w zakresie ratownictwa medycznego w 2024 r. rozpoczęto i zakończono nabory wniosków w zakresie:

a. inwestycji w infrastrukturę i doposażenie dyspozytorni medycznych, w tym rozwój infrastruktury łączności na łączną przewidywaną kwotę **113 700 000,00 zł**, w tym zawarto dn. 30.12.2024 r. dwa porozumienia o dofinansowanie projektów tj. projektu nr FENX.06.01-IP.03-0002/24 pn. Rozwój infrastruktury łączności radiowej w województwie opolskim na potrzeby systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na kwotę **2 100 000,00 zł** oraz projektu nr FENX.06.01-IP.03-0003/24 pn. Modernizacja i rozbudowa sieci łączności radiowej Państwowego Ratownictwa Medycznego w województwie łódzkim na kwotę **2 127 120,41 zł**, zaś pozostałe projekty są w trakcie oceny;

b. wsparcia zakupu i instalacji pełnego symulatora lotów wraz z wybudowaniem zaplecza szkoleniowego dla kadry Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zawarto umowę o dofinansowanie projektu LPR na kwotę **178 830 000,00 zł**.

Inne działania

W zakresie realizacji innych działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnych z kierunkami wskazanymi w filarach Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030, dotyczących opieki nad ofiarami wypadków drogowych, od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 30 czerwca 2025 r. realizowany jest program pilotażowy dotyczący oddziaływań terapeutycznych skierowanych do osób z doświadczeniem traumy.

Zgodnie z § 3 ust. 4 pkt 3 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 23 grudnia 2022 r. w sprawie programu pilotażowego dotyczącego oddziaływań terapeutycznych skierowanych do osób z doświadczeniem traumy (Dz. U. z 2022 r. poz. 2805) program skierowany jest m. in. do osób, które mają doświadczenie traumatyczne związane z uczestnictwem pośrednim lub bezpośrednim w wypadku komunikacyjnym. Program realizowany jest przez 18 podmiotów, określonych w załączniku do ww. rozporządzenia.

Podmiotem obowiązującym dofinansowania jest Narodowy Fundusz Zdrowia.

Ponadto Krajowe Centrum Przeciwdziałania Uzależnieniom (jednostka podległ MZ) kontynuowało ogólnopolską kampanię www.bezchemiinaladrodze.pl. Kampania adresowana jest głównie do użytkowników ruchu drogowego (kierowcy, pasażerowie i piesi). Portal ukierunkowany jest na:

- wzmacnianie norm przeciwnych używaniu substancji psychoaktywnych przez uczestników ruchu drogowego,
- upowszechnianie wiedzy na temat ryzyka używania substancji psychoaktywnych przez kierujących pojazdami oraz konsekwencji prawnych związanym z prowadzeniem pojazdu pod wpływem substancji psychoaktywnych,
- zwrócenie uwagi rodzicom i opiekunom na ich rolę w kształtowaniu zachowań sprzyjających bezpieczeństwu młodych ludzi w ruchu drogowym.

R.2.1 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego

Zakres działania: Wymiana ambulansów PRM Osiągnięte rezultaty: Wzrost o 257 ambulansów. Cel na lata 2021-2030 – 1 000 nowych ambulansów. W 2024 r. dysponenci zespołów ratownictwa medycznego zakupili 257 nowych ambulansów. Łącznie od 2021 r. w systemie PRM zakupiono 990 karettek.	Kierunek	RATOWNICTWO
	Lider	MZ
	Źródła finansowania	Budżet państwa, budżet jednostek samorządu terytorialnego, środki własne podmiotów leczniczych
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	a) liczba nowych ambulansów PRM	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	733	990

R.2.2 Modernizacja sprzętu i doposażenie służb ratownictwa drogowego z uwzględnieniem odcinków dróg o największym stopniu zagrożenia wypadkami

Zakres działania: W roku 2024 rozliczono projekty finansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pn.: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” oraz pn.: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap V”. Przedmiotem projektów były zakupy pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem np. samochody ratowniczo-gaśnicze przystosowane do ratownictwa drogowego, samochody specjalne wyposażone w specjalistyczny sprzęt do ratownictwa drogowego, a także inne samochody wyposażone w sprzęt do organizacji i wsparcia działań na drogach dla jednostek ochrony przeciwpożarowej na terenie całego kraju, stanowiące zabezpieczenie drogowych szlaków komunikacyjnych. Realizacja projektów pozytywnie wpłynęła na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki usprawnieniu możliwości ewakuacji osób	Kierunek	RATOWNICTWO
	Lider	MSWiA
	Źródła finansowania	Budżet państwa/MSWiA
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	– liczba samochodów ratownictwa technicznego – liczba sprzętu ratownictwa	

poszkodowanych w wypadkach na drogach oraz likwidacji skutków powstałych zagrożeń dla życia i zdrowia oraz środowiska naturalnego na terenie Polski. Nastąpił wzrost efektywności systemu ratownictwa na drogach realizowany przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Ponadto opracowano i przesłano do Centrum Unijnych Projektów Transportowych dokumentację aplikacyjną projektu pn.: „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap VI”, który realizowany będzie w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027: priorytet FEnIKS.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, działanie FEnIKS.05.03 Drogi i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przedmiotem projektu będą: • zakupy sprzętu dla służb drogowego ratownictwa technicznego w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem np. samochody ratowniczo-gaśnicze przystosowane do ratownictwa drogowego dla jednostek ochrony przeciwpożarowej na terenie całego kraju, • zadania związane z przygotowaniem i zarządzaniem projektem oraz działania informacyjno-promocyjne. Projekt zakłada usprawnienie działań PSP na obszarze Polski w zakresie prowadzenia działań ratowniczych podczas wypadków na drogach. Realizacja projektu będzie wspierała rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej. Zakłada się, że nastąpi wzrost efektywności systemu ratownictwa na drogach realizowanego przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej. W 2024 roku jednostki organizacyjne PSP zakupiły i wprowadziły do użytkowania m.in. niżej wymienione samochody pożarnicze: – 18 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, – 22 ciężkie samochody ratowniczo-gaśniczych, – 1 lekki samochód ratowniczo-gaśniczy z funkcją ratownictwa technicznego, – 1 samochód ratownictwa technicznego, – 40 lekkich samochodów rozpoznawczo-ratowniczych, – 14 samochodów z drabiną mechaniczną, – 2 autocysterny. Zakupione pojazdy usprawnią oraz zwiększą skuteczność prowadzonych działań ratowniczych na drogach na terenie całego kraju. Modernizacja sprzętu odbywa się również w ramach przyznanych dotacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji dla jednostek ochotniczych straży pożarnych. Wzrost potencjału następuje poprzez rozbudowę sieci krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego i realizowany będzie zgodnie ze „Zbiornym planem sieci jednostek ochotniczych straży pożarnych przewidzianych do włączenia do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w latach 2025-2028”, zatwierdzonym przez Komendanta Głównego PSP. Skuteczność prowadzonych działań uzyskuje się również poprzez szkolenia i kursy prowadzone dla funkcjonariuszy PSP jak również dla członków OSP. W 2024 r. w ramach doskonalenia zawodowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego Państwowa Straż Pożarna przeprowadziła szkolenia dotyczące m.in. następujących zagadnień: – ratownictwo techniczne w transporcie drogowym, – ratownictwo chemiczne i ekologiczne, – zagrożenia i taktyka gaszenia pojazdów elektrycznych i hybrydowych,	technicznego (sprzęt hydrauliczny) – stan zestawów ratownictwa medycznego R1	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	- 1 844 - 60 468 - 11 581	- 1 848 - 62 396 - 12 065

– transport towarów niebezpiecznych, – kierowanie ruchem drogowym, – doskonalenie techniki jazdy dla kierowców-operatorów samochodów z drabiną mechaniczną, – doskonalenie techniki jazdy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych, – współdziałanie z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, – kwalifikowana pierwsza pomoc. W roku 2024 przedstawiciele Komendy Głównej PSP uczestniczyli w V Konferencji pn. „Nowoczesne Samochody Technologia Napraw i Likwidacja Szkód Komunikacyjnych”. Osiągnięte rezultaty: W roku 2024 jednostki PSP kontynuowały realizację dwóch projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego, działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T: - projekt pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach - etap IV”, - projekt pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach - etap V”. W 2024 r. odbywały się odbiory zakupionych w ramach ww. projektów samochodów ratowniczo-gaśniczych oraz wprowadzanie ich do użytkowania w jednostkach ratowniczo-gaśniczych PSP. Komendant Główny PSP w 2024 r. włączył do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego 125 nowych jednostek OSP oraz 1 jednostkę wojskowej straży pożarnej. Stan jednostek OSP włączonych do ksrg na dzień 31.12.2024 r. wynosi 5155. Rozbudowa sieci jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz systematyczne doposażanie w sprzęt ratowniczy, wykorzystywany podczas działań na drogach, przyczynia się do skrócenia czasu dojazdu do zdarzenia, a co za tym idzie ma wpływ na szybsze udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.		
---	--	--

R.3 Działania edukacyjno – informacyjne w ramach ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych

Zakres działania: Co roku, w trzecią niedzielę miesiąca obchodzony jest Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych. W 2016 roku została podpisana „Deklaracja dotycząca współpracy w zakresie pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz wspierania działań edukacji społecznej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce”, która stanowiła podkreślenie woli i chęci coraz szerszej współpracy w Polsce parterów na rzecz wsparcia filaru opieki powypadkowej i realizacji zadań edukacyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Jednym z punktów dokumentu była deklaracja sygnatariuszy dotycząca zaangażowania w organizację ogólnopolskich obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych. Przedmiotowe zamówienie jest jedną z realizacji przyjętego zobowiązania. W ramach zadania zostały zrealizowane działania edukacyjne wraz z przygotowaniem i przeprowadzenie obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych w dniu 17 listopada 2024 r. w miejscowości Zabawa pod Tarnowem. W organizowanych z tej okazji uroczystościach 17 listopada 2024 r. w Zabawie pod Tarnowem w Sanktuarium Błogosławionej Karoliny Kózkówny wzięli udział przedstawiciele	Kierunek	OPIEKA POWYPADKOWA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Działanie edukacyjne wraz z przygotowaniem i przeprowadzeniem obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych.	
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024	

Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zaproszeni goście. W sanktuarium odbyła się Msza Święta, w intencji ofiar wypadków i ich rodzin podczas, której odbyły się też wypominki. Natomiast pod pomnikiem ofiar wypadków drogowych zostały złożone kwiaty oraz zasadzone zostało symboliczne Drzewo Pamięci. Po uroczystościach pod pomnikiem odbyła się konferencja prasowa, w której brali udział organizatorzy, zaproszeni goście, przedstawiciele prasy i członkowie rodzin ofiar wypadków drogowych. W tym samym dniu na terenie całego kraju, odbyły się akcje i wydarzenia poświęcone upamiętnieniu ofiar wypadków drogowych oraz działań profilaktycznych z apelem o bezpieczną jazdę na polskich drogach. Osiągnięte rezultaty: Co roku na polskich drogach ginie ok 2 tys. osób (w roku 2023 śmierć w wyniku wypadków drogowych poniosło 1 893 osób). Obchody Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych spełniają rolę zarówno terapeutyczną dla osób, które straciły bliskich na drodze jak i prewencyjną dla ogółu społeczeństwa.	1	1
---	---	---

R.4 Opracowanie metodologii i analizy kosztów leczenia traumy po wypadkach drogowych

Zakres działania: Zaplanowano opracowanie metodologii wyceny kosztów traumy powypadkowej i sporządzenie na podstawie przyjętej metodologii wyceny kosztów traumy powypadkowej ofiar wypadków drogowych w Polsce w 2023 r., z uwzględnieniem: 1) kosztów utraty produktywności osób poszkodowanych w wypadkach drogowych, 2) kosztów leczenia i rehabilitacji osób poszkodowanych w wypadkach drogowych - obliczonych osobno dla urazów fizycznych i urazów psychicznych.	Kierunek	OPIEKA POWYPADKOWA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Wykonanie opracowania i jego publikacja	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	0	0
Osiągnięte rezultaty: W 2024 r. Sekretariat KRBRD planował wykonanie opracowania pn.: Analiza kosztów traumy powypadkowej ofiar wypadków drogowych w Polsce w 2023 r. Po dokonaniu szacowania wartości zamówienia publicznego, z uwagi na bardzo wysokie koszty zadania, znacznie przekraczające zaplanowane wydatki Sekretariatu KRBRD zrezygnowano z realizacji zadania.		

R.5 Doskonalenie umiejętności z zakresu pierwszej pomocy. Edukacja żołnierzy i pracowników wojska w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych

Opis planowanych działań : Koordinacja szkoleń i warsztatów w zakresie pierwszej pomocy. Harmonogram czasowy: 2021 – 2030. Osiągnięte rezultaty: Podniesienie świadomości, pogłębienie wiedzy oraz nabycie, utrwalenie umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy	Kierunek	RATOWNICTWO I OPIEKA POWYPADKOWA
	Lider	KGŻW
	Źródła finansowania	Środki budżetowe ŻW

	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	- Ilość przeprowadzonych zajęć: 17, - ilość uczestników zajęć: 119;	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	1	1

R.6 Rozwój Ratownictwa Drogowego, pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych

Zakres działania: Na koniec 2024 działało około 1 800 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego). Większość z nich odbyła przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy, zdobywając tytuł Ratownika. PZM dąży do pozyskania i szkolenia nowych kadr. Ratownicy Drogowi, szkoląc, uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM zabezpieczają i uczestniczą służąc swoją wiedzą i umiejętnościami w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody światowych i europejskich wydarzeń o charakterze edukacji komunikacyjnej i związanej z ratowaniem ludzkiego życia i zdrowia. W ramach tych przedsięwzięć organizowali atrakcyjne pokazy ratownicze, organizowali punkty szkoleniowe i informacyjne. Osiągnięte rezultaty: Kontynuacja rozwoju Ratownictwa Drogowego. Niesienie pomocy przedmedycznej poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych; ratując ich życie i ograniczając niekorzystne skutki dla zdrowia wynikające z tych zdarzeń. Przeszkolenie w zakresie pierwszej pomocy przedmedycznej uczestników ruchu drogowego. Rozwój Ratownictwa Drogowego. Zwiększenie ilości wolontariuszy (Ratowników Drogowych i Instruktorów Ratownictwa Drogowego).	Kierunek	RATOWNICTWO
	Lider	PZM
	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Ilość Ratowników Drogowych PZM	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	ok. 2.000 osób	ok. 1.800 osób

System Zarządzania BRD

S.1 Monitoring wybranych postaw i opinii uczestników ruchu drogowego

Zakres działania: Przeprowadzenie badania postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przedstawienie wyników w/w badań wraz z wnioskami. Celem badania było poznanie postaw i opinii społeczeństwa względem najważniejszych/wybranych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rekomendowanych jak i oczekiwanych zmian. Sekretariat KRBRD prowadzi m.in. działania w zakresie badań naukowych oraz analizy i oceny podejmowanych działań w szczególności w kontekście założeń wieloletniego krajowego	Kierunek	SYSTEM
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	

programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 oraz jego dokumentów wykonawczych - Programów Realizacyjnych. Osiągnięte rezultaty: W wyniku przeprowadzonego badania sporządzono raport graficzno-opisowy wraz z wnioskami i rekomendacjami, które pozwalają zarówno na poznanie postaw i opinii społeczeństwa względem bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i właściwe ukierunkowanie przyszłych działań strategicznych i programowych zmierzających do systemowego podejścia Rządu RP do zapewnienia bezpieczeństwa na drogach.	Raport z badania postaw i opinii uczestników ruchu drogowego	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	-	Opracowanie raportu z badania

S.2 Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres działania: Projekt zakłada wykonanie ogólnopolskich szkoleń z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szkolenia z w/w zakresu dedykowane będą grupie docelowej: przedstawiciele kadry kierowniczej jak i niższego szczebla organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz projektantów tych jednostek.	Kierunek	SYSTEM
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet UE/ FEnIKS
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba województw w których zostaną przeprowadzone szkolenia	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
Osiągnięte rezultaty: Zadanie było planowane do rozpoczęcia w 2024 r. Z uwagi na dokonanie zmian merytorycznych oraz finansowych procedurę przetargową rozpoczęto w IV kwartale 2024 r. Zmiany merytoryczne dotyczyły zakresu tematycznego szkoleń oraz cykli szkoleniowych dostosowanych do uczestników szkolenia. Celem powyższych zmian była maksymalizacja efektów realizacji szkoleń poprzez wypracowanie standardów bezpieczeństwa na drodze i w jej otoczeniu przy użyciu urządzeń i rozwiązań inżynierskich poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz najnowszych rozwiązaniach i wytycznych w tej materii obejmujących zagadnienia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych.		

S.3 Wymiana wiedzy pomiędzy Polską a wybranymi krajami UE dot. najlepszych rozwiązań poprawy BRD

Zakres działania: "EU Road Safety +", będący kontynuacją programu „EU Road Safety Exchange” to projekty twinningowe, wspierające poprawę zdolności instytucjonalnych oraz wymianę wiedzy i najlepszych praktyk w kwestiach bezpieczeństwa drogowego między państwami członkowskimi UE. Projekt koncentruje się na 19 państwach członkowskich UE (w tym Polsce) zidentyfikowanych jako mających największy potencjał w zakresie osiągnięcia znaczącej poprawy bezpieczeństwa drogowego.	Kierunek	SYSTEM
	LIDER	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet UE/ETSC
	WSKAŹNIK PRODUKTU	

Istotą projektu jest seria działań twinningowych, w ramach których wiodący unijni specjaliści ds. bezpieczeństwa drogowego wymieniają się ze swoimi odpowiednikami z wybranych państw członkowskich doświadczeniami w zakresie skutecznych strategii i polityk bezpieczeństwa drogowego. Działania obejmują warsztaty tematyczne, seminaria internetowe, wizyty studyjne, a także seminarium podsumowujące na temat najlepszych praktyk. Jako partnerzy do współpracy dla strony polskiej zostały wskazane Dania i Belgia. W ramach projektu odbyły się wizyty studyjne ekspertów z Polski w Danii (Kopenhaga, 15-16 maja 2024 roku) oraz w Belgii (Bruksela, 23-24 września 2024 roku), jak również warsztaty brd z udziałem ekspertów z Polski, Danii, Belgii oraz Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu (Kraków i Katowice, 5-6 grudnia 2024 roku). Tematami ww. wydarzeń były edukacja szkolna w zakresie brd, bezpieczne korzystanie z jednośladów oraz zapobieganie prowadzeniu pojazdów pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających. Ponadto w ramach tego samego projektu, przedstawiciel Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wziął udział we Wspólnym Wydarzeniu EURSE w Gandawie w dniach 24-25 września 2024 roku. Tematem przewodnim tego wydarzenia były rozwiązania służące poprawie bezpieczeństwa miejskiego ruchu drogowego. Osiągnięte rezultaty: W Polsce w ostatnich latach odnotowuje się stałe zmniejszanie liczby ofiar śmiertelnych i liczby ciężko rannych w wypadkach drogowych. Dzięki realizowanemu projektowi można wspierać likwidację różnic i dysproporcji w zakresie bezpieczeństwa drogowego pomiędzy państwami członkowskimi UE. Służy on wsparciu tych krajów, które mają największy potencjał, aby dokonać znaczących ulepszeń. Głównymi odbiorcami docelowymi są decydenci i specjaliści ds. bezpieczeństwa drogowego pracujący w wybranych krajach. Projekt przyczynia się do poprawy koordynacji polityki bezpieczeństwa drogowego i wdrożenia skutecznych środków ich realizacji. Uczestnicy otrzymali wsparcie w obszarze uzasadniania i wprowadzania środków, które prowadzą do szybkich i wymiernych korzyści w zakresie bezpieczeństwa drogowego, jak również angażowania się w długoterminowe strukturalne działania naprawcze. Więcej informacji: https://etsc.eu/eu-road-safety-exchange-expands/.	Realizacja projektu według przyjętego harmonogramu	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	Zaplanowano	Zrealizowano

S.4 Wyznaczenie wskaźników efektywności działań w obszarze BRD

Zakres działania: Europejskie badania w celu wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego (Collection of Key Performance Indicators (KPIs) for road safety). Projekt Trendline jest kontynuacją projektu Baseline. Opis projektu: Komisja Europejska określiła zestaw podstawowych wskaźników efektywności (Key Performance Indicators – KPIs), obejmujący wszystkie elementy „bezpiecznego systemu” (Safe System). Ich stały monitoring ma pozwolić na podejmowanie sprofilowanych działań interwencyjnych mających odwrócić niekorzystne trendy. Określenie wartości wskaźników oraz monitorowanie ich zmian w czasie umożliwi przeprowadzenie oceny realizacji programów bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Kierunek	SYSTEM
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Grant DG MOVE KE, budżet państwa w ramach programu "Projekty Międzynarodowe Współfinans

W projekcie TRENDLINE, podobnie jak w projekcie BASELINE, wskazano 8 podstawowych wskaźników brd, z czego Polska będzie wyznaczać wartości 5 z nich: – KPI 1: Prędkość – KPI 2: Pasy bezpieczeństwa i urządzenia do przewożenia dzieci – KPI 3: Kaski – KPI 4: Alkohol – KPI 5: Rozproszenie uwagi W projekcie TRENDLINE dodatkowo wskazano 10 eksperymentalnych wskaźników KPI, w Polsce zostaną wyznaczone 4 z nich w ramach pilotażu: – KPI: Stosowanie kasków przez kierowców mikro pojazdów silnikowych (e-hulajnog, e-rowery, UTO); – KPI: Stosowanie oświetlenia przez rowerzystów po zmroku; – KPI: Alternatywne wskaźniki prędkości; – KPI: Nadzór nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego. Cel projektu: Celem projektu jest aktualizacja metodologii badań na podstawie doświadczeń w projekcie Baseline dotyczących ośmiu podstawowych wskaźników KPI i przygotowanie metodologii dotyczących wyznaczenia 10 wskaźników eksperymentalnych oraz przeprowadzenie pomiarów w celu wyznaczenia podstawowych i eksperymentalnych wskaźników KPI w krajach partnerskich. Projekt ma za zadanie wspierać rządy krajów członkowskich UE w zbieraniu i raportowaniu tych wskaźników. Okres realizacji projektu: Lata 2022-2025 Osiągnięte rezultaty: Aktualizacja aplikacji mobilnej do zbierania danych w terenie zgodnie z wymogami metodologii Trendline. Szkolenie zespołów wyznaczonych do realizacji badań w terenie, mających na celu zebranie danych potrzebnych do wyznaczenia czterech z pięciu podstawowych wskaźników KPI: Pasy bezpieczeństwa i urządzenia do przewożenia dzieci, Kaski, Alkohol, Rozproszenie uwagi. Przeprowadzenie badań związanych z wyznaczeniem wskaźnika KPI Prędkość – zlecenie w ramach przetargu. Przeprowadzenie badań terenowych, podczas których zebrano niezbędne dane do ustalenia wskaźników KPI. Przygotowanie i analiza statystyczna zebranych danych. Praca nad metodologiami do wyznaczenia czterech wskaźników eksperymentalnych w zakresie: Stosowania kasków przez kierowców mikro pojazdów silnikowych (e-hulajnog, e-rowery, UTO); Stosowania oświetlenia przez rowerzystów po zmroku; Alternatywnych wskaźników prędkości; Nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego. Przygotowanie zespołów do zbierania danych potrzebnych do wyznaczenia wskaźników eksperymentalnych. Realizacji pomiarów w terenie. Przygotowywanie danych do przekazania koordynatorowi projektu.		owane", wkład własny
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	1	1

S.5 Funkcjonowanie Polskiego Obserwatorium BRD

Zakres działania: • rozpowszechnianie wiedzy na temat najlepszych praktyk (procedury zbierania danych, analizy, podejmowane działania, ocena uzyskanych efektów), • publikacja raportów międzynarodowych o tematyce brd, • publikacja informacji o ważnych wydarzeniach, nagrodach w zakresie brd,	Kierunek	SYSTEM
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Środki ITS

• udostępnianie danych i informacji przedstawicielom władzy różnych szczebli oraz specjalistom i społeczeństwu, • zbieranie danych (nadzór i weryfikacja), • opracowywanie analiz i badań oraz ich publikacja na portalu, m.in. Analizy danych o wypadkach i kolizjach z udziałem pojazdów ciężarowych na autostradach i drogach ekspresowych w okresie 2019-2023, • ocena programów i wdrożonych działań m.in. Analiza PRZED i PO wpływ zmiany w PoRD na brd w latach 2019-2023 (pełny tytuł: STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W POLSCE W 2023 ROKU Analiza wpływu zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym wprowadzonych w 2021 roku na bezpieczeństwo ruchu drogowego), • współpraca z Wojewódzkimi Obserwatoriami BRD, WORD-ami i innymi instytucjami krajowymi, m.in. diagnoza stanu bezpieczeństwa w województwie podkarpackim, • współpraca z europejską bazą danych (CARE) i Komisją Europejską DG MOVE, • współpraca z międzynarodową Bazą Danych o Wypadkach Drogowych (IRTAD), WHO. Cel projektu: Rozwój i wdrożenie jednolitego systemu monitorowania (m.in. poprzez usprawnienie systemu zbierania danych oraz rozszerzenie zakresu i integrację baz danych). Osiągnięte rezultaty: • opracowanie i publikowanie raportów dotyczących analiz głównych problemów BRD, • rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba wyświetleń i osób odwiedzających Portal POBRD	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	Wyświetleń 75 656 Odwiedzających 11 588	Wyświetleń 163 915 Odwiedzających 18 863

S.6 Opracowanie wytycznych organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres działania: Opracowanie wytycznych organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie zawiera: a) wykonanie analizy obowiązujących przepisów prawa dotyczących organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz wyciągnięcie wniosków, b) sformułowanie propozycji wymagań, które powinny znaleźć się w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) oraz ewentualnie w innych przepisach prawa; c) opracowanie wzorców i standardów, w rozumieniu art. 7 ust. 3b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dotyczących szczegółowych warunków sytuowania sygnalizatorów drogowych w pasie drogowym (WR-Z). Osiągnięte rezultaty:	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Realizacja opracowania	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
		Zrealizowano

Weryfikacja obowiązujących przepisów, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz zaproponowanie nowych regulacji (o charakterze norm prawnych oraz wzorców i standardów), mając na uwadze potrzebę zwiększania poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
--	--	--

S.7 Międzynarodowa Konferencja "Ograniczanie Wypadków i Niebezpiecznych Zdarzeń Drogowych" iCRASH'24		
Zakres działania: Konferencja "Ograniczanie Wypadków i Niebezpiecznych Zdarzeń Drogowych" iCRASH'24 została zorganizowana w dniach 26-27 września 2024 r. w Inowrocławiu. Program wydarzenia obejmował 3 sesje merytoryczne, wypełnione praktyczną wiedzą, prezentacjami i dyskusją oraz pokaz testów zderzeniowych na poligonie badawczym. W trakcie sesji I " <i>Systemy biernego bezpieczeństwa ruchu</i> " prelegenci zaprezentowali metody projektowania połączeń barier w oparciu o CEN/TS 1317-10:2023, innowacyjne promieniowe terminale drogowe o zwiększonych parametrach pochłaniania energii, ultralekkie bezpieczne bariery drogowe i mostowe ze stali o podwyższonej wytrzymałości i nowatorskim systemie montażu oraz innowacyjne i nowoczesne rozwiązania urządzeń BRD do zastosowania na łukach i zabezpieczenia przeszkód punktowych. Prelekcje wygłoszone w sesji II " <i>Systemy ITS w BRD</i> " dotyczyły roli i znaczenia systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym dla BRD w Polsce; inteligentnego autonomicznego rozproszonego systemu rozpoznawania, analizy i zarządzania ruchem w obrębie skrzyżowań; poprawy bezpieczeństwa w strefie robót drogowych dzięki cyfryzacji i C-ITS, a także potencjału sztucznej inteligencji w sterowaniu ruchem drogowym. Innowacyjne podejścia do badań urządzeń BRD oraz aktualne badania nad pasywnymi systemami bezpieczeństwa ruchu w infrastrukturze drogowej w Niemczech zostały omówione w sesji III " <i>Badania zderzeniowe systemów biernego bezpieczeństwa ruchu</i> ". Każda sesja kończyła się dyskusją, podczas której uczestnicy mieli możliwość zadawania pytań obecnym ekspertom. W drugim dniu konferencji na poligonie badawczym zostały przeprowadzone dwa testy zderzeniowe. Podczas pierwszego testu w barierę drogową uderzał samochód osobowy o masie 900 kg rozpędzony do prędkości ok. 100 km/h. W trakcie drugiego testu pojazd ciężarowy o masie 36 000 kg uderzał w barierę przy prędkości ok. 65 km/h. Uczestnicy konferencji mogli zobaczyć, jakie konsekwencje niesie za sobą zderzenie pojazdów z barierą drogową. Więcej informacji: https://icrash24.ibdim.edu.pl Osiągnięte rezultaty: Bezpieczeństwo ruchu drogowego od zawsze pozostaje w sferze zainteresowań Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Wiele realizowanych prac badawczych jest ściśle związanych ze sposobami jego poprawy. Zorganizowana konferencja miała na celu m.in. promowanie najnowszych badań i technologii w dziedzinie bezpieczeństwa drogowego oraz identyfikację wyzwań i barier w implementacji nowoczesnych rozwiązań w tym zakresie. Była to wyjątkowa okazja do pogłębienia wiedzy na temat BRD	Kierunek	INŻYNIERIA
	Lider	IBDiM
	Źródła finansowania	
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	1. zasięg wydarzenia 2. liczba uczestników	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	-	1. międzynarodowy 2. 75 uczestników (w tym: przedstawiciele administracji drogowej, firm oraz pracownicy naukowcy)

oraz wymiany wiedzy i doświadczeń z ekspertami krajowymi i zagranicznymi. Wydarzenie przyczyniło się do rozwoju nowych technologii i metod poprawy bezpieczeństwa na drogach, a także zwiększyło świadomość społeczną na temat znaczenia tego zagadnienia.		
--	--	--

S.8 Projekt Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (ERSC European Road Safety Charter)

Zakres działania: Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obejmuje swoim zasięgiem interesariuszy bezpieczeństwa ruchu drogowego działających na terenie całej Unii Europejskiej. Opis projektu: Karta została zainicjowana w 2004 r. przez Dyрекcję Generalną ds. Mobilności i Transportu (DG MOVE) w ramach programu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w 2021 r. Komisja Europejska oficjalnie wznowiła Europejską Kartę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, największą platformę społeczeństwa obywatelskiego, której celem jest wsparcie realizacji Wizji Zero polegającej na zmniejszeniu liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych do prawie zera do 2050 r. W ramach Karty utworzono sieć krajowych Punktów Kontaktowych i centrum informacyjne ERSC, które zapewniły dostęp do ekspertów brd i ds. komunikacji. Sygnatariusze Karty łączą siły i wysiłki, aby budować społeczność bezpieczeństwa drogowego w ramach wspólnego celu – „Twoje zaangażowanie może uratować życie na naszych drogach”. Aby zwiększyć świadomość o zagrożeniach w ruchu i swoją obecność na szczeblu lokalnym i krajowym, Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu DG MOVE intensywnie współpracowała z siecią krajowych Punktów Kontaktowych w 27 państwach członkowskich UE, w których ok. 3 500 podmiotów publicznych i prywatnych podpisało Kartę i podjęło działania i inicjatywy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowane do swoich członków, pracowników i pozostałej części społeczeństwa obywatelskiego. Te różnorodne podmioty stworzyły społeczność, której członkowie mogli dzielić się swoją wiedzą i podejmowanymi działaniami, inspirując się i ucząc od siebie nawzajem. Zróżnicowana społeczność sygnatariuszy Karty składa się z przedsiębiorstw, stowarzyszeń, władz lokalnych, instytucji badawczych, uniwersytetów i szkół. Cel projektu: Celem projektu jest, poprzez działania sygnatariuszy Karty, wzmocnienie kultury bezpieczeństwa ruchu drogowego w całej Europie, pogłębienie powszechnej wiedzy na temat przyczyn wypadków drogowych oraz pomoc w tworzeniu środków i rozwiązań prewencyjnych. W szczególności działania prowadzone w ramach Karty mają na celu: - zachęcanie i wspieranie europejskich stowarzyszeń, szkół, uniwersytetów, przedsiębiorstw i firm oraz władz lokalnych do podjęcia działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie; - uznanie wkładu społeczeństwa obywatelskiego w poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego; - ułatwienie członkom społeczeństwa obywatelskiego zdobywanie i dzielenie	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Grant Komisji Europejskiej
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

się wiedzą na temat zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego w UE; - ułatwienie dialogu w celu transferu doświadczeń i dobrych praktyk w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich szczeblach w UE. Okres realizacji projektu: Lata 2024-2028 Osiągnięte rezultaty: W ramach projektu Karty funkcjonuje Krajowy Punkt Kontaktowy Karty w ITS. Prowadzone są wysiłki mające na celu rozbudowę krajowej sieci interesariuszy brd, którzy dzielą się swoimi doświadczeniami i wiedzą z innymi podmiotami. Ponadto, KPK Karty wspiera sygnatariuszy w kontaktach z liderem projektu, a także z przedstawicielami Komisji Europejskiej, zachęca do dzielenia się doświadczeniami i inicjatywami realizowanymi w Polsce z sygnatariuszami w całej Europie. Krajowy Punkt Kontaktowy przygotowuje polskie wersje newslettera rozsyłanego do interesariuszy brd w kraju, a także bierze udział w konferencjach i seminariach promując założenia Karty BRD i zachęcając nowych potencjalnych członków do podpisania Karty.		
---	--	--

S.9 ESRA 3 (E-Survey on Road Users Attitudes)		
Zakres działania: Światowe badanie opinii społecznej na temat głównych problemów w ruchu drogowym ESRA3 (E-Survey on Road Users Attitudes) jest kontynuowane w ITS od 2015 r. (wcześniej prowadzone w ramach projektu SARTRE). Opis projektu: Projekt polega na przeprowadzeniu badania opinii społecznej w 39 krajach na 5 kontynentach oraz przygotowaniu raportów krajowych i tematycznych. Respondenci (5 grup uczestników ruchu drogowego: kierowcy, motocykliści/motorowerzyści, rowerzyści, piesi, użytkownicy UTO) odpowiadali na pytania zawarte w kwestionariuszu ankiety internetowej dotyczące 10 zakresów tematycznych: środek transportu, poczucie bezpieczeństwa, jazda pod wpływem alkoholu/lekarstw, prędkość, stosowanie pasów bezpieczeństwa, stosowanie kasków przez rowerzystów/motocyklistów/rowerzystów, rozproszenie uwagi w ruchu drogowym (stosowanie telefonów komórkowych, zmęczenie), bezpieczeństwo infrastruktury, egzekwowanie przepisów nad ruchem drogowym, wsparcie działań prewencyjnych. Cele projektu: Zebranie porównywalnych i wiarygodnych informacji o opiniach, zachowaniach i postawach użytkowników dróg na temat zagrożeń występujących w ruchu drogowym i działań prewencyjnych podejmowanych w tym obszarze. Okres realizacji projektu: Lata: 2022-2024 Osiągnięte rezultaty: Przygotowanie raportów tematycznych dotyczących głównych problemów brd / grup uczestników ruchu przez przedstawicieli Komitetu Sterującego ESRA (którego członkiem jest również ITS). Przygotowanie strategii komunikacji dotyczącej rozpowszechniania wyników ESRA3. Wstępne prace nad realizacją badania ESRA4. Przygotowanie raportów tematycznych: 1. Subiektywne postrzeganie bezpieczeństwa i zagrożenia w ruchu drogowym, raport Nr 2	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	ITS
	Źródła finansowania	Środki własne ITS
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

2. Rozproszenie uwagi w ruchu drogowym (m.in. stosowanie telefonów komórkowych) i zmęczenie ESRA3, raport Nr 3		
3. Skuterzyści i motocykliści ESRA3, raport Nr 4		
4. Młodzi i starsi kierowcy, raport Nr 5		
5. Elektryczne hulajnogi ESRA3, raport Nr 6		
Infrastruktura drogowa ESRA3, raport Nr 8		

S.10 Wdrażanie rozwiązań mających wpływ na poprawę porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres działania: 1. Wdrażanie rozwiązań mających wpływ na poprawę porządku i bezpieczeństwa ruchu drogowego. 2. Dostosowanie przepisów do postępu technicznego oraz oczekiwań społecznych. 3. Przygotowanie projektów aktów wykonawczych z obszaru przepisów o ruchu drogowym, pozostających we właściwości MSWiA.	Kierunek	LEGISLACJA/ SYSTEM
	Lider	KGP
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
Osiągnięte rezultaty: 1. Udział w pracach nad projektem ustawy o szczególnych rozwiązaniach w związku z przygotowaniem i sprawowaniem przez Rzeczpospolitą Polską przewodnictwa w Radzie Unii Europejskiej w I połowie 2025 r. W szczególności przygotowano projekt zmiany w ustawie o Policji stwarzający Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji podstawę zlecenia Policji pilotowania przejazdu pojazdu przewożącego osoby, gdy konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas tego przewozu. Ustawa została opublikowana w Dz. U. z 2024 r. poz. 1006. 2. Udział w pracach międzyresortowego zespołu (MS/MSWiA/MI) przygotowującego projekt ustawy mającej na celu zwiększenie skuteczności zwalczania „piractwa drogowego”, w tym także ściganie organizatorów i uczestników nielegalnych wyścigów samochodowych. Projekt <i>ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego</i> został przygotowany przez Ministerstwo Sprawiedliwości i umieszczony w wykazie prac legislacyjnych Rządu pod nr UD185. 3. Kontynuowanie prac nad przygotowaniem projektu <i>rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej</i>, mającego na celu uzupełnienie dotychczasowych regulacji oraz dostosowanie do zmian w ustawach. Rozporządzenie zostało wydane w dniu 20 sierpnia 2024 r. i opublikowane w Dz. U. poz. 1278. 4. Prace na projektem nowego zarządzenia Komendanta Głównego Policji w sprawie pełnienia służby na drogach.		

S.11 Analiza danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych

Zakres działania:	Kierunek	BADANIA
	Lider	KGP

Ogólne i tematyczne analizy stanu bezpieczeństwa prowadzone okresowo i doraźnie, w tym na potrzeby realizacji przez Policję programów na rzecz bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów. Osiągnięte rezultaty: Przygotowano szereg opracowań dotyczących stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in.: – Analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ujęciu miesięcznym, – Publikację „Wypadki drogowe w Polsce w 2023 roku”, – Analizy czasów reakcji na autostradach i drogach ekspresowych, – Sprawozdania z realizacji „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024-2026”, – Sprawozdania z realizacji „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2024-2026”, – Sprawozdania z realizacji „Krajowego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2024-2026”.	Stan na 31.12. 2023	Stan na 31.12.2024

S.12 Współpraca międzynarodowa w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zakres działania: • Działania wynikające z członkostwa w Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego ROADPOL; • Współpraca w ramach Unii Europejskiej oraz z krajami będącymi stroną układów i porozumień z UE. Osiągnięte rezultaty: 1. W dniach 19-23 lutego 2024 r. przedstawiciel BRD KGP wziął udział w realizowanym przez MFIPR Twinningowym Projekcie realizowanym w Gruzji „<i>Support in establishment of comprehensive road safety database and further improvement of road safety management in Georgia</i>”; 2. Udział polskiej Policji w paneuropejskich działaniach pn. „TRUCK&BUS” dnia 25 lutego 2024 r. prowadzonych pod patronatem ROADPOL - działania funkcjonariuszy ruchu drogowego na rzecz brd; 3. Przedstawiciel BRD KGP wziął udział w webinarze ROADPOL dot. problematyki związanej z przekraczaniem dopuszczalnej prędkości jazdy – 17 kwietnia 2024 r. (online); 4. Udział polskiej Policji w paneuropejskich działaniach pn. „PRĘDKOŚĆ” dnia 19 kwietnia 2024 r. oraz 5 sierpnia 2024 r. prowadzonych pod patronatem ROADPOL - działania funkcjonariuszy ruchu drogowego na rzecz brd; 5. Udział przedstawicieli BRD KGP w obradach Grupy Roboczej oraz Rady ROADPOL w dniach 22-26 kwietnia 2024 r. w Bugibbie (Malta); 6. Udział przedstawicieli BRD KGP w wizycie studyjnej w ramach Projektu EU Road Safety Exchange II w Kopenhadze (Dania) w dniach 14-16 maja 2024 r.; 7. Udział w konferencji naukowej dot. planowania urbanistycznego i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na Uniwersytecie Naif Arab w dniach 22 – 26 lipca 2024 r. w Rijadzie (Arabia Saudyjska);	Kierunek	SYSTEM
	Lider	KGP
	Źródła finansowania	Środki budżetowe Policji Budżet ROADPOL Budżet NMF i FWD EOG
	Stan na 31.12. 2023	Stan na 31.12.2024

8. Udział 4 funkcjonariuszy polskiej Policji w „VII międzynarodowym szkoleniu w zakresie bezpiecznej jazdy dla policyjnych motocyklistów” realizowanym w Salzburgu w dniach 9-12 września 2024 r. W VII edycji Międzynarodowego Szkolenia wzięło udział około 130 funkcjonariuszy z europejskich służb mundurowych; 9. Udział w paneuropejskich działaniach pn. ROADPOL Safety Days 16-22 września 2024 r. - krajowe działania policjantów ruchu drogowego na rzecz brd; 10. Udział przedstawicieli BRD KGP w wizycie studyjnej w ramach Projektu EU Road Safety Exchange II w Brukseli (Belgia) w dniach 22-24 września 2024 r.; 11. Udział przedstawicieli BRD KGP w obradach Grupy Roboczej oraz Rady ROADPOL w dniach 7 – 11 października 2024 r. w Fiuggi (Włochy); 12. Przeprowadzenie krajowych działań przez funkcjonariuszy ruchu drogowego w dniach 31 października – 17 listopada 2024 r. ukierunkowanych na badanie trzeźwości kierujących pojazdami wynikających z międzynarodowego Projektu „TRENDLINE”; 13. Udział w seminarium dot. badania wypadków drogowych organizowanej przez ROADPOL we współpracy z Wydziałem Ruchu Drogowego Guardia Civil w dniach 4 – 8 listopada 2024 r. w Meridzie (Hiszpania); 14. Zorganizowanie 20 listopada 2024 r. Konferencji podsumowującej Inicjatywę bilateralną „POL-NOR II Współpraca w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego – wymiana doświadczeń i dobrych praktyk” – udział przedstawicieli norweskiej Policji ruchu drogowego; 15. W dniu 28 listopada 2024 r. przedstawiciel BRD KGP wziął udział w spotkaniu Inauguracyjnym Euro Control Route i wystąpił w roli eksperta w panelu dyskusyjnym w zakresie współpracy międzynarodowej Policji ruchu drogowego; 16. Udział przedstawicieli BRD KGP w zorganizowanym przez WHO Drugim Spotkaniu Wysokiego Szczebla Policji Ruchu Drogowego w Baku (Azerbejdżan) w dniach 8-12 grudnia 2024 r. Przedmiotowe wydarzenie zgromadziło przedstawicieli 25 państw oraz kilku organizacji międzynarodowych; 17. Udział przedstawiciela BRD KGP w spotkaniu Grupy Roboczej ROADPOL w dniach 17 stycznia, 20 marca, 11 września oraz 13 listopada 2024 r. (online).		
---	--	--

S.13 XVI konferencja profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów Sił Zbrojnych RP

Zakres działania: W dniach 16-19.09.2024 r. w m. Grudziądzu odbyło się szkolenie połączone z XVI Konferencją profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów Sił Zbrojnych RP. Celem Konferencji było doskonalenie wiedzy i umiejętności osób odpowiedzialnych za kształtowanie systemu bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów wojskowych oraz wymiana doświadczeń w zakresie metodyki profilaktycznego oddziaływania na	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	STiRW-CKRW

kierowców. W Konferencji uczestniczyło 70 osób, które reprezentowały wszystkie szczeble organizacyjne Sił Zbrojnych RP oraz środowiska naukowe wojskowe i cywilne. Osiągnięte rezultaty: 1. W opinii uczestników Konferencji, zarówno referaty, jak i wnioski wygenerowane podczas dyskusji powinny być wykorzystywane do dalszej działalności profilaktycznej na wszystkich szczeblach Sił Zbrojnych mając na celu dążenie do zmniejszenia liczby i łagodzenie skutków powstawania wypadków i kolizji drogowych. 2. Prezentowane podczas konferencji referaty oraz przekazana wiedza powinna prowadzić do profesjonalnego zachowania oraz przygotowania się kierowców wojskowych do poruszania się pod drogach. 3. W celu zapewnienia ciągłego oddziaływania profilaktycznego, materiały konferencyjne przekazano jednostkom wojskowym jako materiały pomocnicze do prowadzenia działalności szkoleniowej i profilaktycznej z kierowcami pojazdów mechanicznych.	Źródła finansowania	Budżet MON oraz PZU
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	Zaplanowano	Zrealizowano

S.14 Aktualizacja i dostosowanie treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer zewnętrzny oraz jej utrzymanie		
Zakres działania: Przedmiotem zamówienia była usługa aktualizacji i dostosowania treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer Wykonawcy oraz jej utrzymanie. W związku z zbliżającym się końcem roku 2024 koniecznym stało się wyłonienie nowego Wykonawcy, który przeniesie platformę na nowy serwer oraz zapewni jej utrzymanie. Dodatkowo w związku ze zmianami merytoryczno-prawnymi które nastąpiły w ostatnim czasie koniecznym stało się również zaktualizowanie treści ujętych na platformie, gdyż platforma stanowi ważne narzędzie dla nauczycieli do prowadzenia zajęć z zakresu wychowania komunikacyjnego w szkole. W ramach usługi platforma została przeniesiona na nowy serwer, a jej treści zostały zaktualizowane. Więcej na stronie: www.drogazklasa.pl Osiągnięte rezultaty: Głównym celem zamówienia było wyposażenie nauczycieli w niezbędną wiedzę i narzędzia do prowadzenia lekcji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na każdym etapie nauki dzieci i młodzieży (nauczanie przedszkolne, szkoła podstawowa i ponadpodstawowe) oraz podniesienie kwalifikacji, uzupełnienie stanu wiedzy oraz doskonalenie umiejętności zawodowych na temat prowadzenia zajęć z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Kierunek	EDUKACJA
	Lider	SKRBRD
	Źródła finansowania	Budżet państwa
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Aktualizacja i dostosowanie treści ujętych na platformie „Droga z klasą” do bieżących zmian merytoryczno-prawnych, przeniesienie platformy na serwer Wykonawcy oraz jej utrzymanie.	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
	Zaplanowano	Zrealizowano

Inne działania mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego realizowane w 2024 roku

Nr zad.	Zadanie	Lider
1	Działania pilotażowe w zakresie wdrożenia inteligentnych systemów zwiększania bezpieczeństwa przejazdów kat. D.	UTK
2	Działania nadzorcze Prezesa UTK ukierunkowane na zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.	UTK
3	Promocja wiedzy o bezpieczeństwie na przejazdach kolejowo-drogowych	UTK
4	Rozwój kampanii edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa na terenie kolejowym	UTK
5	Koordinacja działań związanych z dodatkowym oznakowaniem przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn, zawierającym niezbędne informacje dla operatora numeru alarmowego 112	UTK
6	Inwestycje w infrastrukturę i urządzenia przejazdowe	PKP PLK
7	Podnoszenie kultury bezpieczeństwa i świadomości zagrożeń wśród użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych	PKP PLK
8	Monitorowanie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych	PKP PLK

9	Współpraca z organami publicznymi w zakresie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo – drogowych	PKP PLK
10	Działania w obszarze ruchu drogowego na terenach zarządzanych przez PGL Lasy Państwowe	PGL LP
11	Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Straż Graniczną	SG
12	Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Krajową Administrację Skarbową/Służbę Celno-Skarbową	KAS/SCS
13	Prowadzenie strony internetowej bezchemi nadrode.pl	KCPU
14	Prowadzenie strony internetowej www.kampanianazdrowie.pl	KCPU

1. Działania pilotażowe w zakresie wdrożenia inteligentnych systemów zwiększania bezpieczeństwa przejazdów kat. D

Zakres działania:

Z inicjatywy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, prowadzone są prace związane nad wdrożeniem innowacyjnych systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych. Celem tych działań jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa kolejowego poprzez zwiększenie świadomości kierowców o zbliżaniu się do przejazdu, wykrywanie naruszeń przepisów drogowych oraz automatyczne powiadamianie odpowiednich służb. Szczególny nacisk położony jest na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kategorii D.

Kierunek

SYSTEM/INŻYNIERIA/
NADZÓR

Lider

UTK

Źródła finansowania

Budżet UTK, Budżet
zarządcy
infrastruktury

Osiągnięte rezultaty:

Jednym z wyzwań w zakresie bezpieczeństwa systemu kolejowego w Polsce jest ograniczenie liczby wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych („PKD”), i przejściach przez tory.

Wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych należą do jednych z najczęściej występujących zdarzeń w systemie kolejowym. Corocznie stanowią one około 39% (średnia za lata 2019-2023) wszystkich wypadków na liniach kolejowych oraz odpowiadają za co trzecią śmiertelną ofiarę wypadków na kolei. To obszar o podwyższonym ryzyku występowania sytuacji zagrażających bezpieczeństwu zarówno uczestników ruchu kolejowego, jak i drogowego. Poziom bezpieczeństwa na PKD i przejściach bezpośrednio wynika ze sposobu ich zabezpieczenia. W Polsce najwięcej jest przejazdów kolejowo-drogowych kat. D, których na czynnych liniach kolejowych pod koniec 2023 r. było 5 026. Są to obiekty, które nie są wyposażone w dodatkowe systemy zabezpieczeń technicznych, są jedynie oznakowane krzyżem św. Andrzeja i ewentualnie znakiem „Stop” (fakultatywnie). Na przejazdach tej kategorii dochodzi do największej liczby wypadków – w latach 2019-2023 stanowiły one od 56 do 66% w ogóle wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych.

Z tego względu ograniczenie wypadkowości na przejazdach tej kategorii w dużej mierze zależy od wdrożenia innowacyjnych rozwiązań w zakresie monitorowania zachowania użytkowników PKD. Analizy wskazują, że zdecydowana większość wypadków wystąpiła z przyczyn zależnych od użytkowników drogi – w wyniku niezastosowania się kierowców do obowiązujących przepisów i zignorowania konieczności zatrzymania się przed przejazdem. Aby poprawić bezpieczeństwo na przejazdach kategorii D, Prezes UTK od 2020 roku prowadzi prace nad wdrożeniem innowacyjnych systemów zwiększenia bezpieczeństwa przejazdów kat. D.

Podstawą działania innowacyjnych systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D są dwie funkcjonalności:

- ostrzeganie kierowców o zbliżaniu się do przejazdu oraz
- monitorowanie przestrzegania przez nich obowiązujących przepisów.

W 2024 r. gotowymi systemami dysponowały firmy:

- Monat sp. z o.o. – system pn. „SPW-1M”,
- Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych i Elektroenergetycznych PROTEL sp. z o.o. – system pn. „ProTV”,
- Elmontaż sp. z o.o. oraz Carrier Fire & Security Polska sp. z o.o. – system pn. „SafeCross”.

W 2024 r. kontynuowane były prace związane z przygotowaniem propozycji zmiany przepisów prawa umożliwiających wdrożenie innowacyjnych urządzeń, w tym zabudowanie urządzeń. W tym celu przeprowadzone były ustalenia z przedstawicielami Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, który zgodnie z założeniami *Strategii wdrożenia innowacyjnych systemów zabezpieczenia przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D* zaproponowanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, został wskazany jako instytucja nakładająca i egzekwująca mandaty z tytułu wykroczeń zarejestrowanych przez urządzenia. Podstawowe przepisy wymagające zmian to m.in. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, czy rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

2. Działania nadzorcze Prezesa UTK ukierunkowane na zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

Zakres działania:

Przejazdy kolejowo-drogowe to szczególne miejsce interakcji dwóch rodzajów transportu. Wypadki na przejazdach i przejściach w zdecydowanej większości występują z powodu niewłaściwego zachowania użytkowników dróg i pieszych. W niewielkim stopniu przyczyniają się do nich awarie urządzeń czy błędy personelu kolejowego.

Mimo to, bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych to jeden z priorytetów nadzoru Prezesa UTK. Mając na uwadze to, że wystąpienie zdarzenia bądź sytuacji potencjalnie niebezpiecznej może wynikać między innymi ze stanu technicznego i utrzymania przejazdów kolejowych, obszar ten podlega szczególnemu nadzorowi. Należy podkreślić, że podczas czynności kontrolnych na przejazdach weryfikacji podlega nie tylko stan techniczny infrastruktury i urządzeń kolejowych, ale także stan techniczny drogi dojazdowej i pobocza, poprawność oznakowania i warunki widoczności.

Kierunek	NADZÓR
Lider	UTK
Źródła finansowania	Budżet UTK

Osiągnięte rezultaty:

Konsekwencją zdarzeń na przejazdach kolejowo-drogowych są ofiary śmiertelne i ciężko ranni oraz ograniczenia lub przerwy w ruchu kolejowym, dlatego działalność nadzorcza w tym zakresie jest niezwykle istotna

z punktu widzenia zarówno bezpieczeństwa systemu kolejowego, jak i jego niezakłóconego funkcjonowania. Warto podkreślić, że ze względu na specyfikę obszaru styku transportu kolejowego z drogowym, podmioty kolejowe mają ograniczoną możliwość redukcji zdarzeń z udziałem użytkowników dróg oraz pieszych. Ryzyko generowane jest bowiem w przeważającej mierze przez osoby funkcjonujące poza systemem kolejowym. Nie oznacza to jednak, że z poziomu systemu kolejowego nie są podejmowane działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka na przejazdach kolejowo-drogowych. Zagadnienia związane ze stanem technicznym, procesem utrzymania i kwalifikacji przejazdów kolejowo-drogowych od lat należą do priorytetów nadzoru Prezesa UTK i z pewnością będą kontynuowane w przyszłości. Sprawdzeniu poddawany jest m.in. stan techniczny, proces utrzymania oraz właściwa klasyfikacja skrzyżowań linii kolejowych z drogami. Szczególny nacisk kładziony jest na kontrolę miejsc, w których doszło do wypadków.

W 2024 roku przeprowadzono 91 kontroli w zakresie „stanu technicznego, procesu utrzymania i klasyfikacji skrzyżowań linii kolejowych/bocznic z drogami”, podczas których dokonano weryfikacji przejazdów kolejowo-

drogowych. Część kontroli odbyła się zgodnie z założeniami Planu Nadzoru Prezesa UTK na 2024 r., część natomiast została zrealizowana poza planem, jako działanie dodatkowe w związku ze zgłoszeniem w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Należy podkreślić, że podczas jednej kontroli często weryfikowano więcej niż jeden przejazd. Ponadto przejazdy weryfikowane są również dodatkowo w kontrolach w innych obszarach tematycznych, dzięki czemu działaniami nadzorczymi, w podanym okresie, objęto łącznie 273 przejazdy.

Do najczęstszych nieprawidłowości odnotowywanych w tym obszarze należą m.in.:

- niespójność zapisów pomiędzy Regulaminem obsługi, a Metryką przejazdu kolejowo-drogowego,
- nieprawidłowości w zakresie oznakowania i sygnalizacji przejazdu kolejowo-drogowego,
- nieprawidłowości w zakresie wykonania pomiarów widoczności przejazdu,
- nieprawidłowości w zakresie stanu technicznego i nawierzchni kolejowej na przejeździe,
- błędna kwalifikacja kategorii przejazdu kolejowo-drogowego,
- nieprawidłowe przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu,
- nieprawidłowości w zakresie przeglądu diagnostycznego,
- nieumieszczenie w widocznym miejscu instrukcji postępowania na wypadek pożaru.

Po przeprowadzeniu czynności nadzorczych sporządzany jest protokół kontroli, który zawiera m.in. opis stanu faktycznego ustalonego w trakcie kontroli oraz opis nieprawidłowości. Następnie kontrolowanemu przedstawiane jest wystąpienie pokontrolne, w którym przekazywane są zalecenia dotyczące usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

Zalecenia, które w 2024 roku otrzymywały podmioty kolejowe w związku z kontrolą stanu technicznego, procesu utrzymania i klasyfikacji skrzyżowań linii kolejowych/bocznic z drogami, obejmowały w szczególności:

- nakaz usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych w toku kontroli we wskazanym terminie,
- nakaz podjęcia działań systemowych mających na celu nadzór nad poziomem ryzyka,
- nakaz dokonania analizy wskazanych nieprawidłowości mających miejsce w innych obszarach i procesach systemu zarządzania bezpieczeństwem,
- nakaz poinformowania Prezesa UTK o wykonaniu uwag i wniosków oraz przedstawienia stosownych dowodów dokumentujących zrealizowane działania/usunięte nieprawidłowości w określonym terminie.

Odpowiedź na wystąpienie pokontrolne otrzymana od kontrolowanego podmiotu jest poddawana analizie, która ma na celu ustalenie czy przedsiębiorca podjął dostateczne działania w kierunku realizacji wydanych zaleceń, w tym usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Taka praktyka przyczynia się do wdrożenia odpowiedniej profilaktyki celem poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, poza określeniem i sformułowaniem wniosków i zaleceń ujętych w wystąpieniach pokontrolnych, Prezes UTK może nakazać, w drodze decyzji, usunięcie nieprawidłowości w określonym terminie. Natomiast w przypadku stwierdzenia, że dalsza eksploatacja infrastruktury kolejowej wiąże się z istotnym ryzykiem dla bezpieczeństwa, w drodze decyzji administracyjnej wprowadza się ograniczenia ruchu kolejowego.

W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości, wskazujących na naruszenie przez kontrolowany podmiot obowiązków nałożonych treścią przepisów w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego, w 2024 roku wydano 10 decyzji Prezesa UTK stwierdzających naruszenia dotyczące stanu technicznego i eksploatacji przejazdów kolejowo-drogowych. Ponadto wydano 15 decyzji wprowadzających ograniczenia ruchu kolejowego,

z uwagi na naruszenia w całości lub w części związane z przejazdami kolejowo-drogowymi.

Jednym z zadań Prezesa UTK jest kontrola zgodności działania zarządców infrastruktury kolejowej z przepisami prawa krajowego w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego. W związku z powyższym wobec zarządców infrastruktury przeprowadzane są kontrole obejmujące m.in. stan techniczny i proces utrzymania przejazdów kolejowo-drogowych. Podkreślenia wymaga fakt, że obowiązek utrzymania właściwego stanu technicznego dróg dojazdowych do skrzyżowań z liniami kolejowymi ciąży na zarządcach dróg, dlatego też są oni informowani o nieprawidłowościach stwierdzonych w toku kontroli.

W 2024 roku za pośrednictwem Oddziałów Terenowych UTK wysłano ponad 44 pisma do zarządców dróg w celu weryfikacji nieprawidłowości w oznakowaniu przejazdów kolejowo-drogowych od strony drogi kołowej oraz związane ze złym stanem technicznym tych dróg, a także dotyczące nieprawidłowości w zakresie pomiaru natężenia ruchu drogowego.

Prezes UTK korzysta ze wszystkich dostępnych narzędzi podejmując działania nadzorcze w omawianym obszarze. Rezultatem tych działań jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, a także poprawa ich stanu technicznego oraz oznakowania.

3. Promocja wiedzy o bezpieczeństwie na przejazdach kolejowo-drogowych

Zakres działania: Publikacja artykułów dotyczących bezpiecznego zachowania się na przejazdach kolejowo-drogowych. Artykuły w przystępny sposób umożliwią przyswojenie wiedzy na temat odpowiedniego zachowania na przejazdach (np. gdy samochód zostanie unieruchomiony na przejeździe kolejowym). Dodatkowo są cennym źródłem informacji na temat innowacyjnych rozwiązań.

Kierunek

EDUKACJA

Lider

UTK

Źródła finansowania

Budżet UTK

Osiągnięte rezultaty:

Celem publikacji artykułów na stronie utk.gov.pl oraz w prasie jest propagowanie zasad bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W artykułach przedstawione są bieżące statystyki dotyczące wypadków. W sposób szczególny promowane są nowe technologie i rozwiązania, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych.

W 2024 r. na stronie internetowej UTK ukazały się następujące materiały promujące bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych:

- VII Ogólnopolska Konferencja Naukowo – Techniczna <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21066,VII-Ogólnopolska-Konferencja-NaukowoTechniczna-Transport-Kolejowy-2024-Przeszlos.html>
- Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2024 <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21089,Forum-Bezpieczenstwa-Kolejowego-2024.html>
- Priorytety nadzoru i cele strategii nadzoru Prezesa UTK na 2024 rok <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21138,Cele-i-priorytety-nadzoru-Prezesa-Urzedu-Transportu-Kolejowego-na-2024-rok.html>
- Sprawozdanie ze stanu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21657,Sprawozdanie-ze-stanu-bezpieczenstwa-w-ruchu-kolejowym.html>
- Dziś Dzień Bezpiecznego Kierowcy. Bądź bezpieczny na przejazdach <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21522,Dzis-Dzien-Bezpiecznego-Kierowcy-Badz-bezpieczny-na-przejazdach.html>
- Spotkanie kierownictwa UTK z zarządem PKP PLK <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21264,Spotkanie-kierownictwa-UTK-z-zarzadem-PKP-PLK.html>
- Sejmowa Komisja Infrastruktury w siedzibie CEMM <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21193,Sejmowa-Komisja-Infrastruktury-w-siedzibie-CEMM.html>

Artykuły promujące bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych i podjęte przez urząd inicjatywy ukazywały się także w prasie:

- „Możemy znacznie zmniejszyć liczbę wypadków na kolei” w „Rynku Kolejowym” nr 10/2024

- „Kampania Kolejowe ABC III – ciąg dalszy wielkiej edukacyjnej podróży” w „Rynku Kolejowym” nr 11/2024

Publikacje w prasie drukowanej, a także na portalu internetowym UTK, przyczyniają się nie tylko do promocji działalności urzędu, ale przede wszystkim do szerzenia wiedzy na temat bezpieczeństwa kolejowego. Szczególne znaczenie w publikacjach jest przypisywane przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa przy przekraczaniu przejazdów kolejowo-drogowych.

Urząd Transportu Kolejowego promuje także inicjatywy poprawiające poziom bezpieczeństwa kolei, skłaniając do dzielenia się wiedzą i innowacyjnymi rozwiązaniami cały rynek, np. dzięki Konkursowi kultury bezpieczeństwa, w ramach projektu Deklaracja w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. VIII Gala Konkursu Kultury Bezpieczeństwa odbyła się 28 listopada 2024 roku w Warszawie <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21923,Ponad-300-sygnatariuszy-Deklaracji-Kultury-Bezpieczenstwa.html>

Rezultatem działań promocyjnych jest wzrost wiedzy wśród społeczeństwa w zakresie stosowania zasad bezpieczeństwa. Działania te przyczyniają się także do promocji statutowej działalności urzędu i jej wpływu nie tylko na branżę kolejową, ale także na pasażerów i uczestników ruchu drogowego. Dzięki temu Urząd Transportu Kolejowego jest postrzegany jako krajowy regulator rynku kolejowego oraz instytucja mająca wpływ na szerzenie wiedzy w zakresie bezpieczeństwa na terenach kolejowych, w tym na styku kolej – drogi. Przedstawiciele UTK brali również udział w wielu konferencjach związanych z bezpieczeństwem na kolei. Po prezentacji Prezesa UTK dr inż. Ignacego Góry w trakcie Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2024, w środkach społecznego przekazu pojawiło się wiele artykułów dotyczących możliwego monitoringu na przejazdach kolejowo-drogowych. 172 publikacje w radiu, telewizji i portalach internetowych osiągnęły zasięg niemal 2,5 mln odbiorców i ekwiwalent reklamowy niemal 390 tys. zł. Przykładowy artykuł: <https://www.onet.pl/motoryzacja/brd24pl/500-urzadzen-zacznie-lapac-kierowcow-na-przejazdach/q0z71df,30bc1058>

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych było również tematem rozmów w trakcie posiedzenia sejmowej Komisji Infrastruktury, które odbyło się w marcu 2024 r. w Centrum Monitorowania i Egzaminowania Maszynistów (<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/21193,Sejmowa-Komisja-Infrastruktury-w-siedzibie-CEMM.html>). Stanowisko w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kat. D Prezes UTK przedstawił również na posiedzeniu Parlamentarnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego we wrześniu 2024 r.

4. Rozwój kampanii edukacyjnych dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa na terenie kolejowym

Zakres działania: Kampania Kolejowe ABC III to zainicjowana przez Urząd Transportu Kolejowego trzecia edycja programu edukacyjnego z zakresu bezpieczeństwa na terenach kolejowych. „Kampania Kolejowe ABC III” to źródło wiedzy na temat sposobów właściwego zachowania w pobliżu torów oraz reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia na terenach kolejowych, w pobliżu przejść i przejazdów kolejowo-drogowych oraz na pokładzie pociągów. Grupami docelowymi projektu są dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym z klas I-VIII szkół podstawowych oraz osoby dorosłe – rodzice i opiekunowie, nauczyciele i wychowawcy dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym. Termin realizacji projektu: październik 2023 r. – grudzień 2027 r.	Kierunek	Edukacja
	Lider	UTK
	Źródła finansowania	„Kampania Kolejowe ABC III” dofinansowana ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Liczba dzieci biorących udział w zajęciach edukacyjnych	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024

	2 127 w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC III” (FENiKS)	7 659 w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC III” (FENiKS)
Osiągnięte rezultaty: We wrześniu 2023 r. została podpisana pre-umowa o dofinansowanie projektu „Kampania Kolejowe ABC III” ze środków programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. W październiku 2024 r. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego i Dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisali umowę o dofinansowanie projektu. Całkowita wartość projektu wynosi 77 818 000,00 zł (wartość dofinansowania z Funduszu Spójności wynosi 62 028 700,00 mln zł). Jest to ogólnopolski projekt, dzięki któremu dzieci uczęszczające do przedszkoli i szkół podstawowych zapoznają się z zasadami bezpiecznego zachowania w pobliżu torów, na przejazdach kolejowych, dworcach i w pociągach. Pierwszym sposobem realizacji projektu są działania edukacyjne na terenie całej Polski, w szczególności w gminach, w których na przestrzeni ostatnich lat doszło do tragicznych wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych i na tzw. dzikich przejściach oraz w przedszkolach i szkołach podstawowych znajdujących się w pobliżu przejazdów kolejowo-drogowych i obszarów kolejowych. Drugim sposobem jest edukacyjna kampania medialna, w ramach której powstaną spoty reklamowe emitowane w mediach społecznego przekazu, organizowane będą m.in. rodzinne pikniki edukacyjne i konkursy. Działania te przełożą się na dotarcie do jak największej liczby osób. W dwóch pierwszych edycjach projekt „Kampania Kolejowe ABC” skierowany był przede wszystkim do trzech grup docelowych, tj. przedszkola, klasy I-III i klasy IV-VI. W tej odsłonie po raz pierwszy kampania obejmuje uczniów VII i VIII klasy, dla których przygotowany jest wyjątkowo atrakcyjny i angażujący program. Trzecia edycja projektu rozpoczęła się w październiku 2023 r. i będzie trwała do grudnia 2027 r. W tym czasie planowane jest przeprowadzenie ok. 1 200 nieodpłatnych lekcji, które obejmą 36 000 dzieci z całej Polski. W 2024 r. w ramach projektu „Kampania Kolejowe ABC III” przeprowadzonych zostało 155 lekcji bezpośrednio w szkołach i przedszkolach, w których wzięło udział 5 532 dzieci. Prowadzone przez edukatorów/pracowników UTK cykle zajęć umożliwiły dzieciom naukę poprzez zabawę. Dzięki przeprowadzonym lekcjom uczniowie zwiększają swój stopień zainteresowania tematyką bezpiecznego korzystania z transportu kolejowego oraz poruszania się na obszarze kolejowym. Zajęcia stymulują wyobraźnię odbiorców, zachęcają do zastanowienia się nad sytuacjami z własnego otoczenia oraz wzmacniają poczucie odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych. W 2024 r. działania edukacyjne z wykorzystaniem elementów kampanii były prowadzone także podczas takich imprez jak: „Wystawa Modułowej Makiety Kolejowej” w Wyszku, wydarzenie „Człowiek dla człowieka” w Czarnkowie, „Inauguracja sezonu turystycznego” w Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie, „Parada Parowozów w Parowozowni Wolsztyn”, „Druga wystawa makiet kolejowych” w Łodzi, Dni Otwarte Funduszy Europejskich w Warszawie, Noc Muzeów w Warszawie, V edycja Akademii Ratowniczej SAREX-24. - Edycja KIDS dla dzieci w Kaliszu, „Dzień Dziecka w Bajkowym Ogrodzie Kancelarii Premiera” w Warszawie, Piknik Bezpieczeństwa w Radlinie, „Rodzinny Piknik w Sejmie”, „Bezpieczne wakacje, bezpieczna podróż” w Libiążu, Naukowy Dzień Dziecka w Poznaniu, Festyn rodzinny – bezpieczne wakacje w Wieliczce, Bezpieczne wakacje w Skierniewicach, „Bezpieczni z Rogatkiem” w Opalenicy, „Bezpieczny Otwok”, Zajęcia edukacyjne w OSP Wronowy, „Bezpieczne Powitanie Wakacji 2024” w Piszczacu Pierwszym, „Parada Maskotek” w Gdańsku, „Stacja Dzieciom” w Warszawie, „Parada Mini Parowozów” w Wolsztynie, „Tornister Pełen Uśmiechów” w Brzozie Królewskiej, „Dni Otwarte Parowozowni Gniezno”, „Bezpieczny powrót do szkoły” w Siedlcach, „46. Nationale-Nederlanden Maraton Warszawski”, Dzień otwarty w Parowozowni Skierniewice, „170 lecie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych” w Bytomiu, „Kolej na Bezpieczeństwo” w Aleksandrowie Kujawskim, „Mała i duża kolej w Żurawicy”, Piknik rodzinny „Warszawa chroni”, Finał I Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Transporcie Kolejowym pn. „Czas na...Kolej” w Żukowie, „III Edukacyjny Przejazd Pociągiem POLREGIO – Pociąg Mikołajkowy” w Skawinie. W związku z realizacją już trzeciej edycji projektu w 2024 r. zostały opracowane nowe scenariusze zajęć, które są podstawą do przeprowadzenia lekcji dostosowanych do poszczególnych grup odbiorców. Scenariusze są uaktualnione, unowocześnione i opracowane w najbardziej atrakcyjnej i przystępnej dla odbiorców formie graficznej oraz zweryfikowane przez ekspertów z zakresu opracowywania materiałów edukacyjnych dla poszczególnych grup wiekowych (metodyków). Zawierają ćwiczenia, gdzie wiodącą formą jest praca zespołowa. Dzięki ciekawym scenariuszom, na podstawie których będą stworzone nowe interaktywne		

aplikacje, materiałom edukacyjnym oraz nowym e- podręcznikom dla nauczycieli, a także zastosowaniu nowoczesnych technologii takich jak gogle VR, hologramy młodzież nie tylko będzie się dobrze bawić, ale będzie również mogła rozwijać swoje kompetencje przyszłych kierowców. Zdobytą wiedzę i umiejętności z zakresu bezpieczeństwa na terenach kolejowych z pewnością będą bezcenne w kontekście przygotowania młodych ludzi do odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym.

W minionym roku została również opracowana identyfikacja wizualna projektu wraz z Księgą Znak, Księgą Identyfikacji Wizualnej i Systemem Identyfikacji Wizualnej, która buduje pozytywne emocje i skojarzenia związane z bezpieczną podróżą pociągiem oraz bezpiecznym poruszaniem się po obszarach kolejowo-drogowych. Na podstawie zawartych w niej projektów zakupione zostały materiały informacyjno-promocyjne, które będą wykorzystywane podczas zajęć i wydarzeń edukacyjnych.

W 2024 r. powstała nowa strona poświęcona projektowi „Kampania Kolejowe ABC III”, na której znajdować się będą nie tylko liczne fotorelacje z zajęć edukacyjnych oraz wydarzeń, ale także materiały edukacyjne dla dzieci i dorosłych, np. nowe podręczniki do prowadzenia zajęć, aktualności czy informacje. Strona została wzbogacona o dodatkowe treści – formularz zgłoszeniowy placówek edukacyjnych do projektu. Korzystając z zakładki „Dla dzieci”, najmłodsi będą mogli poznać zasady bezpieczeństwa obowiązujące na kolei za pomocą gier takich jak m.in. quiz kolejowy, kolorowanki, wyszukiwanie słów kolejowych oraz puzzle. W zakładce „Filmy” zamieszczane będą krótkie materiały wideo promujące projekt.

W 2024 r. właściwe zachowania na kolei przybliżane były dorosłym – nauczycielom, wychowawcom i rodzicom – również poprzez media społecznościowe. Przygotowano zagadki, łamigłówki oraz ciekawostki ze świata kolei, za pomocą których przekazywano wiedzę o bezpieczeństwie na terenach kolejowych zarówno dzieciom, jak i dorosłym. Zwiększyła się liczba osób obserwujących profile społecznościowe projektu, łącznie o ponad 8 tys. obserwujących.

5. Koordynacja działań związanych z dodatkowym oznakowaniem przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn, zawierającym niezbędne informacje dla operatora numeru alarmowego 112

Zakres działania:

Założeniem projektu jest oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn w celu szybkiej identyfikacji obiektu dla operatora 112.

Kierunek	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych
Lider	UTK
Źródła finansowania	Budżet UTK, Budżet zarządców infrastruktury - oznakowanie przejazdów
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba oznakowanych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść	
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
342 oznakowanych PKD innych zarządców infrastruktury niż PKP PLK S.A.	332 oznakowane PKD innych zarządców infrastruktury niż PKP PLK S.A.

Osiągnięte rezultaty:

Założeniem projektu jest oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn indywidualnym numerem identyfikacyjnym. Wprowadzenie unikalnych numerów zwiększa szanse na uniknięcie wypadku na PKD, a w razie jego zaistnienia służby ratunkowe mogą szybciej zlokalizować miejsce

zdarzenia. Dane te umieszczone są na „żółtej naklejce” wraz z numerem alarmowym 112 i numerem awaryjnym, który umożliwia bezpośredni kontakt z zarządcą infrastruktury w razie usterki przejazdu lub utknięcia pojazdu drogowego w strefie niebezpiecznej przejazdu.

Skuteczność systemu wymaga ścisłej współpracy między Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji, Głównym Urzędem Geodezji i Kartografii oraz zarządcami infrastruktury kolejowej. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego koordynuje prace związane z włączeniem do projektu przejazdów zarządzanych przez podmioty inne niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zarządcy infrastruktury posiadający autoryzację bezpieczeństwa oraz Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. zakończyły proces oznakowania przejazdów w poprzednich latach.

W 2024 roku, po przeprowadzeniu niezbędnych uzgodnień i testów, 25 przejazdów kolejowo-drogowych zarządzanych przez PGNiG TERMIKA S.A. zostało oznakowanych i dodanych do systemu 112.

Zarządcy infrastruktury zaangażowani w realizację projektu mają obowiązek powiadamiać Prezesa UTK o każdej zmianie danych przejazdów kolejowo-drogowych. W 2024 r. zarządcy infrastruktury przekazali informację o wyłączeniu z projektu 35 przejazdów kolejowo – drogowych.

6. Inwestycje w infrastrukturę i urządzenia przejazdowe

W ramach prowadzonych przez Spółkę modernizacji oraz rewitalizacji linii kolejowych, przebudowywane są przejazdy kolejowo-drogowe oraz przejścia przez tory. Proces ten obejmuje wyposażenie przejazdów i przejść w dodatkowe urządzenia zabezpieczenia i/lub ostrzegania, a także ich likwidację lub zastępowanie tunelami, wiaduktami lub kładkami. W okresie styczeń - listopad 2024 roku na sieci PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. działania inwestycyjne objęły łącznie 145 przejazdów kat. A-D, ponadto zostało zmodernizowane/wybudowane 21 przejść pod torami oraz 2 kładki. W celu minimalizacji ruchu poprzecznego na liniach kolejowych w okresie styczeń – listopad 2024 r. zostało zmodernizowanych/wybudowanych 14 wiaduktów drogowych oraz 14 wiaduktów kolejowych stanowiących skrzyżowanie dwupoziomowe.

W trakcie modernizacji stosowane są nowoczesne rozwiązania techniczne gwarantujące wymagany poziom bezpieczeństwa mimo stale rosnącej liczby pojazdów drogowych. Przejazdy wyposażane są w urządzenia zdalnej kontroli, co sprawia, że każda usterka urządzeń na przejeździe jest sygnalizowana u dyżurnego ruchu. Dodatkowo, maszynista jest informowany o awarii poprzez wskazania tzw. tarcz ostrzegawczych przejazdowych (sygnał informujący o usterce zobowiązuje maszynistę do ograniczenia prędkości pociągu do 20 km/h). Na przejazdach instalowane są także urządzenia do monitoringu i rejestracji zdarzeń. Dzięki prowadzonym inwestycjom korzystne zmiany odczuwają nie tylko podróżujący pociągami i kierowcy, ale także piesi oraz rowerzyści.

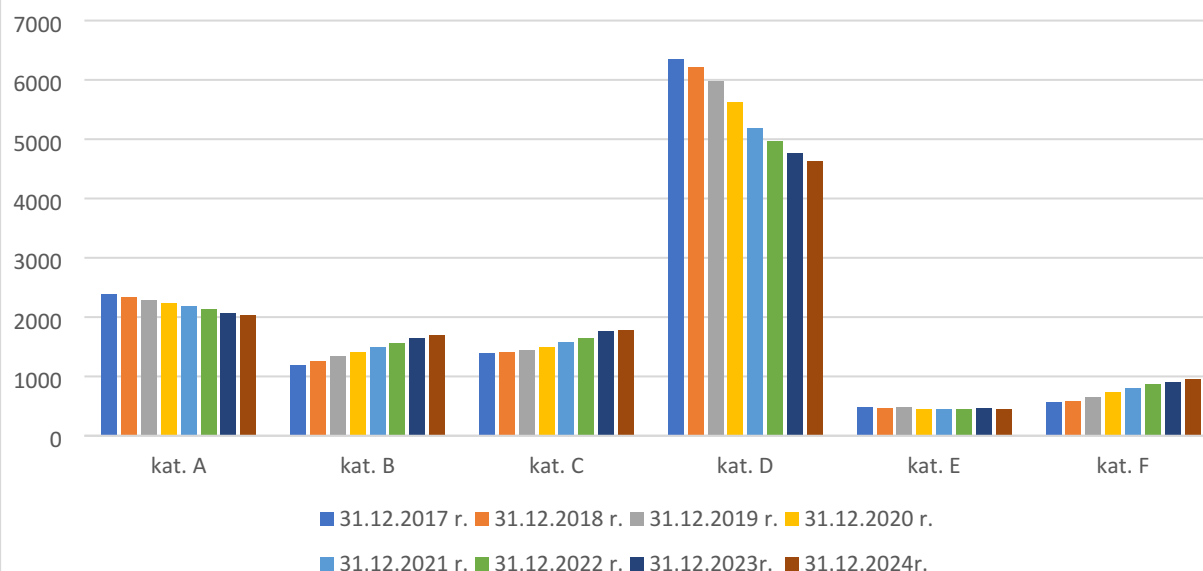
Podnoszenie kategorii przejazdów

W efekcie wyżej wymienionych prac inwestycyjnych, a także innych działań (np. likwidacji lub przekwalifikowania przejazdów), na eksploatowanych liniach kolejowych zmienia się struktura ilościowa przejazdów kolejowo-drogowych według kategorii, co przedstawia tabela:

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2017 [szt.]	Stan na 31.12.2018 [szt.]	Stan na 31.12.2019 [szt.]	Stan na 31.12.2020 [szt.]	Stan na 31.12.2021 [szt.]	Stan na 31.12.2022 [szt.]	Stan na 31.12.2023 [szt.]	Stan na 31.12.2024 [szt.]	Zmiana [szt.]
Przejazdy kat. A	2392	2337	2281	2229	2179	2067	2064	2033	-359
Przejazdy kat. B	1192	1255	1336	1411	1491	1568	1652	1689	497
Przejazdy kat. C	1386	1415	1440	1499	1581	1638	1760	1784	398
Przejazdy kat. D	6343	6216	5977	5617	5181	4958	4762	4624	-1719
Przejścia kat. E	479	468	473	455	450	453	458	442	-37

Przejazdy kat. F	562	584	649	727	789	861	905	947	385
Ogółem	12 354	12 275	12 156	11938	11671	11605	11601	11519	-835

Struktura ilościowa przejazdów kolejowo-drogowych według kategorii w latach 2017-2024



Szczególnie pozytywne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych jest znaczące zmniejszenie liczby (zabezpieczonych jedynie pasywnie) przejazdów kategorii D. Ich liczba na przestrzeni 8 lat spadła o 1719 szt., co jest efektem podniesienia kategorii (do kat. B lub kat. C), przekwalifikowania do kat. F (przejazdy użytku prywatnego) oraz połączenia i/lub likwidacji najmniej uczęszczanych przejazdów.

Modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A poprzez zabudowę powiązań urządzeń przejazdowych ze stacyjnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym

W celu podniesienia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A znajdujących się w granicach stacji kolejowych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w wielu lokalizacjach podejmowane są działania techniczne zmierzające do uzależnienia (logicznego powiązania sygnałów sterujących) wskazań semaforów wjazdowych i wyjazdowych na / ze stacji (a więc zezwalających na jazdę pociągów także przez te przejazdy) od położenia rogatek przejazdowych. Po wprowadzeniu takiego rozwiązania możliwość wyświetlenia na semaforze sygnału zezwalającego na jazdę pociągu uwarunkowana jest tym, czy zostały prawidłowo zamknięte rogatki na przejeździe. W latach 2015-2023 takie działania objęły 612 przejazdów kolejowo-drogowych. W ramach tej inicjatywy w 2024 roku zaplanowano modernizację przejazdów kolejowo-drogowych w 66 lokalizacjach (ze względu na trwający okres sprawozdawczy pełne dane za 2024 rok dostępne będą w I kwartale 2025 roku).

Oznakowanie dojazdów do przejazdów kolejowo-drogowych poziomymi liniami spowalniającymi jazdę

W celu redukcji zagrożenia kolizjami na przejazdach kolejowo-drogowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wdrożyły w 2014 roku i kontynuowały w kolejnych latach działanie polegające na umieszczaniu na dojazdach do przejazdów specjalnych oznaczeń ostrzegawczo-spowalniających. Zadaniem pasów nanoszonych na nawierzchnię drogi dojazdowej w odpowiedniej odległości od linii kolejowej jest ostrzeżenie kierowcy pojazdu drogowego

o zbliżaniu się do skrzyżowania z linią kolejową – miejsca podwyższonego ryzyka, w którym należy zachować szczególną ostrożność. Dzięki niewielkiej wypukłości pasy generują charakterystyczne drgania oraz dźwięk, zaś

jaskrawo czerwony kolor jest wizualnym czynnikiem informacyjno-ostrzegawczym. Działanie ukierunkowane jest głównie na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii D (bez zapór i sygnalizacji świetlno-dźwiękowej), jednakże w uzasadnionych przypadkach oznakowania wykonywane są również na przejazdach kategorii B oraz C. Od momentu zainicjowania projektu do końca 2023 roku oznakowania zostały wykonane na dojazdach do 590 przejazdów kolejowo-drogowych (w 2014 roku – 150, w 2015 roku – 98, w 2016 roku – 47, w 2017 roku – 36, w 2018 roku – 41, w 2019 roku – 43, w 2020 roku – 43, w 2021 roku – 63 w 2022 roku - 37, w 2023 roku – 32, plan na 2024 rok – 44).

W 2025 roku trwa kontynuacja tego działania a dane końcowe za 2024 rok ze względu na okres sprawozdawczy dostępne będą w I kwartale 2025 roku.

7. Podnoszenie kultury bezpieczeństwa i świadomości zagrożeń wśród użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych

Kampania społeczna „Bezpieczny Przejazd”

BEZPIECZNY PRZEJAZD

Posłuchaj głosu rozsądku

UWAŻAJ NA PRZEJEZDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Fundusze Europejskie
Rzeczpospolita Polska
Unia Europejska

DOŁĄCZ DO AMBASADOREK I AMBASADORÓW BEZPIECZEŃSTWA > bezpieczny-przejazd.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od osiemnastu lat prowadzą kampanię społeczną „Bezpieczny Przejazd”. Jej głównym celem jest podnoszenie świadomości Polaków w zakresie bezpieczeństwa na terenach kolejowych, a tym samym zmniejszenie liczby ofiar tragicznych wypadków np. na skrzyżowaniu trasy kolejowej z drogą. Jest to szczególnie istotny element działalności Spółki, ponieważ niezależnie od licznych inwestycji – np. w udoskonalanie systemów zabezpieczeń i infrastrukturę kolejową – tym, co ostatecznie decyduje o bezpieczeństwie na torach, jest poszanowanie przepisów i zdrowy rozsądek uczestników ruchu. „Bezpieczny Przejazd” to jedna z największych tego typu kampanii w Europie. W 2022 r. kampania ponownie otrzymuje nagrodę w konkursie „Kultura Bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” (kategoria „czynniki ludzkie”), za realizację warsztatów dot. bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, skierowanych do instruktorów nauki jazdy i wykładowców ośrodków szkolenia kierowców oraz egzaminatorów WORD.

Działania kampanijne – za pośrednictwem wielu kanałów komunikacji – kierowane są zarówno do dzieci, młodzieży, jak i dorosłych. Pracownicy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei realizują m.in. prelekcje w przedszkolach, szkołach i na uczelniach, warsztaty dla ośrodków szkolenia kierowców, organizują akcje prewencyjne oraz symulacje wypadków. Kampania obecna jest również w mediach społecznościowych – na Facebooku, Instagramie czy YouTube.

Wśród licznych działań podejmowanych w ramach kampanii „Bezpieczny Przejazd” do najważniejszych należą „Bezpieczny piątek” oraz „Październik miesiącem edukacji”.

„Bezpieczny piątek”

Głównym ideał tej inicjatywy jest przeprowadzanie w okresie wakacyjnym wzmożonych kontroli na przejazdach kolejowo-drogowych w celu wyeliminowania zachowań niepożądanych wśród kierowców oraz korzystania z niedozwolonych tzw. „dzikich przejść” przez pieszych. Każdemu uczestnikowi ruchu drogowego rozdawane są ulotki. W wyniku przeprowadzonych akcji ustalono najczęstsze wykroczenia spowodowane przez kierowców. Są to: brak reakcji na znak STOP, przejeżdżanie przez przejazd mimo włączonej sygnalizacji (czerwone naprzemiennie mrugające światło), próba przejechania pod zamykającymi lub otwierającymi się rogatkami,

a także ich omijanie. Przedstawiciele służb i kolejarze pouczają użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych o prawidłowym zachowaniu na terenach w pobliżu torów. Jednakże, osoby które w sposób rażąco łamią przepisy ruchu drogowego mogą spodziewać się upomnień, a nawet mandatów. W ciągu jednego dnia akcja przeprowadzana jest nawet w kilkudziesięciu miastach w Polsce. „Bezpieczny piątek” jest prowadzony na najczęściej uczęszczanych przejazdach kolejowo-drogowych oraz wzdłuż torów, gdzie występują tzw. „dzikie przejścia”.

„Październik miesiącem edukacji”

Co roku październik jest dla PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. miesiącem przeznaczonym na szerzenie kampanii „Bezpieczny przejazd...” wśród uczniów szkół i w przedszkolach. Poprzez organizację prelekcji edukacyjnych staramy się dotrzeć do jak największej liczby osób. Celem akcji jest uświadamianie młodych osób jak wygląda poprawne przechodzenie i przejeżdżanie przez przejazdy lub przejścia kolejowe. Zależy nam, aby każdy uczestnik ruchu drogowego, niezależnie w jakim jest wieku, wiedział jakie są prawidłowe zachowania na terenach kolejowych. Podczas spotkań edukacyjnych koordynatorzy kampanii z całej Polski wraz z funkcjonariuszami Straży Ochrony Kolei spotykają się z dziećmi, ucząc ich podstawowych zasad przekraczania torów. Co więcej, młodzi uczestnicy poznają najważniejsze znaki oraz nabywają wiedzę o tym, czego nie wolno robić w pobliżu torów. Jest to nauka poprzez zabawę, dlatego też organizatorzy projektu urozmaicają spotkania poprzez filmy edukacyjne, gry, zabawy i konkursy. Aby dzieci zachęcić i zainteresować, otrzymują one zeszyty edukacyjne, kolorowanki, odbłaski oraz wiele innych pomocy naukowych. To od odpowiedniego wychowania najmłodszych w dużym stopniu zależy to, jak w przyszłości będą zachowywać się na torach jako kierowcy.

„Warsztaty dla ośrodków szkolenia kierowców (OSK) oraz wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (WORD)”

W ramach kampanii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od 2016 roku organizują specjalistyczne seminaria dla osób kształcących i egzaminujących przyszłych kierowców, poświęcone zagadnieniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych. W latach 2016-2024 odbyły się łącznie 74 takie warsztaty, w których uczestniczyli specjaliści z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przedstawiciele: lokalnych ośrodków szkolenia kierowców, Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Wojewódzkich Komend Policji, Wojewódzkich Komend Państwowej Straży Pożarnej oraz zespołów ratownictwa medycznego.

BEZPIECZNY PRZEJAZD



8 lat



66 miejscowości



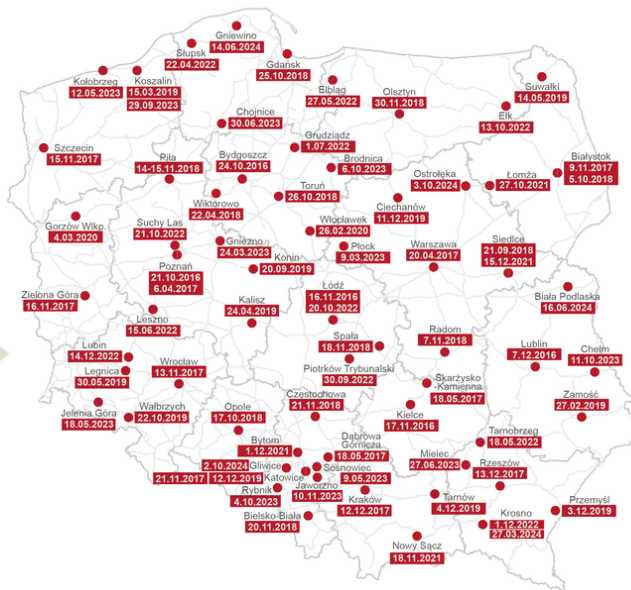
74 warsztaty



ponad 5000 OSK,
które otrzymały dodatkowe
materiały dydaktyczne



ponad 8000 minut warsztatów



**Warsztaty dla Ośrodków Szkolenia Kierowców (OSK)
oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (WORD)**



www.bezpieczny-przejazd.pl

Podczas spotkań poruszane były tematy dotyczące m.in. Prawa o Ruchu Drogowym w kontekście przejazdów kolejowo-drogowych. Szczegółowo omawiano specyfikę poszczególnych kategorii przejazdów oraz najczęstsze wykroczenia popełniane przez kierowców. Prezentowano materiały wideo z kamer przemysłowych ukazujące niebezpieczne zachowania kierowców oraz ciekawostki fizyczne przełożone na tematykę kolejową i motoryzacyjną. Warsztaty umożliwiają instruktorom nauki jazdy czynny udział w dyskusji ze specjalistami z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz dają szansę wspólnego omówienia najbardziej aktualnych zagadnień. Łącznie ok. 5000 instruktorów otrzymało materiały dydaktyczne. Podczas warsztatów odtwarzane są filmy prezentujące zdarzenia na przejazdach, ciekawostki, omawiane są przykłady niewłaściwych oraz pożądaných zachowań kierowców. Instruktorzy dostają „pigułkę” wiedzy, którą mogą wykorzystać podczas swoich zajęć z kursantami. Ważnym aspektem jest również możliwość wymiany doświadczeń z uczestnikami warsztatów.

W ramach kampanii „Bezpieczny Przejazd” w 2024 r. zrealizowano następujące działania:

Ogólnopolskie działania informacyjne i edukacyjne zrealizowane w 2024 roku w ramach kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”:

- 1 387 prelekcji edukacyjnych (w tym 542 w ramach projektu „Październik miesiącem edukacji”)
- 55 389 wyedukowanych dzieci (w tym 21 866 w ramach projektu „Październik miesiącem edukacji”)
- 2 173 akcje informacyjno-promocyjne na przejazdach (w tym 953 w ramach „Bezpiecznego piątku”)
- 97 837 odbiorców akcji informacyjno-promocyjnych na przejazdach (w tym 53 970 w ramach „Bezpiecznego piątku”)
- 355 516 rozdyskrebowanych materiałów informacyjno-edukacyjnych
- 752 usterki zgłoszone przy pomocy formularza „Zgłoś usterkę”
- 125 eventów plenerowych
- 5 warsztatów OSK dla instruktorów jazdy

8. Monitorowanie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

Audyty Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w zakresie zarządzania bezpieczeństwem na przejazdach kolejowo-drogowych w wybranych zakładach linii kolejowych

W 2024 roku audytorzy z Biura Bezpieczeństwa Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przeprowadzili cztery audyty wewnętrzne w zakresie zarządzania bezpieczeństwem na przejazdach kolejowo-drogowych w zakładach linii kolejowych. Zakres tych audytów obejmował w szczególności wybrane aspekty procesów:

- utrzymania przejazdów kolejowo-drogowych, w tym nawierzchni, systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu, oznakowania od strony drogi oraz od strony toru,
- obsługi przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A przez pracowników,
- monitorowania i zarządzania ryzykiem na przejazdach kolejowo-drogowych.

W konsekwencji sformułowanych spostrzeżeń audytowych zakłady linii kolejowych wdrożyły szereg działań doskonalących (w tym korygujących i zapobiegawczych) w obszarze zarządzania bezpieczeństwem na przejazdach.

Dodatkowe kontrole przejazdów kolejowo-drogowych i przejść przez tory o znacznym obciążeniu ruchem oraz na których doszło do wypadków z udziałem pojazdów kolejowych

Zgodnie z Decyzją Nr 29/2011 Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 czerwca 2011r. przeprowadzane są kontrole stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami (ciągami dla pieszych) w jednym poziomie. Ogółem w I, II i III kwartale 2024 r. przeprowadzono 1195 kontroli.

Zgodnie z postanowieniami ww. Decyzji w I, II i III kwartale 2024 r. na terenie wszystkich Zakładów Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poddano kontroli wymaganą liczbę przejazdów kolejowo-drogowych

i przejść (od 15 do 25).

Spośród 1195 skontrolowanych skrzyżowań linii kolejowych z drogami w jednym poziomie, dokonano kontroli 120 przejazdów kolejowo-drogowych na których w ostatnich 12 miesiącach miały miejsca wypadki.

Ilość skontrolowanych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w I, II i III kwartale roku 2024 wg kategorii przedstawia się następująco:

- kategoria A – 240 szt. (w tym 5, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria B – 259 szt. (w tym 29, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria C – 225 szt. (w tym 24, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria D – 430 szt. (w tym 61, na których wystąpiły wypadki);
- kategoria E – 27 szt. (w tym 1, na którym wystąpił wypadek);
- kategoria F – 14 szt. (w tym 0, na których wystąpiły wypadki).

Wszystkie Zakłady Linii Kolejowych podjęły działania w celu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości będących w gestii PKP Polski Linii Kolejowych S.A. oraz wystąpiły pisemnie do zarządców dróg o usunięcie zidentyfikowanych usterek wg odpowiedzialności.

Zakłady Linii Kolejowych będą kontynuować działania polegające na interwencji w siedzibach Zarządców dróg, dotyczących stwierdzonych nieprawidłowości w oznakowaniu i organizacji ruchu oraz żądać pisemnych informacji o ich usunięciu. W przypadku braku współpracy wystąpią do właściwego Oddziału Terenowego Urzędu Transportu Kolejowego z prośbą o interwencję.

9. Współpraca z organami publicznymi w zakresie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

Oznakowanie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn „Żółtymi naklejkami”

W maju 2018 roku PLK oznakowała wszystkie przejazdy kolejowo-drogowe specjalnymi naklejkami z indywidualnymi numerami identyfikacyjnymi. Jednocześnie baza danych została zintegrowana z systemem informatycznym wykorzystywanym przez operatorów numeru alarmowego 112. Przekazany przez osobę

zgłaszając zagrożenie lub wypadek numer identyfikacyjny przejazdu zawarty na Żółtej naklejce pozwala operatorowi numeru 112 łatwo i precyzyjnie zlokalizować przejazd lub przejście, co z kolei umożliwia szybszą reakcję pracowników kolejowych i, w razie potrzeby, służb ratunkowych. Natychmiastowa reakcja zwiększa szansę np. na zatrzymanie rozpędzonego pociągu w bezpiecznej odległości od przejazdu, a tym samym może zapobiec wypadkowi.

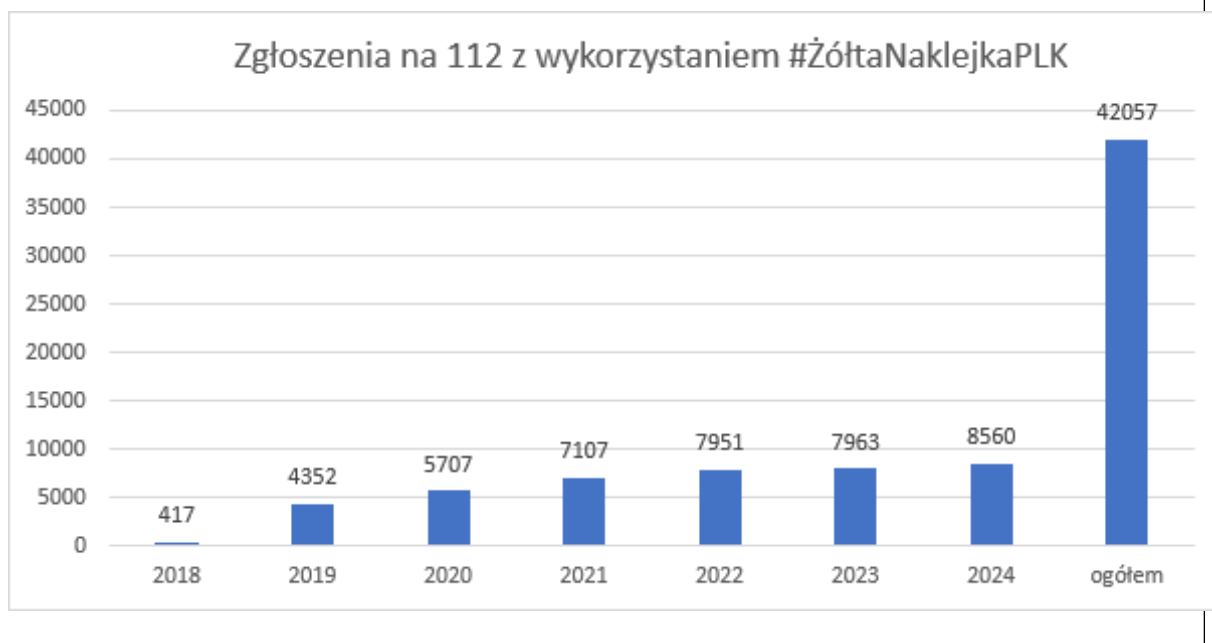
**numer
skrzyżowania:**

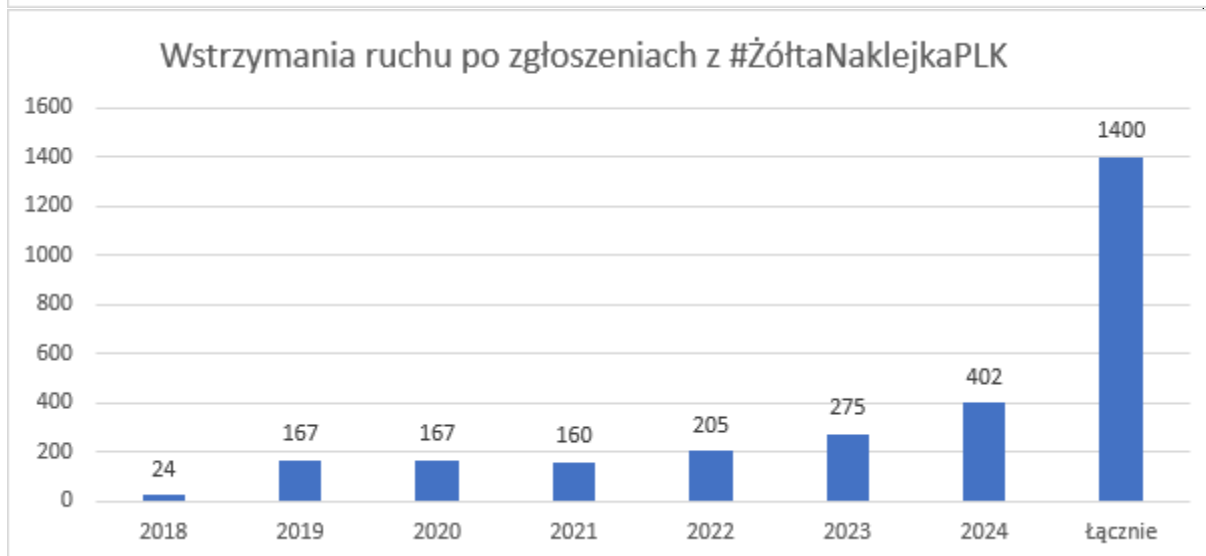
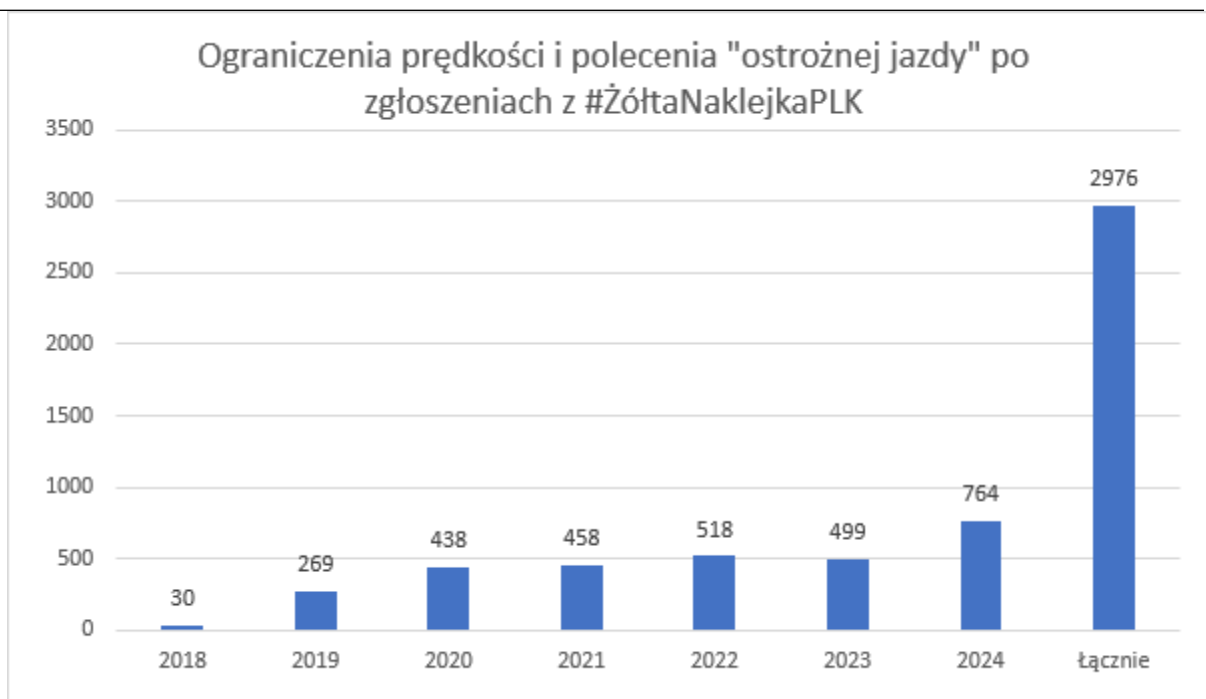
003 299 660

W razie wypadku lub zagrożenia wypadkiem tel.: 112

W razie awarii tel.: +48 012 345 678, +48 01 23 45 678

Od 1 czerwca 2018 do 31 grudnia 2024 r. operatorzy numeru alarmowego 112 odebrali 42 057 zgłoszeń dotyczących potencjalnych zagrożeń na przejazdach i terenach kolejowych (od początku 2024 r.: 8 560 zgłoszeń). W 1 400 przypadkach dzięki szybkiemu połączeniu wstrzymano ruch pociągów na linii kolejowej i wezwano pomoc (od początku 2024 r.: 402 przypadki). Przy 2 976 zgłoszeniach ograniczono prędkość jazdy pociągów, by zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i korzystających z przejazdów (od początku 2024 r.: 764 przypadków).





Przekazywanie nagrań z monitoringu na przejazdach kolejowo-drogowych do organów ścigania

Z uwagi na fakt, że najpoważniejsze ryzyko na przejazdach kolejowo-drogowych związane jest z wykroczeniami popełnianymi przez kierowców pojazdów drogowych, jednostki organizacyjne Spółki kontynuowały w 2024 roku działania w zakresie:

- przekazywania do właściwych jednostek organów ścigania nagrań z urządzeń monitoringu na przejazdach kolejowo-drogowych, które obrazują naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami drogowymi oraz innych użytkowników przejazdów, tj. pieszych i rowerzystów;
- dalszej współpracy z tymi organami w celu pozyskania informacji o ich działaniach zmierzających do wykrycia i ukarania sprawców naruszeń przepisów ruchu drogowego.

Przekazywanie nagrań z monitoringu organom ścigania ma na celu zwiększenie świadomości kierowców w zakresie stwarzanych przez nich zagrożeń na przejazdach kolejowo-drogowych, karanie użytkowników dróg łamiących przepisy ruchu drogowego, a także umożliwienie dochodzenia roszczeń finansowych od sprawców wykroczeń w związku z dokonywanymi przez nich uszkodzeniami urządzeń przejazdowych (sygnalizatorów, rogatek itp.).

10. Działania w obszarze ruchu drogowego na terenach zarządzanych przez PGL Lasy Państwowe

Zakres działania: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe jest jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej utworzoną mocą ustawy o lasach z 28 września 1991 r. W ramach PGL LP funkcjonuje 469 jednostek organizacyjnych, które zarządzają w imieniu Skarbu Państwa łącznie powierzchnią ok. 7,3 mln ha. Ruch pojazdów w lesie jest z zasady ograniczony i wynika w szczególności z uregulowań ustawy o lasach (w szczególności określone w rozdziale 5 ww. ustawy). Funkcjonująca w ramach Lasów Państwowych Straż Leśna uczestniczy i prowadzi działania również w obszarze kontroli ruchu drogowego. Strażnicy leśni posiadają uprawnienia m.in. w zakresie nakładania oraz pobierania grzywien, w drodze mandatu karnego, w sprawach i w zakresie określonym odrębnymi przepisami. Dodatkowo zgodnie z art. 47 ust. 2 pkt 3 Straż Leśna ma prawo do zatrzymywania i dokonywania kontroli środków transportu na obszarach leśnych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w celu sprawdzenia ładunku oraz przeglądu bagaży, w razie zaistnienia uzasadnionego podejrzenia popełnienia czynu zabronionego pod groźbą kary. W roku ubiegłym Straż Leśna odnotowała na terenie Lasów Państwowych łącznie blisko 70 000 interwencji w zakresie ruchu drogowego tj. art. 92, 98 oraz 161 kw. Korzystając z uprawnień strażnicy leśni dokonali, także ok. 34 400 kontroli drogowych w zakresie przewożonego drewna. Warto przy tym zaznaczyć, że Straż Leśna prowadzi stałe oraz doraźne działania w obszarze kontroli ruchu drogowego samodzielnie, jak i we współdziałaniu z Policją, ITD oraz innymi uprawnionymi służbami. Wzorem lat ubiegłych strażnicy leśni prowadzili działania prewencyjno- kontrolne na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności w ramach realizowanych cyklicznych akcji skierowanych głównie przeciw nielegalnie organizowanym rajdom na terenach lasów. Ponadto strażnicy leśni w roku poprzednim brali czynny udział w działalności edukacyjno-szkoleniowej, których celem była lepsza znajomość przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa na obszarach leśnych. W ramach prowadzonych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne LP działań w obszarze ruchu drogowego, zrealizowano szereg zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg w zakresie rozbudowy lub modernizacji infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą jej towarzyszącą. W 2024 r. zrealizowano łącznie 1 597 zadań inwestycyjnych ww. zakresie, na które składały się w szczególności: budowa lub modernizacja istniejącej sieci dróg oraz zjazdy z dróg, mosty, przepusty, parkingi i miejsca postojowe.	Kierunek	NADZÓR/ INŻYNIERIA/ EDUKACJA
	Lider	PGL LP
	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	

Osiągnięte rezultaty:

W ramach prowadzonych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne LP działań w obszarze ruchu drogowego, zrealizowano szereg zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg w zakresie rozbudowy lub modernizacji infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą jej towarzyszącą.

W 2024 r. zrealizowano łącznie 1 597 zadań inwestycyjnych ww. zakresie, na które składały się w szczególności: zjazdy z dróg, mosty, przepusty, parkingi i miejsca postojowe oraz budowa lub modernizacja istniejącej sieci dróg.

Korzystając z uprawnień wynikających, w szczególności z ustawy o lasach, Służba Leśna w tym Straż Leśna podejmowała interwencje w związku z naruszeniami obowiązujących przepisów, również w zakresie przepisów o bezpieczeństwie oraz porządku w ruchu drogowym.

Wzorem lat ubiegłych, również w 2024 r. prowadzone były akcje kontrolno – prewencyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenach leśnych zarządzanych przez PGL LP również we współdziałaniu z Policją oraz innymi uprawnionymi służbami.

11. Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Straż Graniczną

Zakres działania:

Funkcjonariusze SG prowadzą działania w obszarze kontroli ruchu drogowego samodzielnie, jak i we współdziałaniu z Policją oraz innymi uprawnionymi służbami. Wykonując zadania określone w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej funkcjonariusze SG, mają prawo do zatrzymywania pojazdów i wykonywania innych czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, w trybie i przypadkach określonych w Prawie o ruchu drogowym.

Straż Graniczna posiada niemal wszystkie uprawnienia Policji w zakresie kontroli ruchu drogowego, określone w art. 129 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, m.in. do legitymowania uczestnika ruchu, sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem, żądania poddania się przez kierującego pojazdem badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu, sprawdzania stanu technicznego i wyposażenia pojazdu, sprawdzania zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, używania przyrządów kontrolno-pomiarowych do badania pojazdu, określenia jego prędkości, czy też stwierdzenia naruszeń środowiska. Dodatkowo, zgodnie z art. 129 ust. 4b ww. ustawy, funkcjonariusze odmawiają prawa wjazdu na terytorium RP pojazdowi, m.in. kiedy pojazd kierowany jest przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub przez osobę nieposiadającą wymaganych dokumentów, kiedy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym lub narusza wymagania ochrony środowiska, czy też kiedy kierujący pojazdem nienormatywnym nie posiada wymaganego zezwolenia. Jednocześnie, funkcjonariusze SG uprawnieni są do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego za określone wykroczenia. Funkcjonariusze Straży Granicznej posiadają również uprawnienia do zatrzymywania dokumentów uprawniających do używania pojazdu – tj. dowodów rejestracyjnych oraz pozwoleń czasowych. Ponadto, Straż Graniczna czynnie uczestniczy w kontrolach pojazdów ciężarowych, realizując zapisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgodnie z którą funkcjonariusze SG uprawnieni są do kontroli dokumentów oraz warunków w nich określonych. Obok kontroli dokumentów przewozowych, licencji, zezwoleń w międzynarodowym transporcie drogowym, funkcjonariusze SG dokonują kontroli czasu pracy kierowców, uczestnicząc w realizacji Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców, co ma znaczące przełożenie na bezpieczeństwo w komunikacji międzynarodowej. Strategia jest ramowym, dwuletnim planem działań kontrolnych

Kierunek	NADZÓR
Lider	SG
Źródła finansowania	Środki własne
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Statystyka czynności służbowych	

dotyczących czasu jazdy i odpoczynku kierowców, zawierających liczbę dni pracy kierowców podlegających sprawdzeniu w trakcie kontroli drogowych oraz kontroli na terenie przedsiębiorstw - Straż Graniczna uczestniczy w kontrolach drogowych. Należy również zaznaczyć udział Straży Granicznej w innym obszarze o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa w komunikacji drogowej, mianowicie w kontroli przewozu towarów niebezpiecznych na podstawie zapisów ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych.	
Osiągnięte rezultaty: Korzystając z uprawnień z zakresu ruchu drogowego funkcjonariusze SG w 2024 r. wystawili 16 367 mandatów karnych, pouczyli 68 472 osoby, 101 wniosków zostało skierowanych do sądu. Jednocześnie w 2 574 przypadkach zatrzymano dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe, natomiast w 11 036 przypadkach nie zezwolono na przekroczenie granicy państwowej pojazdom w związku z naruszeniami przepisów ruchu drogowego. Wzorem lat ubiegłych, również w 2024 r. formacja włączyła się w policyjne działania kontrolno–prewencyjne na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizowane zgodnie z harmonogramem opracowanym przez Komendę Główną Policji. Funkcjonariusze SG współuczestniczyli w 365 akcjach pod kryptonimami: „Prędkość”, „Alkohol i narkotyki”, „Niechronieni uczestnicy ruchu”, „Bezpieczny weekend” i inne. W działaniach tych skontrolowano 2 808 osób, podczas kontroli 97 osób zatrzymano, 92 pouczone, a 250 osób ukarano mandatem. Skontrolowano 1 914 pojazdów, ujawniając 6 kierujących pod wpływem alkoholu. Natomiast w 4 przypadkach stwierdzono nieprawidłowy stan techniczny pojazdu. Realizując zapisy ustawy o transporcie drogowym w 2024 r. funkcjonariusze jednostek organizacyjnych SG nałożyli 259 mandatów oraz stwierdzili 910 naruszeń, za które zostały nałożone kary pieniężne w formie decyzji administracyjnych. W ramach realizacji „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2023 – 2024”, w 2024 r. funkcjonariusze SG skontrolowali 68 495 dni pracy kierowców.	

12. Działania w obszarze kontroli ruchu drogowego realizowane przez Krajową Administrację Skarbową/Służbę Celno-Skarbową		
Zakres działania: Kontrole drogowe przeprowadzone przez Krajową Administrację Skarbową/Służbę Celno-Skarbową: Osiągnięte rezultaty: - liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w ramach realizacji Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców w 2024 r.: 2 013 kontroli (68 673 dni pracy kierowców). - Ponadto funkcjonariusze SCS przeprowadzili kontrole w zakresie: - przewozu towarów w ramach systemu monitorowania przewozu i obrotu SENT- 636 000 (liczba funkcjonariuszy SCS zaangażowanych w kontrole drogowe wyniosła 670 funkcjonariuszy); - prawidłowości uiszczania opłaty e-TOLL – 126 000	Kierunek	NADZÓR
	Lider	KAS/SCS
	Źródła finansowania	Środki własne
	WSKAŹNIK PRODUKTU	
	Statystyka czynności służbowych	
	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12. 2024
	2 456 kontroli czasu jazdy i postoju 498 563 SENT 124 708 e-TOLL	2 013 kontroli czasu jazdy i postoju 636 000 SENT 126 000 e-TOLL

13. Prowadzenie strony internetowej bezchemi.inadrodze.pl

Zakres działania:

Serwis www.bezchemi.inadrodze.pl powstał w ramach ogólnopolskiej kampanii prowadzonej na zlecenie Krajowego Biura do spraw Przeciwdziałania Narkomanii w latach 2020-2021, adresowanej głównie do użytkowników ruchu drogowego (kierowcy, pasażerowie i piesi).

Portal ukierunkowany jest na:

- a) wzmacnianie norm przeciwnych używaniu substancji psychoaktywnych przez uczestników ruchu drogowego;
- b) upowszechnianie wiedzy na temat ryzyka używania substancji psychoaktywnych przez kierujących pojazdami oraz konsekwencji prawnych związanych z prowadzeniem pojazdu pod wpływem substancji psychoaktywnych;
- c) zwrócenie uwagi rodzicom i opiekunom na ich rolę w kształtowaniu zachowań sprzyjających bezpieczeństwu młodych ludzi w ruchu drogowym.

Osiągnięte rezultaty:

Liczba użytkowników: 15 599

Liczba odsłon: 29 364

Kierunek	EDUKACJA
Lider	KCPU
Źródła finansowania	Budżet państwa
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba odsłon portalu, liczba użytkowników	
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
Liczba użytkowników: 13 624	Liczba użytkowników: 15 599
Liczba odsłon: 18 053	Liczba odsłon: 29 364

14. Prowadzenie strony internetowej www.kampanianazdrowie.pl

Zakres działania:

Strona internetowa www.kampanianazdrowie.pl jest kontynuacją ogólnopolskiej kampanii prowadzonej w 2023 roku na zlecenie Krajowego Centrum Przeciwdziałania Uzależnieniom. Celem kampanii był wzrost wiedzy osób dorosłych na temat negatywnego wpływu alkoholu na zdrowie fizyczne i psychiczne człowieka. Na stronie internetowej można znaleźć liczne artykuły i filmy dotyczące, m.in. wpływu alkoholu na zdrowie i relacje międzyludzkie, a także nagrania z ekspertami.

Osiągnięte rezultaty:

W 2024 r. stronę odwiedziło 10 798 osób, zanotowano 19 228 odsłon strony.

Kierunek	EDUKACJA PUBLICZNA
Lider	KCPU
Źródła finansowania	dofinansowanie ze środków Funduszu Rozwiązywania Problemów Hazardowych
WSKAŹNIK PRODUKTU	
Liczba odsłon strony, liczba użytkowników, liczba opublikowanych artykułów i filmów	
Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2024
- Wyświetlenia filmów na YouTube: 935.362	10 798 odwiedzających
- Kliknięcia (przejścia na stronę): 304.123	19 228 odsłon

Działalność badawcza i publikacje

Instytut Transportu Samochodowego

I. Publikacje naukowe:

FILAR: BEZPIECZNY CZŁOWIEK

- R. Krystek (red.) Niebezpieczeństwo ruchu drogowego, monografia, Biblioteka Bezpieczeństwa Transportu, Wydawnictwo WKŁ i ITS, Sulejówek 2024.
- Dąbrowska-Loranc M., Sicińska K., Performances and self-declared opinions on handheld mobile phone use (distraction in traffic) in Poland, Transport Problems, 19/2024/1.
- Dąbrowska-Loranc M., Skoczyński P., Wnuk A., Zielińska A., Szkolenie młodych kierowców w Polsce – analiza pożądanych zmian systemowych – raport dla Ministerstwa Infrastruktury, ITS, Warszawa 2024.
- Wnuk A., The problem of drivers who suffer from depression as an unknown number of road traffic participants in Poland, Injury Prevention 2024;30:A47.
- Wnuk A., Movement support solutions dedicated to people with reduced mobility (PRM) as an element of traffic medicine and falls prevention, Injury Prevention 2024;30:A48.
- Wnuk A., Stasiak-Cieślak B., Evaluation of systems and devices used in cars, by the drivers and passengers with disabilities - results of interviews conducted, Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 2/ 2024.
- Wnuk A., Stasiak-Cieślak B., (red), Skuteczność urządzeń adaptacyjnych dedykowanych kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnościami ruchowymi, Warszawa 2024.
- Pełka M., Ucińska M., Kruszewski M., Enhancing road safety for vulnerable road users – the role of autonomous emergency braking system, Transport Problems, 19/2024/2.
- Rodak A., Pełka M., Kruszewski M., Automated driving systems - comparison of training methods' effectiveness, Transport Problems, 19/2024/2.
- Odachowska-Rogalska E., Ucińska M., Gąsiorek K., Risk behaviors among drivers - assessment based on research, Transport Problems, 19/2024/1.
- Burdzik R, Simiński D, Kruszewski M, Niedzicka A, Gąsiorek K, Zabieva AB, Mamala J, Dębicka E., Designing and Planning of Studies of Driver Behavior at Pedestrian Crossings Using Whole-Vehicle Simulators, Applied Sciences, 2024/14.
- Stasiak-Cieślak B., Dziedziak P., Legal aspects of mobility of people with special needs, Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 3/2024.

FILAR: BEZPIECZNY POJAZD

- Wnuk A., Stasiak-Cieślak B. (red.), Skuteczność urządzeń adaptacyjnych dedykowanych kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnościami ruchowymi, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Sulejówek, 2024.
- Pełka M., Balke I., Kruszewski M., Rodak A., Research capabilities of the Competence Centre for Autonomous and Connected Vehicles in the area of testing autonomous vehicles in Poland, Motor Transport, 69 (1): 1-10, 2024.
- Pełka M., Rychlicki M., Kasprzyk Z., Rosiński A., Use of Wireless Sensor Networks for Area-Based Speed Control and Traffic Monitoring, Applied Sciences, 2024/14.
- Jarosiński W., Instytucja nadzoru nad badaniami technicznymi pojazdów – propozycja zmian systemowych i dostosowania do wymagań obowiązujących w Europie. Motor Transport nr 1(69) 2024.
- Dąbrowska-Loranc, Krystman T., M., Skoczyński P., Wnuk A., Zielińska A., Analizy danych o wypadkach i kolizjach z udziałem pojazdów ciężarowych na autostradach i drogach ekspresowych w okresie 2019-2023, ITS POBR, Warszawa.

FILAR: ZARZĄDZANIE BRD

- Dąbrowska-Loranc M., Skoczyński P., Wnuk A., Zielińska A., Podkarpacki Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2023-2030, ITS, 2024, raport na zlecenie Podkarpackiej Rady BRD.

- Skoczyński P., Zielińska A., STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W POLSCE W 2023 ROKU Analiza wpływu zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym wprowadzonych w 2021 roku na bezpieczeństwo ruchu drogowego, ITS POBR, 2023.

II. Udział w konferencjach/ seminariach/ prelekcjach/ wydarzeniach

FILAR: BEZPIECZNA DROGA

Kierunek: Badania i wymiana doświadczeń

- Dąbrowska-Loranc M., „Dlaczego potrzebujemy uspokojenia ruchu i ograniczenia prędkości do 30 km/h w miastach?”, Okrągły stół: „Jak zmienia się uspokajanie ruchu samochodowego w miastach – trendy, wyzwania i praktyka”, Polski Klub Ekologiczny Okręgu Mazowieckiego, Warszawa 5.06.2024 r.
- Odachowska-Rogalska E., Kongres BRD w Krakowie, prelekcja podczas panelu dyskusyjnego w tematyce zarządzania prędkością, Kraków 13-15. 03. 2024 r.

FILAR: BEZPIECZNY CZŁOWIEK

- Sicińska K., Zielińska A, Safety of e-scooters on polish roads between 2022-2023, XVI konferencja Transport Problems, Katowice 19-21.06.2024 r.(prezentacja).
- Odachowska-Rogalska E., „O zdolności do bezpiecznego udziału w ruchu drogowym” Dyskusja na Ratuszowej, 21.03.2024 r. (prelekcja).
- Odachowska-Rogalska E., „STRES EGZAMINACYJNY”, Dyskusja na Ratuszowej, 20.06.2024 r. (prelekcja)
- Odachowska-Rogalska E., „Czy łatwo być bezpiecznym na drodze?”, Konferencja dla kierowców flotowych, 10.09.2024 r.(prelekcja)
- Odachowska-Rogalska E., Niebezpieczne zachowania w ruchu drogowym – nowe trendy w psychologii transportu, XIII Konferencja szkoleniowa PIGOSK – „Współczesne zagrożenia na drogach – wybrane aspekty BRD”, Krynica Zdrój, 13-15.09.2024 r.
- Odachowska-Rogalska E., Psychologiczne konsekwencje wypadków drogowych, XVI konferencja Profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów wojskowych Sił Zbrojnych RP, Grudziądz, 16-19.09.2024 r.
- Odachowska-Rogalska E., Udział w panelu na temat psychospołecznych przyczyn i skutków uzależnień, Konferencja Profilaktyka uzależnień – możliwości i wyzwania, Warszawa, 26-27.09.2024 r.
- Odachowska-Rogalska E., Psychologiczne przyczyny popełniania błędów za kierownicą, XIX Międzynarodowa Konferencja „Współczesne Oblicza Bezpieczeństwa” BRD, Infrastruktura, Pierwsza pomoc, Gdańsk, 7.11.2024 r.
- Odachowska-Rogalska E., Rola stresu w pracy instruktora nauki jazdy, CIOP, Warszawa, 19.11.2024 r.
- Wnuk A., Przedmiot Dydaktyka w szkoleniu kierowców w: studia podyplomowe „Teoria i praktyka kształcenia i egzaminowania kierowców” (TPKEK), WAT/ITS/Word Łódź 2023/2024.
- Wnuk A., Stasiak-Cieślak B., udział niepełnosprawnych kierowców w ruchu drogowym i problemy z tym związane w procesie szkolenia kandydatów na kierowców, II Warszawskie Forum Kierowników OSK i Instruktorów Nauki Jazdy, 5.09.2024.
- Stasiak-Cieślak B., Wnuk A., Wielofunkcyjna nasadka na sprzęt ortopedyczny dedykowany pieszym uczestnikom ruchu drogowego Warszawa, 12.11.2024 r. (prezentacja seminarium ITS).

FILAR: BEZPIECZNY POJAZD

Kierunek: Badania i wymiana doświadczeń

- „Wyzwania społeczne, ekonomiczne i techniczne autonomicznego transportu drogowego”, debata ekspercka w Centrum Kompetencji Pojazdów Autonomicznych i Połączonych ITS, Warszawa, 22.02.2024 r. (współorganizator).
- Gąsiorek K., Bezpieczeństwo ruchu drogowego w kontekście systemów percepcji pojazdów autonomicznych, seminarium DARTS-PL (ang. Database of Autonomus vehicles Road Testing Scenarios), Warszawa, 19.03.2024 r.
- Gąsiorek K., Pawlak P., Wybrane regulacje prawne jazdy autonomicznej i testowanie pojazdów CAV w Europie, seminarium DARTS-PL, Warszawa, 20.06.2024 r.

- Odachowska-Rogalska E., „Psychologiczne uwarunkowania automatyzacji w pojazdach”, Droniada Tech by Politechnika Śląska, Chorzów, 3-4.06.2024 r.

FILAR: ZARZĄDZANIE BRD

- Dąbrowska-Loranc M., Skoczyński P., Zielińska A., Tendencje ogólne w wypadkowości w miesiącach (styczeń – maj) oraz analizy pogłębione w miesiącach (styczeń – kwiecień) w latach 2015-2024, MI, posiedzenie KRBRD Warszawa, 05.06.2024 r.
- Dąbrowska-Loranc M., (autor): Europejska Karta BRD Posiedzenie Mazowieckiej Rady BRD, Warszawa, 11.09.2024 r.
- Zielińska A., Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – prezentacja dla studentów, Warszawa 6. 12. 2024 r.
- Ślęzak M., Doświadczenia ITS wokół przestrzeni komunikacyjnej przyjaznej dla ludzi, Prezentacja raportu BRD Dekra 2024, Ministerstwo Infrastruktury, Warszawa 12.12.2024 r.

UDZIAŁ W WYDARZENIACH O TEMATYCE BRD

- Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych w Zabawie k/Tarnowa (współorganizator obchodów krajowych) roku oraz patron I Pomorskich Obchodów Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych, 15.11.2024 r
- Działania Instytutu Transportu Samochodowego na rzecz dostępności, spotkanie sygnatariuszy Partnerstwa na rzecz dostępności, Warszawa 22.04.2024 r. (prezentacja).
- Dzielnicowy Dzień Osób z Niepełnosprawnościami, udział w konsultacjach dla beneficjentów w zakresie adaptacji pojazdów, Ośrodek Pomocy Społecznej Urzędu Dzielnicy Praga-Południe, II Oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, Warszawa, 23.05.2024 r.
- Praskie Targi Pracy, Ośrodek Pomocy Społecznej Urzędu Dzielnicy Praga-Południe, Warszawa 19.09.2024 r. (udział ekspercki Centrum Usług Motoryzacyjnych).
- Targi Samochodów Zabudowanych FC Auto System, Częstochowa, 27.09.2024 r. (udział ekspercki).
- Targi dostępności w ramach stoiska Ministerstwa Rozwoju i Technologii Forum Dostępności, Poznań 5-6.11.2024 r. (udział ekspercki).
- Przedszkole przy Szkole Podstawowej nr 398 w Warszawie, Dzień osób z niepełnosprawnościami, Warszawa, 02.12.2024 r. (zajęcia dla uczniów 6 i 7 lat).

III. Przygotowanie opinii

- dla PWPW opinia w zakresie wprowadzenia do systemu szkolenia i egzaminowania narzędzia percepcji ryzyka (hazard perception) – raport, 04.2024.
- dla Radcy-Ministra Ambasady Ukrainy w RP opinia dot. wsparcia w zakresie uzyskiwania prawa jazdy przez osoby z niepełnosprawnościami w ramach realizacji projektu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy pt. „Szkoła nauki jazdy dla osób niepełnosprawnych”.
- dla Ministerstwa Infrastruktury propozycji zmian zapisów w ustawie o kierujących pojazdami dot. wprowadzenia rozwiązań prawnych umożliwiających ubieganie się przez osoby niedosłyszające prawa jazdy kategorii D, w tym wykonywanie przewozu osób oraz badań lekarskich w zakresie przewidzianym dla tej grupy.
- dla Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego uwag do proponowanych zmian w ustawie odjętej badaniem ewaluacyjnym pn. Ocena wdrażania ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.
- analizy oraz odpowiedzi na pytania partnerów ITS ze Stacji Kontroli Pojazdów publikowanych na stronie internetowej www.patronat.pl opracowywanie informacji merytoryczno-technicznych, przygotowanie ekspertyz.
- dla Ministerstwa Infrastruktury i udział w grupie dyskusyjnej dot. projektów aktów prawnych, przygotowanie stanowiska ITS dot. zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym w Polsce.

IV. Inna działalność w zakresie brd

Realizowane przez Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS

- Uruchomienie i realizacja kwalifikacji wolnorynkowej pn. Edukowanie dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, partnerstwo ITS/CDN – Radom / WORD – Warszawa. Identyfikator: M.P.2023.46
- W 2024 roku w mediach ukazało się ponad 1500 wzmianek na temat brd z udziałem pracowników ITS, w tym ponad 1000 na portalach internetowych i w mediach społecznościowych i około 200 w audycjach radiowych czy telewizyjnych.

Realizowana przez Zakład Procesów Diagnostyczno-Obsługowych ITS

- Analiza, przygotowanie założeń i stanowiska ITS, udział w konsultacjach w Ministerstwie Infrastruktury dot.:
 - badania ciągników rolniczych poza infrastrukturą SKP,
 - zmian prawnych dotyczących dopuszczania pojazdów sportowych do ruchu po drogach publicznych pomiędzy odcinkami specjalnymi,
 - wypracowania procedury dopuszczania do ruchu pojazdu sprowadzonego do RP spoza Unii Europejskiej.
- Dopuszczanie urządzeń stanowiących wyposażenie SKP, służących do kontroli stanu technicznego pojazdów, polegające na ich badaniu dla potrzeb certyfikacji, w obszarze prawnie regulowanym.
- Opracowywanie i doskonalenie metod kontroli stanu technicznego.
- Prowadzenie zajęć laboratoryjnych dla studentów studiów dziennych i zaocznych Uczelni Techniczno-Handlowej w Warszawie w zakresie diagnostyki samochodów.

Realizowane przez Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych ITS

- Indywidualne spotkania z użytkownikami urządzeń adaptacyjnych w pojazdach.
- Przeprowadzenie dwóch szkoleń „okresie trwałości” projektu CWOD pt. Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach (POWR.03.05.00-00-CW07/20) dla studentów UKSW.
- Prowadzenie konsultacji w ramach punktu informacyjno-konsultacyjnego w zakresie projektowania uniwersalnego w transporcie indywidualnym w „okresie trwałości” projektu CWOD pt. Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach (POWR.03.05.00-00-CW07/20).

Realizowane przez Centrum Telematyki Transportu ITS

- Studia podyplomowe „TEORIA I PRAKTYKA KSZTAŁCENIA I EGZAMINOWANIA KIEROWCÓW” na podstawie „Porozumienia o prowadzeniu studiów podyplomowych pt. Teoria i praktyka kształcenia i egzaminowania kierowców”, zawartego w dniu 06.07.2022 r. pomiędzy Wojskową Akademią Techniczną (WAT), Instytutem Transportu Samochodowego (ITS) i Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Łodzi (WORD)
- Studia podyplomowe „BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO I RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE”. Studia prowadzone we współpracy Politechniki Warszawskiej, Wojskowej Akademii Technicznej, Stowarzyszenia Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego i Instytutu Transportu Samochodowego, mają na celu zapoznać słuchaczy z problematyką zasad opisu wypadku drogowego i analizy jego dokumentacji, podstaw diagnostyki układów bezpieczeństwa jazdy pojazdów, zasad wyceny napraw samochodów, podstaw opiniowania i wykonywania ekspertyz w zakresie techniki samochodowej.
- Pomoc ofiarom wypadków drogowych w ramach indywidualnych spotkań terapeutycznych. Doświadczenie zagrożenia zdrowia lub życia własnego zagrożenie lub utrata bliskiej osoby w wypadku drogowym, to jedno z najczęstszych doświadczeń traumatycznych. W ITS oferowana jest pomoc interwencyjna dla osób potrzebujących, zapobiegająca rozwojowi zaburzeń powypadkowych, jak również terapia Zespołu Stresu Pourazowego (PTSD). Instytut oferuje pomoc psychologiczną uczestnikom wypadków drogowych (ofiaram i sprawcom) metodami CBT i EMDR.
- Pokazy/wizyty na symulatorach jazdy w Pracowni Psychologii Transportu i Symulatorów Jazdy.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Realizowane projekty badawcze:

- GOSPOSTRATEG9/000X/2022 – „System automatycznego ważenia pojazdów w ruchu”;
- „Opracowanie metody szacowania kosztów wypadków i kolizji w transporcie drogowym towarów”;
- Instytut realizował badanie ewaluacyjne pt. *Ocena wpływu wsparcia RPOWP 2014-2020 na poprawę dostępności transportowej w województwie podlaskim*. W ramach tego badania IBDiM odpowiadał na pytanie o bezpieczeństwo infrastruktury drogowej i kolejowej objętej badaniem na podstawie dostępnych danych, jakie zmiany zaszły w tym obszarze w badanym zakresie czasowym oraz czy spadła liczba miejsc o zwiększonej wypadkowości.

Publikacje IBDiM:

- Safe Lighting Points polygon crash tests. Poligonowe testy zderzeniowe Bezpiecznych Punktów Oświetleniowych. *Tomasz Kamiński, Dawid Kucharski, Michał Karkowski, Ewa Kamińska, R. Miła, D. Latała, H. Wachta, M. Ejsmont*. Materiały Budowlane, 2024, nr 7, s. 42-48;
- Analysis of the requirements for high speed preselection vehicle weigh-in-motion systems on the basis of completed public contracts. *Ewa Twardosz, Tomasz Kamiński, Michał Karkowski*. Journal of Civil Engineering and Transport, 2024, vol. 6, nr 4, s. 9-16;
- Effect of the share of autonomous vehicles in road traffic on traffic conditions and fuel consumption in the vicinity of mid-block pedestrian crossings. Wpływ zmiany udziału pojazdów autonomicznych w ruchu na warunki ruchu i zużycie paliwa w sąsiedztwie wydzielonych przejść dla pieszych. *M. Kieć, R. Bąk, Tomasz Kamiński*. Roads and Bridges-Drogi i Mosty, 2024, vol.23, nr 2, s. 119-137
- Influence of Transport Process Management on Exceeding Permitted Load Weights in Transport Companies. *K. Grondys, Tomasz Kamiński, M. Kieć*. Acta Monstanistica Slovaca, 2024, vol. 29, nr 2, s. 405-416;
- Standardy i wytyczne dla systemów automatycznego ważenia pojazdów w ruchu typu HS-WIM. *Ewa Twardosz, Michał Karkowski, Tomasz Kamiński*. Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 2024, nr 3, s. 35-44;

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE				
DOLNOŚLĄSKIE				
1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wsparcie organizacyjne przez DORD, Policję, Żandarmerię Wojskową, Straż Pożarną oraz Pogotowie Ratunkowe organizowanego przez Ministerstwo Infrastruktury, KRBRD akcji "Bezpieczni 60+"	Ministerstwo Infrastruktury, KRBRD		Koszty własne	Edukacja
Przeprowadzenie egzaminów teoretycznych i praktycznych na kartę rowerową dla dzieci ze szkół podstawowych.	DORD Wrocław oraz dyrekcje placówek oświatowych		Koszty własne	Edukacja
Przeprowadzenie zajęć oraz egzaminu teoretycznego i praktycznego na kartę rowerową dla uczniów szkół ponadpodstawowych.	DORD		Koszty własne	Edukacja
Prezentacja bezpiecznych zachowań na drodze na bazie Mobilnego Miasteczka Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych z terenu m. Olawy.	DORD Wrocław oraz dyrekcje placówek oświatowych i Straż Miejska w Olawie	4 039,83 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Przeprowadzenie Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych oraz szkół specjalnych i ośrodków szkolno-wychowawczych - etap strefowy i wojewódzki.	DORD Wrocław, PZM Wrocław, WRD KWP Wrocław, Ośrodki Szkolno-Wychowawcze, Ratownictwo Medyczne	13 118,33 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Przeprowadzenie Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych wraz z Finałem Krajowym	DORD Wrocław, PZM Wrocław, WRD KWP Wrocław, Ratownictwo Medyczne	21 992,14 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Wsparcie Gminnego Turnieju Szkół Podstawowych "Bezpieczna i pewna turystyka rowerowa" - Gmina Wisznia Mała oraz Turnieju BRD zorganizowanego przez TPD w Legnicy	DORD Wrocław, SP Psary, Urząd Gminy Wisznia Mała, KPP Trzebnica, TPD Legnica	1 158,93 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Organizacja i przeprowadzenie kursu doskonalącego dla nauczycieli prowadzących zajęcia szkolne dla uczniów ubiegających się o kartę rowerową.	DORD, Kuratorium Oświaty	710,32 zł	Koszty własne DORD	Edukacja
Udział w pikniku "Motocyklowa Kropla Krwi"	Stowarzyszenie Jaworska Moto Brać, DORD		Koszty własne	Edukacja
Organizacja pikniku BRD - prezentacja bezpiecznych zachowań na bazie symulatorów dachowania i zderzeń, alkoholu, elementów mobilnego miasteczka ruchu drogowego wraz z przekazaniem elementów odbłaskowych dla uczestników itp.	DORD, Policja, Szkoły Podstawowe	16 252,42 zł	Koszty własne DORD	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Ranking o tytuł najlepszego ośrodka szkolenia kierowców w Wałbrzychu.	DORD, OSK, Urząd Miasta Wałbrzych	399,00 zł	Koszty własne DORD	<i>Edukacja</i>
Organizacja warsztatów "Bezpieczny Motocyklista"	DORD, Policja	264,00 zł	Koszty własne DORD	<i>Edukacja</i>
Realizacja „Dolnośląskiego Programu działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024-2026”. Zawiera bieżącą diagnozę oraz przedsięwzięcia zmierzające do podniesienia stanu bezpieczeństwa pieszych.	Policja			<i>System brd</i>
Weryfikacja oznakowania dróg prowadzących do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych oraz urządzeń ostrzegawczo – zabezpieczających w bezpośrednim sąsiedztwie tych obiektów.	Policja, zarządcy dróg			<i>Inżynieria</i>
Działania "Alkohol i Narkotyki"	Policja			<i>Nadzór</i>
Działania "Bezpiecznie po Autostradzie i ekspresówce"	Policja			<i>Nadzór</i>
Działania "Prędkość"	Policja			<i>Nadzór</i>
Działania "Truck & BUS "	Policja			<i>Nadzór</i>
Działania "SENT"	Policja			<i>Nadzór</i>
Działania "Bezpieczna Autostrada A-4"	Policja			<i>Nadzór</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Działania "Bezpiecznie przejście dla pieszych"	Policja			Nadzór
Działania "Motocyklista"	Policja			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania "Stop i czerwone Światło"	Policja			Nadzór
Działania "Bezpieczny powrót z wakacji"	Policja			Nadzór
Działania "Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych"	Policja			Nadzór
Działania "Bezpieczny rower i hulajnoga"	Policja			Nadzór
Działania "Trzeźwość"	Policja			Nadzór
Współpraca przy realizacji programów informacyjnych wykorzystywanych do propagowania tematyki BRD oraz aktualnych przepisów RD.	Radio Wrocław, WRD KWP Wrocław			Edukacja
Współpraca ze Strażą Miejską Wrocławia - wspólna realizacji działań „Bezpieczna droga do szkoły”, edukacja dzieci i młodzieży: spotkania edukacyjne placówkach oświatowych w związku z rozpoczęciem roku szkolnego	Dzieci oraz młodzież szkół podstawowych i gimnazjalnych Policja (Wydziały Ruchu Drogowego KWP/KMP/KPP woj. dolnośląskiego), Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego			Edukacja
Wykorzystanie Internetu do propagowania tematyki BRD i kontaktu ze specjalistami ruchu drogowego(np.strona internetowa WRD KWP Wrocław)	Policja (Wydziały Ruchu Drogowego KWP/KMP/KPP woj. dolnośląskiego), media lokalne (prasa, radio, telewizja)			Edukacja
Artykuły prasowe podnoszące świadomość uczestników RD na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym a także omawiające bieżące i nowe przepisy ruchu drogowego	"Gazeta Wrocławska", "Dylematy Policyjne", "Auto Moto Sport", "Motocykl" oraz strona internetowa Policji Dolnośląskiej(www.dolnoslaskapolicja.gov.pl)			Edukacja
Wykorzystanie ogólnopolskich jak i lokalnych mediów do informowania o bieżących zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu drogowym oraz działaniach kontrolnych prowadzonych przez Policję zrealizowane w ramach bieżącej współpracy.	TVP 3 Wrocław, TVN 24, Polsat News,Echo- 24,Radio Wrocław, Radio RAM, Radio Rodzina, Radio RMF FM,			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Bezpieczna droga do szkoły".	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Bezpieczne Ferie".	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			<i>Edukacja</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Na drodze – patrz i słuchaj"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Jednoślądem bezpiecznie do celu"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Nie zabijaj"	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Bezpieczne wakacje".	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Świeć przykładem".	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Działania profilaktyczne koordynowane przez KGP "Twoje Światła - Nasze bezpieczeństwo".	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Spotkania w szkołach podstawowych i przedszkolach dotyczące poprawy bezpieczeństwa osób pieszych w ruchu drogowym.	WRD KWP oraz KMP/KPP woj. dolnośląskiego			Edukacja
Stały cykliczny program radiowy „Interwencja 24” (Radio Wrocław). Interpretacja przepisów prawnych z zakresu ruchu drogowego	WRD KWP we Wrocławiu			Edukacja
Stała współpraca z fundacją „VOTUM” S.A. (przygotowanie artykułów na stronę internetową dotyczących interpretacji przepisów z zakresu ruchu drogowego).	WRD KWP we Wrocławiu			Edukacja
Organizowanie warsztatów w Ośrodku dla osób niesłyszących (ul. Dworska we Wrocławiu) o tematyce „Stop agresji drogowej”.	WRD KWP we Wrocławiu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Zaopiniowano 466 projektów organizacji ruchu stałego i czasowego na drogach krajowych – w tym zaopiniowano 172 projekty organizacji ruchu stałego i 294 projekty organizacji ruchu tymczasowego.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu + WRD KWP we Wrocławiu			Inżynieria
Zaopiniowano 986 projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich (w tym również projekty opiniowane na Komisji Bezpieczeństwa w Urzędzie Marszałkowskim) – w tym 187 projektów stałej organizacji ruchu, 559 projektów organizacji ruchu tymczasowego.	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego + WRD KWP we Wrocławiu			Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przekazywanie informacji i wystąpień dotyczących nieprawidłowego oznakowania infrastruktury drogowej do właściwych zarządców dróg oraz wniosków w sprawach bezpieczeństwa ruchu.	Policja, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei i inni zarządcy dróg			Inżynieria
Lustracja dróg (wiosenna i jesienna - popowodziowa) pod kątem identyfikacji i likwidacji miejsc szczególnie niebezpiecznych oraz pogorszenia stanu technicznego dróg. Sporządzono 3968 wniosków do zarządców dróg.	Policja, zarządcy dróg			Inżynieria
Kontynuacja kampanii radiowo - telewizyjnej dla mieszkańców Dolnego Śląska prowadzona co kwartał w Radio Wrocław i TVP Regionalnej w zakresie zasad przestrzegania zasad prawidłowego poruszania się po drogach publicznych i na przejazdach drogowo - kolejowych, w tym: używania odblasków po zmroku i okresie jesienno - zimowym.	Ośrodek Szkolenia, Samodzielne Stanowisko Pracy ds.. Współpracy z Mediami, Wydział Organizacji i Nadzoru Komendy Wojewódzkiej PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
Organizacja i udział w warsztatach ratowniczych dla Specjalistycznych Grup Ratownictwa Technicznego "Bolesławiec" i Wrocław 4" na terenie kopalni piasków w m. osiecznica pow. bolesławiecki w maju 2024 roku.	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu przy współudziale Komendy Powiatowej PSP w Bolesławcu i Komendy Miejskiej PSP we Wrocławiu.		KW PSP we Wrocławiu	Ratownictwo
Organizacja i udział w spotkaniach w salach "OGNIK" przy Komendach Powiatowych / Miejskich dla dzieci i seniorów w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa w domu i w trakcie przuszania się po drogach publicznych oraz na przejazdach kolejowych.	Ośrodek Szkolenia, Samodzielne Stanowisko Pracy ds.. Współpracy z Mediami, Wydział Organizacji i Nadzoru Komendy Wojewódzkiej PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
Organizacja i udział w kursie instruktorów ratownictwa technicznego dla ratowników Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego w Ośrodku Szkolenia KW PSP we Wrocławiu z siedzibą w Miliczu.	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu i Komenda Powiatowa PSP w Miliczu.		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
Organizacja i udział w Wojewódzkich ćwiczeniach ratowniczych pk. "TUNEL 2024" w dniu 04.06.2024 roku dla sił i środków KSRG z terenu województwa na nowo wybudowanych tunelach drogowych w ciągu drogi ekspresowej S 3	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu oraz pozostałe KP/KM PSP z terenu województwa.		KW PSP we Wrocławiu	Ratownictwo
Organizacja i udział w kursie bezpiecznej jazdy dla funkcjonariuszy KW PSP we Wrocławiu posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi w listopadzie 2024 roku	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
Organizacja i udział w kursie kwalifikowanej pierwszej pomocy dla funkcjonariuszy KW PSP we Wrocławiu podczas działań ratowniczych, w tym na drogach publicznych.	Wydział Planowania Operacyjnego KW PSP we Wrocławiu		KW PSP we Wrocławiu	Edukacja
Współpraca służb ratunkowych w zakresie organizacji wspólnych szkoleń, procedur przyjmowania zgłoszeń wypadków komunikacyjnych na numery alarmowe – podnoszenie kompetencji w komunikacji między wzywającym pomocy, a przyjmującym zgłoszenie do wypadku, katastrofy oraz komunikacji ze służbami ratunkowymi i porządkowymi. (zał. nr 1)	DUW, Komenda Powiatowa i Miejska PSP, Komenda Miejska i Powiatowa Policji, Starostwa Powiatowe, Jednostki Pogotowia Ratunkowego Dolnego Śląska;		bez kosztów	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Modernizacja, wyposażenie służb ratownictwa medycznego i technicznego w specjalistyczny sprzęt, umożliwiający szybkie dotarcie do poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych i podjęcie działań ratunkowych. Wsparcie finansowe na ten cel udzielane jest w formie dotacji lub darowizn rzeczowych: Samorządy (liczba zdarzeń 10)	Ministerstwo Zdrowia, Wojewoda Dolnośląski, Marszałek Województwa Dolnośląskiego, jednostki PRM Dolnego Śląska		bez kosztów	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Współpraca organów administracji publicznych oraz służb ratunkowych w zakresie organizacji i prowadzenia na szeroką skalę kampanii edukacyjnej społeczeństwa, w zakresie obowiązku powiadamiania służb publicznych i ratunkowych o wypadkach i katastrofach komunikacyjnych oraz w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej i bezpiecznego zachowania się na miejscu zdarzenia	Wojewoda Dolnośląski, Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląski Komendant Wojewódzki Policji, Dolnośląski Komendant Wojewódzki PSP, Prezydenci Miast, Starostowie, Doln. Woj. Insp. Transportu Drogowego, Dyrektorzy jednostek Pogotowia		bez kosztów	Ratownictwo
Szkolenia: •Szkolenia zgodnie z propozycją pracowników PR w Legnicy. Tematyka szkoleń również wynika z zapotrzebowania; •Tematy wiodące to stany nagłe zagrażające zdrowiu i życiu człowieka	Szkoła Ratownictwa Pogotowia Ratunkowego w Legnicy		bez kosztów	Ratownictwo
Szkolenia zewnętrzne, pokazy I pomocy przedmedycznej, obstawy medyczne (zał. nr 2) •Tematyka zgodnie z zapotrzebowaniem klienta zewnętrznego, ale głównie dotyczy udzielania pierwszej pomocy. •Udział w szkoleniach, pokazach dla dzieci i młodzieży szkół a także dla innych jednostek i stowarzyszeń lub organizacji pozarządowych. •Udział w pokazach i obstawach medycznych	Szkoła Ratownictwa Pogotowia Ratunkowego w Legnicy		bez kosztów	Ratownictwo
Organizacja pokazów pierwszej pomocy dla osób poszkodowanych w wypadkach drogowych dla uczniów szkół ponadpodstawowych, ponadpodstawowych oraz innych uczestników ruchu drogowego podczas pokazów i pikników rodzinnych	Pogotowie Ratunkowe w Jeleniej Górze		bez kosztów	Edukacja
„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ok. 16,1 km”. W ramach powyższego zadania w lipcu 2024 r. zakończono roboty budowlane oraz oddano do użytkowania odcinek od węzła Bolków do węzła Kamienna Góra o długości ok. 16,1 km.	GDDKiA/Wrocław	1 497 148 424,68 zł	budżet państwa, środki UE	Inżynieria
Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Bardo - Bardo Przylęk	GDDKiA O/Wrocław	11 264 291,87 zł	budżet państwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 25 w miejscowości Drołtowitz	GDDKiA O/Wrocław	10 634 606,00 zł	KFD, budżet państwa	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowań łącznic węzłów Brzezimierz i Wrocław Wschód autostrady A4	GDDKiA O/Wrocław	17 919 588,10 zł	KFD	Inżynieria
Remont nawierzchni betonowej autostrady A4 na odcinku Krzyżowa-Krzywa oraz w rejonie węzła Wądroże Wielkie	GDDKiA O/Wrocław	2 132 011,92 zł	budżet państwa	Inżynieria
Poprawa brd na DK94 w m. Oława, budowa ronda z ul. Lipową	GDDKiA O/Wrocław	1 340 317,16 zł	KFD	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania w ciągu DK 5 koło miejscowości Mielęcín	GDDKiA O/Wrocław	2 054 088,51 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na DK39 w m. Strzelin, przebudowa skrzyżowania	GDDKiA O/Wrocław	3 708 099,13 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 35 w miejscowości Unisław Śląski	GDDKiA O/Wrocław	3 040 221,39 zł	KFD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont wiaduktu nad autostradą A4 w km 160+598 pomiędzy Wrocławiem a Żórawiną - ETAP II	GDDKiA O/Wrocław	1 456 710,53 zł	budżet państwa	Inżynieria
Sprawowanie nadzoru inwestorskiego dla zadania Remont wiaduktu nad autostradą A4 w km 160+598 pomiędzy Wrocławiem a Żórawiną - ETAP II	GDDKiA O/Wrocław	13 264,00 zł	budżet państwa	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t.: „Wymiana dylatacji cztero-modułowej na dylatację palczastą - obiekt WA-19 Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, jezdnia w kierunku Warszawy, przyczółek od strony Kudowy Zdrój”	GDDKiA O/Wrocław	546 735,00 zł	budżet państwa	Inżynieria
Kompleksowy NADZÓR INWESTORSKI z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie trwania robót budowlanych oraz w okresie gwarancyjnym przy realizacji zadania p.t.: „Wymiana dylatacji cztero-modułowej na dylatację palczastą - obiekt WA-19 Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, jezdnia w kierunku Warszawy, przyczółek od strony Kudowy Zdrój”.	GDDKiA O/Wrocław	11 685,00 zł	budżet państwa	Nadzór
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t.: „Wymiana dylatacji cztero-modułowej na dylatację palczastą nad filarem 21 wiaduktu WA-22A', jezdnia w stronę Warszawy w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW)”	GDDKiA O/Wrocław	613 585,50 zł	budżet państwa	Inżynieria
Kompleksowy NADZÓR INWESTORSKI z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie trwania robót budowlanych oraz w okresie gwarancyjnym przy realizacji zadania p.t.: „Wymiana dylatacji cztero-modułowej na dylatację palczastą nad filarem 21 wiaduktu WA-22A', jezdnia w stronę Warszawy w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW)”	GDDKiA O/Wrocław	6 150,00 zł	budżet państwa	Nadzór
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t.: "Wymiana dylatacji cztero-modułowej na dylatację palczastą nad filarem 31 wiaduktu WA-22A', jezdnia w stronę Warszawy w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW)"	GDDKiA O/Wrocław	587 940,00 zł	budżet państwa	Inżynieria
Kompleksowy NADZÓR INWESTORSKI z weryfikacją dokumentacji projektowej i nadzorem w czasie trwania robót budowlanych oraz w okresie gwarancyjnym przy realizacji zadania p.t.: "Wymiana dylatacji cztero-modułowej na dylatację palczastą nad filarem 31 wiaduktu WA-22A', jezdnia w stronę Warszawy w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW)"	GDDKiA O/Wrocław	6 703,50 zł	budżet państwa	Nadzór
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t.: „Wymiana dylatacji dwu-modułowej na dylatację palczastą nad przyczółkiem od strony Warszawy wiaduktu WA-22A', jezdnia w stronę Kudowy (zachodnia)"	GDDKiA O/Wrocław	568 998,00 zł	budżet państwa	Inżynieria
Kompleksowy NADZÓR INWESTORSKI z nadzorem w czasie trwania robót budowlanych oraz w okresie gwarancyjnym przy realizacji zadania p.t.: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla realizacji zadania p.t.: "Wymiana dylatacji dwu-modułowej na dylatację palczastą nad przyczółkiem od strony Warszawy wiaduktu WA-22A', jezdnia w stronę Kudowy (zachodnia)"	GDDKiA O/Wrocław	6 150,00 zł	budżet państwa	Nadzór
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK3, na odcinku od granicy m. Jelenia Góra do granicy Państwa z Czechami	GDDKiA O/Wrocław	1 004 215,38 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 w m. Bardo	GDDKiA O/Wrocław	314,24 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 w m. Łagiewniki	GDDKiA O/Wrocław	414 706,21 zł	KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 dla pieszych w rejonie przejścia granicznego Kudowa Słone	GDDKiA O/Wrocław	276 006,66 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w Rejonie we Wrocławiu	GDDKiA O/Wrocław	1 161 528,00 zł	KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa brd na DK8 w m. Cieszyce	GDDKiA O/Wrocław	115 896,07 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 k/m. Gumin	GDDKiA O/Wrocław	218 000,77 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 w m. Kobierzyce	GDDKiA O/Wrocław	141 425,08 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 w m. Nowa Wieś Niemczańska	GDDKiA O/Wrocław	370 186,21 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 w m. Radzików	GDDKiA O/Wrocław	155 295,25 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK8 w m. Ząbkowice Śląskie	GDDKiA O/Wrocław	268 307,50 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w m. Szczytna	GDDKiA O/Wrocław	752 065,62 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK12 w m. Głogów w km 121+956	GDDKiA O/Wrocław	982 155,00 zł	KFD	System brd
Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na DK12 w m. Głogów	GDDKiA O/Wrocław	7 844 695,68 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w Rejonie Głogów	GDDKiA O/Wrocław	6 604 926,08 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Piotrowice	GDDKiA O/Wrocław	100 860,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK25 w m. Międzybórz	GDDKiA O/Wrocław	459 738,94 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych wraz z budową chodnika na DK30 w m. Olszyna	GDDKiA O/Wrocław	295 077,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK30 w woj. dolnośląskim	GDDKiA O/Wrocław	2 408 649,21 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK30 w obrębie skrzyżowania DG112572D i DK30 w m. Chmieleń	GDDKiA O/Wrocław	34 009,50 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach na DK33 na odc. Stary Waliszów - Roztoki	GDDKiA O/Wrocław	863 666,32 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach na DK 33 w m. Międzylesie	GDDKiA O/Wrocław	79 581,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35 w Rejonie we Wrocławiu	GDDKiA O/Wrocław	1 049 196,15 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK36 w m. Wińsko	GDDKiA O/Wrocław	418 709,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK36 w m. Wąsosz	GDDKiA O/Wrocław	782 527,09 zł	KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Poprawa brd na DK36 w m. Osiek	GDDKiA O/Wrocław	408 037,36 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK36 w m. Niemstów	GDDKiA O/Wrocław	259 608,09 zł	KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa brd na DK36 w m. Miłosna	GDDKiA O/Wrocław	322 180,20 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK39 w m. Karczyn	GDDKiA O/Wrocław	225 359,62 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK39 w m. Strzelin	GDDKiA O/Wrocław	586 891,55 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK39 w m. Mikoszków	GDDKiA O/Wrocław	185 752,83 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK39 w m. Białobrzezie	GDDKiA O/Wrocław	458 112,00 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK46 w m. Złoty Stok	GDDKiA O/Wrocław	524 188,65 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK94d w m. Bolesławiec w obszarze skrzyżowania z ul. Agatową	GDDKiA O/Wrocław	203 278,61 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. Kutrowskiego z ul. Lwowską i Nowoosadniczą	GDDKiA O/Wrocław	390 224,39 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. 1 Maja z ul. Gazową	GDDKiA O/Wrocław	227 597,72 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Oława na skrzyżowaniu DK94 ul. Andersa z DW 396 ul. Strzelna i DK94 ul. 11 Listopada z DG ul. Plac Zamkowy	GDDKiA O/Wrocław	893 840,36 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Godzikowice na skrzyżowaniu DK94 z DW346	GDDKiA O/Wrocław	444 276,98 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 w Rejonie w Wołowie	GDDKiA O/Wrocław	1 696 976,29 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 k/m Jankowice na skrzyżowaniu DK94 z DG	GDDKiA O/Wrocław	35 907,12 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Golanka Górna	GDDKiA O/Wrocław	112 275,62 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Lipce	GDDKiA O/Wrocław	951 017,98 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Marcinkowice na skrzyżowaniu DK94 ul. Wrocławska z DP1972D i DP1570D	GDDKiA O/Wrocław	35 388,11 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Radwanice na skrzyżowaniu DK94 ul. Wrocławska z ul. Mickiewicza i Kolejową	GDDKiA O/Wrocław	32 109,43 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK94 w m. Radwanice, Siechnice, Groblice	GDDKiA O/Wrocław	209 240,02 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na DK94 w m. Proszków	GDDKiA O/Wrocław	546 724,71 zł	KFD	System brd
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK94 w m. Przesieczany	GDDKiA O/Wrocław	113 251,85 zł	KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Spotkania edukacyjne dla szkół podstawowych i przedszkoli – 10 spotkań	GDDKiA, Policja, GITD, Straż Pożarna, Służba Więzienna, Straż Graniczna, WFOŚiGW, Pogotowie Ratunkowe, PKP, KAS, Lasy Państwowe, Wojsko Polskie, MI, ULC, UTK, PKP	---	---	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Akcje kontrolno-edukacyjne z udziałem policji – 3 akcje	GDDKiA, Policja, Straż Graniczna	---	---	Edukacja
Spotkania edukacyjne z seniorami z udziałem policji - 1 spotkanie	GDDKiA, Policja, Straż Pożarna	---	---	Edukacja
Przebudowa chodnika Góra - Stara Góra w pasie drogi wojewódzkiej nr 323 - odcinek od ul. Jodłowej do km 23+850	DSDiK	1 078 330,96 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 328 w zakresie budowy chodnika przy ul. Kamiennogórskiej w Kaczorowie	DSDiK	2 039 526,67 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Niedaszów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (dawna DW 374)	DSDiK	2 655 569,11 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Jodłownik	DSDiK	1 090 024,45 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w zakresie budowy chodnika w m. Gajków, Gmina Czernica - etap IV - km 14+176,74 - 14+599,72	DSDiK	1 077 033,03 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 297 ul. Kościuszki w Bolesławcu i m. Łąka	DSDiK	1 370 766,12 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 323 pomiędzy drogami S5 i S3 wraz z obwodnicą Góry	DSDiK	19 347 049,00 zł	Unia Europejska/Budżet Województwa Dolnośląskiego/	Inżynieria
Poprawa stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 350 od miejscowości Kliczków do A-4 na odcinkach: 61+140 - 61+260; 61+460 - 65+000; 65+700 - 67+040	DSDiK	8 359 537,37 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 328 w zakresie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni ul. Bolesława Chrobrego w m. Wojcieszów wraz z zatoką autobusową	DSDiK	678 722,09 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa/Jednostka Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 wraz z chodnikiem w m. Wolibórz w km 12+861 - 13+300	DSDiK	785 530,55 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 345 odcinkami wraz z obejściem miejscowości Chełm	DSDiK	14 571 562,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego/Budżet Państwa	Inżynieria
Dostosowanie programów sygnalizacji świetlnej na czterech skrzyżowaniach (Podwale – Ratuszowa, Podwale – Bankowa, 7 Dywizji – Lwówecka, 7 Dywizji – Dworcowa) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 357 i 393 w m. Lubań	DSDiK	55 350,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	Inżynieria
Dostosowanie programów sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach (Wałbrzyska – Legnicka, Bohaterów Getta – Jana Pawła II) w ciągu drogi wojewódzkiej – dawnej drogi krajowej nr 5 w m. Kamienna Góra	DSDiK	27 060,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	Inżynieria
Dostosowanie programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 359 z drogą powiatową nr 1369D (ul. Parkowa) i 1368D (ul. Spacerowa) w m. Kryniczno	DSDiK	22 755,00 zł	Budżet Województwa Dolnośląskiego	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
W 2024 roku na terenie Województwa Dolnośląskiego odnotowano 1883 wypadki drogowe, w tym 145 ofiar śmiertelnych oraz 2230 osób rannych				
W ramach poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym proponujemy rozważenie zmiany przepisów umożliwiających wdrożenie elektronicznego pomiaru prędkości na wszystkich kategoriach dróg z uwzględnieniem dróg pod nadzorem samorządów				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Mariusz Jagodziński	Jarosław Fit	Przemysław Kliszcza	
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD Dolnyśląsk	Specjalista ds.. BRD	Z-ca Kierownika Działu Egzaminowania DORD	
nr telefonu	71 774 67 86	71 774 67 86	795 524 938	
adres e-mail	biuro@wrbrd.wroc.pl		przemyslaw.kliszczak@dord.dolnyslask.pl	
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Mariusz Jagodziński			
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD Dolnyśląsk			
nr telefonu	71 774 67 86			
adres e-mail	biuro@wrbrd.wroc.pl			
adres pocztowy	ul. Łagiewnicka 12, 50-512 Wrocław			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.wrbrd.wroc.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

KUJAWSKO-POMORSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w strukturach GDDKiA	GDDKiA Oddział w Bydgoszczy		Działania własne Oddziału	Inżynieria
Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w zakresie Procedur Kontroli odcinków dróg (kontrola sieci dróg)	GDDKiA Oddział w Bydgoszczy		Działania własne Oddziału	Inżynieria
Zadanie inwestycyjne: Rozbudowa drogi DK62 na odc. Strzelno-Kobylniki	GDDKiA Oddział w Bydgoszczy	49 000 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet państwa	Inżynieria
Zadanie inwestycyjne: przebudowa DK 91 na odc. Terespol-Stolno	GDDKiA Oddział w Bydgoszczy	47 386 856,46 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Zadania inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024: POPRAWA BRD NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH 2022-2024 (PPPP)- 520 lokalizacji	GDDKiA w Bydgoszczy	32 395 254,80 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	System brd
Zadania inwestycyjne w ramach Programu Budowy Infrastruktury Drogowej 2021-2024: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej DK25 na odc. Brzoza- Nowa Wieś Wielka	GDDKiA w Bydgoszczy	16 578 582,11 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet państwa, środki samorządowe	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania ulic Rydygiera/Wschodnia (rondo pinezkowe wykonanie nowego oznakowania poziomego na całym skrzyżowaniu wraz z montażem prefabrykowanej wyspy centralnej)	MZD Toruń	32 349,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania ulic Podgórska/Gerwazego (wyniesione skrzyżowanie)	MZD Toruń	241 787,87 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania ulic Kświętopełka/Brejskiego (wyniesione skrzyżowanie)	MZD Toruń	235 000,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania ulic Kozackiej/Św. Faustyny	MZD Toruń	281 500,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych (11 miejsc 24 szt)	MZD Toruń	305 163,00 zł	Budżet Miasta	System brd
Przebudowa skrzyżowania ulic Przy Skarpie/Konstytucji 3-go Maja (rondo jednopasmowe) - zadanie w trakcie realizacji - termin realizacji maj 2025	MZD Toruń	2 469 666,68 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa oświetlenia przy ul. Chopina na odcinku od ul. Bydgoskiej do ul. Alei 500-lecia (16 szt.) - zadanie w trakcie realizacji - termin realizacji maj 2025	MZD Toruń	297 045,00 zł	Budżet Miasta	System brd
Budowa oświetlenia przy ul. Zbożowej od ul. Szosy Chełmińskiej do ul. Czeremchowej (30 oprav na 15 latarniach) - zadanie w trakcie realizacji - termin realizacji maj 2025	MZD Toruń	195 570,00 zł	Budżet Miasta	System brd
Separatory ruchu U-25 15 szt	MZIDiT we Wrocławku	1 461,89 zł	środki własne	System brd
Progi zwalniające	MZIDiT we Wrocławku	1 992,60 zł	środki własne	System brd
Ogrodzenie łańcuchowe U-12b (35 mb)	MZIDiT we Wrocławku	3 597,75 zł	środki własne	System brd
Ogrodzenia segmentowe U-12a (2m) - 30 szt.	MZIDiT we Wrocławku	10 701,00 zł	środki własne	System brd
Progi zwalniające wyspowe (2 szt.) oraz próg zwalniający U-16c z przejściem dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	MZIDiT we Wrocławku	48 500,01 zł	środki własne	System brd
Bariery betonowe U-14b typ T-3 (175 mb)	MZIDiT we Wrocławku	159 285,00 zł	środki własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Szkolenie kadr w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy przedmedycznej dla 146 funkcjonariuszy PSP oraz 45 druchów OSP	KWPSP w Toruniu		środki własne	Edukacja
Zakup sprzętu transportowego przez jednostki PSP : Aleksandrów Kujawski, Bydgoszcz, Golub-Dobrzyń, Inowrocław, Toruń. W sumie 6 pojazdów	KWPSP w Toruniu	1 229 053,00 zł	Fundusz Wsparcia PSP , środki samorządowe	Ratownictwo
Odnowa nawierzchni DW 243 odc. Mrocza-Prosperowo km 0+120-4+320	ZDW w Bydgoszczy	4 564 813,38 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 269 odc. Wola Adamowa -Chocień km 45+540-48+448	ZDW w Bydgoszczy	7 618 604,82 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa DW 269 m. Izbica Kujawska km 17+142-17+765	ZDW w Bydgoszczy	5 378 592,72 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa wiaduktu w ciągu DW 240m. Terespol Pomorski	ZDW w Bydgoszczy	16 075 759,55 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa wraz z rozbudową DW 254 km 0+069-13+280 odc. Brzoza-Łabiszyn	ZDW w Bydgoszczy	62 301 380,20 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa wraz z rozbudową DW 254 km 13+280-22+400 odc. Łabiszyn - Barcin	ZDW w Bydgoszczy	43 840 669,53 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa wraz z rozbudową DW 270 Etap I km 1+100-7+762	ZDW w Bydgoszczy	26 574 754,26 zł	środki własne	Inżynieria
Rozbudowa DW 270 Budowa obwodnicy Lubraniec	ZDW w Bydgoszczy	67 347 265,33 zł	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Rozbudowa DW 272 od skrzyżowania z DW 239, DP 1046 do ul. Szkolnej w Laskowicach	ZDW w Bydgoszczy	10 193 474,62 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa drogi rowerowej DW 551 odc. Kończewice-Warszewice-Bogusławki	ZDW w Bydgoszczy	1 092 610,82 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 241 Pamiętowo-Skarpa od km 17+360 do km 21+000	ZDW w Bydgoszczy	9 028 379,66 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Franciszkowo-Bramka km 53+440-55_090 i km 56+030-57+020	ZDW w Bydgoszczy	3 760 318,92 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Franciszkowo-Bramka km 55+090-55+990	ZDW w Bydgoszczy	2 438 827,82 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Lubiewice-Błądzim km 42+845-45+000	ZDW w Bydgoszczy	3 694 317,50 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Błądzin-Franciszkowo km 56+030-57+020	ZDW w Bydgoszczy	1 945 277,57 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 544 odc. Bartniczka-Gutowo (granica województwa) km 13+310-20+467	ZDW w Bydgoszczy	12 300 442,44 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Wichulec-Grzybno Etap I km 52+030-53+792	ZDW w Bydgoszczy	3 402 014,98 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 543 m. Wichulec km 51+047-52+100	ZDW w Bydgoszczy	1 580 592,44 zł	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Od węzła autostradowego w Odolinie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kujawskim odc. 3+200-6+364	ZDW w Bydgoszczy	8 495 947,28 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Dobre-Radziejów km 36+500-41+814	ZDW w Bydgoszczy	7 671 555,02 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Kamień-Miliszewy km 39+460-41+820	ZDW w Bydgoszczy	4 685 856,77 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wolice-Szczepankowo km 26+690-30+200	ZDW w Bydgoszczy	4 456 233,83 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 534 m. Rypin ul. Kościuszki km 82+310-82+747	ZDW w Bydgoszczy	1 703 745,32 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz-Pruszcz Wiadukt km 42+625-43+400	ZDW w Bydgoszczy	1 717 046,21 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Granica województwa-Legbąd km 7+006-9+471	ZDW w Bydgoszczy	4 906 584,46 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 189 odc. Granica województwa-Syoniewo km 33+255-37+465	ZDW w Bydgoszczy	4 906 584,46 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 569 odc. Łążynek-Dobrzejewice km 17+000-20+200	ZDW w Bydgoszczy	7 277 385,22 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 546 odc. Łążynek-Bierzgowo km 7+676-9+880	ZDW w Bydgoszczy	4 613 069,00 zł	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Melno-Gruta km 5+063-6+658	ZDW w Bydgoszczy	2 655 269,11 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 550 m. Kokocko km 14+195-14+375	ZDW w Bydgoszczy	767 778,99 zł	środki własne	Inżynieria
Odnowa nawierzchni DW 244 m. Bożenkowo km 22+430-24+570	ZDW w Bydgoszczy	3 030 135,70 zł	środki własne	Inżynieria
Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "SLURRY SEAL" DW 247 odc. Zalesie-Ameryczka km 7+870-9+700	ZDW w Bydgoszczy	471 406,23 zł	środki własne	Inżynieria
Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "SLURRY SEAL" DW 553 odc. Dębiny-Wybcz km 19+100-21+780	ZDW w Bydgoszczy	485 363,39 zł	środki własne	Inżynieria
Rozbudowa DW 244 m. Wtelno	ZDW w Bydgoszczy	2 198 099,69 zł	środki własne	Inżynieria
Poprawa BRD budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych DW 589 km 61+070 m. Pakość	ZDW w Bydgoszczy	160 515,00 zł	środki własne	System brd
Poprawa BRD budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych DW 589 km 0+687 m. Grzywna	ZDW w Bydgoszczy	160 515,00 zł	środki własne	System brd
Poprawa BRD budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych DW 240 km 60+317 m. Przysiersk	ZDW w Bydgoszczy	160 515,00 zł	środki własne	System brd
Poprawa BRD budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych DW 241 km 41+308 m. Więcbork	ZDW w Bydgoszczy	164 660,00 zł	środki własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa sygnalizacji świetlnej na DW 240 na skrzyżowaniu z DP 1030C (ul. Strażacka i Słoneczna) w m. Bysław	ZDW w Bydgoszczy	453 870,00 zł	środki własne	System brd
Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego cz. 1	ZDW w Bydgoszczy	14 400 002,08 zł	środki własne	Inżynieria
Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego cz. 3	ZDW w Bydgoszczy	11 628 172,00 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa drogi Koguciej w systemie projektuj i buduj	ZDMiKP w Bydgoszczy	2 059 364,40 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa parkingu przy pętli autobusowej na os. Błonie	ZDMiKP w Bydgoszczy	159 179,34 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa przystanków wiedeńskich S1 i N1 na ul. Gdańskiej w Bydgoszczy	ZDMiKP w Bydgoszczy	961 491,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa DW nr 244 w Bydgoszczy - budowa drogi dla rowerów	ZDMiKP w Bydgoszczy	159 777,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa ul. Magnuszewskiej w Bydgoszczy - budowa ciągu pieszo-rowerowego	ZDMiKP w Bydgoszczy	208 977,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Wykonanie zadaszenia infrastruktury rowerowej na miejscu piknikowym na ul. Smukalskiej w Bydgoszczy	ZDMiKP w Bydgoszczy	138 990,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa ulicy Iławskiej w Bydgoszczy	ZDMiKP w Bydgoszczy	988 795,12 zł	RFRD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy	ZDMIKP w Bydgoszczy	155 818 209,50 zł	Spójności w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach	Inżynieria
Przebudowa ul. Geodetów, Wyzwolenia i Wierchowej w Bydgoszczy w ramach części Wielkiej Pętli Fordonu	ZDMIKP w Bydgoszczy	1 658 604,55 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa ul. Pogodnej w Bydgoszczy	ZDMIKP w Bydgoszczy	2 174 703,85 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa ul. Syrokonii w Bydgoszczy	ZDMIKP w Bydgoszczy	2 496 941,23 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa chodników w rejonie skrzyżowania ul. Hutniczej i Nowotoruńskiej w Bydgoszczy	ZDMIKP w Bydgoszczy	59 762,16 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa ul. Wojska Polskiego w obszarze kładki dla pieszych zlokalizowanej przy ul. Boya-Żeleńskiego w Bydgoszczy	ZDMIKP w Bydgoszczy	3 599 999,54 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa ul. Grodzkiej część centralna (od ul. Podwale do ul. Przy Zamczysku)	ZDMIKP w Bydgoszczy	4 744 141,22 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Grodzkiej część wschodnia (od ul. Przy Zamczysku w stronę ul. Bernardyńskich)	ZDMIKP w Bydgoszczy	1 936 589,37 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Przy Zamczysku	ZDMIKP w Bydgoszczy	2 720 374,46 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Jana Kazimierza	ZDMIKP w Bydgoszczy	2 165 130,16 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa ul. Pod Blankami	ZDMiKP w Bydgoszczy	6 026 918,16 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Przyrzecze	ZDMiKP w Bydgoszczy	2 665 590,91 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Zaulek	ZDMiKP w Bydgoszczy	1 244 420,54 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Malczewskiego	ZDMiKP w Bydgoszczy	851 044,49 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa ul. Grodzkiej część zachodnia (od. Ul. Mostowej do ul. Malczewskiego)	ZDMiKP w Bydgoszczy	1 020 522,82 zł	Budżet Miasta, RFRD	Inżynieria
Przebudowa Placu Rybi Rynek	ZDMiKP w Bydgoszczy	3 344 692,09 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Modernizacja wiaduktu w ciągu ul. Nowotoruńskiej w Bydgoszczy	ZDMiKP w Bydgoszczy	276 135,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych - ul. Czackiego	ZDMiKP w Bydgoszczy	56 905,42 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa progu zwalniającego - ul. Kapliczna	ZDMiKP w Bydgoszczy	22 826,96 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa progów zwalniających - ul. Sandomierska	ZDMiKP w Bydgoszczy	63 482,27 zł	Budżet Miasta	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa progów zwalniających - ul. Chłodna	ZDMiKP w Bydgoszczy	52 532,13 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Zastąpienie zwykłych znaków D-6b "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów" na aktywne - przy ul. Wyzwolenia (w ciągu ul. Geodetów i ul. Wierchowej)	ZDMiKP w Bydgoszczy	12 300,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Wyposażenie 4 przejść dla pieszych w systemie oświetlenia wertykalnego - w ciągu ul. Kolbego	ZDMiKP w Bydgoszczy	61 531,98 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej Sułkowskiego/Czerkaska	ZDMiKP w Bydgoszczy	842 112,12 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Przebudowa sygnalizacji świetlnej Fordońska/Kazimierza Wielkiego	ZDMiKP w Bydgoszczy	1 187 663,55 zł	Program operacyjny Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 z Funduszu Spójności	Inżynieria
Przebudowa sygnalizacji świetlnej Toruńska/Spokojna	ZDMiKP w Bydgoszczy	516 436,64 zł	Program operacyjny Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 z Funduszu Spójności	Inżynieria
Przebudowa sygnalizacji świetlnej Toruńska/Perłowa	ZDMiKP w Bydgoszczy	983 621,82 zł	Program operacyjny Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 z Funduszu Spójności	Inżynieria
Przebudowa sygnalizacji świetlnej Toruńska/Nowotoruńska	ZDMiKP w Bydgoszczy	275 808,12 zł	Program operacyjny Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 z Funduszu Spójności	Inżynieria
Przebudowa sygnalizacji świetlnej Nowotoruńska/Kazimierza Wielkiego	ZDMiKP w Bydgoszczy	285 658,41 zł	Program operacyjny Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 z Funduszu Spójności	Inżynieria
Przebudowa sygnalizacji świetlnej Toruńska/Kazimierza Wielkiego	ZDMiKP w Bydgoszczy	1 400 148,37 zł	Program operacyjny Infrastruktury i Środowiska na lata 2014-2020 z Funduszu Spójności	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa sygnalizacji świetlnej Fordońska/Magazynowa	ZDMiKP w Bydgoszczy	622 310,73 zł	Inwestor zewnętrzny (deweloper)	Inżynieria
Przebudowa ul. Kościuszki	ZDM w Grudziądzu	12 000 392,08 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz	Inżynieria
Przebudowa ul. Tatrzańskiej	ZDM w Grudziądzu	2 431 679,03 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz	Inżynieria
Budowa dróg na osiedlu Rządź etap I	ZDM w Grudziądzu	23 000 000,00 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz, dofinansowanie inwestycji z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład	Inżynieria
Budowa oświetlenia na ul. Gierzymskiego	ZDM w Grudziądzu	104 917,76 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz	Inżynieria
Budowa oświetlenia na ul. Jabłoniowej	ZDM w Grudziądzu	218 595,60 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz	Inżynieria
Budowa oświetlenia na ul. Kasztanowej	ZDM w Grudziądzu	142 600,00 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz	Inżynieria
Budowa oświetlenia na ul. Orzechowej	ZDM w Grudziądzu	212 777,70 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz	Inżynieria
Budowa oświetlenia dwóch przejść dla pieszych, montaż sygnalizatorów ostrzegawczych, oznakowanie pionowe i poziome, remont chodnika na ul. Groblowej	ZDM w Grudziądzu	337 746,94 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz 20%, dofinansowanie RFRD 80%	Inżynieria
Budowa oświetlenia przejść dla pieszych, montaż sygnalizatorów ostrzegawczych, oznakowanie pionowe i poziome, remont chodnika na ul. Starorynkowej	ZDM w Grudziądzu	140 999,82 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz 20%, dofinansowanie RFRD 80%	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa oświetlenia przejść dla pieszych, montaż systemu SmartPass, oznakowanie pionowe i poziome, remont chodnika na ul. Mickiewicza	ZDM w Grudziądzu	651 900,00 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz 20%, dofinansowanie RFRD 80%	Inżynieria
Budowa oświetlenia przejść dla pieszych, montaż systemu SmartPass, oznakowanie pionowe i poziome, remont chodnika na ul. Kalinkowej	ZDM w Grudziądzu	109 989,55 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz 20%, dofinansowanie RFRD 80%	Inżynieria
Budowa oświetlenia przejść dla pieszych, montaż systemu SmartPass, oznakowanie pionowe i poziome, remont chodnika na ul. Bora-Komorowskiego	ZDM w Grudziądzu	83 009,75 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz 20%, dofinansowanie RFRD 80%	Inżynieria
Remont nawierzchni ul. Warszawskiej, na odc. Od ul. Polskich Skrzydeł do ul. Nauczycielskiej wraz z rondem Sosabowskiego oraz ul. Hallera	ZDM w Grudziądzu	1 725 453,64 zł	Budżet gminy-miasto Grudziądz, dofinansowanie z Rezerwy Subwencji Ogólnej	Inżynieria
Budowa interaktywnych przejść dla pieszych na terenie miasta Grudziądz	ZDM w Grudziądzu	374 825,00 zł	Budżet gminy-miasta Grudziądz	Inżynieria
Organizacja Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	WORD Toruń, WORD WBYdgoszcz, WORD Włocławek, KWP w Bydgoszczy, PZMot		środki własne współorganizatorów	Edukacja
Zajęcia w Centrum Edukacji Komunikacyjnej. W sumie w przeszkolone zostały 94 grupy, w sumie 2020 dzieci.	WORD Bydgoszcz		środki własne	Edukacja
Współorganizacja II Edycji Konkursu Filmowego pn. "Bezpieczni w ruchu drogowym" w Siscienku, ufundowanie nagród	WORD Bydgoszcz	750,00 zł	środki własne	Edukacja
Współorganizacja XII Międzyprzedszkolnego Przeglądu Scenek Dramowych pn. "Jestem bezpieczny"	WORD Toruń, PM nr 17 w Toruniu, KMP w Toruniu, Straż Miejska w Toruniu	2 500,00 zł	środki własne	Edukacja
Organizacja konkursu plastycznego pn. "Na drodze świeć przykładem" dla przedszkolaków i uczniów szkół podstawowych	WORD Toruń	2 500,00 zł	środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zajęcia w Centrum Edukacji Komunikacyjnej w Toruniu i na miasteczku ruchu drogowego w Grudziądzu. W sumnie odbyło się 106 zajęć, w których wzięło udział 2709 dzieci	WORD Toruń		środki własne	Edukacja
Współudział w akcji "Jestem widoczny-jestem bezpieczny". W ramach akcji przeszkolonych zostało ok 500 dzieci	Caritas Diecezji Toruńskiej, KMP w Toruniu, WORD Toruń, Straż Miejska w Toruniu		środki własne	Edukacja
Udział w akcjach krajowych:PRĘDKOŚĆ, TRUCKS&BUS, BEZPIECZNY WEEKEND, BEZPIECZNE FERIE, WAKACJE, BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY, WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH	KWP w Bydgoszczy		środki własne	Nadzór
Dodatkowe akcje z inicjatywy WRD KWP na terenie woj. Kuj.-pom. (TELEFONY, MOTOCYKLISTY, TRZEŻWA AUTOSTRADA, PATROL MOTOCYKLOWY, ANDRZEJKI, BEZPIECZNY PRZEJAZD TAXI NA APLIKACJĘ)	KWP w Bydgoszczy		środki własne	Nadzór
Realizacja ogólnopolskich działań profilaktycznych m.in.. "Na drodze patrz i słuchaj", "Jednoślądem bezpiecznie do celu", "Bezpieczne wakacje" i in.	KWP w Bydgoszczy		środki własne	Edukacja
Organizacja warsztatów doskonalących z zakresu ruchu drogowego na motocyklach. Przeszkolonych zostało 22 policjantów	KWP w Bydgoszczy		środki własne	Edukacja
Przeszkolenie 48 policjantów w zakresie doskonalenia techniki jazdy pojazdem uprzywilejowanym	KWP w Bydgoszczy		środki własne	Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko		Luiza Skrobiszewska		
stanowisko / funkcja		naczelnik Wydziału Edukacji Komunikacyjnej i BRD		
nr telefonu		56 653 82 75		
adres e-mail		naczelnik.szkozenia@word.torun.pl		
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza		Marek Staszczuk		

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
stanowisko / funkcja	dyrektor WORD w Toruniu			
nr telefonu	56 653 82 82			
adres e-mail	dyrektor@word.torun.pl			
adres pocztowy	Polna 109/111, 87-100 Toruń			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.k-pwrbrd.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

LUBELSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin odc. węzeł "Lubelska" - Garwolin (początek obwodnicy)	GDDKiA Oddział w Lublinie	15 669 425,46 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa drogi S17 Garwolin - Kurów	GDDKiA Oddział w Lublinie	1 356 019,38 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	GDDKiA Oddział w Lublinie	95 641 814,63 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa drogi S19 Lublin - Kraśnik	GDDKiA Oddział w Lublinie	39 305 681,84 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa drogi S19 Kraśnik - w. Lasy Janowskie	GDDKiA Oddział w Lublinie	6 141 980,30 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), Pożyczka Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI)	Inżynieria
Budowa drogi S19 Białystok - Lubartów odc. Kock - Lubartów w. "Lubartów Północ"	GDDKiA Oddział w Lublinie	114 382 916,91 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), prefinansowanie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	Inżynieria
Budowa drogi S19 Lublin - Lubartów (w. Lublin Rudnik/bez węzła - w. Lubartów Północ)	GDDKiA Oddział w Lublinie	38 274 665,36 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), prefinansowanie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	Inżynieria
Budowa drogi S12 Lublin - Dorohusk, odc. Piaski - Dorohusk	GDDKiA Oddział w Lublinie	69 141 595,89 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), prefinansowanie CEF II Instrument Łącząc Europę (2021-2027)	Inżynieria
Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi S17	GDDKiA Oddział w Lublinie	5 646 650,36 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa obwodnicy Chełma S12	GDDKiA Oddział w Lublinie	200 424 444,34 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), prefinansowanie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa drogi S19 gr. woj. podlaskiego - Łosice - gr. woj. lubelskiego	GDDKiA Oddział w Lublinie	246 030,75 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 74 na odcinku od m. Klemensów do m. Płoskie	GDDKiA Oddział w Lublinie	113 971,97 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa ronda w m. Krasnystaw na skrzyżowaniu DK 17 z drogą wojewódzką nr 812	GDDKiA Oddział w Lublinie	5 217 601,16 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, Budżet Państwa, środki samorządowe	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 17 na obszarze działania Rejonu w Chełmie	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 749 417,91 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD); realizacja w latach 2023 - 2024	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 17 na obszarze działania Rejonu w Zamościu	GDDKiA Oddział w Lublinie	4 810 280,59 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 19 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	GDDKiA Oddział w Lublinie	3 817 051,11 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 48 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 190 579,71 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 48 w m. Dęblin + nadzór	GDDKiA Oddział w Lublinie	1 125 336,50 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 48 na odcinku Moszczanka - Przytoczno + nadzór	GDDKiA Oddział w Lublinie	578 217,03 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 63 i DK 76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	GDDKiA Oddział w Lublinie	5 101 671,50 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 74 na obszarze działania Rejonu w Zamościu	GDDKiA Oddział w Lublinie	39 859,50 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 74 na obszarze działania Rejonu w Kraśniku	GDDKiA Oddział w Lublinie	7 954 347,46 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie	GDDKiA Oddział w Lublinie	3 522 651,15 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 82 na obszarze działania Rejonu w Chełmie	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 284 456,41 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD); realizacja w latach 2023 - 2024	Inżynieria
Poprawa brd na DK 82 w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Chełmie, poprzez przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 838 w m. Głębokie	GDDKiA Oddział w Lublinie	7 096 265,22 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 19 na obszarze działania Rejonu w Międzyrzeczu Podlaskim	GDDKiA Oddział w Lublinie	107 748,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy DK 74 w m. Zofianka Górna	GDDKiA Oddział w Lublinie	19 468,82 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa chodnika przy DK 76 w m. Jedlanka	GDDKiA Oddział w Lublinie	59 012,57 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na drogach krajowych nr 17, 19, 76 w woj. lubelskim (doświetlenie przejść dla pieszych: DK 17 w m.: Krynice, Budy, Sumin, Tarnawatka, Lubycza Królewska, Sitaniec; DK 19 Trzciniec, Niemce, Kąkolewnica; DK 76 Stare Kobiałki) Zadania: 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9 System Projektuj i buduj Zadania: 4, 6, 10, 11, 12, 13, 14 System tradycyjny	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 251 408,37 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa brd w woj. lubelskim na DK 2 w m. Sławacinek Stary	GDDKiA Oddział w Lublinie	186 970,75 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa BRD na DK 2, 63 w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim, poprzez budowę chodnika, ścieżki rowerowej oraz innych elementów infrastruktury drogowej	GDDKiA Oddział w Lublinie	5 831 555,01 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa brd na DK 48 w woj. lubelskim na obszarze działania Rejonu w Puławach, poprzez przebudowę skrzyżowania w m. Sobieszyn	GDDKiA Oddział w Lublinie	1 291 031,39 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 63 na obszarze działania Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim	GDDKiA Oddział w Lublinie	156 906,01 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa BRD na drodze krajowej nr 76, w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Lubartowie, poprzez budowę chodnika, ścieżki rowerowej oraz innych elementów infrastruktury drogowej	GDDKiA Oddział w Lublinie	52 767,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych na DK 2 oraz DK 68 na obszarze działania Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim	GDDKiA Oddział w Lublinie	69 765,60 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK nr 17 na odc. gr. m. Zamość - Łabunie	GDDKiA Oddział w Lublinie	12 030 425,41 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK nr 74 na odc. Janów Lubelski - Frampol	GDDKiA Oddział w Lublinie	78 166 300,11 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK nr 74 na odc. Gorajec - Szczepieszyń	GDDKiA Oddział w Lublinie	54 054 195,11 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), Budżet Państwa	Inżynieria
Zadanie awaryjne nr 1 - Rozbudowa DK nr 17 odc. gr. m. Zamość - Łabunie	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 135 497,04 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK nr 48 odc. Dęblin - Moszczanka	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 316 583,29 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość - Miączyn etap I (dawna nazwa Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość - Miączyn)	GDDKiA Oddział w Lublinie	710 745,66 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK 74 na odcinku Horyszów - Hrubieszów	GDDKiA Oddział w Lublinie	88 481,58 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK 74 na odcinku Hrubieszów - Zosin	GDDKiA Oddział w Lublinie	550 622,13 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa mostu przez rzekę Wieprz w ciągu DK 82 w m. Łęczna	GDDKiA Oddział w Lublinie	34 924 685,56 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość - Miączyn Etap II	GDDKiA Oddział w Lublinie	280 619,65 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Zadanie awaryjne nr 2 - Rozbudowa DK 17 na odcinku gr. m. Zamość - Łabunie	GDDKiA Oddział w Lublinie	5 633 453,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Janowa Lubelskiego w ciągu drogi krajowej nr 74	GDDKiA Oddział w Lublinie	25 650,36 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Dzwoli w ciągu drogi krajowej nr 74	GDDKiA Oddział w Lublinie	22 028 945,34 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa obwodnicy Gorajca w ciągu drogi krajowej nr 74	GDDKiA Oddział w Lublinie	6 207 803,61 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)	Inżynieria
Budowa obwodnicy Szczepieszyna w ciągu drogi krajowej nr 74	GDDKiA Oddział w Lublinie	48 129,90 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa obwodnicy Łukowa w ciągu DK 63 i 76	GDDKiA Oddział w Lublinie	192 879,76 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74	GDDKiA Oddział w Lublinie	110 591,76 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82	GDDKiA Oddział w Lublinie	71 891,04 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Przebudowa systemu odwodnienia w m. Snopków wykonanego w związku z budową drogi ekspresowej S17 Kurów - Lublin - Piaski	GDDKiA Oddział w Lublinie	1 874 560,48 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa ekranów przeciwhałasowych przy drodze ekspresowej S17 odc. w. Lublin Felin - Piaski	GDDKiA Oddział w Lublinie	1 961 140,56 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa systemu odwodnienia przy DK 74 w m. Sitaniec	GDDKiA Oddział w Lublinie	376 535,73 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa instalacji fotowoltaicznej na terenie MOP Felinów Wschód w ciągu drogi ekspresowej S19 w województwie lubelskim	GDDKiA Oddział w Lublinie	157 564,43 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi ekspresowej S12s w obrębie węzła Puławy Wisła w zakresie obejmującym weryfikację stopniowania ograniczenia dozwolonej prędkości	GDDKiA Oddział w Lublinie	23 052,05 zł	BUA	Inżynieria
Projekt zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi ekspresowej S12s, S17 oraz w ciągu drogi krajowej nr 48 na obszarze działania Rejon Puławy	GDDKiA Oddział w Lublinie	12 375,25 zł	BUA	Inżynieria
Remont mostu przez rzekę Bug w m. Zosin	GDDKiA Oddział w Lublinie	1 043 082,00 zł	Budżet Państwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wymiana bitumicznych urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych na dk 17, 12 i S12s	GDDKiA Oddział w Lublinie	580 178,70 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni na moście im. Jana Pawła II przez rz. Wisła w ciągu drogi ekspresowej S12s w km 8,837 w m. Puławy	GDDKiA Oddział w Lublinie	2 574 432,20 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Remont nawierzchni drogi krajowej nr 12 na odcinku Chojno Nowe Pierwsze – Lipówki od km 652+500 do km 653+300 oraz na odcinku Marynin – Brzeziny od km 658+250 do km 660+200	GDDKiA Oddział w Lublinie	3 800 424,30 zł	Budżet Państwa	Inżynieria
Współorganizacja Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) dla uczniów szkół podstawowych (w tym specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych), oraz uczniów szkół ponadpodstawowych Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (MTM).	Polski Związek Motorowy, Kuratorium Oświaty w Lublinie	10 500,00 zł	budżet lubelskiego Kuratora Oświaty	Edukacja
Nadzór pedagogiczny nad poprawnością realizacji zagadnień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego określonych w podstawie programowej kształcenia ogólnego na poszczególnych etapach edukacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem przedmiotu TECHNIKA w szkole podstawowej	Lubelski Kurator Oświaty		w ramach zadań ustawowych Lubelskiego Kuratora Oświaty	Edukacja
Wspieranie i rekomendowanie wszelkich działań i inicjatyw podmiotów ustawowych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (Policja, Polski Związek Motorowy, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego i inne) skierowanych do szkół i placówek oświatowych.	Lubelski Kurator Oświaty		w ramach zadań ustawowych Lubelskiego Kuratora Oświaty	Edukacja
Przekazywanie gadżetów odbłaskowych LKO uczestnikom szkolnych konkursów BRD	Lubelski Kurator Oświaty	300,00 zł	budżet lubelskiego Kuratora Oświaty	Edukacja
Podczas kursów pierwszej pomocy i obsługi AED w stanach nagłego zagrożenia życia przeszkolono 797 osób niemedycznych w ciągu 38 dni.	Ośrodek Szkoleniowy Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie		Oplaty za kursy są ponoszone indywidualnie przez Uczestników.	Ratownictwo
Podczas kursów kwalifikowanej pierwszej pomocy przeszkolono 60 osób niemedycznych w ciągu 7 dni	Ośrodek Szkoleniowy Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie		Oplaty za kursy są ponoszone indywidualnie przez Uczestników.	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Dzień otwarty Ośrodka Szkoleniowego Pogotowia III edycja. Edukacja około 100 dzieci z podstawowych technik pierwszej pomocy, funkcjonowania karetki i zwrócenia uwagi na zasady szeroko pojętego bezpieczeństwa	Ośrodek Szkoleniowy oraz Członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.	6 900,00 zł	Środki własne. Zakup gadżetów w 2024 roku związanych z promocją zdrowia, przeznaczone dla uczestników Dnia Otwartego tj. przedszkolaków oraz uczniów szkół. Materiały sukcesywnie rozdysponowywane w trakcie kolejnych edycji -do wyczerpania zapasów.	Ratownictwo
Ćwiczenia Brown Stream - zdarzenie masowe o charakterze biologicznym. Cele: umiejętność pracy w grupie przy ograniczonej komunikacji, rozwiązywanie problemów logistycznych oraz ocena procedur medycznych w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa	Ośrodek Szkoleniowy oraz Członkowie Zespołu Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.	3 000,00 zł	Środki własne. Pokrycie kosztów wyżywienia oraz ubezpieczenia osób biorących udział w ćwiczeniu.	Ratownictwo
IV Powiatowe Zawody z Ratownictwa dla klas VIII. Edukacja młodzieży między innymi w zakresie udzielania pierwszej pomocy oraz przeciwdziałania występowaniu wypadków poprzez upowszechnienie zasad bezpieczeństwa między innymi w ruchu drogowym.	Ratownicy z Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie z Filii Świdnik na zaproszenie Szkoły Podstawowej nr 3 im. Tadeusza Kościuszki w Świdniku.			Ratownictwo
X Regionalne Mistrzostwa w Ratownictwie Medycznym. W warunkach przypominających autentyczne sytuacje zagrożenia życia, rozegrane zostały symulowane zdarzenia. Tosprawdzian i podniesienie standardów postępowania medycznego oraz umiejętności prowadzenia i koordynacji akcji ratowniczych.	Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie było organizatorem tych prestiżowych Mistrzostw, w których udział wzięło aż 36 zespołów z całej Polski.		Oplaty za udział w Mistrzostwach są ponoszone indywidualnie przez Uczestników i Zawodników oraz pozyskiwani są sponsorzy.	Ratownictwo
Akcja Defibrylacja. Celem było przekazanie mieszkańcom Lublina wiedzy dotyczącej używania przenośnego defibrylatora AED, skorzystania z praktycznych ćwiczeń udzielania pierwszej pomocy oraz zasad bezpiecznego zachowania w miejscu wypadku.	W ramach X Regionalnych Mistrzostw w Ratownictwie Medycznym Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie zorganizowało szeroko rozpropagowaną Akcję Defibrylację.		Oplata za organizację Akcji w ramach Mistrzostw jest uwzględniona przy indywidualnych opłatach wnoszonych przez Uczestników i Zawodników oraz pozyskiwani są sponsorzy.	Ratownictwo
Wizyta uczniów w Podstacji Śródmieście. Młodzież zapoznawała się z pracą ratowników medycznych, oglądała wyposażenie, edukowała w zakresie udzielania pierwszej pomocy i zapoznawała z zasadami bezpieczeństwa między innymi w ruchu drogowym	Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie zorganizowało spotkanie dla uczniów ze szkoły podstawowej w Wojciechowie.			Ratownictwo
Otwarcie nowego punktu wyjazdowego w Maryninie. Zapewni kompleksową pomoc w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego w pobliżu węzła drogi ekspresowej i wojewódzkiej, oraz zwiększy bezpieczeństwo zdrowotne i drogowe w regionie	Nowa lokalizacja punktu wyjazdowego w Maryninie jest wynikiem współpracy pomiędzy Wojewódzkim Pogotowiem Ratunkowym SP ZOZ w Lublinie, Lubelskim Urzędem Wojewódzkim w Lublinie, Urzędem Gminy Konopnica oraz Ministerstwem Zdrowia.		Zadanie realizowane w ramach budżetu Gminy Konopnica przy współudziale Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Ćwiczenia TRIAGE Liście 24 z zakresu dużej ilości poszkodowanych.Celem ćwiczeń było przetestowanie procedur ratowniczych, segregacji poszkodowanych, współpracy służb w sytuacji kryzysowej oraz doskonalenie w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa.	Ćwiczenia odbyły się na terenie Ośrodka Szkoleniowego. Zaanagażowanymi byli pracownicy Ośrodka Szkoleniowego oraz Członkowie Zespołów Ratownictwa Medycznego Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego SP ZOZ w Lublinie.	2 600,00 zł	Środki własne. Pokrycie kosztów wyżywienia oraz ubezpieczenia osób biorących udział w ćwiczeniu.	Ratownictwo
Zgodnie z Planem sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG na lata 2021 – 2024 na terenie województwa lubelskiego włączonych do ksrg zostało 15 nowych jednostek: 1.OSP Domaszewnica, gm. Ulan-Majorat, pow. radzyński 2.OSP Dorohusk, gm. Dorohusk, pow. chełmski 3.OSP Nowodwór, gm. Lubartów, pow. lubartowski 4.OSP Tuchowicz, gm. Stanin, pow. łukowski 5.OSP Wojcieszków, gm. Wojcieszków, pow. łukowski 6.OSP Zarzecze, gm. Chełm, pow. chełmski 7.OSP Nasutów, gm. Niemce, pow. lubelski 8.OSP Ostrów, gm. Wilkołaz, pow. kraśnicki 9.OSP Rąblów, gm. Wąwolnica, pow. puławski 10.OSP Rogoźnica, gm. Międzyrzec Podlaski, pow. bialski 11.OSP Świerszczów, gm. Cyców, pow. łęczyński 12.OSP Turka, gm. Wólka, pow. lubelski 13.OSP Wierzchowiny, gm. Siemień, pow. parczewski 14.OSP Wólka Orłowska, gm. Izbica, pow. krasnostawski 15.OSP Żabno, gm. Turobin, pow. biłgorajski Obecnie na terenie województwa lubelskiego włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego jest 379 jednostki OSP	KP(M) PSP / KW PSP / KG PSP - zwiększenie ilości podmiotów ratowniczych KSRG pozwoli skrócić czas dojazdu do zdarzenia odpowiednio wyposażonych i wyszkolonych ratowników.		Budżet Państwa	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
W ramach doskonalenia zawodowego funkcjonariusze PSP i OSP podnosili swoje kwalifikacje w zakresie prowadzenia działań ratowniczych. Przeprowadzono: - 4 szkolenia z ratownictwa technicznego realizowanego przez ksrę w zakresie podstawowym, w którym uczestniczyło 33 funkcjonariuszy PSP; - 4 szkoleń z zakresu ratownictwa technicznego dla strażaków ratowników OSP - przeszkolonych 97 osób; - 15 szkoleń doskonalących dla strażaków PSP i OSP z zakresu współpracy z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, w których uczestniczyło 171 osób (45 strażaków PSP i 126 strażaków OSP); - 6 szkoleń dla strażaków OSP przygotowujące do przystąpienia do egzaminu uprawniającego do kierowania pojazdami samochodowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5T. W szkoleniu udział wzięło łącznie 83 strażaków; - 9 szkoleń kierującego działaniem ratowniczym dla strażaków ratowników OSP, w których uczestniczyło 303 osób.	OSz KW PSP w Lublinie		Budżet Państwa	Ratownictwo
W ramach podnoszenia kwalifikacji strażaków OSP przeprowadzono: - 49 szkoleń podstawowych strażaka ratownika OSP. Ukończyło je łącznie 1948 osoby; - 10 szkoleń kierowcy konserwatora sprzętu ratowniczego OSP, w których uczestniczyło 348 strażaków OSP.	KP(M) PSP / KW PSP		Budżet Państwa	Ratownictwo
W ramach doskonalenia zawodowego funkcjonariusze PSP i OSP podnosili swoje kwalifikacje z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy. W jednostkach PSP odbyły się 4 kursy kwalifikowanej pierwszej pomocy, w których uczestniczyło 24 funkcjonariuszy oraz przeprowadzonych zostało 20 egzaminów, w których uczestniczyło 408 funkcjonariuszy. W jednostka OSP odbyły się 2 kursy kwalifikowanej pierwszej pomocy w których uczestniczyło 33 osoby, recertyfikację z wynikiem pozytywnym ukończyło 220 strażaków. Odbyło się 16 egzaminów na KPP	OSz KW PSP w Lublinie		Budżet Państwa	Ratownictwo
Przeprowadzono dwa szkolenia dla funkcjonariuszy Centralnego Biura Śledczego Policji Zarząd w Lublinie z zakresu pracy w sprzęcie ochrony układu oddechowego oraz posługiwania się ratowniczym sprzętem mechanicznym i zestawami hydraulicznymi. W szkoleniach udział wzięło 20 funkcjonariuszy	OSz KW PSP w Lublinie		Budżet Państwa	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
W ramach podniesienia gotowości bojowej do 19 komend powiatowych i miejskich PSP z terenu województwa lubelskiego zakupiono 29 samochodów. Były to samochody ratowniczo - gaśnicze i specjalne. Ponadto zakupiono 4 przyczepy oświetleniowe i 2 kontenery	KW PSP w Lublinie	39 420 692,08 zł	Projekt DKSRG, INTERREG i fundusz Ukraina	Ratownictwo
W celu podniesienia gotowości bojowej jednostki OSP zakupiły 18 samochody ratowniczo - gaśnicze	jednostki OSP z terenu województwa lubelskiego	16 108 843 zł	dotacja ksrp 2024, dotacja MSWiA 2024, Narodowy i Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, środki ubezpieczeniowe, środki własne OSP, gmin i powiatów.	Ratownictwo
W roku 2024 jednostki PSP przekazały do jednostek OSP 10 samochodów pożarniczych	KW PSP w Lublinie/KP(M) PSP			Ratownictwo
Działania z nadzoru nad kierującymi związane z: - przekraczaniem prędkości - prowadzeniem pojazdu przy rozproszonej uwadze urządzeniami mobilnymi - prowadzeniem pojazdu po spożyciu alkoholu, narkotyków i podobnie działających substancji - nieprawidłowym stosowaniem pasów, fotelików i kasków ochronnych	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Nadzór
Działania z obszaru nadzoru nad pieszymi, użytkownikami mikromobilności i rowerzystami	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Nadzór
Określenie minimalnych standardów bezpieczeństwa wszystkich pojazdów pod kątem wyposażenia w systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Inżynieria
Wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych usprawniających proces kontroli stanu technicznego pojazdów	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Inżynieria
Prowadzenie działań edukacyjnych i promocyjnych dotyczących stanu technicznego pojazdów i jego wpływu na bezpieczeństwo	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kontrole stanu technicznego pojazdów i ich wyposażenia	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie		Środki własne	Nadzór
Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Brawura	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Alkohol i narkotyki	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Prędkość / Kaskadowy pomiar prędkości	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Truck&Bus	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Działania powiatowe	Wydziały Ruchu Drogowego KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Bezpieczny przejazd Bolt/Uber	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP w Lublinie, KPP w Świdniku		Budżet państwa	Nadzór
Bezpieczne ferie	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		budżet państwa	Nadzór
Bezpieczne wakacje	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Bezpieczny weekend	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Nadzór
Bezpieczny maluch	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Wojewódzki turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Ogólnopolski młodzieżowy turniej motoryzacyjny bezpieczeństwa dla uczniów szkół ponadpodstawowych	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Jednoślądem bezpiecznie do celu	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Na drodze - Patrz i słuchaj	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Bezpieczna droga do szkoły	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Dzień bezpiecznego kierowcy	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Road Safety Days - Europejski dzień bez ofiar śmiertelnych na drogach	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Twoje Światła- Nasze Bezpieczeństwo	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Świeć przykładem - Noś odblaski	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Wszystkich Świętych	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Senior na drodze	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Światowy dzień pamięci o ofiarach wypadków drogowych	Wydziały Ruchu Drogowego KWP/ KMP/ KPP garnizonu lubelskiego		Budżet państwa	Edukacja
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 200 uczniów Szkoły pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”. W czasie pogadanki poruszane będą zagadnienia nt. dzieci i młodzieży jako uczestnicy ruchu drogowego, bezpiecznego poruszania się w bliższej i dalszej okolicy domu oraz bezpieczne spędzanie wolnego czasu	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa im. 9 Pułku Piechoty Ledionów AK w Białopolu	1 169,30 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 150 uczniów Szkoły pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”.	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa im. Kazimierza Górskiego w Wierzbicy	1 118,69 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 100 uczniów Szkoły pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”.	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Czerniejowie	457,20 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
współorganizacji konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 50 przedszkolaków pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”. W czasie pogadanki poruszane będą zagadnienia nt. dzieci i młodzieży jako uczestnicy ruchu drogowego, bezpiecznego poruszania się w bliższej i dalszej okolicy domu oraz bezpieczne spędzanie wolnego czasu	WORD Chełm, Pedszkołe Miejskie nr. 14 w Chełmie	592,50 zł	WORD Chełm	wybierz z listy

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
współorganizacji konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 100 dzieci pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”. W czasie pogadanki poruszane będą zagadnienia nt. dzieci i młodzieży jako uczestnicy ruchu drogowego, bezpiecznego poruszania się w bliższej i dalszej okolicy domu oraz bezpieczne spędzanie wolnego czasu	WORD Chełm, Stowarzyszenie Siedliszcze Wspólny Cel	212,18 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
współorganizacji konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 140 uczniów Szkoły pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”. W czasie pogadanki poruszane będą zagadnienia nt. dzieci i młodzieży jako uczestnicy ruchu drogowego, bezpiecznego poruszania się w bliższej i dalszej okolicy domu oraz bezpieczne spędzanie wolnego czasu	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Milejowie	1 065,79 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 250 dzieci i młodzieży pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”.	WORD Chełm, Chełmskie Towarzystwo Samorządowe	893,76 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
współorganizacji konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla 45 uczestników spotkania integracyjnego z okazji Dnia Kobiet. W czasie pogadanki poruszane będą zagadnienia nt. niechronionych uczestników ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych	WORD Chełm, Stowarzyszenie Emerytów i Rencistów Policyjnych	304,14 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
współorganizacji konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 150 uczniów Zespołu Szkół pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”. W czasie pogadanki poruszane będą zagadnienia nt. dzieci i młodzieży jako uczestnicy ruchu drogowego	WORD Chełm, Zespół Szkół w Woli Uhruskiej	1 265,36 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 200 uczniów Szkoły Podstawowej pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa im. Św. Jana Pawła II w Okszowie	1 188,18 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok. 70 uczniów Szkoły Podstawowej pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”.	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa im. Tadeusza Kościuszki w Brzeźnie	391,77 zł	WORD Chełm	wybierz z listy

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
prezentacji różnego rodzaju urządzeń znajdujących się na wyposażeniu WORD w Chełmie służących do podnoszenia umiejętności w bezpiecznym i świadomym poruszaniu się po drodze dla uczniów Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego im. Józefa Piłsudskiego w Okszwie	WORD Chełm, Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Okszwie	485,63 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współpraca przy organizacji konkursu pod nazwą „Eliminacje Wojewódzkie do XXXIV edycji Ogólnopolskiego Konkursu pn. Policjant Ruchu Drogowego”, którego celem będzie działanie na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm, Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie	1 000,00 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok. 120 wychowanków przedszkola pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”.	WORD Chełm, Przedszkole Miejskie nr 12 w Chełmie	663,03 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współpraca przy organizacji Festynu dla dzieci i młodzieży „Dzień Dziecka” i „Bezpieczne Wakacje” polegające na pokazie działania symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli	WORD Chełm, Straż Miejska w Chełmie	1 417,74 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współpraca przy organizacji Festynu dla dzieci i młodzieży „Dzień Dziecka” polegającej na pokazie działania symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli	WORD Chełm, Straż Miejska w Chełmie	1 322,25 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok. 120 wychowanków przedszkola pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”	WORD Chełm, Gminne Przedszkole w Siennicy Nadolnej	655,71 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
zorganizowania pokazu sprzętu BRD tj. symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli będącego na wyposażeniu WORD dla dzieci i młodzieży biorącej udział w imprezie integracyjnej pt. „Piknik Rodzinny- Leśniczówka Dzieciom”	WORD Chełm, Sołectwo Leśniczówka	796,43 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Zorganizowanie pokazu sprzętu BRD tj. symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli będącego na wyposażeniu WORD dla dzieci i młodzieży biorącej udział w Pikniku Rodzinnym	WORD Chełm, Gmina Chełm	452,03 zł	WORD Chełm	wybierz z listy

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zorganizowanie pokazu sprzętu BRD tj. symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli będącego na wyposażeniu WORD dla dzieci i młodzieży biorącej udział w Dożynkach Gminno-Parafialnych	WORD Chełm, Gmina Wierzbica	452,03 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Zorganizowania pokazu sprzętu BRD tj. symulatora dachowania, symulatora wystrzału poduszki powietrznej oraz działania alko i narkogogli będącego na wyposażeniu WORD dla dzieci i młodzieży biorącej udział w Dożynkach Powiatu Chełmskiego	WORD Chełm, Powiat Chełmski	452,03 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
współorganizacji konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD podczas pikniku dla pracowników Rejonu Energetycznego w Chełmie oraz Posterunków Energetycznych oraz ich rodzin pod nazwą „Bezpieczeństwo pracowników PGE w Ruchu Drogowym”	WORD Chełm, PGE Dystrybucja Oddział Zamość Rejon Energetyczny Chełm	1 363,26 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok 200 uczniów	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa im. Ks. Józefa Dąbrowskiego w Żółtańcach	553,50 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Zorganizowanie konkursu z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego	WORD Chełm, Stowarzyszeniem Emerytów i Rencistów Policji KMP Chełm	879,46 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
współpracy przy organizacji Festynu „Ruch to zdrowie” w Gminnym Centrum Kultury i Sportu w Cycowie dla dzieci i młodzieży polegającej na pokazie działania symulatora dachowani. Pokazy zostaną przeprowadzone dla dzieci i młodzieży uczestniczącej w festynie, podnoszący tym samym świadomość bezpiecznego korzystania z dróg publicznych	WORD Chełm, Radny Sejmiku Województwa Lubelskiego	535,05 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współpraca przy organizacji wydarzenia dla mieszkańców gminy Wierzbica biegu pod hasłem „Niewygodny Bieg” podczas którego WORD Chełm przeprowadzi pogadankę oraz konkurs ze znajomości przepisów ruchu drogowego	WORD Chełm, Radny Rady Gminy Wierzbica	209,10 zł	WORD Chełm	wybierz z listy
Współorganizacja konkursu plastycznego „Jestem widoczny, jestem bezpieczny w drodze do szkoły” oraz pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym uczniów Szkoły pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Milejowie	2 296,55 zł	WORD Chełm	wybierz z listy

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Współorganizacja konkursu i pogadanki z wiedzy o przepisach ruchu drogowego i BRD o charakterze profilaktycznym dla ok. 150 uczniów Szkoły Podstawowej pod hasłem „Bezpieczni użytkownicy dróg”	WORD Chełm, Szkoła Podstawowa w Żmudzi	1 015,99 zł	WORD Chem	wybierz z listy
Wydanie kalendarza na 2025 r. zawiera tematykę związaną z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm	1 600,00 zł	WORD Chem	wybierz z listy
Zakup i przekazanie elementów odblaskowych tj. kamizelek, opasek, zawieszek, naklejek, znaków drogowych, długopisów w celu promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego	WORD Chełm	22 035,46 zł	WORD Chem	wybierz z listy
Organizacja i współudział w imprezach o tematyce brd. Organizacja,nagrody w konkursach.WORD uczestniczył w 15 wydarzeniach poświęconych brd.Wynajęcie symulatora jazdy pojazdem uprzywilejowanym	Dyrektor WORD Zamość	38 909,26 zł	WORD Zamość	Edukacja
Działalność popularyzatorska.Kalendarze o tematyce brd	Dyrektor WORD Zamość	3 542,40 zł	WORD Zamość	Edukacja
Działalność szkoleniowa z zakresu brd. Spotkania konsultacyjno szkoleniowe w zakresie brd z instruktorami nauki jazdy i właścicielami OSK - 31 uczestników	Dyrektor WORD Zamość	165,96 zł	WORD Zamość	Edukacja
Opieka nad szkołami .Zajęcia edukacyjne z zakresu brd, w akcji "Bezpieczny Przedszkolak "-25 przedszkoli	Dyrektor WORD Zamość	390,75 zł	WORD Zamość	Edukacja
Reklama i promocja brd.Symulator dachowania,zderzeń - uczestniczyliśmy w 17 eventach i wydarzeniach poświęconych brd,publicacja 10 artykułów w mediach o tematyce brd,przekazaliśmy 6531 odblasków	Dyrektor WORD Zamość	33 267,68 zł	WORD Zamość	Edukacja
Miasteczka ruchu drogowego. Przeprowadzenie egzaminów na kartę rowerową dla 15 szkół podstawowych w sumie 310 uczniów, zakup hulajnogi elektrycznej	Dyrektor WORD Zamość	3 092,48 zł	WORD Zamość	Edukacja
Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego. W dniu 20.06.2024 r. przeprowadzenie szkolenia i egzaminu na kartę rowerową dla uczniów szkół ponadpodstawowych	Dyrektor WORD Biała Podlaska		WORD Biała Podlaska	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Współorganizacja zimowej samochodowej szkoły bezpiecznej jazdy, udostępnienie sali szkoleniowej WORD wraz z wyposażeniem regionalnego centrum brd, prowadzenie zajęć praktycznych dla uczestników szkoły bezpiecznej jazdy.	Dyrektor WORD Biała Podlaska	5 713,23 zł	WORD Biała Podlaska, Automobilklub Białopodlaski, Klub Motocyklowy Grom Biała Podlaska	Edukacja
Organizacja i współudział w imprezach o tematyce brd, turnieje brd, festyny, konkursy. Upowszechnianie dobrych praktyk w zakresie oceny i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Dyrektor WORD Biała Podlaska	25 475,50 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Opieka nad placówkami oświatowymi, współpraca z instytucjami oświatowymi, spotkania i prelekcje w przedszkolach, szkołach podstawowych oraz ponadpodstawowych.	Dyrektor WORD Biała Podlaska	8 029,08 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Zakup elementów odblaskowych na wydarzenia związane z bezpieczeństwem, doposażanie w elementy odblaskowe służby tj. Policja, Straz Pożarna oraz szkół, przedszkoli, gmin. Zakup elementów odblaskowych dla przedszkolaków w ramach akcji "Bezpieczne lubelskie"	Dyrektor WORD Biała Podlaska	12 615,00 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
W ramach współpracy zakup dla KMP w Białej Podlaskiej kamizelek taktycznych. Doposażanie jednostek ochotniczych straży pożarnych w elementy ratujące zdrowie i życie ludzkie	Dyrektor WORD Biała Podlaska	37 690,70 zł	WORD Biała Podlaska	Ratownictwo
Bezpłatne udostępnienia szkołom i przedszkolom miasteczka ruchu drogowego znajdującego się przy WORD Biała Podlaska. Udostępnianie sprzętu WORD na miasteczku ruchu drogowego w postaci rowerów i hulajnóg	Dyrektor WORD Biała Podlaska		WORD BIAŁA PODLASKA	Edukacja
Promowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na portalach internetowych tj. Biała24, MM Projekt Małgorzata Mieńko, podlaski.info	Dyrektor WORD Biała Podlaska	12 968,00 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Bezpłatne udostępnienia szkołom, instytucjom symulatorów WORD Biała Podlaska tj. symulatora dachowania, zderzeń, wybuchu poduszki powietrznej, czasu reakcji w ramach poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Dyrektor WORD Biała Podlaska		WORD Biała Podlaska	Edukacja
W ramach współpracy zakup dla szkół podstawowych z Białej Podlaskiej rowerów oraz kasków rowerowych do szkolenia i egzaminowania uczniów na kartę rowerową	Dyrektor WORD Biała Podlaska	15 000,00 zł	WORD Biała Podlaska	Edukacja
Organizacja Posiedzenia WRBRD w Lublinie	Dyrektor WORD Lublin	420,43 zł	WORD Lublin	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Organizacja akcji "Kochaj Życie Noś Odblaski" wraz z przedstawicielami z KMP Lublin, Starostwa Powiatowego w Lublinie, PCPR w Lublinie na ulicach Lublina rozdano elementy odblaskowe celem propagowania brd. Przekazano 4 000 szt	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 910,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Organizacja akcji "Bezpieczne Lubelskie" przeprowadzono 26 działań: pogadanek w Szkołach Podstawowych, Przedszkolach, szkoleń w ODTJ, działań na ulicach lubelszczyzny(rozdawano elementy odblaskowe). Przekazano 26 730 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie	36 267,70 zł	WORD Lublin	Edukacja
Zakup Sengogli celem wykorzystywania na licznych działaniach z zakresu brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	1 400,01 zł	WORD Lublin	Edukacja
Zakup Węży Odblaskowych Spacerowych i przekazanie ich najmłodszym uczestnikom rd podczas akcji "Bezpieczna Lubelszczyzna"(10 przedszkoli woj. Lubelskiego)	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 706,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Dla Komendy Miejskiej Policji w Lublinie przekazano 2 000 sztuk elementów odblaskowych na działania profilaktyczne związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 100,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Dla Komendy Powiatowej Policji w Łęcznej przekazano 1 100 szt. elementów odblaskowych w ramach propagowania brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	1 640,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Organizacja wydarzenia promującego brd "Dzień Kobiet za Kierownicą w ODTJ WORD w Lublinie".Przekazano 2 300 elementów odblaskowych(ulice Lublina oraz ODTJ)	Dyrektor WORD w Lublinie, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie,	5 674,53 zł	WORD Lublin	Edukacja
Organizacja wydarzenia promującego BRD „Nowe Technologie a Bezpieczeństwo w Ruchu Drogowym”.Przekazano 500 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie,Moto-Sekcja, BMW,KIA,TOYOTA,	9 053,34 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział oraz program partnerski w „Forum Seniora” organizowanym przez Kurier Lubelski. Propagowanie brd wśród seniorów	Dyrektor WORD w Lublinie, Kurier Lubelski.	2 999,99 zł	WORD Lublin	Edukacja
Współorganizacja oraz ufundowanie nagród dla uczestników Wojewódzkich Finałów wiedzy BRD dla uczniów Szkół Podstawowych oraz Ponadpodstawowych. Porozumienie z PZM Lublin	Dyrektor WORD Lublin, PZM Lublin,	10 000,00 zł	WORD Lublin	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Dla Starostwa Powiatowego w Rykach przekazano 300 elementów odblaskowych celem propagowania brd w związku z odbywającym się turniejem wiedzy brd wśród dzieci i młodzieży	Dyrektor WORD w Lublinie,	315,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział oraz ufundowanie nagród w dla laureatów konkursu „Mały Ratownik w Akcji” organizowanego przez Szkołę Podstawową nr 3 w Lublinie	Dyrektor WORD w Lublinie,	252,94 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział oraz ufundowanie nagród dla laureatów konkursu Turnieju wiedzy BRD organizowanego przez Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Nr 1 w Lublinie. Przekazanie 300 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	653,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział w Dniach Otwartych Funduszy Europejskich w ramach obchodów 20 lecia przystąpienia do Unii Europejskiej - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 2 000 elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	4 200,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział i współorganizacja V Rajdu Ziemi Lubelskiej II Runda Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych w ODTJ WORD w Lublinie. Przekazanie 4000 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	3 300,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Wsparcie Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie poprzez ufundowanie nagród w konkursie "Policjant Ruchu Drogowego"	Dyrektor WORD w Lublinie,	1 000,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział oraz ufundowanie nagród dla laureatów konkursu Powiatowego Turnieju Wiedzy BRD organizowanego przez Szkołę Podstawową nr 27 w Lublinie. Przekazanie 1 000 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 100,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Współpraca jako instytucja wspomagająca X Regionalne Mistrzostwa w Ratownictwie Medycznym" Akcja Defibrylacja" organizowane przez Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Lublinie- udostępnienie symulatorów. Przekazanie 2 000 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 100,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział i współorganizacja XX VIII " Biegu Po Uśmiech" SOS Wioski Dziecięce w Kraśniku- udostępnienie symulatorów. W ramach propagowania brd przekazanie 2 000 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 100,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Udział w Strażackim Dniu Dziecka organizowanym w Uniwersyteckim Szpitalu Dziecięcym w Lublinie. Przekazanie 400 szt. elementów odblaskowych w ramach propagowania brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	420,00 zł	WORD Lublin	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Organizacja szkolenia oraz egzaminu na kartę rowerową	Dyrektor WORD w Lublinie,		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla OSP Zagórz cellem propagowania brd przekazano 400 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	420,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Organizacja w ODTJ wspólnie z Moto-Sekcją oraz Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego 5 bezpłatnych szkoleń dla motocyklistów w tym szkolenia dedykowanego "Tylko Dla Pań"	Dyrektor WORD w Lublinie, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego, Moto Sekcja,		WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Dożynkach Gminnych Gminy Wysokie- udostępnienie symulatorów. Przekazanie 500 szt. elementów odblaskowych w ramach promocji brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	525,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w dożynkach Powiatowo-Gminnych w Urzędzie- udostępnienie symulatorów. Przekazanie 600 szt. elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	630,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Pikniku Rodzinnym "Z Nauką Za Pan Brat" - udostępnienie symulatorów. Przekazanie 400 szt. elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie	420,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w „Zawodach Rowerkowych” dla dzieci w wieku od 3 do 9 lat. Program partnerski WORD Lublin, WORD Chełm, WORD Biała Podlaska , WORD Zamość, Polska Press. Promocja brd wśród najmłodszych	Dyrektor WORD w Lublinie, Dyrektor WORD w Chełmie, Dyrektor WORD Biała Podlaska, Dyrektor WORD Zamość,	615,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Dożynkach Wojewódzkich w Radawcu – udostępnienie symulatorów. Przekazanie 4 000 szt. elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego,	4 200,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Udział w Festiwalu edukacyjno -promocyjnym "Smaki Lasu " organizowanym przez gminę Wysokie- udostępnienie symulatorów. Przekazanie 2 000 szt. elementów odblaskowych, promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	2 100,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>
Dla Kraśnickiego Stowarzyszenia Motocyklowego "Szarża" w ramach propagowania brd przekazano 300 szt. elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	315,00 zł	WORD Lublin	<i>Edukacja</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Dla Szkoły Podstawowej Nr 20 w Lublinie przekazano 100 szt. elementów odblaskowych w związku z organizowaną Akcją "Bezpieczne Dziecko",promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	105,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Dla Przedszkola Publicznego w Rejowcu Fabrycznym celem propagowania brd przekazano 100 szt. elementów odblaskowych, przeprowadzono pogadankę na temat brd	Dyrektor WORD w Lublinie,	105,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
Wypożyczenie alkohogli i narkogogli na festyn profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych dla Zespołu Szkół Nr 13 w Lublinie, promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie,		WORD Lublin	Edukacja
Udział w Odblaskowym Spacerze organizowanym przez KGW i OSP w Zemborzycach Wojciechowskich, przeprowadzenie pogadanki na temat brd, promocja brd	Dyrektor WORD w Lublinie,		WORD Lublin	Edukacja
Organizacja Akcji "Zima z Mikołajem" w ODTJ WORD w Lublinie promującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym . Przeprowadzenie dla mieszkańców Lubelszczyzny szkolenia w bezpiecznych symulowanych warunkach .Rozdano 2 000 elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	8 667,86 zł	WORD Lublin	Edukacja
Dla Wychowanków Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego w Puławach celem propagowania brd przekazano 370 elementów odblaskowych	Dyrektor WORD w Lublinie,	742,00 zł	WORD Lublin	Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024: Liczba wypadków drogowych-845,zabitych-117,rannych-868, kolizji drogowych-17527				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Barbara Bogusławska			
stanowisko / funkcja	inspektor ds.organizacyjnych			
nr telefonu	81 74 84 640			
adres e-mail	sekretariat@brd.lublin.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Renata Bielecka			
stanowisko / funkcja	Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Lublinie			

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
	nr telefonu	81 74 84 640		
	adres e-mail	sekretariat@brd.lublin.pl		
	adres pocztowy	ul. Hutnicza 3, 20-218 Lublin		
	adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	brd.lublin.pl		

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

LUBUSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
"EUROPEJSKI TYDZIEŃ MOBILNOŚCI - ROADPOL SAFETY DAYS"	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
"MOTOCYKL" działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
"PIESZY BEZPIECZNY NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH" działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
"TRZEŹWOŚĆ" działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” działania krajowe	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
„BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE) działania krajowe	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
„NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO” działania wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
„TRUCK & BUS” działania krajowe	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
BEZPIECZNY WEEKEND” działania krajowe	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Radowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	59 396,15 zł	ZDW	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem oraz ciągiem pieszym stanowiącym dojście do przejścia w ciągu drogi woj. nr 279 w m. Świdnica w rejonie Zalewu Świdnickiego	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	155 866,62 zł	ZDW	System brd
Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze woj. nr 130 w m. Baczyna	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	335 482,50 zł	ZDW/dofinansowanie JST oraz RFRD	System brd
Doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Trzebiechów oraz w m. Radowice	Gmina Trzebiechów	70 000,00 zł	ZDW / JST	System brd
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 w m. Zwierzyn	Gmina Zwierzyn	32 731,00 zł	ZDW / JST	System brd
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Sulechów ul. Przemysłowa	Gmina Sulechów	22 860,00 zł	ZDW / JST	System brd
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w m. Sławocin	Gmina Kolsko	28 671,30 zł	ZDW / JST	System brd
Doświetlenie trzech przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 w m. Strzelce Krajeńskie	Gmina Strzelce Krajeńskie	79 132,50 zł	ZDW / JST	System brd
Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „Bezpieczne ferie zimowe”- działania obejmowały: kontrolowanie prędkości pojazdów; wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; kontrolowanie czasu pracy kierowców; kontrolowanie trzeźwości kierowców;	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Działania - kontrola autokarów w ramach akcji „Bezpieczne wakacje”-działania obejmowały: kontrolowanie prędkości pojazdów; wykrywanie i eliminowanie z ruchu niesprawnych i zagrażających bezpieczeństwu pojazdów; kontrolowanie czasu pracy kierowców; kontrolowanie trzeźwości kierowców;	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania - kontrola drogowa w ramach akcji „Trzeźwość” - działania obejmowały: kontrolowanie trzeźwości kierujących pojazdami ciężarowymi, busami; kontrolowanie prędkości pojazdów; eliminowanie agresji na drodze	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Działania - kontrola stanu technicznego pojazdów ciężarowych, autobusów przy wykorzystaniu Mobilnej Jednostki Diagnostycznej (MJD);	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Działania - kontrola: czasu pracy kierowców, pojazdów przewożących towary niebezpieczne ADR, przewozu drogowego zwierząt - działania obejmowały: prędkość; stan techniczny pojazdów, czas pracy kierowców;	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Działania - kontrole pojazdów przewożących odpady (śmieciarki, pojazdy przewożące gruz) - działania obejmowały: prędkość; stan techniczny pojazdów, czas pracy kierowców;	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Działania ukierunkowane na kontrolę przewozu osób:TAXI/BOLT/UBER,GIMBUS- działania obejmowały: prędkości pojazdów; stan techniczny pojazdów; czas pracy kierowców, trzeźwości kierowców;	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
Montaż sygnalizacji świetlnej typu All red w m. Borowina, Pasterzowice, Leszno Górne w ciągu DW 297	Gmina Szprotawa	34 500,00 zł	ZDW/ JST	System brd
NA DRODZE – PATRZ I SŁUCHAJ	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - nabór wniosków lipiec 2024 , dotyczący budowy, przebudowy lub remont dróg powiatowych i gminnych.	Wojewoda Lubuski	121 710 327,00 zł	Budżet państwa - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Nadzór i monitorowanie zadań realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - uzupełniający nabór wniosków marzec 2024 dotyczący budowy, przebudowy lub remont dróg powiatowych i gminnych.	Wojewoda Lubuski	16 238 597,00 zł	Budżet państwa - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Obsługa Sekretariatu LWRBRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze	25 106,73 zł	WORD Zielona Góra	System brd
Okresowe ograniczenia w ruchu pojazdów powyżej 12 t (zakazy w ruchu pojazdów wakacyjne i świąteczne) - działania obejmowały: kontrolowanie zezwoleń; kontrolowanie kierowców, kontrolowanie prędkości pojazdów;	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Międzyrzecz	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	192 987,00 zł	ZDW / Dofinansowanie z Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024	System brd
PRĘDKOŚĆ" działania krajowe/wojewódzkie	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
Przebudowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 296, ul. Żagańska w m. Iłowa, strona prawa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	408 714,24 zł	ZDW/ JST	System brd
Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika oraz miejsc postojowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 321 w m. Bielawy	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	81 497,34 zł	ZDW	System brd
Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika w m. Siedlisko przy ul. Głogowskiej w ciągu dr woj nr 321 w km 5+612 – 5+635 str. Lewa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	37 889,39 zł	ZDW	System brd
Przebudowa drogi woj. nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy chodnika w km (43+965+44+270)	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 098 915,78 zł	ZDW/ dofinansowanie RFRD	System brd
Przebudowa drogi woj. nr 290 w m. Kaczenice w zakresie budowy chodnika	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	14 017,56 zł	ZDW	System brd
Przebudowa drogi woj. nr 295 w zakresie budowy chodnika w m. Gorzupia Dolna	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	763 502,08 zł	ZDW/dofinansowanie JST oraz RFRD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa drogi woj. nr 300 w m. Iłowa (ul. Borowska) w zakresie budowy chodnika	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 216 300,38 zł	ZDW/dofinansowanie JST oraz RFRD	System brd
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 130 w m. Tarnów w zakresie budowy chodnika	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	389 852,41 zł	ZDW	System brd
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 137 na odc. od km 78+666 do km 78+876 polegająca na budowie chodnika w m. Międzyrzecz przy ul. Poznańskiej	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	301 085,53 zł	ZDW/ JST	System brd
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 276 w m. Skąpe w zakresie budowy chodnika km 27+640 do km 27+707	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	82 445,92 zł	ZDW/JST	System brd
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Sulechów w zakresie przebudowy chodnika	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	311 115,77 zł	ZDW/JST	System brd
Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 m. Lubsko ul. Wrocławska km 28+505 - 29+025	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	327 700,00 zł	ZDW/JST	System brd
Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 287 m. Lubsko ul. Wrocławska km 29+025 - 29+645	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	531 500,00 zł	ZDW/JST	System brd
Remont chodnika w m. Kozuchów przy ul. Nowosolnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 w km 8+094 - 8+485	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	552 500,00 zł	ZDW	System brd
Remont chodnika w m. Siedlisko przy ul. Głogowskiej w km 5+610 - 5+707	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	155 000,00 zł	ZDW	System brd
Remont drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 9+063 do km 9+275	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	128 837,46 zł	ZDW	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Rozbudowa drogi woj. nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej (43+378 – 43+704)	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	3 580 226,42 zł	ZDW/ dofinansowanie RFRD	System brd
Rozbudowa drogi woj. nr 283 w m. Studzieniec od ok. km 17+848 do ok. km 18+100 polegająca na budowie dwóch zatok autobusowych	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	3 253 696,97 zł	ZDW/ dofinansowanie RFRD	System brd
Rozbudowa drogi woj. nr 288 w m. Dąbie w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 454 256,81 zł	ZDW/ dofinansowanie RFRD	System brd
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 158 w ramach budowy chodnika w m. Santok	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	131 693,27 zł	ZDW / JST	System brd
ŚWIEĆ PRZYKŁADEM	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO	WRD KWP/KMP/KPP		Działania realizowane w ramach codziennej służby	System brd
Wspólne akcje kontrolne z Policją, Strażą Graniczną, Krajową Administracją Skarbową, Inspekcją Weterynaryjną, Inspekcją Ochrony Środowiska i innymi służbami/inspekcjami w celu poprawy bezpieczeństwa na drodze	Wydział Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego		własne	System brd
Nadzór Wojewody Lubuskiego nad zarządzaniem ruchem na drogach - dzięki podjętym działaniom wprowadzono prawidłowe oznakowanie i zatwierdzoną organizację ruchu na drodze gminnej w m. Wróblów, Gmina Sława.	Wojewoda Lubuski			Nadzór
Nadzór Wojewody Lubuskiego nad zarządzaniem ruchem na drogach - rozwiązanie sporu dotyczącego oznakowania pionowego na ul. Leśnej w Dobiegniewie.	Wojewoda Lubuski			Nadzór
Budowa obwodnicy m. Nowa Sól – etap III	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	39 678 787,34 zł	ZDW / dofinansowanie JST oraz RFRD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Odnowa dywanikowa polegająca na wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Stare Strącze – Wschowa w km 84+200 + 85+200	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	3 289 360,72 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odc. Wałowice - Chlebowo od km ok. 75+772,31 - 76+770,00	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 986 287,20 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 283 Kożuchów ul. 22 Lipca 1807 w km 27+344 + 27+457 i 27+492 +28+211	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	3 377 042,57 zł	ZDW	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański w km 33+450+34+400	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 434 720,36 zł	ZDW / Ministerstwo Infrastruktury	Inżynieria
Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański w km 34+400 + 35+280	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	2 239 530,68 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 132 na odcinku od km 34+831 do km 36+000	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	748 033,26 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 137 na odc. od km 78+707 do km 79+403 w m. Międzyrzecz przy ul. Poznańskiej	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	885 250,43 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 138 na odc. Połęcko - Chlebowo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	469 805,61 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 139 na odc. od km 17+915 do km 18+680	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	922 779,95 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku od km 132+645 do km 133+265	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	639 330,74 zł	ZDW	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 151 na odcinku od km 133+265 do km 133+905	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	678 839,84 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku od km 39+922 do km 141+240	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 264 546,30 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 156 od km 41+240 do km 42+392 oraz od km 42+503 do km 43+135	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 503 334,89 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 158 na odc. od km 8+897 do km 9+732 w m. Gralewo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 752 981,84 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku od km 28+526 do km 29+119 w m. Goszczanowo	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	675 652,03 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 158 w m. Gralewo na odc. od km 9+732 do km 10+500	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 495 066,93 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 159 na odc. od km 13+770 do km 14+038 w m. Skwierzyna ul. Mostowa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 109 677,67 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 161 na odc. od km 0+008 do km 0+408 oraz od km 0+638 do km 1+480	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	652 547,40 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 176 - II etap na odcinku od km 0+000 do 0+560 i od km 0+605 do km 2+050	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 086 515,28 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Bojadła - Kartno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 273 932,68 zł	ZDW	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Brody	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 477 980,88 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 285 na odcinku Sadzarzewice - Grabice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	804 065,15 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 286 na odcinku Grodziszczce-Biecz w km 17+095 - 18+025	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 456 000,00 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 287 na odcinku obwodnica Jasienia-Świbna w km 36+900 - 38+035	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 430 000,00 zł	ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 316 na odcinku Ciosaniec-Lupice w km 5+040 - 6+570	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	1 019 000,00 zł	ZDW	Inżynieria
Działania informacyjno - promocyjne w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach, zgodnego z przepisami zabezpieczenia pasażerów w pojeździe, wpływu alkoholu na koordynację wzrokowo - ruchową kierowcy, wpływu elementów odbłaskowych na poprawę widoczności i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zadanie realizowane w trakcie otwartych imprez masowych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	1 155,58 zł	WORD Gorzów Wlkp.	Edukacja
Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Edukacja prowadzona dla zorganizowanych grup szkolnych i przedszkolnych.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	2 742,92 zł	WORD Gorzów Wlkp.	Edukacja
Lubuski Konkurs Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze, Lubuskie Kuratorium Oświaty	4 800,00 zł	WORD Gorzów Wlkp.	Edukacja
Lubuski Konkurs BRD dla uczniów szkół podstawowych	Kuratorium Oświaty / WORD Zielona Góra	5 026,24 zł	WORD Zielona Góra	Edukacja
Szkolenie BRD dla Seniorów 60+	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zielonej Górze	1 201,61 zł	WORD Zielona Góra	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wsparcie nauczycieli oraz uczniów w procesie szkolenia i egzaminowania na kartę rowerową. Warsztaty przeznaczone dla nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej oraz zajęcia praktyczne dla dzieci i młodzieży z wykorzystaniem infrastruktury miasteczka ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	383,13 zł	WORD Gorzów Wlkp.	Edukacja
Wsparcie podmiotów zewnętrznych w działaniach podejmowanych na rzecz popularyzowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.	2 464,81 zł	WORD Gorzów Wlkp.	Edukacja
XII Kramski Turniej BRD	Szkoła Podstawowa w Nowym Kramsku / WORD Zielona Góra	1 999,94 zł	WORD Zielona Góra	Edukacja
Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3: „Niegosławice Wschód”, „Niegosławice Zachód”	GDDKiA	25 301 471,94 zł	KFD; EBI	Inżynieria
Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3	GDDKiA	22 963 426,81 zł	KFD; EBI	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Koryta	GDDKiA	135 300,00 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych DK12 w m. Zajączek (Królów , Strzeszowice)	GDDKiA	93 633,80 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych S3 Gorzów Wiekopolski Południe_2	GDDKiA	131 610,00 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych S3 Międzyrzecz Północ, Zachód	GDDKiA	170 970,00 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK22 w m. Ługi	GDDKiA	67 650,00 zł	KFD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Drzecin	GDDKiA	210 330,00 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK27 w m. Przewóz Straszów	GDDKiA	688 798,20 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m. Słubice	GDDKiA	1 564 170,34 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Słubice (zadanie nr 2)	GDDKiA	1 117 504,60 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na DK31 w m. Słubice	GDDKiA	466 710,22 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK31 w m. KnO (azyl)	GDDKiA	604 159,46 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Osiecznica (azyl)	GDDKiA	561 207,24 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK12 w m. Wiechlice, Żagań	GDDKiA	96 555,00 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Gęstowice, Korczyców, Radomicko, Skórzyn	GDDKiA	362 478,81 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Marcinowice	GDDKiA	551 328,83 zł	KFD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK22 w m. Krzeszycie (zadanie nr 3) i m. Krasnolęg	GDDKiA	257 679,01 zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK29 w m. Cybinka	GDDKiA	410 363,02 zł	KFD	Inżynieria
Wymiana i regulacja barier ochronnych w ciągu DK nr 27 m. Nowogród Bobrzański dojazd do rzeki Bóbr na czynnym osuwisku	GDDKiA	294 480,17 zł	BRC	System brd

2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024

3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania

imię i nazwisko	Marek Pasek
stanowisko / funkcja	Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
nr telefonu	68 47 65 389
adres e-mail	m.pasek@zg.wordy.pl

4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD

imię i nazwisko sekretarza	Marek Pasek
stanowisko / funkcja	Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
nr telefonu	68 47 65 389
adres e-mail	m.pasek@zg.wordy.pl
adres pocztowy	65-339 Zielona Góra, ul. Nowa 4b
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.zgora.wordy.pl

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa przejścia dla pieszych przez ulicę Leśną w miejscowości Kodrąb	Powiat Radomszczański	113 900,00 zł	91 120,00 (RFRD), śr budż. Pow. - 22 780,00	System brd
Przebudowa przejścia dla pieszych przez ulicę Szkolną w miejscowości Kobiełe Wielkie	Powiat Radomszczański	123 800,00 zł	99 040,00 (RFRD), śr budż. Pow. - 24 760,00	System brd
Przebudowa przejścia dla pieszych przez ulicę Szkolną w miejscowości Lgota Wielka	Powiat Radomszczański	113 900,00 zł	91 120,00 (RFRD), śr budż. Pow. - 22 780,00	System brd
Przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Wąglin	Powiat Radomszczański	112 800,00 zł	90 240,00 (RFRD), śr budż. Pow. - 22 560,00	System brd
Przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Zapolice	Powiat Radomszczański	99 710,00 zł	77 600,00 (RFRD), śr budż. Pow. - 22 110,00	System brd
Remont drogi powiatowej nr 1759E ulicy Żwirki i Wigury	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	248 979,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Remonty chodnika w ul. Polnej w Sieradzu	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	370 910,00 zł	środki własne	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu - remont chodnika na ul. Wyzwolenia	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	314 488,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Wykonanie powierzchniowego utwardzenia na odcinku drogi powiatowej nr 1709E Wojków - Chudoba	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	410 823,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia na drodze powiatowej nr 1723E Lipno – Pyszków	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	255 776,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1731E Stara Wieś – Czartoria – Godynice	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	3 872 916,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1705E Burzenin – Zwierzyniec – Gruszczyce	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	790 984,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1730E w miejscowości Starce	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	206 791,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Przebudowa odcinka drogi powiatowej Karolina - Sokółów	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	2 063 461,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia na drodze powiatowej nr 1703E Klonowa – Sowizdrzały	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	353 484,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 4545E Klonowa-Czajków	Gmina Klonowa	7 048 486,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1714E w miejscowości Dzierlin	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	95 080,00 zł	środki własne	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu - remont chodnika w miejscowości Wiechucice	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	250 150,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1723E Bartochów-Tubądzin	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	11 997 875,02 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 3715E w miejscowości Raszelki	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	336 965,17 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia na drogach: 1721E Chartupia Wielka – Oraczew Wielki oraz 1722E Oraczew Mały – Dąbrówka	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	722 601,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	Inżynieria
Doświetlenie przejść dla pieszych na drogach powiatowych w mieście Sieradz	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu	110 000,00 zł	środki zewnętrzne, środki własne	System brd
Prelekcje, pogadanki i zajęcia praktyczne w przedszkolach, szkołach podstawowych i ponadpodstawowych nt. znajomości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego (przekazano elementy edukacyjne i odbłaskowe).	dział BRD i Szkoleń, Komendy Policji: w Piotrkowie Tryb., Opocznie, Tomaszowie Maz., Radomsku, Bełchatowie, Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi.		Środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Organizacja konkursów i turniejów o tematyce popularyzującej BRD dla uczniów przedszkoli, szkół podstawowych i ponadpodstawowych (przekazano elementy edukacyjne i odblaskowe).	dział BRD i Szkoleń., przedszkola i szkoły z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.(5 powiatów).		Środki własne	Edukacja
Akcje prewencyjne: m.in. „Bezpieczne przejścia”, „Bezpieczne wakacje 2024”, „Bezpieczny powrót do szkoły”, „Świeć przykładem”, Debata, podczas których popularyzowano bezpieczeństwo w ruchu drogowym i rozdawano elementy edukacyjne i odblaskowe.	dział BRD i Szkoleń, Szkoły i Komendy Policji z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Środki własne	Edukacja
Organizacja i współorganizacja pikników, festynów i innych imprez masowych. Popularyzowano bezpieczeństwo w ruchu drogowym, rozdawano elementy odblaskowe i wykorzystywano symulator dachowania.	dział BRD i Szkoleń, Szkoły i Komendy Policji z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Środki własne	Edukacja
Akcje na stacji diagnostycznej WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.: „,TWOJE ŚWIATŁA – NASZE BEZPIECZEŃSTWO”. Popularyzowano sprawność pojazdów wpływające bezpośrednio na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i rozdawano elementy odblaskowe.	diagności WORD w Łodzi, dział BRD i Szkoleń,		Środki własne	Edukacja
Uczestnictwo w egzaminach na kartę rowerową	dział BRD i Szkoleń, Szkoły i Komendy Policji z terenu działania WORD w Łodzi OT w Piotrkowie Tryb.		Środki własne	Edukacja
Przebudowa drogi powiatowej nr 5149E w Cedrowice - Parcela	Powiat Zgierski	1 144 189,96 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 5106E w Besiekierzu Rudnym	Powiat Zgierski	461 827,36 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 5123E w Ziewanicach	Powiat Zgierski	997 700,93 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 5113E ul. Sienkiewicza w Strykowie	Powiat Zgierski	1 059 084,39 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 5177E ul. S łowackiego, ul. Kościuszki i ul. Mickiewicza w Ozorkowie.	Powiat Zgierski	1 469 779,99 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 5141E ul. Piotra Skargi w Zgierzu	Powiat Zgierski	408 296,75 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Budowa drogi dla pieszych przy drodze DP 5168E w m. Ruda Bugaj gm. Aleksandrów Łódzki	Powiat Zgierski	122 877,00 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Budowa mostu przez rzekę Bzurę w miejscowości Ruda Bugaj w ciągu drogi powiatowej nr 5168E	Powiat Zgierski	4 776 540,19 zł	Powiat Zgierski. Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2024 rok	Inżynieria
Objęciem patronatem Starosty Zgierskiego + ufundowanie nagród na Policijną Akademię Bezpieczeństwa pn. „Konkurs Sprawności Fizycznej oraz Wiedzy o Bezpieczeństwie”	Organizatorem wydarzenia była Komenda Powiatowa Policji w Zgierzu.		brak	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Ojęcie patronatem Starosty Zgierskiego + ufundowanie nagród podczas powiatowego etapu ogólnopolskiego „Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym”	Organizatorem wydarzenia była Komenda Powiatowa Policji w Zgierzu.		brak	<i>Edukacja</i>
Konkurs "Odblaski z klasą" dla uczniów szkół podstawowych z terenu powiatu. Celem było zwiększenie świadomości uczniów w tematyce zachowania bezpieczeństwa na drodze z użyciem elementów odblaskowych	Wydział Promocji i Mediów	11 498,90 zł	środki własne	<i>Edukacja</i>
Kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach.	Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu		brak	<i>Inżynieria</i>
Analiza istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu w zakresie brd i jego efektywności, opiniowanie wniosków o poprawę bezpieczeństwa oraz zmianę organizacji ruchu, dokonywanie analizy zagrożeń podczas objazdów.	Komisja do spraw Organizacji i Zarządzania Ruchem w Powiecie Zgierskim		brak	<i>Inżynieria</i>
Prowadziliśmy działania w zakresie realizacji zajęć z wychowania komunikacyjnego z wykorzystaniem mobilnego miasteczka ruchu drogowego. Zrealizowaliśmy kilkanaście wyjazdów z udziałem ok. 550 uczniów klas IV i V szkół podstawowych.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice		Środki własne	<i>Edukacja</i>
W okresie wrzesień-październik prowadziliśmy wraz z Policją akcję „Odblaskowe pierwszaki”, obejmującą około 1000 uczniów klas pierwszych.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z Komendami Powiatowymi Policji		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Zorganizowaliśmy szereg konkursów o tematyce bezpieczeństwa podczas pikników, w ramach imprez motoryzacyjnych i wydarzeń o szerszym zasięgu. Uczestniczyło w nich ok. 2300 osób.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z: Komendami Powiatowymi Policji i innymi instytucjami,		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Przeprowadziliśmy w kilku przedszkolach i szkołach pelekacje w okresie ferii i wakacji na temat bezpieczeństwa podczas letniego wypoczynku dla ok. 350 dzieci, młodzieży i dorosłych mieszkańców województwa łódzkiego.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Zorganizowaliśmy wspólnie z poszczególnymi komendami policji eliminacje powiatowe i wojewódzkie Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla około 90 uczniów szkół podstawowych. nizowaliśmy również eliminacje regionalne i wojewódzkie Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla kilkuset uczniów szkół średnich.	WORD Łódź, DOB3 Skierniewice wspólnie z Komendami Powiatowymi Policji i Komendą Wojewódzką Policji		Środki własne	<i>Edukacja</i>
Spotkajmy się na drogach Powiatu Poddębickiego - budowa, przebudowa i remont dróg powiatowych na terenie Powiatu Poddębickiego. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię jedni, chodników, uzupełniono i wymieniono oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.	Powiat Poddębicki	11 783 405,90 zł	budżet Powiatu Poddębickiego / Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja I	<i>System brd</i>
„Dbalść o poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych”. W ramach zadania wybudowano i przebudowano nawierzchnię chodników, wykonano przejścia dla pieszych (oznakowanie pionowe i poziome, punktowe elementy odblaskowe)	Powiat Poddębicki	3 674 175,64 zł	budżet Powiatu Poddębickiego / Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	<i>System brd</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Spotkania pt. „Bądź czujny i nie daj się nabrać” oraz „Bezpieczny Senior” dla seniorów w Sieradzu - 200 uczestników	KP Policji w Sieradzu, Egzaminator WORD w Łodzi, Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Pogadanka z dziećmi na temat zasad bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w Przedszkolu nr 2 w Sieradzu - 100 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Zajęcia wychowania komunikacyjnego dla dzieci ubiegających się o wydanie karty rowerowej, w formie teoretycznej i praktycznej, przygotowujące do sprawdzianu umiejętności - 629 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z dyrekcjami szkół		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Pomoc w przeprowadzeniu egzaminów na kartę rowerową dla uczniów szkół podstawowych - 324 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z dyrekcjami szkół		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Organizacja i współorganizacja Turniejów BRD: Gminnych w Kwaskowie i Goszczanowie, Powiatowego w Burzeninie - 110 uczestników	Policjanci z KP Policji w Sieradzu, Egzaminator Word w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Organizacja i współorganizacja Młodzieżowych Turniejów Motoryzacyjnych (region i województwo) - 120 uczestników	Policjanci z KP Policji w Sieradzu oraz KWP w Łodzi, główni specjaliści ds. współpracy z organizacjami w zakresie BRD WORD-u w Łodzi oraz Oddziału Terenowego w Piotrkowie Trybunalskim; Egzaminatorzy Word w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Udział w konferencji „Młody i Bezpieczny Kierowca” w Łowiczu – pokaz symulatora dachowania i zderzeń - 200 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu, przy współpracy z dyrekcjami szkół oraz policjantami Wydziału Ruchu Drogowego KP Policji w Łowiczu oraz KW Policji w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Szkolenie nauczycieli - 25 uczestników	Główny specjalista ds. współpracy z organizacjami w zakresie BRD WORD w Łodzi; egzaminator Word w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Udział w imprezie edukacyjno – sportowej „Bezpiecznie na dwóch kołach” w Zduńskiej Woli – wykład + pokaz symulatora dachowania - 100 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu, przy współpracy z dyrekcjami szkół oraz policjantami KPP w Zduńskiej Woli		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Spotkanie informacyjne na temat BRD z uczniami szkoły podstawowej w Piecyskach - 30 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z dyrekcją szkoły		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Symulacja zachowań kierującego z użyciem symulatora dachowania podczas festynu z okazji „IX Sieradzkiego Pikniku Motocyklowego” - 1000 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Symulacja zachowań kierującego z użyciem symulatorów dachowania i zderzeń podczas pikniku strażackiego w Brzezinach - 100 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z policjantami KP Policji w Brzezinach		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Symulacja zachowań kierującego z użyciem symulatorów dachowania i zderzeń podczas imprezy plenerowej "Niebieski Piknik" w Sieradzu - 300 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu przy współpracy z policjantami KP Policji w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Symulacja zachowań kierującego z użyciem symulatora dachowania podczas imprezy plenerowej "Piknik wojskowy" w Sieradzu - 1000 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Symulacja zachowań kierującego z użyciem symulatora dachowania podczas imprezy plenerowej "Kępina Moto Show" w Zduńskiej Woli - 500 uczestników	Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Współorganizacja „Policyjnej Akademii Bezpieczeństwa” - konkursu sprawności fizycznej oraz wiedzy o bezpieczeństwie dla dzieci II klas szkół podstawowych - 25 uczestników	Policjanci KPP w Sieradzu, dyrektor szkoły podstawowej nr 10 w Sieradzu, Egzaminator WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Sieradzu		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<i>Edukacja</i>
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie powiatu wieruszowskiego- budowa drogi dla pieszych dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 4704E w m. Jutrków polegająca na budowie drogi dla pieszych wraz z odwodnieniem"	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	170 000,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	<i>System brd</i>
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie powiatu wieruszowskiego – remont dróg dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów obejmująca: Remont drogi dla pieszych i rowerów w pasie drogi powiatowej nr 4726E w m. Dietrzkowice, ul. Wojska Polskiego o długości odcinka 650,00m	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	315 403,23 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	<i>System brd</i>
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie powiatu wieruszowskiego – remont dróg dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów obejmująca: Remont drogi dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 4710E w M. Ostrówek (długość odcinka 140,0 m) oraz drogi powiatowej nr 4715 E ul. Wieluńska w m. Galewice (długość odcinka 110,0 m)	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	150 060,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	<i>System brd</i>
Remont drogi powiatowej nr 4507E na odcinku Krajanka- Klatka	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	1 242 824,60 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Gmina Czastary	<i>System brd</i>
Remont drogi powiatowej nr 4708 E Wieruszów (ul. Fabryczna, ul. Marianów) – Galewice – Biadaszki – Mieluchy na odcinku Osowa – Wieruszów	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	661 971,08 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	<i>System brd</i>
Remont krawędzi jezdni dróg powiatowych 1) DP 4715E Bolesławiec - Żdżary 2) DP 4708E Wieruszów -Galewice 3) DP 4715E Sokolniki - Galewice	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	385 817,79 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	<i>System brd</i>
Remont dróg powiatowych - nakładki 1) Remont drogi powiatowej nr 4711E Borki – Zdzierzczyna 0,750 km 2) Remont drogi powiatowej nr 4724E Żdżary- Koziołek 0,800 km 3) Remont drogi powiatowej nr 4719E Sokolniki -Walichnowy 0,420 km 4) Remont krawędzi dróg powiatowych DP 4510E w m. Wójcin 400mb, DP 4510E w m. Andrzejów 220 mb	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	1 172 840,18 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie Gmina Bolesławiec Gmina Sokolniki	<i>System brd</i>
Przebudowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 4729 E ul. Wrocławska, ul. Podzamcze w m. Wieruszów	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	153 750,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	<i>System brd</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 4713 E Węglewice – Spółe w ilości 4.000,00 m2	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	88 560,00 zł	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	System brd
Remont chodnika – droga powiatowa nr 4724 E Wólcin – Gola w miejscowości Gola na odcinku 170 m	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie	25 000,00 zł	Gmina Bolesławiec	System brd
Zajęcia profilaktyczne w szkołach i przedszkolach. Temat zajęć: „Przygotowanie do uczestnictwa w ruchu drogowym”	Zespół ds. Nieletnich i Profilaktyki Szkolnej Straży Miejskiej w Bełchatowie	W godzinach pracy i w ramach obowiązków służbowych funkcjonariuszy	Budżet Straży Miejskiej	Edukacja
Zajęcia profilaktyczne w siedzibie SM – odwiedziny w Komendzie SM m.in.. dł. zajęcie z ruchu drogowego z Autochodzikiem	Zespół ds. Nieletnich i Profilaktyki Szkolnej Straży Miejskiej w Bełchatowie	W godzinach pracy i w ramach obowiązków służbowych funkcjonariuszy	Budżet Straży Miejskiej	Edukacja
Modernizacja infrastruktury drogowej dróg powiatowych na terenie powiatu bełchatowskiego	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	6 601 596,60 zł	Środki własne i środki z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Odtworzenie stanu pierwotnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1918E na odc. od DW nr 483 do DG nr 101072E w kierunku msc. Niwy	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	585 081,54 zł	Środki własne i pochodzące z dotacji Gminy Szczerców	Inżynieria
Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1916E na odc. msc. Bukowa do granicy powiatu	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	1 653 475,69 zł	środki własne, środki z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308E na odc. od km 0+000 do km 21+905 - etap VII	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	2 369 710,39 zł	Środki własne i pochodzące z Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika w msc. Kuźnica Kaszewska	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	368 673,20 zł	Środki pochodzące z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, pochodzące z dotacji Gminy Kluki	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika w msc. Ścichawa	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	1 957 012,95 zł	Środki własne, środki z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, środki pochodzące z dotacji Gminy Kluki	Inżynieria
Odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1916E w msc. Zawadów	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	781 175,65 zł	Środki pochodzące z dotacji Gminy Bełchatów	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1910E w msc. Wola Mikorska polegająca na budowie chodnika i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odc. od km 2+760 do km 4+100 - etap I	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	1 014 468,85 zł	Środki własne i pochodzące z dotacji Gminy Bełchatów	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1902E polegająca na budowie chodnika w msc. Nowy Janów	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	1 073 939,35 zł	Środki pochodzące z dotacji Gminy Bełchatów	Inżynieria
Zmiana SOR na skrzyżowaniu DP 1927E z DP 4912E w msc. Kociszew	Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie	1 300,00 zł	Środki własne	System brd
Doświetlenie siedemnastu przejść dla pieszych w ciągu ulic: Jarzębinowej, al. Włókniarzy, Czaplinskiej, Wojska Polskiego, al. Wyszyńskiego, Bawełniana, Goetla, Mioczeńska)	Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa	84 993,00 zł	środki własne	Inżynieria
Doświetlenie ciągu pieszo - rowerowego (ul. Sztaszica)	Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa	614 139,00 zł	dofinansowanie z programu "Polski Ład"	Inżynieria
Wymiana opraw oświetleniowych (na LED o większej mocy) - w ciągu ulic: al. Jana Pawła II, Staszica, Goetla, Czyżewskiego, Armii Krajowej)	Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bełchatowa	723 390,00 zł	dofinansowanie z programu "Polski Ład"	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Rozbudowa drogi gminnej nr 101260E w miejscowości Oleśnik (zaprojektuj, wybuduj)	Podmiot zewnętrzny	9 857 262,93 zł	Budżet Gminy Bełchatów Polski Ład	Inżynieria
Rozbudowa drogi w miejscowości Wielopole (zaprojektuj, wybuduj)	Podmiot zewnętrzny	2 189 400,00 zł	Budżet Gminy Bełchatów Polski Ład	Inżynieria
Rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Dobrzelów ("Parasolka")	podmiot zewnętrzny	2 790 624,00 zł	Budżet Gminy Bełchatów Polski Ład	Inżynieria
Rozbudowa i przebudowa drogi na działkach nr ewid. 100, 70, 71/13, 71/8, 71/7, 72/3, 86/1, 86/9, 147, 129, 132, obr. obręb 31 Postękalice, gmina Bełchatów	Podmiot zewnętrzny	1 189 952,58 zł	Budżet Gminy Bełchatów dofinansowanie z Budżetu Województwa Łódzkiego	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1915E w msc. Zawadów	podmiot zewnętrzny	1 747 400,00 zł	Budżet Gminy Bełchatów	Inżynieria
Wykonanie okresowej kontroli rocznej - przeglądu podstawowego stanu technicznego dróg gminnych na terenie Gminy Bełchatów.	Podmiot zewnętrzny	5 116,00 zł	Budżet Gminy Bełchatów	Inżynieria
Wykonanie pomiarów widoczności oraz natężenia ruchu na przejazdach kolejowych.	Podmiot zewnętrzny	1 599,00 zł	Budżet Gminy Bełchatów	Inżynieria
Bieżące utrzymanie dróg i ciągów pieszych, rowerowych oraz oznakowania na terenie Gminy Bełchatów.	Podmiot zewnętrzny	1 992 836,22 zł	Budżet Gminy Bełchatów	Inżynieria
Wykonanie projektów zmiany organizacji ruchu drogowego.	Podmiot zewnętrzny	3 442,77 zł	Budżet Gminy Bełchatów	Inżynieria
Remont przepustu w Kleszczowie w ciągu drogi gminnej nr 101421E - obwodnicy Kleszczowa	Wójt Gminy Kleszczów	489 540,00 zł	środki własne gminy	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Kępa	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	74 709,03 zł	Jednostka Samorządowa	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Brzezcie	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	819 157,16 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Drużbice Kolonia	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	608 926,23 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Rasy	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	34 871,58 zł	Jednostka Samorządowa	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Stoki	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	631 023,54 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Suchcice	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	727 171,24 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Wdowin Kolonia	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	1 418 040,94 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Wola Roźniatowska	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	506 463,58 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Zwierzyniec, gm. Drużbice – etap II	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	284 068,45 zł	Jednostka Samorządowa / Budżet Województwa Łódzkiego	Inżynieria
Modernizacja drogi w miejscowości Żbijowa	Urząd Gminy w Drużbicach, Drużbice 77A, 97-403 Drużbice	805 069,66 zł	Jednostka Samorządowa / Polski Ład Fundusz Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Przeglądy jednoroczne dróg gminnych i obiektów mostowych	Gmina Żelów	12300,00	własne	Inżynieria
Wdrożenie i weryfikacja stałej organizacji ruchu poprzez zakup i dostawę oraz montaż znaków i urządzeń drogowych	Gmina Żelów	88230,19	własne	Inżynieria
Wykonanie oznakowania poziomego cienkownikarstwowego dróg gminnych na terenie miasta Żelowa	Gmina Żelów	14145,00	własne	Inżynieria
"Wykonanie wraz z zatwierdzeniem projektów stałej organizacji ruchu drogowego	Gmina Żelów	8000,00	własne	Inżynieria
„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Osina dz. nr 59/2”	Gmina Kluki	1 220 355,90 zł	Polski Ład Edycja VIII	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„Przebudowa drogi na ul. Wspólnej w m-ci Kluki”	Gmina Kluki	876 549,97 zł	Gmina Bełchatów	Inżynieria
Remont drogi gminnej nr 101077E na odcinku Sadulaki -Osina	Gmina Kluki	3 331 121,79 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej nr 101006E w miejscowości Korablew	Gmina Rusiec	466 281,76 zł	Gmina Bełchatów, budżet Województwa Łódzkiego, Wkład własny Gminy Rusiec	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej nr 117356E w miejscowości Nowa Wola dz. nr ewid. 582/1 obręb Nowa Wola	Gmina Rusiec	698 891,54 zł	wkład własny Gminy Rusiec	Inżynieria
Przebudowa dróg na terenie Gminy Rusiec	Gmina Rusiec	2 099 628,54 zł	Polski Ład, wkład własny Gminy Rusiec	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1924E w zakresie budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową o długości około 830 m w miejscowości Dąbrowa Rusiecka	Gmina Rusiec	576 700,00 zł	Powiat Bełchatów, wkład własny Gminy Rusiec	Inżynieria
Remont drogi gminnej nr 101025E w miejscowości Żary	Gmina Rusiec	239 981,12 zł	Gmina Bełchatów	Inżynieria
Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 101023E w miejscowości Janów	Gmina Rusiec	2 986,03 zł	Gmina Bełchatów	Inżynieria
Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 101014E (ulica Jana Kilińskiego), drogi gminnej nr 101010E (ulica Sosnowa), drogi gminnej 101002E (ulica Piaskowa), drogi wewnętrznej (Plac Jana Pawła II) w miejscowości Rusiec	Gmina Rusiec	13 059,54 zł	Gmina Bełchatów	Inżynieria
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - konkurs o ruchu drogowym	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	1 300,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim Zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - zakup zestawu Autochodzik dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	6 000,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim Zakup związany z działaniami profilaktycznymi wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego	Edukacja
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego- "Policyjna Akademia Bezpieczeństwa"- konkurs sprawności fizycznej oraz wiedzy o bezpieczeństwie	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	1 500,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim Zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego	KMP w Piotrkowie Trybunalskim	2 000,00 zł	Starostwo Powiatowe w Piotrkowie Trybunalskim Zakup nagród dla uczestników	Edukacja
Montaż progów zwalniających	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	8 118,00 zł	środki własne	Inżynieria
Montaż progów zwalniających	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	615,00 zł	środki własne	Inżynieria
Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4144E ul. Niepodległości w Rawie Mazowieckiej o dł. 205mb	Powiat Rawski	99 606,63 zł	własne	System brd
Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4118E Pukinin - Mogielnica w m. Komorów o dł. 232mb	Powiat Rawski	59 999,40 zł	własne	System brd
Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1333E Chojnata - Grzymkowice w m. Grzymkowice o dł. 260mb	Powiat Rawski	49 997,53 zł	własne	System brd
Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1334E Zawady - Biała Rawska w m. Podlesie o dł. 37mb	Powiat Rawski	14 076,74 zł	własne	System brd
Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4127E Biała Rawska - Wilków w m. Przyluski Nowe o dł. 62mb	Powiat Rawski	23 913,66 zł	własne	System brd
Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4103E Dańków-Jakubów w m. Byki o dł. 51mb	Powiat Rawski	20 002,26 zł	własne	System brd
Modernizacja chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4121E Biała Rawska - Ryłsk Duży w m. Biała Rawska o dł. 60mb	Powiat Rawski	21 973,95 zł	własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa ulicy Bocznej i ulicy Czereśniewej	UM Kutno	2 843 000,00 zł	własne + Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dofinansowanie w wysokości: 1 348 200,00 zł)	System brd
Wykonanie nakładki bitumiczne jul. Północna	UM Kutno	292 965,03 zł	własne	inżynieria
Wykonanie nakładki bitumicznej ul. Zamoyskiego	UM Kutno	268 333,34 zł	własne	inżynieria
Wykonanie nakładki bitumicznej ul. Łąkoszyńska	UM Kutno	356 746,08 zł	własne	inżynieria
Wykonanie nakładki bitumicznej ul. Podrzeczna	UM Kutno	80 369,81 zł	własne	inżynieria
Wykonanie nakładki bitumicznej ul. Zimowa	UM Kutno	158 219,16 zł	własne	System brd
Budowa chodnika ul. Bukowa	UM Kutno	153 750,00 zł	własne	System brd
Modernizacja chodnika ul. Sowińskiego	UM Kutno	147 546,86 zł	własne	inżynieria
Przebudowa chodnika ul. Tarnowskiego	UM Kutno	157 944,30 zł	własne	inżynieria
Przebudowa chodnika ul. Warszawskie Przedmieście	UM Kutno	47 462,01 zł	własne	inżynieria
Przebudowa chodnika ul. Batorego	UM Kutno	124 729,38 zł	własne	inżynieria
Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych ul. Wilcza	UM Kutno	35 849,73 zł	własne	inżynieria
Budowa peronów autobusowych wraz z chodnikami ul. Wschodnia	UM Kutno	96 800,00 zł	własne	System brd
Budowa drogi dla rowerów ul. Mickiewicza	UM Kutno	183 020,33 zł	własne, Kutnowski Budżet Obywatelski	System brd
Remont dróg gminnych	UG Dąbrowice	9 948 906,41 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład, Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych, Środki własne UG	System brd
Przebudowa drogi gminnej nr 102102E	UG Krośniewice	2 985 632,95 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne	inżynieria
Przebudowa drogi wewnętrznej	UG Krośniewice	119 105,02 zł	Środki własne	inżynieria
Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie osiedla mieszkaniowego	UG Krośniewice	729 470,00 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład, Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych, Środki własne UG	System brd
Przebudowa i rozbudowa dróg i ulic na terenie gminy	UG Krośniewice	2 646 367,73 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład, Rządowy Fundusz Inwestycji Strategicznych, Środki własne UG	System brd
Budowa i przebudowa chodnika	UG Krośniewice	79 458,00 zł	Środki własne	System brd
Remont dróg wewnętrznych w miejscowości Oporów	UG Oporów	443 873, 97 zł	UMWŁ Departament Rolnictwa i Programów Rozwoju Obszarów Wiejskich	inżynieria
Przebudowa części drogi powiatowej nr 2123 E polegająca na budowie chodnika, peronów przystankowych oraz utworzeniu przejść dla pieszych	UG Oporów	487 688,60	RFRD	system brd
Przebudowa drogi w m. Pniewo, Plecka Dąbrowa	UG Bedlno	820 013,14	Program-Budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych	inżynieria
Przebudowa drogi w m. Zosinów	UG Bedlno	1 204 777,84	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Rozbudowa drogi w m. Plecka Dąbrowa	UG Bedlno	458 224,08	Środki własne	inżynieria
Modernizacja drogi wewnętrznej	UG Bedlno	125 385,50 zł	Środki własne	System brd
Przebudowa drogi w m. Łęki Kościelne	UG Krzyżanów	703 049,99 zł	Środki własne	inżynieria
Budowa drogi gminnej nr 102269 E relacja Siemianów - Niedrzew Drugi	UG Strzelce	763 099,00 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład, Program Inwestycji Strategicznych	System brd
Przebudowa, modernizacja i remont dróg w miejscowości Nowe Ostrowy	UG Nowe Ostrowy	5 991 779,65 zł	Dofinansowanie z Programu Inwestycji Strategicznych, Środki własne	inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 2183E	UG Nowe Ostrowy	2 028 933,44 zł	Dofinansowanie z Programu Inwestycji Strategicznych, Środki własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa drogi gminnej nr 102332E w miejscowości Imielinek	UG Nowe Ostrowy	708 208,21 zł	Dofinansowanie z RFRD, środki własne	inżynieria
Budowa chodniksna drodze nr 2123E, remont chodnika droga nr 2171E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	489 109,50 zł	RFRD, środki własne	System brd
Modernizacja drogi nr 2123E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	2 606 372,51 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład, środki własne	System brd
modernizacja drogi nr 2124 E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	648 599,48 zł	OGR, dofinansowanie z UG Oporów, środki własne	inżynieria
Remont drogi nr 2144E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	5 961 538,06 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Drów, środki własne	System brd
Ułożenie nawierzchni bitumicznej na drodze nr 2184E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	337 635,00 zł	Środki własne	inżynieria
Ułożenie nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami na drodze nr 2138E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	272 967,45 zł	Środki własne	inżynieria
Remont poboczy na drodze nr 2120E	Starostwo Powiatowe w Kutnie	568 707,72 zł	Środki własne	inżynieria
Kontrola Stacji Diagnostycznych	Starostwo Powiatowe w Kutnie			nadzór
Kontrola Ośrodków Szkolenia Kierowców	Starostwo Powiatowe w Kutnie			nadzór
Kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń brd umieszczonych na drogach powiatowych i gminnych	Starosta Kutnowski			nadzór
Ogólnopolskie działania policyjne:Kierujący - Pieszy, Prędkość, SPEED/imprezy motoryzacyjne, Trzeźwość, Gimbus, TACHOSCAN, Motocykle	Wydział Ruchu Drogowego KPP w Kutnie			nadzór
Działania profilaktyczne: Bezpieczne Ferie, Na drodze-Patrz i Słuchaj, Jednosładem bezpiecznie do celu, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczna droga do szkoły, Świeć przykładem, Twoje światła-nasze bezpieczeństwo	Wydział Ruchu Drogowego KPP w Kutnie			nadzór
wykonanie przejścia dla pieszych wraz z peronem dla pieszych na drodze powiatowej nr 3308E w Szynkielewie, gmina Pabianice w ramach zadania pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych"	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	29 790,00 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w drodze powiatowej nr 4911E, w miejscowości Janowice oraz w drodze powiatowej nr 1112E ul. Niesięcin w Konstantynowie Łódzkim w ramach zadania pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych"	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	67 455,17 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
Wykonanie przystanków autobusowych w drodze powiatowej nr 3314E, gmina Lutomiersk	Zarząd Powiatu Pabianickiego, Wydział Dróg i Mostów	154 503,38 zł	środki Powiatu Pabianickiego	System brd
Lokalizacja lustra drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 3501E w miejscowości Chorzew gm. Kielczygłów przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109107E	Urząd Gminy w Kielczygłowie	260,00 zł	Budżet Gminy Kielczygłów	System brd
Lokalizacja lustra drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 3501E w miejscowości Kolonia Chorzew gm. Kielczygłów przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109110E	Urząd Gminy w Kielczygłowie	260,00 zł	Budżet Gminy Kielczygłów	System brd
Przebudowa chodnika na odcinku drogi gminnej 109106E zlokalizowanym na ul. Piotrkowskiej w Kielczygłowie.	Urząd Gminy w Kielczygłowie	76 000,00 zł	Budżet Gminy Kielczygłów	Inżynieria
Budowa chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 3501E zlokalizowanym w miejscowości Chorzew gm. Kielczygłów.	Urząd Gminy w Kielczygłowie	50 000,00 zł	Budżet Gminy Kielczygłów	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Utworzenie przejścia dla pieszych na ul. Paderewskiego w Pajęcznie	Gmina Pajęczno	4 997,04 zł	Budżet Gminy Pajęczno	System brd
Remonty dróg na terenie Gminy Pajęczno	Gmina Pajęczno	232 037,26 zł	Budżet Gminy Pajęczno	Inżynieria
Remonty i przebudowa dróg gminnych	Miasto i Gmina Działoszyn	4 334 393,26 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn, Program Rządowy Polski Ład: Program Inwestycji strategicznych	Inżynieria
Remont dróg powiatowych	Miasto i Gmina Działoszyn	2 297 255,66 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Wykonanie nowych chodników oraz remont starych	Miasto i Gmina Działoszyn	136 089,70 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Montaż nowych znaków drogowych (pionowych)	Miasto i Gmina Działoszyn	8 577,00 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Inżynieria
Przegląd dróg i mostów w Mieście i Gminie Działoszyn	Miasto i Gmina Działoszyn	6 752,70 zł	Budżet Miasta i Gminy Działoszyn	Nadzór
„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa – ul. Brzozowa, gm. Sulmierzyce”	Gmina Sulmierzyce	735 737,33 zł	Polski Ład	Inżynieria
„Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w zakresie remontu jezdni oraz budowy chodnika”	Gmina Sulmierzyce	1 249 004,12 zł	Zarząd Województwa Łódzkiego	Inżynieria
„Przebudowa dróg gminnych nr 109261E i 109262E”	Gmina Sulmierzyce	1 593 409,71 zł	Polski Ład	Inżynieria
„Budowa i rozbudowa drogi w miejscowości Dąbrówka. Budowa i rozbudowa drogi w miejscowości Nowa Wieś”	Gmina Sulmierzyce	4 505 341,73 zł	Polski Ład	Inżynieria
„Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie Gminy Sulmierzyce polegająca na budowie dwóch odcinków drogi dla pieszych wraz z przejściem dla pieszych w miejscowości Dąbrowa , gm. Sulmierzyce”.	Gmina Sulmierzyce	762 587,27 zł	Budżet Gminy Sulmierzyce	Inżynieria
Ustawienie luster drogowych na drodze powiatowej nr 3504E w miejscowości Lipnik, gm. Siemkowice.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	2 347,26 zł	Starostwo Powiatowe w Pajęcznie	System brd
Ustawienie lustra drogowego na drodze powiatowej nr 4536E w miejscowości Dylów Szlachecki, gm. Pajęczno.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	236,00 zł	Starostwo Powiatowe w Pajęcznie	System brd
Remont cząstkowy dróg powiatowych masą na gorąco.	Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie, ul. Bugaj 23, 98-355 Działoszyn	688 800,00 zł	Starostwo Powiatowe w Pajęcznie	Inżynieria
Zakup oznakowania pionowego (droga Marzęce - Wola Jankowska)	Jacek Mruszczyk	2 800,00 zł	Fundusz sołecki - sołectwa Marzęcice, Gmina Strzelce Wielkie	Inżynieria
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stróża	Marcin Baran	399 922,20 zł	Zarząd Województwa Łódzkiego - Budżet Gminy Rząśnia	Inżynieria
Remont dróg gminnych, wewnętrznych oraz lokalnych na terenie Gminy Rząśnia	Marcin Baran	1 609 112,09 zł	Polski Ład - Budżet Gminy Rząśnia	Inżynieria
Bieżące utrzymanie dróg, wykaszanie poboczy i rowów, odśnieżanie w okresach zimowych	Marcin Baran	273 367,65 zł	Budżet Gminy Rząśnia	Nadzór
Utrzymywanie oświetlenia dróg oraz konserwacja	Marcin Baran	590 334,81 zł	Budżet Gminy Rząśnia	Nadzór
Kompleksowa modernizacja dróg na terenie Gminy Nowa Brzeźnica	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	2 014 326,50 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (98%) i Budżet Gminy Nowa Brzeźnica (2%)	Inżynieria
Naprawy dróg gminnych nieutwardzonych o nawierzchni z kruszywa	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	59 630,83 zł	Budżet Gminy Nowa Brzeźnica	Inżynieria
Naprawy ubytków w drogach gminnych masą asfaltową	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	19 532,40 zł	Budżet Gminy Nowa Brzeźnica	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wprowadzenie oznakowania na drogach gminnych publicznych i wewnętrznych	Gmina Nowa Brzeźnica, ul. Kościuszki 103, 98-331 Nowa Brzeźnica	8 265,41 zł	Budżet Gminy Nowa Brzeźnica	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3502E Powiatu Pajęczańskiego	Powiat Pajęczański	3 154 482,78 zł	Polski Ład, wkład własny Powiatu Pajęczańskiego	Inżynieria
Modernizacja dróg powiatowych wraz z niezbędną infrastrukturą Powiatu Pajęczańskiego	Powiat Pajęczański	2 145 029,08 zł	Polski Ład, wkład własny Powiatu Pajęczańskiego	Inżynieria
Modernizacja dróg powiatowych wraz z niezbędną infrastrukturą Powiatu Pajęczańskiego	Powiat Pajęczański	18 995 265,29 zł	Polski Ład , Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, wkład własny Powiatu Pajęczańskiego	Inżynieria
Przebudowa DP 4303E poprzez budowę chodnika w m. Wygoda, Bielina, Dębniak- dokumentacja projektowa	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	39 360,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Ujazd	Inżynieria
Budowa zatoki autobusowej w ciągu DP 4313E w m. Glinnik	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	104 629,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki rezerwy subwencji ogólnej	Inżynieria
Przebudowa ul. Granicznej w ciągu DP 4344E w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	27 060,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Rozbudowa DP 4304E wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w miejscowości Studzianki	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	1 816 017,66 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki rezerwy subwencji ogólnej, środki Gminy Czerniewice	Inżynieria
Modernizacja DP 4324E, DP 4314E, DP 4313	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	209 961,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Przebudowa DP 4343E w Tomaszowie Mazowieckim ul. Nowowiejska dokumentacja projektowa	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	19 557,00 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu DP 4311E ul. Tomaszowska w m. Lubochnia	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	84 910,80 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Lubochnia, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DP 1913E ul. Wolborska w m. Ujazd	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	200 757,20 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu DP 2920E w m. Węgrzynowice Modrzewie	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	1 003 578,60 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Gminy Budziszewice, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4338E ul. Zawadzka na odcinku od ul. Mostowej do ul. Orzeszkowej	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	529 103,80 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DP 4344E ul. Graniczna w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	176 049,10 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DP 4338E ul. Główna w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	1 331 582,40 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu DP 4328E ul. św. Antoniego w Tomaszowie Mazowieckim	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	116 223,80 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu DP 4312E w m. Podkonice Duże gm. Czerniewice	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	146 223,80 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu DP 4347E ul. Niska w Tomaszowie Mazowieckim,	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	116 223,80 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu DP 4310E ul. Kitowicza w m. Rzeczyca	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	146 223,80 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Bieżące utrzymanie - wymiana oznakowania	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	259 456,63 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Bieżące utrzymanie - łatanie dziur	Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim	310 005,76 zł	środki własne Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej wraz z zagęszczeniem	ZdiUM	178 728,84 zł	Budżet ZdiUM	Inżynieria
Zakup 138 znaków pionowych - poprawa oznakowania na drogach	ZDiUM	43 165,28 zł	Budżet ZDiUM	Inżynieria
remont cząstkowy nawierzchni masą mineralno-bitumiczną	ZDiUM	110 886,86 zł	Budżet ZDiUM	Inżynieria
wykonanie fragmentu ul. Torowej	ZDiUM	88 646,53 zł	Budżet ZDiUM	Inżynieria
remont nawierzchni ulicy Elizy Orzeszkowej	ZDiUM	343 079,51 zł	Budżet ZDiUM	Inżynieria
przegląd okresowy dróg oraz obiektów mostowych zarządzanych przez prezydenta wraz z rozbudową systemu referencyjnego	ZDiUM	51 660,00 zł	Budżet ZDiUM	Inżynieria
Przebudowa ul. Legnickiej w Inowłodzu	Urząd Miejski w Inowłodzu - Referat Inwestycji	275 803,52 zł	budżet Gminy i Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie Gminy Inowłódz polegająca na przebudowie drogi dla pieszych i rowerów	Urząd Miejski w Inowłodzu - Referat Inwestycji	123 000,00 zł	budżet Gminy i Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej ul. Hermana w Inowłodzu wraz z budową parkingu	Urząd Miejski w Inowłodzu - Referat Inwestycji	1 239 421,22 zł	budżet Gminy i Rządowy Fundusz Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych	Inżynieria
Modernizacja drogi Inowłódz – Poświętne – etap II	Urząd Miejski w Inowłodzu - Referat Inwestycji	334 786,32 zł	budżet Gminy i środki budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzące z tytułu wyłączenia z produkcji gruntów rolnych	Inżynieria
Modernizacja drogi gminnej utwardzenie kruszywem w msc. Zakościele dz. 31	Urząd Miejski w Inowłodzu - Referat Usług Komunalnych	11 685,00 zł	budżet Gminy	Inżynieria
Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bronisławów-Łominy-Stasiolas-etap I-	Burmistrz Ujazdu	7 439.563,07 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład i Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bronisławów - Łominy Stasiolas - etap II	Burmistrz Ujazdu	2 391 345,87 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej w m. Ciosny - Buków Parcel	Burmistrz Ujazdu	2 849 483,34 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont drogi gminnej nr 116451E w miejscowości Zaosie	Burmistrz Ujazdu	369 772,27 zł	brak dofinansowania	Inżynieria
Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Będków	Urząd Gminy Będków	36 417,50 zł	Budżet Gminy Będków	Inżynieria
Bieżące remonty cząstkowe dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Będków	Urząd Gminy Będków	27 213,75 zł	Budżet Gminy Będków	Inżynieria
Zakup materiałów do bieżącego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Będków - zakup, kruszywa, masy asfaltowej na zimno, soli drogowej, znaków drogowych, szlaki	Urząd Gminy Będków	57 677,70 zł	Budżet Gminy Będków	Inżynieria
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Kalinów	Urząd Gminy Będków	1 329 947,10 zł	665 312,10 - Budżet Gminy Będków 664 635,00 - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1509E na odcinku Łaknarz-Będków	Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim - Zarząd Dróg Powiatowych Gmina Będków - Urząd Gminy Będków	1 967 138,43 zł	1 376 996,00 - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 295 071,21 - Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim 295 071,22 - Gmina Będków	Inżynieria
"Poprawa infrastruktury drogowej w Gminie Budziszewice" (koszty poniesione i zadanie rozliczone w 50% w 2023 r.)	Gmina Budziszewice	2 960 482,02 zł	Środki własne Gminy 189 199,80 zł Dofinansowanie z Powiatu Tomaszowskiego 900 000,00 zł Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych 1 871 282,22 zł	Inżynieria
"Poprawa stanu infrastruktury drogowej na terenie gminy Budziszewice" (zadanie rozliczone w 5% w 2024 r. koszty wyniosły 239 749,60 zł)	Gmina Budziszewice	4 094 457,83 zł	Środki własne Gminy 279 109,60 Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych 3 815 348,23 zł	Inżynieria
Remont drogi gminnej ul. Bartoszkówka	Gmina Budziszewice	67 027,28 zł	Środki własne Gminy 67 027,28	Inżynieria
Remont drogi w miejscowości Nepomuncenów	Gmina Budziszewice	371 318,55 zł	Środki własne Gminy 187 966,81 zł Dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego Woj. Łódzkiego 183 351,74 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi Zagóry - Paulinów	Wójt Gminy Czerniewice	214 305,36 zł	Środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi w miejscowości Zubki Małe	Wójt Gminy Czerniewice	1 026 487,43 zł	Środki własne, Urząd Marszałkowski	Inżynieria
Utwardzenie drogi dojazdowej do działki gminnej w miejscowości Jakubów	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	32 625,00 zł	Budżet Gminy Lubochnia - fundusz sołecki	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie Powiatu Tomaszowskiego w części „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 4311E ul. Tomaszowska w miejscowości Lubochnia.”	Powiat Tomaszowski	78 687,00 zł	dotacja z budżetu Gminy Lubochnia dla Powiatu Tomaszowskiego	Inżynieria
Utwardzenie poboczy na skrzyżowaniu w miejscowości Małecz	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	20 000,00 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Modernizacja drogi gminnej nr 116274E we wsi Małecz	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	871 688,26 zł	Środki z budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzące z tytułu wyłączania z produkcji gruntów rolnych - 441.700,00 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Rozbudowa drogi w miejscowości Kierz	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	3 477 374,78 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 1.989.703,00 zł; Środki Lasów Państwowych w ramach funduszu leśnego - 410.457,89 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Rozbudowa ul.Sportowej oraz ul.Leśnej w m. Lubochnia i Lubochnia Górki	UG Lubochnia - Referat Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Inwestycyjnych.	6 960 105,69 zł	Środki z Rządowego Funduszu Polski Ład edycja 2 - 3.052.850,86 zł; PROW 2014-2020 - 3.497.138,00 zł; środki własne - pozostałe.	Inżynieria
Remont dróg w Kruszywie	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	490 698,35 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Odśnieżanie dróg	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	59 820,12 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Posypywanie dróg piachem i solą	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	15 216,33 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Masa asfaltowa na zimno	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	6 365,25 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Masa asfaltowa na gorąco	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	11 786,23 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Usługa równiarką drogową	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	87 331,23 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Usługa walcem drogowym	UG Lubochnia - Referat Usług Komunalnych	25 461,00 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
Zakup znaków drogowych	UG Lubochnia - Referat Rozwoju Gospodarczego	6 039,30 zł	Budżet Gminy Lubochnia	Inżynieria
„Przebudowa drogi wewnętrznej w kierunku Maksymilianowa realizowana w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej Nr 116305E Janków – do granicy Gminy Rokiciny wraz z drogą wewnętrzną w kierunku Maksymilianowa”	Gmina Rokiciny	339 823,79 zł	134 260,00 zł - dofinansowanie z budżetu Województwa Łódzkiego, pochodzących z tytułu wyłączania z produkcji gruntów rolnych na zadanie pn.: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w roku 2024	Inżynieria
„Budowa drogi ulica Adama Mickiewicza w m. Rokiciny – Kolonia”	Gmina Rokiciny	784 900,00 zł	Budżet Gminy	Inżynieria
Remont drogi w Cisowie	Gmina Rokiciny	130 380,00 zł	Budżet Gminy	Inżynieria
Bieżące utrzymanie dróg	Gmina Rokiciny	69 665,23 zł	Budżet Gminy	Inżynieria
„Rozbudowa drogi gminnej nr 116303E Rokiciny-Kolonia – Kolonia Łaznów (etap I) od km 0+000 do km 1+444”	Gmina Rokiciny	1 622 382,52 zł	1 218 304,00 zł - Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
"Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gustawów" - remont wraz z wymianą oznakowania	Gmina Rzeczyca	468 384,00	Gmina Rzeczyca i budżet Województwa Łódzkiego, pochodzących z tytułu wyłączania z produkcji gruntów rolnych	Inżynieria
"Modernizacja drogi gminnej w Grotowicach" - remont wraz z wymianą oznakowania	Gmina Rzeczyca	426 116,28	Rządowy Fundusz Polski Ład	Inżynieria
"Modernizacja drogi gminnej na odcinku Grotowice – Kawęczyn" - remont wraz z wymianą oznakowania	Gmina Rzeczyca	400 980,00	Rządowy Fundusz Polski Ład	Inżynieria
"Modernizacja drogi gminnej w m. Bartoszkówka"- remont	Gmina Rzeczyca	379 959,30	Rządowy Fundusz Polski Ład	Inżynieria
"Rozbudowa drogi gminnej nr 116111E na odcinkach Wiechnowice- Bartoszkówka"	Gmina Rzeczyca	2 233 729,32	Gmina Rzeczyca, Rządowy Fundusz Polski Ład, Program Rozwoju Obszarów Wiejskich	Inżynieria
Likwidacja przełomów w nawierzchnia asfaltowych dróg gminnych	Gmina Rzeczyca	2 570,70 zł	Gmina Rzeczyca	Inżynieria
Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego - lustra	Gmina Rzeczyca	1 394,66 zł	Gmina Rzeczyca	Inżynieria
Remont nawierzchni dróg gruntowych - utwardzenie nawierzchni gruzem betonowym i pospółką	Gmina Rzeczyca	82 680,60 zł	Gmina Rzeczyca	Inżynieria
Remont nawierzchni drogi nr 116360E w miejscowości Brzeg	Gmina Rzeczyca	14 760,00 zł	Gmina Rzeczyca	Inżynieria
Zakup kruszywa do utwardzenia dróg w miejscowości Gustawów	Gmina Rzeczyca	15 120,00 zł	Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego oraz Gmina Rzeczyca	Inżynieria
Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 116437E w miejscowości Jadwigów	Gmina Tomaszów Mazowiecki	1 825 607,89 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Przebudowa drogi - ul. Źródłana w Smardzewicach	Gmina Tomaszów Mazowiecki	304 303,32 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Odtworzenie rowów przydrożnych wraz z robotami towarzyszącymi w roku 2024	Gmina Tomaszów Mazowiecki	34 101,82 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Świadczenie usług równiarką drogową na drogach pozostających w zarządzie Gminy Tomaszów Mazowiecki w roku 2024	Gmina Tomaszów Mazowiecki	31 294,89 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg zarządzanych przez Gminę Tomaszów Mazowiecki w roku 2024	Gmina Tomaszów Mazowiecki	125 771,68 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Dostawa znaków drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2024	Gmina Tomaszów Mazowiecki	6 146,31 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego	Gmina Tomaszów Mazowiecki	5 000,00 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Świadczenie usług transportowo-sprzętowych na drogach gminnych i wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Tomaszów Mazowiecki w roku 2024	Gmina Tomaszów Mazowiecki	52 090,50 zł	Budżet Gminy Tomaszów Mazowiecki	Inżynieria
Zajęcia wychowania komunikacyjnego dla dzieci ubiegających się o wydanie karty rowerowej, w formie teoretycznej i praktycznej, przygotowujące do sprawdzianu umiejętności - egzaminu	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Przeprowadzenie egzaminów na kartę rowerową w Szkołach podstawowych	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Organizacja kursów na kartę rowerową zakończonych egzaminem dla młodzieży niebędącej uczniami szkoły podstawowej	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Szkolenie nauczycieli wychowania komunikacyjnego nadającego uprawnienia do egzaminowania na kartę rowerową	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Organizowanie wakacyjnej akademii jazdy dla rowerzystów z możliwością uzyskania karty rowerowej	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Współorganizacja, organizacja turniejów BRD i Motoryzacyjnych na szczeblu eliminacji miejskich regionalnych i wojewódzkich	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Pogadanki na temat bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym dla dzieci w przedszkolach i szkołach podstawowych	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	System brd
Organizacja imprez plenerowych z wykorzystaniem symulatora dachowania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	System brd
Wspólne działania z WRD KMP i KWP w Łodzi, udział w akcji Bezpieczny Autobus z WITD na autostradzie /MOP/	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział BRD		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	System brd
Szkolenia dla nauczycieli organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi nadające uprawnienia do egzaminowania uczniów ubiegających się o wydanie karty rowerowej	Łódzki Kurator Oświaty WORD w Łodzi		Środki własne WORD w Łodzi przeznaczone na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Edukacja
Wypoczynek dla dzieci i młodzieży. Zimą i latem. Zgłoszono 2456 turnusów dla 91544 uczestników. Na terenie województwa łódzkiego zgłoszono 1223 turnusy wypoczynku.	Łódzki Kurator Oświaty			Edukacja
Współorganizacja Ogólnopolskich Turniejów Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym - Eliminacje powiatowe i wojewódzkie	Łódzki Kurator Oświaty	1 200,00 zł		Edukacja
Współorganizacja Ogólnopolskich Turniejów Motoryzacyjnych - Eliminacje regionalne i wojewódzkie	Łódzki Kurator Oświaty	1 200,00 zł		Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko Bohdan Łabecki				
stanowisko / funkcja specjalista ds. BRD w WORD w Łodzi				

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024					
Nazwa działania (maks. 250 znaków)		Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
nr telefonu		604 18 28 11			
adres e-mail		b.labecki@word.lodz.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD					
imię i nazwisko sekretarza		Zdzisław Maciągowski			
stanowisko / funkcja		p.o. Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łodzi			
nr telefonu		42 637 31 96			
adres e-mail		info@word.lodz.pl			
adres pocztowy		94-406 Łódź, ul. Nowy Józefów 52			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD					

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

MAŁOPOLSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Gaj	GDDKiA Oddział w Krakowie	17 751 261,09 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Budowa ronda na skrzyżowaniu DK47 z ul. Spyrkówka w miejscowości Zakopane	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 583 828,26 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Przebudowa skrzyżowań w ciągu DK28 w m. Maków Podhalański	GDDKiA Oddział w Krakowie	54 468,94 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Rozbudowa dwóch skrzyżowań na DK47 z ul. Wojdyły i ul. Ustup na skrzyżowania typu rondo w miejscowości Zakopane	GDDKiA Oddział w Krakowie	9 898 506,91 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
„Zaprojektowanie i budowa kładki dla pieszych nad drogą krajową nr 7 w miejscowości Mogilany km ok. 681+818.”	GDDKiA Oddział w Krakowie	7 170 900,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
„Zaprojektowanie i budowa kładki dla pieszych nad drogą krajową nr 7 w miejscowości Głogoczów km ok. 683+162.”	GDDKiA Oddział w Krakowie	6 005 068,49 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad dk 94 zlokalizowanej w miejscowości Modlnica oraz poprawa stanu technicznego wiaduktu lewego na węźle Modlnica w km 327+925 drogi krajowej nr 94.”	GDDKiA Oddział w Krakowie	6 224 759,97 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 218 m w m. Biczycze Dolne w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	82 656,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 89 m w m. Juszczyń w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	342 794,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 160 m w m. Naprawa w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	435 938,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 507 m w m. Raba Niżna w ciągu DK28	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 251 936,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 458 m w m. Klikuszowa w ciągu DK47	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 649 161,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 897 m w m. Bukowina Tatrzańska w ciągu DK49	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 407 682,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 589 m w m. Smęgorzów w ciągu DK73	GDDKiA Oddział w Krakowie	2 462 840,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 1640 m w m. Gnojnik w ciągu DK75	GDDKiA Oddział w Krakowie	5 755 363,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 1316 m i zatoki autobusowej w m. Maciejowa, Nowa Wieś, Roztoka Wielka w ciągu DK75	GDDKiA Oddział w Krakowie	5 712 000,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 1224 m i 6 zatok autobusowych w m. Muszynka w ciągu DK75	GDDKiA Oddział w Krakowie	5 376 000,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa dwóch zatok autobusowych w m. Tylicz w ciągu DK75	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 069 600,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 353 m w m. Breń w ciągu DK73	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 198 765,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 346 m w m. Spytkowice w ciągu DK44	GDDKiA Oddział w Krakowie	1 330 476,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Poprawa BRD - budowa chodnika o dł. 2115 m i zatoki autobusowej w m. Chocznia i Klecza Dolna w ciągu DK52	GDDKiA Oddział w Krakowie	3 947 612,00 zł	środki inwestycyjne KFD	System brd
Bieżące Utrzymanie Dróg (BUD)	GDDKiA Oddział w Krakowie	68 608 063,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	Inżynieria
Bieżące Utrzymanie Autostrad i Dróg Ekspresowych (BUA)	GDDKiA Oddział w Krakowie	62 331 480,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	Inżynieria
Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD)	GDDKiA Oddział w Krakowie	41 718 958,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	Inżynieria
Bieżące Utrzymanie Mostów (BUM)	GDDKiA Oddział w Krakowie	11 000 000,00 zł	budżet państwa - środki bieżące	Inżynieria
Zadania realizowane przy współudziale samorządów lokalnych (budowa chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, przebudowa skrzyżowań)	ZDW Kraków	5 715 160,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych	ZDW Kraków	40 607 094,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich (montaż urządzeń BRD wraz z dedykowanym doświetleniem przejść dla pieszych)	ZDW Kraków	3 217 145,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągach dróg wojewódzkich	ZDW Kraków	17 230 266,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa	Inżynieria
Rozbudowa DW 969 - etap II	ZDW Kraków	4 775 358,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zabezpieczenie i odbudowa DW 971 na odcinku osuwiska w m. Żegiestów	ZDW Kraków	1 102 399,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria
Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych	ZDW Kraków	10 217 247,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria
Stabilizacja osuwiska wraz z rozbudową DW 966 w m. Zagórzany	ZDW Kraków	5 572 623,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnic Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 964 stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych – Etap 2 Budowa obwodnicy Niepołomic	ZDW Kraków	19 336 128,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Obwodnica Szczurowej	ZDW Kraków	25 399 947,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa	Inżynieria
Obwodnica Brzeszcz (budowa łącznika do S-1)	ZDW Kraków	9 000 000,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego	ZDW Kraków	11 113 767,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa	Inżynieria
Budowa obwodnicy i mostów w ciągach dróg wojewódzkich (Polski Ład)	ZDW Kraków	84 183 383,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa + środki Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inżynieria
Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich (Polski Ład)	ZDW Kraków	9 000 000,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria
Zachodnia obwodnica Zielonek	ZDW Kraków	3 118 118,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki UE	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przeciwdziałanie ruchom masowym - zabezpieczenie osuwisk	ZDW Kraków	10 063 730,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa + środki UE	Inżynieria
Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska	ZDW Kraków	5 075 000,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki Budżetu Państwa + środki UE	Inżynieria
Modernizacja DW 960 Bukowina Tatrzańska - Łysa Polana	ZDW Kraków	6 131 074,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki UE	Inżynieria
Modernizacja DW 971 zapobiegająca powstawaniu osuwisk	ZDW Kraków	3 342 383,00 zł	środki Budżetu Województwa + środki UE	Inżynieria
Montaż barier w ciągu dróg wojewódzkich	ZDW Kraków	985 768,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria
Montaż punktowych elementów odblaskowych w ciągu dróg wojewódzkich	ZDW Kraków	700 793,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria
Wymiana barierek na podjazdach pod Górę Borzęcką	ZDW Kraków	446 936,00 zł	środki Budżetu Województwa	Inżynieria
Bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej 2024, w tym rezerwa subwencji ogólnej - poprawa stanu nawierzchni dróg, chodników i ścieżek rowerowych	ZDMK	46 317 537,00 zł	Budżet Miasta Krakowa + Rezerwa Subwencji Ogólnej w wysokości 3 075 000,00 zł	Inżynieria
Program Modernizacji Dróg 2024 - wykonanie modernizacji na wskazanych odcinkach dróg na terenie Miasta Krakowa - naprawa nawierzchni ul. Lublańskiej	ZDMK	1 302 318,20 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Zadania remontowe dróg i chodników Rad Dzielnic I-XVIII - poprawa stanu nawierzchni dróg i nawierzchni chodników	ZDMK	17 988 376,76 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zadania remontowe dróg i chodników w ramach Budżetu Obywatelskiego Dzielnic - poprawa stanu nawierzchni dróg i nawierzchni chodników	ZDMK	1 175 988,35 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Zadania modernizacyjne dróg i chodników łącznie	ZDMK	66 784 220,31 zł	Budżet Miasta Krakowa, Rezerwa Subwencji Ogólnej	Inżynieria
Doświetlenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic: Wystouchów/Bojki/Kordiana w Krakowie w ramach programu budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.	ZDMK	29 518,13 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja budowy oświetlenia dla zadania pod nazwą "Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Jodłowej w rejonie SH Jubilat"	ZDMK	44 200,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Czerwonego Prądnika - Brogi w Krakowie w ramach programu budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.	ZDMK	23 679,96 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oświetlenia dla zadania pn.: "Oświetlenie przejść dla pieszych w Bieńczycach - III etap: ul. Broniewskiego 4, Broniewskiego 23, Fatimska 18, Bulwarowa/Wojciechowskiego, Bulwarowa/Andersena" - Budżet Obywatelski	ZDMK	185 776,75 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu ulic Nad Dłubnią/Kocmyrzowska	ZDMK	10 576,77 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Oświetlenie przejść dla pieszych w Bieńczycach kontynuacja - Budżet Obywatelski	ZDMK	119 912,39 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Doświetlenie przejścia dla pieszych w ulicy Sołtysowskiej w Krakowie	ZDMK	26 254,75 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oświetlenia na ul. Laskowej	ZDMK	35 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa oświetlenia w ramach Budżetu Obywatelskiego pn.: "Rozświetlony Nowy Prokocim"	ZDMK	45 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oświetlenia przy ul. Szkółkowej	ZDMK	2 259,44 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oświetlenia przy ul. Jazowej	ZDMK	53 800,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa i przebudowa oświetlenia na terenie Dzielnicy V - ul. Królewska 28 - 46	ZDMK	43 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oświetlenia w ul. Tetmajera	ZDMK	151 105,50 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oświetlenia chodnika łączącego ul. Trawiastą z ul. Wiedeńską	ZDMK	42 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Przebudowa oświetlenia przy ul. Młaskotów	ZDMK	183 067,24 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Dobudowa oświetlenia przy ul. Rybnej	ZDMK	49 000,03 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Modernizacja oświetlenia na terenie Dzielnicy IX	ZDMK	47 615,13 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Modernizacja oświetlenia przy ul. Matematyków Krakowskich	ZDMK	3 742,79 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Modernizacja oświetlenia ul. Wypoczynkowej	ZDMK	3 171,57 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Modernizacja oświetlenia na terenie Dzielnicy XVI	ZDMK	74 666,17 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Dobudowa oświetlenia przy ul. Łuczanowickiej	ZDMK	73 791,59 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Modernizacja oświetlenia na terenie Dzielnicy XVII	ZDMK	12 759,69 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Doświetlenie przejść dla pieszych i budowa oświetlenia ulicznego łącznie	ZDMK	1 259 897,90 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa drogi łączącej ul. Stella Sawickiego z planowanym Małopolskim Centrum Nauki przy Al. Bora Komorowskiego	ZDMK	21 306 068,26 zł	Budżet Miasta Krakowa + dotacja z budżetu Województwa Małopolskiego	Inżynieria
Budowa lewoskrętu z ul. Żmujdzkiej w Al. 29 Listopada	ZDMK	3 793 743,01 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Przebudowa ul. Wierzyńskiego w Krakowie - jeden kierunek	ZDMK	1 884 766,54 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Program budowy chodników - ul. Podgórk	ZDMK	2 555 812,13 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa miejsc postojowych na os. Zielonym w rejonie bud. Nr 15-16 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia	ZDMK	299 278,23 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa oraz budowa miejsc postojowych przy ul. Zuchów wzdłuż budynków 7 i 8 wraz z odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia - w ramach programu budowy miejsc postojowych	ZDMK	787 477,32 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Program budowy chodników - ul. Powstańców	ZDMK	12 357 521,29 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa, przebudowa chodników w wybranych lokalizacjach na terenie Krakowa - opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania "Program Budowy Chodników" - Część IV: ul. Siarczanogórska - od ul. Myślenickiej do ul. Podhalnie od strony Szkoły"	ZDMK	236 980,86 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa chodnika przy ul. Księcia Józefa po stronie północnej od przystanku Glinnik do ul. Kamedulskiej - zadanie realizowane w ramach Programu Budowy Chodników	ZDMK	579 178,72 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Krasickiego z ul. Orawską.	ZDMK	116 668,03 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Przebudowa drogi gminnej ul. Czerwieńskiego w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie budowy zatoki postojowej oraz przebudowy drogi dla pieszych. Teren inwestycji - działka numer 809 obręb 41 Krowodrza, zatoka Kiss&Ride	ZDMK	214 439,70 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Dolina Rudawy dla pieszych i rowerzystów - budowa wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Na Błonie w rejonie ul. Filtrowej - Budżet Obywatelski	ZDMK	395 304,62 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa chodnika przy ul. Lubockiej - Budżet Obywatelski	ZDMK	739 540,67 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Ul. Oszustowskiego - poszerzenie ulicy, wraz z przesunięciem lampy	ZDMK	116 737,17 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Przebudowa chodnika przy ul. Motyla	ZDMK	210 000,00 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa miejsc parkingowych na os. Zielonym bloki 15 -16	ZDMK	139 278,23 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa oraz przebudowa dróg i chodników łącznie	ZDMK	45 732 794,78 zł	Budżet Miasta Krakowa + dotacja z budżetu Województwa Małopolskiego	Inżynieria
Budowa ścieżki rowerowej w Przylasku Rusieckim. Zadanie w ramach Budżetu Obywatelskiego.	ZDMK	1 612 773,10 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Budowa ścieżek rowerowych łącznie	ZDMK	1 612 773,10 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Roboty w zakresie odnowy i utrzymania oznakowania poziomego na terenie miasta Krakowa	ZDMK	3 459 852,20 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Roboty w zakresie utrzymania oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z realizacją projektów organizacji ruchu na terenie miasta Krakowa	ZDMK	5 954 894,46 zł	Budżet Miasta Krakowa	Inżynieria
Całość działań podjętych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego podjętych w 2024 r.	ZDMK	124 804 432,75 zł		Inżynieria
W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, realizowaliśmy działania polegające na kontroli przewozu osób na rynku przewozów regularnych, okazjonalnych i taksówkami. W 2024 r., inspektorzy dokonali łącznie 2668 kontroli przewozu osób.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
W 2024 roku w ramach ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod hasłem „Bezpieczny Autokar” dotyczącej przewozu dzieci dokonano 521 kontroli, nałożono 128 mandaty karne, zatrzymano 23 dowodów rejestracyjnych, 8 pojazdów niedopuszczono do dalszej jazdy.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
W ramach akcji „Bezpiecznie nie tylko w autobusie”, która realizowana jest w trakcie kontroli autobusu. Prowadzono quizy i konkursy z zakresu bezpieczeństwa w ruchu pieszych. Rozdano odblaskowe: kamizelki, breloki oraz opaski magnetyczne.	WITD	4 999,00 zł	Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
W ramach przeciwdziałania degradacji dróg dokonano w 2024 roku 1815 kontroli masy i nacisków na osie, wykryto 1138 naruszenia.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
Ujawniono 966 przypadków przekroczenia dopuszczalnej ładowności przez pojazdy o dmc do 3,5 t, co stanowi nieuczciwą konkurencję w przewozach rzeczy i powoduje stwarzanie zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
Podczas działań kontrolnych prowadzonych w 2024 roku zatrzymano 1289 dowodów rejestracyjnych za zły stan techniczny, z czego 274 pojazdów nie dopuszczono do dalszej jazdy.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
Tutejszy Inspektorat prowadzi działania w ramach walki ze smogiem, w 2024 r., dokonano 228 kontroli zadymienia spalin. W trzech przypadkach stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zadymienia spalin.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
W 2024 roku przeprowadzono 479 szczegółowych kontroli stanu technicznego pojazdów, przy użyciu mobilnej stacji kontroli drogowej.	WITD		Małopolski Urząd Wojewódzki	Nadzór
Zaopiniowano 1593 projekty organizacji ruchu - dot. dróg krajowych i wojewódzkich. Dokonano 65 kontroli robót drogowych.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie		w ramach środków własnych	Inżynieria
W roku 2024 policjanci skontrolowali 449621 kierujących, na których nałożono 231936 mk, skierowano 23228 wniosków o ukaranie do Sądu i 115319 pouczone. Przebadano na zawartość alkoholu 1426849 kierujących, ujawniono 5808 nietrzeźwych kierujących. Na zawartość narkotyków przebadano 1494 kierujących, ujawniono 363 prowadzących pojazd pod wpływem narkotyków.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. Małopolskie		w ramach środków własnych	Nadzór
"Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego" - w 2024 roku na terenie Małopolski działania wojewódzkie realizowano 3 razy - podczas których ujawniono 3531 wykroczeń kierujących pojazdami, w tym 185 wykroczeń wobec w pieszych oraz 24 wykroczeń kierujących pojazdami mechanicznymi wobec rowerzystów, oraz 882 wykroczenia pieszych. Na terenie KMP/KPP działań NURD przeprowadzono w sumie 320 razy.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. Małopolskie		w ramach środków własnych	Nadzór
"Alkohol i narkotyki" - w 2024 roku działania przeprowadzono 10 - krotnie, przebadano na zawartość alkoholu 177718 kierujących, ujawniono 304 kierujących prowadzących pojazd pod alkoholu oraz 13 pod wpływem środków podobnie działających do alkoholu. Na terenie KMP/KPP działania przeprowadzono 601 razy.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. małopolskie.		w ramach środków własnych	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Prędkość - ujawnianie wykroczeń dot. przekroczenie dozwolonej prędkości. W roku 2024 przeprowadzono 5rotnie, skontrolowano 9021 pojazdów, ujawniono 6929 wykroczeń dotyczących przekroczenia prędkości. Na terenie KMP/KPP działania przeprowadzono 980 razy.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. Małopolskie		w ramach środków własnych	Nadzór
"Bezpieczny Motocyklista" działania prowadzono od kwietnia do października 2024 roku. Na terenie KMP/KPP działania przeprowadzono 168 razy. Skontrolowano 4225 kierujących motocyklami i motorowerami, ujawniono 754 wykroczenia, zatrzymano 133 dowody rejestracyjne w.w. pojazdów. Ujawniono 46 kierujących bez uprawnień.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. Małopolskie		w ramach środków własnych	Nadzór
W roku 2024 zatrzymano 1542 prawa jazdy za przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h. Skierowano 2017 wniosków o sprawdzenie kwalifikacji za przekroczenie 24 punktów karnych oraz 88 wniosków o cofnięcie uprawnień za przekroczenie 20 punktów karnych. Sporządzono 86 wniosków o cofnięcie uprawnień dla młodych kierowców posiadających uprawnienia w okresie 2 lat, którzy w tym czasie popełnili 1 przestępstwo lub 3 wybrane wykroczenia w ruchu drogowym.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Wydziały Ruchu Drogowego KMP / KPP woj. Małopolskie		w ramach środków własnych	Nadzór
W roku 2024 przeprowadzono 440 postępowań dotyczących wniosków o wykorzystanie dróg w sposób szczególny, zabezpieczano m.in.: Małopolski Wyścig Górski, Tour de Pologne, Karpacki Wyścig Kurierów, kolarskie imprezy amatorskie o dużym zasięgu np. Majka Days, Tatra Road Race, rajdy i wyścigi samochodowe np. Valvoline Rajd Małopolski, Wyścig Górski - Przełęcz pod Ostrą.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie		w ramach środków własnych	Nadzór
Finał wojewódzki OTBRD dla uczniów szkół podst. oraz Finał wojewódzki OMTMot dla uczniów szkół ponadpodstawowych. Począwszy od eliminacji szkolnych w turniejach uczestniczyło około 20 tys. uczniów. Finał krajowy OTBRD dla uczniów szkół podstawowych gr I - 17 - 4 osobowych drużyn, tj. 68 zawodników.	Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Małopolska Wojewódzka Rada BRD, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, Polski Związek Motorowy, Małopolski Kurator Oświaty	5 000,00 zł	Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Odblaskowa Szkoła - Ogólnopolska edycja konkursu, w którym brało udział 184 szkół podstawowych. Dzięki tej akcji na początku roku szkolnego około 50 tys. uczniów z Małopolski zostało wyposażonych w różnego rodzaju elementy odblaskowe.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, Małopolski Kurator Oświaty, Wojewoda Małopolski, Marszałek Województwa Małopolskiego, Małopolska Wojewódzka Rada BRD, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	30 000,00 zł	Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Konkurs na Animację "Patrzeć i być widocznym" - dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Do konkursu nadesłanych zostało 66 animacji o tematyce brd m.in.: widoczności człowieka na drodze. Laureaci konkursu szkół podstawowych otrzymują dodatkowe punkty przy rekrutacji do szkoły ponadpodstawowej.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Poliji w Krakowie, Małopolski Kurator Oświaty, Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, Małopolska Wojewódzka Rada BRD, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	5 000,00 zł	Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zwiększenie ilości zespołów ratownictwa medycznego w Województwie Małopolskim w 2024 roku. Uruchomiona 7 dodatkowych zrm działających 12 godzin na dobę i zwiększono czas pracy 1 zrm z 8 na 12 godzin.	Wojewoda Małopolski, Małopolski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia, Dysponenci		Zasoby dysponentów w zakresie kosztów inwestycyjnych, rzeczowych i organizacyjnych. Środki finansowe MOW NFZ w Krakowie w zakresie działalności	Ratownictwo
Szkolenia dzieci, młodzieży i dorosłych w zakresie pierwszej pomocy medycznej zrealizowane przez Krakowskie Pogotowie Ratunkowe. Przeszkolono 6046 dzieci i młodzieży oraz 2592 osoby dorosłe.	Krakowskie Pogotowie Ratunkowe		W ramach środków własnych KPR	Ratownictwo
Zaopiniowanie 6 projektów i 2 pełnych Planów Działań Ratowniczych dla autostrad, dróg ekspresowych i dróg krajowych.	Wydział Planowania Operacyjnego i Wydział Przeciwdziałania Zagrożeniom Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie		w ramach środków własnych	Inżynieria
W 2024r. udział w 12 rekonesansach dróg krajowych i autostrad we współpracy z rejonowymi Oddziałami GDDKiA, gdzie wymieniono uwagi i wnioski co do poprawy bezpieczeństwa prowadzenia działań ratowniczych na drogach.	Komendy Powiatowe i Miejskie PSP		w ramach środków własnych	Nadzór
Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym (przeszkolono łącznie 31 strażaków w tym na bazie OSz KW PSP w Krakowie 15 strażaków (4 z ZSP) oraz 16 na bazie Szkoły Centralnej PSP w Częstochowie).	Ośrodek Szkolenia KW PSP w Krakowie	25 500,00 zł	w ramach budżetów komend powiatowych/miejskich PSP oraz ZSP	Edukacja
Szkolenie z ratownictwa technicznego realizowanego przez ksrg w zakresie podstawowym (3 szkolenia - 72 strażaków ratowników OSP).	Ośrodek Szkolenia KW PSP w Krakowie		w ramach środków własnych	Edukacja
Szkolenia kadr zwiększające kompetencje w zakresie projektowania i eksploatacji dróg spełniających wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kurs podstawowy audytu brd (25 uczestników) i szkolenie okresowe (12 uczestników).	Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, Kierownik kursów prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca	149 000,00 zł	Samofinansowanie - wniesione opłaty przez uczestników kursu	Edukacja
Popularyzacja zasad projektowania infrastruktury drogowej spełniającej kryteria bezpieczeństwa ruchu - wystąpienia na szkoleniach i konferencjach naukowo-technicznych z prezentacją nowych standardów projektowania	Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej. Koordynacja i częściowa realizacja prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, dr hab. inż. Mariusz Kieć, dr inż. Radosław Bąk, dr inż. Krzysztof Ostrowski, dr inż. Krystian Woźniak		Bezkosztowo	Badania i wymiana doświadczeń
Prace dyplomowe o tematyce brd: badania prędkości; metody oceny brd; bezpieczeństwo w ruchu pieszym i rowerowym; wpływ organizacji ruchu i infrastruktury na brd (13 prac)	Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, Koordynacja i częściowa realizacja: prof. dr hab. inż. S. Gaca, dr hab. inż. M. Kieć, dr inż. R. Bąk, dr inż. K. Ostrowski, dr inż. R. Wojtal, dr inż. P. Buczek, dr inż. K. Woźniak		Bezkosztowo	Badania i wymiana doświadczeń

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Studia podyplomowe "Inżynieria ruchu drogowego" zawierające zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego - 19 osób	Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej. Koordynacja dr hab. inż. Mariusz Kieć	129 200,00 zł	Samofinansowanie - wniesione opłaty przez uczestników kursu	Edukacja
Studia podyplomowe "Projektowanie Dróg Samochodowych" zawierające zagadnienia z bezpieczeństwa ruchu drogowego - 19 osób	Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej. Koordynacja dr inż. Krystian Woźniak	129 200,00 zł	Samofinansowanie - wniesione opłaty przez uczestników kursu	Edukacja
Współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego, szkołami, policją, OSP, stowarzyszeniami i innymi w zakresie popularyzowania oraz realizacji przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym turnieje dla dzieci i młodzieży, konkursy, warsztaty, pokazy i inne działania w zakresie brd.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	34 903,47 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	Edukacja
Zakup materiałów szkoleniowych, wydawnictw, gadżetów odblaskowych, materiałów odblaskowych, dyplomów i innych materiałów popularyzujących zagadnienia z zakresu brd, w tym współudział w akcjach "Bezpieczne wakacje", "Bezpieczna droga do szkoły", "Widoczny pieszy", "Odblaskowy pieszy" i innych propagujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	34 969,01 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	Edukacja
Dofinansowanie zakupów urządzeń i realizacji wspólnych przedsięwzięć związanych z brd przez podmioty współpracujące z MORD Nowy Sącz w tym współpraca z Policją, OSP, szkołami, radiem, prasą i telewizją.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	42 564,11 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu	Edukacja
Akcja BRD "Bezpieczna droga do szkoły"	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	412,80 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	Edukacja
Przygotowanie i wykonanie ulotek, folderów, materiałów informacyjnych propagujących brd, a także elementów odblaskowych	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	6 912,60 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	Edukacja
Warsztaty dla nauczycieli w zakresie edukacji komunikacyjnej	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	173,45 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	Edukacja
Ufundowanie nagród dla zwycięzców powiatowych, młodzieżowych turniejów motoryzacyjnych	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	920,70 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Współorganizacja z jednostkami samorządu terytorialnego (Szkołami, Policją, OSP, Stowarzyszeniami i innymi jednostkami) w zakresie popularyzacji oraz realizacji przedsięwzięć zmierzających do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	788,64 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	Edukacja
Współorganizacja powiatowych edycji Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o BRD – nagrodzenie zwycięzców	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie	549,88 zł	BRD wydatki własne Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie	Edukacja
Realizacja akcji promocyjnych i prewencyjnych MORD w Krakowie: prowadzenie działań promocyjnych i edukacyjno – szkoleniowych realizowanych samodzielnie lub we współpracy z innymi podmiotami w tym szkolenia dla młodych kierowców. Współpraca z policją, urzędami, strażą pożarną, stowarzyszeniami, mediami oraz innymi podmiotami, realizującymi zadania w zakresie brd. Zakup materiałów brd.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	47 143,33 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	Edukacja
Dofinansowanie wspólnych przedsięwzięć związanych z brd, wnioskowanych przez podmioty wchodzące w skład WRBRD oraz materiały propagujące brd.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	17 673,05 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	Edukacja
Działania profilaktyczno-edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego- materiały edukacyjne brd oraz programy profilaktyczne dla dzieci, młodzieży, dorosłych oraz seniorów.	Małopolska Wojewódzka Rada BRD	72 780,00 zł	Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie oraz Nowym Sączu	Edukacja
Współorganizacja i przeprowadzanie projektów medialnych, akcji promocyjnych, przedsięwzięć związanych z brd w tym finansowanie cyklicznej audycji radiowej „Zapnij pasy”, udział w konferencjach i seminariach.	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	30 798,88 zł	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko		Katarzyna Ślęzak		

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
stanowisko / funkcja	St. Specjalista BRD i Organizacja			
nr telefonu	12 656-56-20			
adres e-mail	k.slezak@mord.krakow.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Katarzyna Dobrzańska-Junco			
stanowisko / funkcja	Sekretarz Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego			
nr telefonu	(12) 656-56-20			
adres e-mail	sekretariat@mord.krakow.pl			
adres pocztowy	ul. Nowohucka 33a, 30-437 Kraków			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.brd.malopolska.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

województwo mazowieckie

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
1. Współpraca z Polskim Związkiem Motorowym przy organizacji Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym (BRD - finał 23.05.24 r.) i Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (MTM - finał 22.05.24 r.) Kuratorium Oświaty w Warszawie informowało Dyrektorów szkół podstawowych i ponadpodstawowych woj. mazowieckiego o turnieju, za pośrednictwem ankiety rozesłanej do szkół.	Polski Związek Motorowy, Mazowiecki Kurator Oświaty, Komendant Stołeczny Policji, Komendant Wojewódzki Policji zs. w Radomiu	Mazowiecki Kurator Oświaty, jak co roku, ufundował nagrody dla uczestników turnieju BRD (w bieżącym roku były to cztery hulajnogi) – 1000 zł.	Budżet Mazowieckiego Kuratora Oświaty	Edukacja
2. Współpraca ze Związkiem Ochotniczych Straży Pożarnych RP przy organizacji Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej pt. „Młodzież Zapobiega Pożarom” (finał wojewódzki - 27.04.24 r.) W trakcie eliminacji dzieci i młodzież wykorzystują zdobytą wiedzę z zakresu dziedzin pożarniczych, w tym z zakresu ratownictwa drogowego i pierwszej pomocy, tj. kwalifikowanej pomocy przedmedycznej, co przekłada się na bezpieczeństwo w ruchu drogowym (BRD).	Związek Ochotniczych Straży Pożarnych i Mazowiecki Kurator Oświaty	0	0	Edukacja
3. Uczestnictwo w III Mareckim Forum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (13.11.24 r.) Przedstawiciele Kuratorium Oświaty w Warszawie uczestniczyli w charakterze słuchaczy w przygotowanych panelach dyskusyjnych z zakresu: ratownictwa drogowego, infrastruktury drogowej oraz edukacji na rzecz podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Celem spotkania była próba wypracowania nowych metod nauczania i szkolenia uczestników ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Mareckie Centrum Edukacyjno-Rekreacyjne, Przedstawiciele Mazowieckiego Kuratora Oświaty	0	0	Edukacja
4. Udział w VI Ogólnopolskim Konwencie „Współpraca międzysektorowa i innowacje na rzecz bezpieczeństwa drogowego” (16-17.10.24 r.) Przedstawiciel Kuratorium Oświaty w Warszawie uczestniczył w przygotowanych panelach dyskusyjnych. Celem konwentu było wypracowanie nowych metod podwyższania bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Fundacja Nadzieja, Przedstawiciele Mazowieckiego Kuratora Oświaty		0	Edukacja
5. Wypoczynek dzieci i młodzieży Organizacja konferencji dla organizatorów wypoczynku (przed feriami zimowymi i letnimi), wystąpienia, m.in. przedstawicieli Policji, którzy poruszyli kwestie związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym zarówno pieszych, jak i zmechanizowanych uczestników ruchu drogowego.	Mazowiecki Kurator Oświaty we współpracy ze służbami zespolonymi Wojewody Mazowieckiego	0	0	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
6. Inicjatywy promujące bezpieczny wypoczynek dzieci i młodzieży w ramach akcji: "Bezpieczne wakacje 2024": 1) 18 czerwca 2024 r. – Warszawa, 2) 4 i 10 lipca 2024 r. – Delegatura w Siedlcach, 3) 17 i 31 lipca 2024 r. – Delegatura w Radomiu, 4) 20 lipca 2024 r. – Delegatura w Ciechanowie, 5) 7 sierpnia 2024 r. – Delegatura w Ostrołęce, 6) 7 sierpnia 2024 r. – Delegatura w Płocku.	Mazowiecki Kurator Oświaty	0	0	Edukacja
Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu w roku 2024 w celu zwiększenia bezpieczeństwa przeprowadziła szkolenia z zakresu pierwszej pomocy dla 350 Osób.Celem spotkań było zwiększenie świadomości i nabycie praktycznych umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy.	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 28.01.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu zabezpieczała medycznie 32. Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w Radomiu. Ratownicy medyczni dodatkowo zbierali wspólnie z wolontariuszami pieniądze na rzecz WOŚP.	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Ratownictwo
W dniach 6-8. 02.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu zabezpieczała medycznie V Bal Seniora organizowany w Radomiu przeznaczony dla osób starszych będących mieszkańcami miasta Radomia.	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Ratownictwo
14.03.2024 RSPR brała udział w Konferencji pn. Bezpieczny Region radomski- rola administracji publicznej, służb mundurowych, środowiska naukowego i społecznego w systemie zarządzania kryzysowego org. przez Uniwersytet Radomski i Starostę Radomskiego	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 18.05.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu uczestniczyła w Pikniku Ekologicznym organizowanym przez Urząd Miejski w Radomiu - bezpieczeństwo i ekologia w ruchu drogowym	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 16.06.2024 Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu zabezpieczała medycznie Festyn Motorowy organ. przez Automobilklub Radomski- ćwiczenia i konkursy z zakresu rat. drogowego i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 14.06.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu uczestniczyła w Festynie Rodzinnym w PSP nr 25 gdzie przeprowadziła pokaz pierwszej pomocy i brała udział w ćwiczeniach związanych z bezpieczeństwem dzieci i młodzieży	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 14.06.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu uczestniczyła w Festynie Rodzinnym w PSP nr 27 gdzie przeprowadziła pokaz pierwszej pomocy i brała udział w ćwiczeniach związanych z bezpieczeństwem dzieci i młodzieży	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 10.06.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu uczestniczyła w Festynie Rodzinnym w Zespole Szkół Muzycznych gdzie przeprowadziła pokaz działań zespołów ratownictwa w formie prelekcji	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
W dniu 01.06.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu uczestniczyła w Pikniku z okazji Dnia Dziecka w ogrodach Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, gdzie przeprowadzano m.in. pokazy pierwszej pomocy przedmedycznej	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 23.06.2024 Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu zabezpieczała piknik na Lotnisku Radom - Piastów	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Ratownictwo
W czerwcu 2024 r. RSPR zabezpieczała Motocyklowe Mistrzostwa Mazowsza, Festyn Motorowy i oraz imprezę kartingową Puchar Retrokart i Puchar Open w Automobilkubie Radomskie- pierwsza pomoc i bezp. w ruchu drogowym	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 28.08.2024 r. RSPR brała udział w Pikniku "Bezpieczny Radom" - pierwsza pomoc, edukacja z zakresu bezpieczeństwa dzieci i młodzieży na drogach, integracja społeczeństwa i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
W dniu 14.09.2024 r. Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu uczestniczyła w Charytatywnym Motopikniku przy CH M1 - bezpieczeństwo w ruchu drogowym	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Edukacja
2-3.12.2024 prawie 90 rat. med.-kierowców RSPR wzięło udział w szkoleniu org. przez Komendę Wojewódzką Policji dot. przypomnienia przepisów ruchu drogowego, poruszania się pojazdów uprzywilejowanych na drodze, postęp. z agresywnym pacjentem	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne we współpracy z Komendą Wojewódzką Policji w Radomiu	Edukacja
W dn. 23.10.2024 r. RSPR w Radomiu zabezpieczała medycznie "V Memoriał Sportowy Osób Niepełnosprawnych" im. Św. Jana Pawła II organizowany przez Caritas Diecezji Radomskiej na pływanie Neptun	Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu		Środki własne	Ratownictwo
Szkolenie kierowanie ruchem - 169 osób	WORD Płock			Edukacja
Szkolenie kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego - 437 osób	WORD Płock			Edukacja
kurs reedukacyjny w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii - 329 osób	WORD Płock			Edukacja
Kampania społeczna "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny"	Urząd Marszałkowski we współpracy z WORD Płock			Edukacja
Działania edukacyjne i profilaktyczne na rzecz kształtowania bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego , skierowane do dzieci i młodzieży szkół podstawowych	WORD Płock			Edukacja
Udział w projekcie "Trzeźwość i bezpieczeństwo na drogach" - warsztaty edukacyjne na rzecz ograniczania zjawiska nietrzeźwości na drogach - 84 osoby	Centrum Promocji Zdrowia i Profilaktyki Uzależnień PROFIL we współpracy z WORD Płock			Edukacja
Platforma edukacyjna dla szkół na Mazowszu	Urząd Marszałkowski we współpracy z WORD Płock			Edukacja
Szkolenie profilaktyczne dla kierowców 18- 24, 25-54 i 55+ - 104 osoby	WORD Płock wspólnie z Mazowieckim Centrum Polityki Społecznej			Edukacja
Kontrola transportu drogowego	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarby państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Bezpieczny autokar - Ferie 2024 - kontrole autokarów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzież na wypoczynek zimowy	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarby państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Bezpieczny autokar - Wakacje 2024 - kontrole autokarów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzież na wypoczynek letni	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarby państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kontrole autobusów szkolnych	Inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu		skarb państwa - środki w ramach budżetu Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu	Nadzór
Konkursy, olimpiady, turnieje, imprezy w zakresie BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	8 557,27 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Promocja BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	999,00 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
Działalność Regionalnego Centrum Edukacji BRD	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	2 263,85 zł	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Ciechanowie	System brd
28.01.2024. WOŚP Automobilklub Polski - pokaz ratownictwa drogowego, ćwiczenia na fantomach, symulator dachowania, 700 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
05-26.03.2024. Kurs Ratownictwa Drogowego dla Zespołu Szkół Samochodowych i Liceum, ul.Szczęśliwicka Warszawa	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
04.03.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 220 im. Stanisława Kopczyńskiego przy ul. Jana Pawła II 26a w Warszawie pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym - 500 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
13.03.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkole Podstawowa nr 318 z Oddziałami Integracyjnymi im. J.Ch.Andersena w Warszawie - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym - 300 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
25.03.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny -Szkoła Podstawowa nr 202 im. 34 Pułku Strzelców Budziszyńskich na warszawskim Mokotowie - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 120 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
19.09.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny -Zespół Placówek Oświatowych w Sypniewie- pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, symulator dachowania - 156 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
23.09.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Publiczna Szkoła Podstawowa w Siennicy - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym - 130 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
30.09.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 2 im. Orła Białego w Chotomowie - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym - 310 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
15.10.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa nr 7 w Radomiu - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym - 150 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
30.09.2024. Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny - Szkoła Podstawowa w Gumowiu - pogadanka na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym - 200 osób	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
22.05.2023. Finał Mazowiecki XXIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół podstawowych	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
24.06.2023. Piknik "Wakacje tuż, tuż " -- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji, symulator dachowania	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
14.07.2024 "Królewski Dar" impreza PCK, Wilanów - pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji,	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
21.07.2024. "Królewski Dar" impreza PCK, Zamek Królewski- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji,	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
28.07.2024. "Królewski Dar" impreza PCK, Łazienki- pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji,	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Ratownictwo
10.10.2024. Piknik "Bezpiecznie na Bemowie" - pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
31.08.2024 Piknik "Back to school" Bemowo - pokaz ratownictwa drogowego, praktyczne ćwiczenia resuscytacji, symulator dachowania	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
7-8.12.2024. 62 Rajd Barbórka - dodatkowe zabezpieczenie przedmedyczne widzów.	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Nadzór
15.12.2024. szkolenie z Doskonalenia Techniki Jazdy z elementami Ratownictwa Drogowego	Komisja BRDiOŚ Automobilklubu Polski		Koszty własne Automobilklubu Polski	Edukacja
Działania z zakresu realizacji kampanii społecznej "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny" ekspozycja billboardów promujących kampanię;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego;	89 239,60 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego;	Edukacja
Kontynuacja kampanii społecznej "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny". W szkołach przeprowadzono zajęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, we współpracy z Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego, ratownikami medycznymi. W 10 spotkaniach udział wzięli przedstawiciele Automobilklubu Polski, którzy przekazali uczniom zasady bezpiecznego zachowania, zaprezentowali samochód rajdowy oraz w trakcie spotkań była możliwość porozmawiania z kierowcą rajdowym. Uczniom przekazano elementy odblaskowe i edukacyjne. W ramach przetargu zakupiono elementy odblaskowe, które przekazywane będą dzieciom podczas kampanii. Zakupiono subskrypcję programową do okularów VR dotyczącą udzielania pierwszej pomocy. W ramach kampanii społecznej od stycznia 2024 roku do końca grudnia 2024 roku kampanią zostało objętych około 14 000 uczniów;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego oraz Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego;	646 174,87 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego;	Edukacja
Opracowanie graficzne oraz wydruk banerów promujących kampanię społeczną „ Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny”. Banery zostały przekazane szkołom biorącym udział w kampanii społecznej w celu promocji noszenia elementów odblaskowych;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego;	27 975,00 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego;	Edukacja
Realizacja programu szkoleniowego dotyczącego doskonalenia techniki jazdy dla kierowców w wieku 18-24 lata, 25-54 lat i 55 i więcej. W 2024 roku przeszkolono 800 uczestników;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego we współpracy z Mazowieckim Centrum Polityki Społecznej, Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego na mocy Porozumienia;	799 992,00 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej. Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego do 800 000 zł rocznie, środki Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej do 600 000 zł rocznie;	Edukacja
Realizacja kampanii billboardowej promującej bezpieczeństwo wśród kierowców poprzez ekspozycję plakatów w miesiącach: luty, kwiecień, grudzień. Plakaty przypominały kierowcom o zasadach bezpieczeństwa ich samych jak i innych uczestników ruchu drogowego. Kampania zwracała uwagę na bezpieczeństwo wśród kierowców, właściwe przygotowanie auta do podróży poprzez zmianę wycieraczek, zmianę żarówek, dostosowanie odległości od poprzedzającego pojazdu, odpowiednią prędkość pojazdu, a także na zachowanie odpowiedniej czujności przed przejściem dla pieszych;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego;	231 262,66 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego;	Edukacja
Dostawa gadżetów promujących bezpieczeństwo wśród kierowców. Gadżety otrzymują uczestnicy szkoleń doskonalenia techniki jazdy w latach 2024-2026. Dodatkowo do zestawów dołączona jest ulotka edukacyjna. W ulotkach poruszono najważniejsze kwestie bezpieczeństwa m.in. udzielanie pierwszej pomocy, tworzenie korytarza życia, zasady bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego;	177 528,16 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego;	Edukacja
Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym w ramach realizacji projektu wyłonionego w ramach BOM pt. „, Szkolenie dla młodych kierowców z bezpiecznej jazdy samochodem”. Projekt obejmował przeszkolenie 100 osób w wieku 18-25 lat z terenu subregionu ciechanowskiego na torze doskonalenia techniki jazdy;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego;	149 691,00 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza;	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Stworzenie portalu edukacyjnego i jego utrzymanie - podniesienie świadomości i wzrost poziomu wiedzy dzieci i młodzieży z terenu województwa mazowieckiego w zakresie bezpieczeństwa;	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego oraz Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego na mocy Porozumienia;	706 146,66 zł	Środki Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego z terenu Województwa Mazowieckiego;	Edukacja
1. Konkursy, olimpiady, turnieje, imprezy w zakresie BRD, wydania magazynowe, zakup części rowerowych	WORD Siedlce. Na wszystkich spotkaniach i kursach przeszkolono ponad 11000 osób. W całym 2024 roku WORD uczestniczył w ponad 110 wydarzeniach związanych z edukacją i poprawą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	11 790,67 zł	WORD Siedlce	Edukacja
5. Współpraca z Urzędem Marszałkowskim w zakresie BRD, kontynuacja programu "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny"	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, WORD Siedlce oraz pozostałe	2 988,60 zł	WORD Siedlce	System brd
8. Działalność Regionalnego Centrum Edukacji BRD. Zajęcia edukacyjne w szkołach, przedszkolach (w tym karta rowerowa), szkolenie seniorów, koszty paliwa, rowerów oraz amortyzacji zestawu audiowizualnego, zakup laptopa do szkoleń	WORD Siedlce. Przeprowadzono 13 egzaminów na kartę rowerową dla 557 uczniów oraz wiele innych w szkołach, przedszkolach. Szkolenia dla seniorów z różnych Stowarzyszeń.	9 537,51 zł	WORD Siedlce	Edukacja
„Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych w garnizonie stołecznym na lata 2024-2026 ” – działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz stosowanie się tej grupy użytkowników dróg do przepisów ruchu drogowego, jak również przeciwdziałanie wykroczeniom popełnianych przez kierujących wobec pieszych – działania obejmują wszystkie jednostki i komórki organizacyjne ruchu drogowego garnizonu stołecznego – program realizowany na podstawie ogólnopolskiego programu,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów w garnizonie stołecznym na lata 2024 - 2026" – działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów oraz stosowanie się tej grupy użytkowników dróg do przepisów ruchu drogowego, jak również przeciwdziałanie wykroczeniom popełnianych przez kierujących wobec rowerzystów – działania obejmują wszystkie jednostki i komórki organizacyjne ruchu drogowego garnizonu stołecznego – program realizowany na podstawie ogólnopolskiego programu,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów w garnizonie stołecznym na lata 2024 - 2026"- celem jest ujawnienie kierujących niestosujących się do obowiązujących ograniczeń prędkości jazdy i pozostałych zasad bezpieczeństwa oraz wykluczenie z ruchu pojazdów, których stan techniczny nie odpowiada przyjętym normom,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa" plan działań prewencyjno kontrolnych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Trzeźwy Kierowca 2024” – plan działań prewencyjno-kontrolnych ukierunkowanych na eliminowanie z ruchu drogowego kierujących w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, bądź środków działających podobnie do alkoholu. Działania prowadzone są cyklicznie,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
"Przewozy 2024" – plan działań kontrolno-prewencyjne mające na celu ujawnianie kierujących – wykonujących usługi przewozowe, niezgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym. Sprawdzanie kierujących pod kątem wymaganych dokumentów oraz sprawdzanie warunków technicznych pojazdów i oznakowania taxi zgodnie z uchwałą Rady Miasta). Działania realizowane są na podstawie planu zatwierdzonego przez Komendanta Stołecznego Policji i w oparciu o miesięczny harmonogram działań,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Bezpieczna komunikacja miejska 2024” – działania ukierunkowane na kierowców pojazdów komunikacji miejskiej i ograniczenie zachowań niezgodnych z prawem,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Bezpieczna prędkość 2024" – plan działań prewencyjno - kontrolnych polegających na egzekwowaniu od kierujących pojazdami stosowania się do ograniczeń prędkości jazdy,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
„Bezpieczne Wakacje” – działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa i płynności w ruchu drogowym w okresie wzmożonego ruchu związanego z wyjazdami oraz powrotami na terenie Warszawy – wzmożone kontrole również pod kątem stanu trzeźwości,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
Spotkania w szkołach i przedszkolach – spotkania mające na celu szerzenie wiedzy i kultury komunikacyjnej dzieci i młodzieży. Zajęcia przygotowujące dzieci do uzyskania karty rowerowej,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Senior w ruchu drogowym" - analiza zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie garnizonu stołecznego wykazała, że wśród ofiar wypadków drogowych, najwięcej ginie osób powyżej 60-go roku życia. Dlatego też podjęto starania o ograniczenie liczby tych zdarzeń poprzez podjęcie działań profilaktycznych, uświadamiających zagrożenia tej grupie użytkowników dróg. Działania były prowadzone zarówno w Warszawie jak i na terenie powiatów garnizonu stołecznego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Nadzór
"Zima w mieście" - akcja skierowana do dzieci i młodzieży, które nie wyjeżdżają na zimowy wypoczynek, a czas zimowych ferii spędzają w Warszawie. Policjanci spotykali się z nimi w placówkach oświatowych organizujących czas wolny. Przeprowadzali pogadanki, prezentacje multimedialne oraz zabawy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Udział w programach radiowo - telewizyjnych – dotyczyły tematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
„DAJ SZANSE INNYM" działania te przypominają o zasadności korzystania z numeru alarmowego 112, mają znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ponieważ świadomy kierowca, w przypadku zdarzenia drogowego, gdy nie ma osób zabitych ani rannych, zwłaszcza, gdy sytuacja jest bezspornie – nie wezwie załogi policji. W wielu miejscach będzie to miało realny wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze, gdzie swoją obecnością policjanci mogliby częściej oddziaływać prewencyjnie na uczestników ruchu drogowego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„DAJ SIĘ ZOBACZYĆ” działania te ukierunkowane będą na poprawienie widoczności niechronionych uczestników ruchu drogowego w celu zmniejszenia liczby wypadków drogowych, zwłaszcza tych, które niosą ze sobą poważne skutki. Celem akcji jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych, poprzez promowanie noszenia elementów odblaskowych po zmroku. Elementy odblaskowe będą rozdawane osobom poruszającym się poza obszarem zabudowanym, na mało oświetlonych drogach m.st. Warszawy oraz powiatów ościennych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
"Lato w mieście"— akcja skierowana do dzieci i młodzieży, które nie wyjeżdżają na letni wypoczynek, a wakacje spędzają w Warszawie. Policjanci spotykali się z nimi w placówkach oświatowych organizujących czas wolny. Przeprowadzali pogadanki, zabawy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz pokaz sprzętu policyjnego,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
"Jadę bezpiecznym autem" - przedwakacyjny/przedferijny przegląd pojazdów - akcja miała na celu zachęcenie kierowców do sprawdzania stanu technicznego pojazdów, nie tylko podczas okresowych badań technicznych wynikających z ustawowych obowiązków, ale także w sytuacjach, kiedy planujemy wyjazd w dalszą podróż związaną z wyjazdami na letni wypoczynek i pokonywaniem znacznych odległości,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
TURNIEJE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Ich celem jest popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, a także podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
SPOTKANIA Z KIEROWCAMI MIEJSKICH ZAKŁADÓW AUTOBUSOWYCH - cykliczne spotkania mające przybliżyć problematykę wypadków i kolizji drogowych na terenie m.st. Warszawy, ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji miejskiej,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
Artykuły zamieszczane w prasie i w internecie oraz na stronie WRD KSP - dotyczące tematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym PROWADZENIE SOCIAL MEDIÓW WRD KSP – Facebook, Tiktok, Instagram, YouTube. Tworzenie filmów profilaktycznych,	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
"Egzamin na kartę rowerową" - przygotowanie i przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową.	Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji			Edukacja
„Bezpieczne Ferie” /"Bezpieczne wakacje" - przypominanie o zasadach bezpieczeństwa w ruchu drogowym, roli pasażera w podróży oraz jak właściwie przygotować pojazd do zimowej/letniej podróży. Przeprowadzono 1008 spotkań gdzie udział wzięło ok 44 251 uczestników.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
„Na drodze patrz i słuchaj” – celem akcji jest uświadomienie uczestnikom ruchu jak ważne jest stosowanie się do przepisów ruchu drogowego oraz przestrzeganie podczas korzystania z drogi ostrożności. Przeprowadzono 246 spotkań,ok.. 300 uczestników.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
„Jednoślądem bezpiecznie do celu” – celem jest zwrócenie uwagi użytkowników motocykli, motorowerów i rowerów na najważniejsze aspekty bezpieczeństwa i kształtowanie właściwych postaw i zachowań.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„Bezpieczna droga do szkoły” - coroczna kampania, której celem jest uświadamianie uczniów na temat zasad bezpiecznego poruszania się po drogach ale także kierujących pojazdami, aby zachowywali szczególną ostrożność w okolicach szkół.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
Europejski Tydzień Mobilności – Roadpol Safety Days Kampania przewiduje działania i wydarzenia podnoszące świadomość zagrożeń, jakie mogą napotkać użytkownicy dróg oraz promujące bezpieczne zachowania i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
„Zabłyśnij na drodze”, „Świeć przykładem” – ogólnopolskie kampanie ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów, poprzez promowanie idei korzystania z elementów odbłaskowych.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
„Twoje Światła, Nasze Bezpieczeństwo” – ogólnopolskie działania prewencyjno-profilaktyczne realizowane od 14 października do 12 grudnia 2024 r. połączone z bezpłatnym sprawdzaniem stanu technicznego pojazdów w wybranych stacjach kontroli pojazdów.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
"Bezpieczny senior na drodze" – cykliczna kampania ukierunkowana na poprawę bezpieczeństwa na drodze osób starszych.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP z garnizonu mazowieckiego		brak	Edukacja
„Bierność zabija – reaguj” - autorska kampania WRD KWP zs. w Radomiu - pokazująca to, jak ważne jest zwracanie uwagi na niewłaściwe zachowanie użytkowników dróg oraz odpowiednie reagowanie na nie.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
„Smart Stop patrz na drogę” – autorska kampania WRD KWP zs. w Radomiu skierowana głównie do niechronionych użytkowników dróg, której celem jest zwrócenie uwagi jakie niesie za sobą korzystanie z telefonu komórkowego podczas korzystania z drogi.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
„Dla każdego jest miejsce na drodze”- . W ramach kampanii w WRD KWP zs. w Radomiu powstały trzy filmy edukacyjno - szkoleniowe, dotyczące pojazdów: specjalnych (śmieciarka), ciężarowych oraz autobusów miejskich.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
„Ja też tu jestem” – spot profilaktyczny mazowieckiej drogówki, którego celem jest uświadomienie użytkownikom dróg tego, że poprzez podjęcie niewłaściwej decyzji każdy uczestnik ruchu drogowego może stać się ofiarą bądź sprawcą wypadku drogowego.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
„Quad to nie zabawka” – film edukacyjny zrealizowany przez WRD KWP zs. w Radomiu.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Egzaminy na kartę rowerową, nadzorowanie miasteczka ruchu drogowego, przeprowadzanie egzaminu praktycznego.Przeprowadzono 86 egzaminów. praktycznych na kartę rowerową, gdzie udział wzięło 2706 dzieci.	Placówki oświatowe, KWP oraz KMP/KPP garnizon mazowiecki		brak	Edukacja
Turnieje Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Młodzieżowe Turnieje Motoryzacyjnych na szczeblu powiatowym, wojewódzkim i centralnym.	Polski Związek Motorowy, Placówki oświatowe, KWP zs. w radomiu,		brak	Edukacja
„Świeć Przykładem , Noś Odblaski” - wspólna akcja w autobusach komunikacji miejskiej w Radomiu - Celem akcji jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, zachęcając ich do prawidłowego noszenia odblasków.	KWP zs. w Radomiu, WORD Radom, Vice Marszałek Radomia, MZDIK w Radomiu		brak	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Rolniku! Zadbaj o bezpieczeństwo podczas prac polowych- audycje radiowe dot. przypomnienia kilka podstawowych zasad, których przestrzeganie pozwoli zadbac o bezpieczeństwo podczas prac polowych.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Zwolnij – niebezpieczny punkt - akcja, której celem jest ostrzeżenie kierowców przed szczególnie niebezpiecznymi miejscami na drodze.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Zapnij pasy, poczuj uścisk bezpieczeństwa z mazowiecką drogówką- Jej celem jest przypomnienie kierowcom i pasażerom, że pasy bezpieczeństwa w samochodzie odgrywają bardzo ważną rolę i stanowią niezbędną ochronę dla kierowcy oraz pasażerów.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Promocja bezpieczeństwa na meczu siatkówki- kontynuacja działań, których celem jest zwrócenie uwagi uczestnikom ruchu na ich bezpieczeństwo na drogach, w tym między innymi, jak rozważnie korzystać z tel. czy też dlaczego warto nosić odblaski.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
„Światowy dzień ofiar wypadków drogowych” - akcja profilaktyczno-informacyjna prowadzona na terenie garnizonu mazowieckiego na portalach społecznościowych.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Noc muzeów na terenie KWP zs. w Radomiu - w ramach nocy muzeów zoorganizowano stoisko profilaktyczne o tematyce BRD .	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Cykl publikacji na portalu społecznościowym Facebook poświęcone bezpieczeństwu na drogach. Zamieszczono 127 postów, które dotarły do 191 396 tys. odbiorców.	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Warsztaty- Policjanci z KWP zs. w Radomiu w czasie dwóch dni szkoleniowych zapoznali 85 kierowców karetek z Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego z aktualnymi przepisami ruchu drogowego w kontekście poruszania się pojazdami uprzywilejowanymi. .	KWP zs. w Radomiu Kierowcy, Karetok Pogotowia Ratunkowego, ratownicy medyczni		brak	Edukacja
Eliminacje Powiatowe oraz Wojewódzkie XXXIV Edycji Ogólnopolskiego Konkursu POLICJANT RUCHU DROGOWEGO 2024 . Wyłoniono 2 Funkcjonariuszy, którzy reprezentowali województwo na szczeblu centralnym.	KWP zs. w Radomiu i KMP/KPP garnizon mazowiecki		brak	Edukacja
Szkolenia dotyczące Pojazdów Ekip Techniki Drogowej: z zakresu mierników dźwięku pojazdów samochodowych oraz przyrządu do sprawdzenia skuteczności hamulców	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Szkolenie z zakresu przeprowadzenia kontroli drogowej dla Funkcjonariuszy Służby Celno – Skarbowej	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Szkolenia z zakresu kierowania pojazdami uprzywilejowanymi dla funkcjonariuszy OPP i SPPP z terenu mazowieckiego garnizonu Policji	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Szkolenia z zakresu zatrzymania i kontroli pojazdu dla kandydatów do pracy w Straży Leśnej	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
• z zakresu urządzenia Tacho Scan dokumentującego czas pracy kierowców samochodów ciężarowych;	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Szkolenie z obsługi urządzeń służących do badania środków działających podobnie do alkoholu (Aquilla Scan WDTP-10), gdzie przeszkolonych zostało 242 funkcjonariuszy z jednostek terenowych KPP/KMP	KWP zs. w Radomiu		brak	Edukacja
Działania Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa wspólnie ze Strażą Ochrony Kolei - Podczas akcji funkcjonariusze rozdawali kierowcom i pieszym ulotki informacyjne przypominające o zasadach zachowania na przejazdach kolejowych	KWP zs. w Radomiu, Straż Ochrony Kolei		brak	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wnioski do zarządców drg w sprawie nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo pieszych. Zrealizowanych - 127, odrzuconych - 2	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
Wnioski do zarządców dróg w sprawie zmiany organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo pieszych. Zrealizowanych - 37, odrzuconych - 6.	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
Wnioski do zarządców drg w sprawie nieprawidłowości w infrastrukturze drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo rowerzystów Zrealizowanych - 90, odrzuconych - 2	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
Wnioski do zarządców dróg w sprawie zmiany organizacji ruchu lub wdrożenia nowych rozwiązań mających wpływ na bezpieczeństwo rowerzystów Zrealizowanych - 22, odrzuconych - 2	KWP zs. w Radomi		brak	Inżynieria
Przeprowadzono 353 lustracji wypadków, w tym 184 ze skutkiem śmiertelnym, 139 wypadków z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych i 30 z udziałem rowerzystów. Skierowani 48 wniosków do zarządców dróg.	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
Ocena oznakowania w rejonach 1085 szkół, 144 nieprawidłowości, 103 wystąpień do zarządców dróg.	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
Wydano opinie do 1474 projektów organizacji ruchu: stałej 503 czasowej 971	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
Przygotowano 292 postępowań administracyjnych dot. uzyskania zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny oraz dokonano uzgodnień tras 62 pielgrzymek.	KWP zs. w Radomiu		brak	Inżynieria
„Prędkość” – egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości. Działania prowadzone dynamicznie i statycznie, przede wszystkim w miejscach występowania zagrożeń.Działania zlecone przez KGP, realizowano 5 razy.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
"Bezpieczny Weekend" - zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością ruchu podczas długich weekendów. Działania zlecone przez KGP, realizowano 4 razy.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” – ich celem było zapewnienie właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym,w rejonach szkół oraz drogach prowadzących do szkół i placówek oświatowo – wychowawczych w początkowym okresie nauki	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne wakacje” - działania mające na celu ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych podczas zimowego i letniego wypoczynku. Działania zlecone przez KGP, realizowano 2 razy.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„TRUCK & BUS” – działania zmierzające do ujawniania i eliminowania naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego rzeczy i osób.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„ZNICZ” – działania mające na celu zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym w dniu „Wszystkich Świętych”, a także dni poprzedzające i następujące bezpośrednio po tym dniu.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„TRENDLINE” - polegającego na określeniu wspólnej dla wszystkich krajów członkowskich, metodologii gromadzenia i przetwarzania danych dot. wskaźników efektywności działań w obszarze bezpieczeństwa RD. Kontynuacja projektu BASELINE.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024-2026 nadzorowany przez KGP.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2024-2026 nadzorowany przez KGP.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2024-2026 nadzorowany przez KGP.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Motocykl” – dni weekendowe (piątek, sobota, niedziela), przy sprzyjających warunkach atmosferycznych kontrole posiadanych uprawnień do kierowania, od 07.03.2024 r. (2688 razy),	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Niechronieni Użytkownicy Ruchu Drogowego” – okolice przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów w godz o największym natężeniu ruchu kołowego i pieszego (co najmniej 2184 razy),	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Kaskadowy Pomiar Prędkości Ponadpowiatowo” - Celem działań jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w szczególności poprzez ograniczenie ryzykownych zachowań kierujących, którzy przekraczają dozwolone limity prędkości	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Przewóz Osób lokalnie” Bolt, Uber Freenow, Taxi - Ich celem jest sprawdzenie osób świadczących lub pośredniczących w wykonywaniu usług transportowych związanych z przewozem osób, w tym przewozem „na aplikację”.	KWP zs. w Radomiu oraz KMP/KPP garnizon mazowiecki		brak	Nadzór
Trzeźwość – Lokalnie” - Celem działań jest wyeliminowanie z ruchu tych, którzy zdecydowali się wsiąść za kierownicę po alkoholu. 4 razy	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Gimbus” - Ich celem jest poprawa bezpieczeństwa dzieci i młodzieży przewożonych autobusami do i ze szkoły.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Alkohol i Narkotyki – Lokalnie” - działania ukierunkowane na sprawdzanie zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu oraz środków odurzających działających podobnie do alkoholu jak największej liczby kierujących pojazdami.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
„Działania na przejazdach kolejowych” - działania w pobliżu przejazdów kolejowych, których celem jest zwiększenie bezpieczeństwa oraz podnoszenie świadomości na temat zagrożeń wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach.	KWP zs. w Radomiu		brak	Nadzór
Konkursy, olimpiady, turnieje, imprezy w zakresie BRD - przeprowadzenie ok. 34 pogadanek, konkursów na terenie powiatu makowskiego, ostrołęckiego, przasnyskiego, m.Ostrołęki, m. Maków Mazowiecki, m. Przasnysz. W czasie tych spotkań zostały przekazane elementy odblaskowe.	WORD Ostrołęka			Edukacja
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim w zakresie BRD - współudział w kampanii społecznej "Jesteś widoczny, jesteś bezpieczny" - wsparcie merytoryczne pracowników przy przeprowadzeniu wykładów oraz dostarczeniu toru rowerowego i rowerów.	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie			Edukacja
1. Pogadanki na temat: " "Bezpieczne ferie", "Bezpieczne wakacje", "Bezpieczna droga do szkoły" "Rowerzysta na drodze"- SP w Zagotach (ZS nr 4), Szkoła Podstawowa w Bielsku, ZS nr 3 w Zagrobie, ZS nr 2 w Ciachcinie, SP w Leszczynie Szlacheckim (klasy 1-8)	Koordynatorzy oraz wychowawcy klas (realizacja podczas godzin wychowawczych, lekcjach wychowania fizycznego, lekcjach przyrody i techniki)			Edukacja
2. Spotkanie z Policjantami z KMP w Płocku - pogadanki dot. przepisów ruchu drogowego, narkotyków, dopalaczy, jak zachować się podczas wypadku, ataku agresywnego psa - Szk. Podst. w Bielsku, Leszczynie Szlach., ZS nr 3 w Zagrobie, ZS nr 4 w Zagotach	Policjanci, kopordynatorzy, wychowawcy klas			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
3. Przygotowanie teoretyczne i praktyczne do karty rowerowej, kursy przygotowawcze do egzaminu na kartę rowerową - klasy IV, V, kursy sprawnościowe na rowerze - tor przeszkód , testy teoretyczne (szkoły podstawowe)	Szk. Podst. W Bielsku, ZS nr 2 w Ciachcinie, Szk. Podstawowa w Leszczynie Szlacheckim, ZS nr 3 w Zagrobie, ZS nr 4 w Żagotach - Koordynatorzy Bezpieczeństwa			Edukacja
4.cykl lekcji w klasach I-III, apele kl. I-VIII i konkursy pn. "Bezpiecznie na drodze", "Bezpieczna droga do szkoły" - zasady ruchu drogowego, znajomość znaków drogowych, sygnalizacja, zasady poruszania się po drodze i przejściu dla pieszych	ZS nr 2 w Ciachcinie, ZS nr 3 w Zagrobie, Szk. Podst. W Bielsku - Koordynatorzy Bezpieczeństwa			Edukacja
5. Zapoznanie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego i udzielaniem 1-szej pomocy z modułu "wychowanie kumunikacyjne", znajomość nr alarmowych	ZS nr 2 w Ciachcinie, Szk. Podst. W Bielsku - Policjanci z WORD Płock, Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja
6. Omówienie zasad bezpieczeństwa - obchodzenie się z prądem elektrycznym, bezpieczeństwo dzieci w gospodarstwie, zapoznanie z negatywnymi zjawiskami społecznymi: alkoholizm, narkomania, przemoc rówieśnicza, demoralizacja nieletnich, przestępczość..	Szk. Podst. W Bielsku, ZS nr 2 w Ciachcinie, Szk. Podstawowa w Leszczynie Szlacheckim, ZS nr 3 w Zagrobie - Koordynatorzy Bezpieczeństwa, Wychowawcy klas			Edukacja
7. Realizacja programu I pomocy przedmedycznej - klasy VII, VIII -Strażacy OSP, Zagadnienia dotyczące poruszania się na coraz bardziej popularnych środkach typu hulajnogi elektryczne, rolki - klasy III-V	ZS nr 2 w Ciachcinie, ZS nr 4 w Żagotach, Szk. Podstawowa w Leszczynie Szlacheckim, Szk. Podst. W Bielsku - Strażacy OSP, Policjanci, Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja
8. Omówienie zasad ewakuacji z udziałem policjanta i strażaka - symulacja pozostawienia ucznia w szkole jako poszkodowanego, szkolenie na temat bezpieczna zima - spotkanie z przedstawicielem WOPR - szkoły podstawowe	wychowawcy klas, koordynatorzy			Edukacja
9. Gazetka szkolna i prezentacja multimedialna o zasadach bezpieczeństwa na drodze - szkoły podstawowe klasy I-VIII, Program "Akademia Bezpiecznego Puchatka" - klasy I	wychowawcy klas, koordynatorzy			Edukacja
10. Zajęcia praktyczne w terenie dotyczące zasad przepisów ruchu drogowego podczas poruszania się po drodze, po przejściach dla pieszych, znajomość znaków drogowych i posługiwanie się numerami alarmowymi podczas zauważenia wypadku, zaślabnięcia itp.	Szkoła Podstawowa w Bielsku, SP w Ciachcinie, SP w Żagotach, SP w Leszczynie Szlacheckim, SP w Zagrobie - Wychowawcy klas I - III			Edukacja
11. Udział uczniów Szkoły Podst w Bielsku oraz ZS nr 2 w Ciachcinie (szkoła podstawowa) - w kampani społecznej "Jesteś widoczny , jesteś bezpieczny", organizowanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego w W-wie	Szkoły Podstawowe kl. III i IV - Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja
12. Moduł: Edukacja dla bezpieczeństwa oraz 1-sza pomoc przedmedyczna dla osób pod wpływem alkoholu oraz narkotyków z uwzględnieniem dopalaczy - projekt realizowany z WOPR-em - Szkoła Podstawowa w Bielsku VII-VIII klasy	Koordynatorzy bezpieczeństwa, strażacy OSP z uprawnieniami			Edukacja
13. Omówienie zagadnień pn. "Bezpieczna zima" przed rozpoczęciem ferii zimowych, - szkoły podstawowe klasy I-VIII	Wychowawcy klas, Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja
14. Ogólne zasady bezpieczeństwa drogowego omawiane w szkołach podstawowych na lekcjach techniki, wychowania fizycznego, godzin wychowawczych - utrwalenie prawidłowych wzorców postępowania podczas wypoczynku, drogi do szkoły, ze szkoły itp.	Wychowawcy klas i nauczyciele przedmiotu w szkole podstawowej w Bielsku, Leszczynie Szlacheckim, Zagrobie, Ciachcinie i Żagotach.			Edukacja
15. Pogadanki na zajęciach lekcyjnych; program "Ratujemy Misie - pierwsza pomoc" - klasy 0-III, Pikniki Rodzinne (pokazy) - Podstawy udzielania I pomocy: zasady postępowania w miejscu zdarzenia, umiejętność wezwania profesjonalnej pomocy	Wychowawcy klas, Koordynatorzy bezpieczeństwa, Rodzice			Edukacja
16. Edukacyjne spotkania z Inspektorem Transportu Drogowego i Policjantem - szkoły podstawowe w Bielsku i Ciachcinie	Wychowawcy klas, Koordynatorzy bezpieczeństwa			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
17. Omówienie zasad bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym podczas zebrań z rodzicami we wszystkich klasach szkół podstawowych	Wychowawcy klas			Edukacja
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego w Warszawie w zakresie BRD - portal Bezpieczne Mazowsze	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, mazowieckie WORDy	33 286,40 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Współpraca z mediami w ramach promocji BRD	WORD w Radomiu	46 359,00 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Organizacja konkursów o tematyce BRD oraz pozostałe działania na rzecz BRD	WORD w Radomiu	13 035,82 zł	WORD w Radomiu	Edukacja
Organizacja II edycji konferencji "Pojazdy autonomiczne – wyzwania oraz szanse dla gospodarki i obronności państwa"	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej			Badania i wymiana doświadczeń
Szkolenia dla branży motoryzacyjnej oraz studentów	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji			Edukacja
Udział przedstawicieli oraz prelegentów Łukasiewicz – PIMOT w konferencji Automotive Safety	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Politechnika Świętokrzyska, Politechnika Warszawska			Badania i wymiana doświadczeń
Udział przedstawicieli oraz prelegentów Łukasiewicz – PIMOT w Kongresie Nowej Mobilności	Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności			Badania i wymiana doświadczeń
Udział prelegentów Łukasiewicz – PIMOT w konferencji European Association of Research and Technology Organisations (EARTO)	EARTO Centrum Łukasiewicz			Badania i wymiana doświadczeń
Szkolenie z bezpiecznej jazdy (wykłady oraz jazda na torze) dla kierowców i kierowców ratowników Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie	Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie	62 325,00 zł	środki własne	Ratownictwo
Remont drogi wojewódzkiej nr 583 od km 23+506 do km 24+500 m. Lwówek	MZDW	1 540 694,35	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 583 od km 25+450 do km 27+352 odc. Krubin - Sanniki	MZDW	931 978,59	środki własne	Inżynieria
Remont DW265 od km 36+350 do km 39+900 odc. Krzywie - Nagodów	MZDW	5 862 664,90	środki własne	Inżynieria
Remont DW 573 od km 19+791 do km 21+025 w m. Gostynin	MZDW	1 736 804,23	środki własne	Inżynieria
Remont DW 577 wraz ze ścieżką rowerową od km 0+100 do km 7+550, odcinek Łąck - Zdówrz	MZDW	18 761 815,60	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 575 od km 5+847 do km 9+000 w odc. Jordanów - Dobrzyków	MZDW	5 849 488,86	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 577 od km 17+660 (16+800) do km 19+160 (18+300) w m. Topólno-Konstantynów	MZDW	2 313 098,03	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 567 od km 13+410 do km 17+660 odc. Ciólkowo - Smardzewo	MZDW	8 390 551,10	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 46+980 do 48+980 na odcinku Białasy - Rachocin	MZDW	3 310 326,31	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 575 od km 32+000 do km 32+950 odc. Wołyńskie - Iłów	MZDW	3 255 049,98	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 544 od km 71+100 (73+420 do km 71+528 (73+848); od km 78+641 (80+961) do km 79+135 (81+455); od km 81+867 (84+187) do km 84+047 (86+367)	MZDW	2 077 460,39	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 563 od km 16+656 do km 17+550; od km 41+100 do km 44+160; od km 49+710 do km 54+400; od km 54+900 do km 55+570; od km 65+600 do km 66+500	MZDW	8 912 423,93	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 0+202 do km 5+689; od km 6+189 do km 8+500; od km 9+900 do km 12+510; od km 12+540 do km 13+341; od km 27+280 do km 28+139	MZDW	13 213 668,80	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 544 na wybranych odcinkach: od km 80+631 (82+951) do km 81+886 (84+206), od km 92+157 (94+470) do km 92+837 (95+150); od km 110+222 (112+542) do km 111+032 (113+352)	MZDW	4 198 087,23	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 541 od km 72+781 (78+449) do km 75+020 (80+688)	MZDW	1 413 339,53	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 575 od km 77+600 do km 78+800	MZDW	1 294 935,39	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 580 od km 14+070 do km 19+640	MZDW	7 453 046,17	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 718 od km 10+680 do km 11+690 (z wyłączeniem obiektu inżynierskiego)	MZDW	1 463 700,00	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 718 od km 5+764 do km 6+064	MZDW	726 621,27	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 718 od km 5+764 do km 6+064	MZDW	726 621,27	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km15+235 do km 18+755 (z wyłączeniem nawierzchni jezdni południowej w km 15+370 do 15+737)	MZDW	10 720 840,88	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 35+300 do km 35+562 oraz od 35+810 do km 36+325 od km 36+568 do km 38+501	MZDW	3 973 015,72	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 59+200 do km 63+150	MZDW	3 688 856,63	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 779 od km 9+000 0+396 do km 0+965	MZDW	816 156,19	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 645 Myszyniec - Łomża od km 0+000 do km 3+500 (m. Myszyniec)	MZDW	2 231 282,22	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz - Ostrolęka od km 140+700 do km 141+243 (Amelin - Niesułowo) od km 143+000 do km 147+800; (Ruzieck - Zabiele Wielkie) od km 149+200 do km 151+300 (Zabiele Wielkie - Grabnik)	MZDW	17 711 295,95	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 645 Myszyniec - Łomża od km 21+900 do km 25+320 (od m. Złota Góra do m. Kuzie)	MZDW	9 417 288,94	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 620 na odcinku od w km 24+600 do km 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694	MZDW	162 988,54	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 571 od km 16+535 do 17+450 (L=0,915 km) na terenie gm. Joniec, powiat płoński	MZDW	1 798 773,71	środki własne	Inżynieria
Remont drogi woj. nr 633 od km 14+200 do 15+690 (m.Nieporęt) na terenie gminy Nieporęt, powiat legionowski	MZDW	5 243 610,73	środki własne	Inżynieria
Remont drogi woj. nr 620 od km 9+060 do 9+680 (m.Świercze)	MZDW	1 245 089,86	środki własne	Inżynieria
Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m.Duczki) oraz od km 50+050 do 51+385 (od m.Jasienica do m.Tłuszcz) na terenie dminy Wołomin oraz gminy Tłuszcz, powiat wołomiński.	MZDW	6 376 241,97	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont drogi woj. nr 571 od km 48+400 do 52+114 (od m.Golądkowo do m.Płocochowo) na terenie gminy Winnica,Pokrzywnica,Pułtusk,powiat	MZDW	12 024 810,37	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont DW618 od 31+000 do 32+070 oraz od 32+220 do 32+670 oraz jej przebudowę od 32+070 do 32+220 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego w m. Pniewo.	MZDW	2 930 023,75	środki własne	Inżynieria
Remont drogi woj. nr 632 od km 34+190 do 37+650 (od m.Nasielsk do m.Chrcynno) oraz od km 46+250 do 47+500 (m.Dębe) wraz z budowa zatok autobusowych na terenie gminy Nasielsk,powiat nowodworski oraz gminy Serock,powiat legionowski (remont + inwestycja) <u>Remont</u> - 9 169 411,00 zł + zwiększenie wniosku 2 526 843,00 zł = 11 696 254,00 (wniosek zwiększony do najniższej oferty) <u>Inwestycja</u> (ELA) - 228 535,00 zł + zwiększenie wniosku 294 256,00 zł = 522 791,00 zł (wniosek zwiększony do najniższej oferty) CAŁOŚĆ 9 397 945,00 zł + wniosek 2 821 098,69 zł = 12 219 043,69 zł	MZDW	11 685 867,25	środki własne	Inżynieria
Remont drogi woj. nr 632 od km 65+407 do 65+765 (do mostu) oraz od km 66+080 do 66+686 (m.Stanisławów Pierwszy) na terenie gminy Nieporęt, powiat legionowski.	MZDW	1 823 108,82	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odcinku od km 25+910 do km 27+360 długości 1,450km w miejscowości Latowicz na terenie gminy Latowicz, powiat miński.	MZDW	4 329 487,91	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 694 na odcinku od km 4+764 m. Poręba - Kocęby do km 13+854 m. Brok (skrzyżowanie z DK nr 50	MZDW	1 780 782,29	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 na odcinku od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce długości 3,860 km na terenie gminy Sarnaki, pow. łosicki.	MZDW	8 446 081,63	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odcinku od km 1+600 m. Gliniak do km 2+790 m. Huta Mińska na terenie gminy Mińsk Mazowiecki, powiat miński.	MZDW	1 993 851,89	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku od km 79+310 (początek ronda skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego) do km 80+904 (początek ronda	MZDW	4 641 012,78	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku od km 56+700 (56+790) do km 57+515 (57+605) -w m. Małkinia Górna, powiat ostrowski.	MZDW	1 829 569,88	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 695 na odcinku od km 6+920 do km 8+040 w m. Kosów Lacki, powiat sokołowski.	MZDW	2 809 867,17	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 729 od km 0+000 do km 1+200	MZDW	917 903,49	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 754 od km 45+100 do km 47+200 gmina Solec nad Wisłą oraz od km 51+690 do km 56+740 (56+782) gmina Lipsko,powiat lipski,województwo mazowieckie	MZDW	6 506 362,45	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 728 od km 21+700 do km 23+100 gmina Mogielnica,powiat grójecki, od km 33+485 do km 33+900,gmina Nowe Miasto n.Pilicą,powiat grójecki ,od km 46+900 do km 50+914,gmina Odrzywół,powiat przysuski,województwo mazowieckie	MZDW	3 933 793,10	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 707 od km 39+958 do km 42+050 oraz od km 46+800 do km 50+400,gmina Nowe Miasto n.Pilicą,powiat grójecki,województwo mazowieckie	MZDW	7 250 000,00	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 727 od km 11+000 do km 11+400 oraz od km 11+850 do km 12+400,gminy Potworów i Przysucha,powiat przysuski,województwo mazowieckie	MZDW	608 854,92	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 740 od km 12+940 do km 14+620 gmina Przytyk, powiat radomski, województwo mazowieckie.	MZDW	3 421 792,60	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 732 od km 0+320 do km 1+460 gmina Stara Błotnica,powiat białobrzegi oraz od km 8+040 do km 13+100,gmina Przytyk,powiat radomski,województwo mazowieckie	MZDW	4 874 291,26	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 787 od km 8+800 do km 9+920,gmina pionki,powiat radomski,województwo mazowieckie	MZDW	1 317 836,51	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 733 od km 52+470 do km 53+030 gmina Tczów, powiat zwoleński, województwo mazowieckie	MZDW	671 775,45	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 734 na odcinku od km 5+469 do km 6+619 od m.Kawęczyn do m.Dębówka, gmina Konstancin-Jeziorna , powiat piaseczyński.	MZDW	1 693 321,32	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 778 na odcinku od km 0+000 do km 0+565 w miejscowości Tarczyn, gmina Tarczyn, powiat piaseczyński.	MZDW	996 300,00	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 8+500 w miejscowości Pogorzel do km 12+933 w miejscowości Osieck, gmina Osieck, powiat otwocki.	MZDW	10 627 526,07	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 724 na odcinku od km-14+540 w m.Konstancin-Jeziorna do km 16+469 w m.Słomczyn na terenie gm. Konstancin-Jeziorna,powiat piaseczyński.	MZDW	3 382 500,00	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 9+100 do km 11+200 w m.Wola Boglewska i Ryszki, na terenie gm.Jasieniec, powiat grójecki,województwo mazowieckie	MZDW	2 162 270,35	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 5+400 do km 8+900 na terenie gminy Maciejowice i gminy Sobolew, powiat garwoliński.	MZDW	5 199 432,35	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 12+090 do km 12+799 wraz z remontem ronda zlokalizowanego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 731 z drogą wojewódzką nr 730 w miejscowości Warka na terenie gminy Warka, powiat grójecki.	MZDW	5 019 300,72	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 730 na wybranych odcinkach: od km 31+051 do km 31+721, od km 33+426 do km 34+251 i od km 43+226 do km	MZDW	5 235 050,50	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 17+650 do km 18+800 w m. Gończyce na terenie gminy Sobolew, powiat garwoliński.	MZDW	2 423 881,01	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 13+250 do km 16+210 na terenie gminy Warka, powiat grójecki.	MZDW	3 744 448,77	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 573 od km 33+170 do km 37+700 odc. Szczawin Borowy-Suserz	MZDW	5 645 227,51	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 562 od km 26+834 do 29+134 Główna-Więclawice	MZDW	3 396 526,92	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi wojewódzkiej nr 541 od km 96+920 do km 99+840 odc. Piaski-Bledzewo	MZDW	4 348 667,45	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 573 od km 13+194 do km 14+567, odcinek Helenów-Bierzewice	MZDW	2 199 646,06	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 584 od km 3+200 do km 3+870 w m.Osmólsk	MZDW	1 199 822,49	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 799, dawnej drogi wojewódzkiej 680 na odcinku od km 1+470 do km 2+824 w m.Ostrówek, gmina Karczew, powiat otocki, województwo mazowieckie	MZDW	3 610 659,43	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 739 od km 6+170 do km 6+930 w m.Piwonin, gmina Sobienie Jeziory, powiat otwocki, województwo mazowieckie	MZDW	1 617 656,64	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 636 od km 13+620 do km 16+560 (od m.Postoliska do m.Mokra Wieś), na terenie gminy Tłuszcz, powiat wołomiński	MZDW	5 513 152,49	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej 731 na odcinku od km 27+650 do km 33+139 na terenie gminy Warka i Promna, powiat grójecki i białobrzeski, województwo mazowieckie	MZDW	7 197 016,04	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 728 od km 61+146 do km 69+409 gm.Gielniów, powiat przysuski	MZDW	4 610 849,34	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 265 od km 39+900 do km 41+169 odcinek Krzywie-Gostynin	MZDW	1 948 052,30	środki własne	Inżynieria
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Węgrów-Siedlce, Obwód Drogowy Kosów LACKi	MZDW	154 641,75	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej 737 w km 15+064 do km 18+846 gmina Jedlnia-Letnisko i Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie	MZDW	4 633 079,25	środki własne	Inżynieria
Remont odcinka drogi woj. nr 630 od km 9+676 do 9+996 (m. Skierdy - Rajszew) o długości 320 mb na terenie gminy Jabłonna, powiat legionowski w zakresie remontu chodnika.	MZDW	242 900,40	środki własne	Inżynieria
"Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 19 części - Obwodów Drogowych - Część 12 - Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg	MZDW	86 223,00	środki własne	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa - Karczew - Wilga - Maciejowice - Dęblin - Puławy na odcinku od km 20+319 do km 20+575 w miejscowości Karczew, gmina Karczew, powiat otwocki, województwo mazowieckie.	MZDW	957 615,42	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 19 części - Obwodów Drogowych - Część 9 - Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki, Obwód Drogowy Nowy Dwór Mazowiecki.	MZDW	90 397,13	środki własne	Inżynieria
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki, Obwód Drogowy Pruszków.	MZDW	188 190,00	środki własne	Inżynieria
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 20 zadań - nr postępowania 051/24, Zadanie 18: Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Otwock - Piaseczno - Obwód Drogowy Piaseczno	MZDW	258 300,00	środki własne	Inżynieria
"Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Gostynin - Płock, Obwód Drogowy Gostynin".	MZDW	170 554,14	środki własne	Inżynieria
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 20 , Zadanie 9: Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki - Obwód Drogowy Nowy Dwór Mazowiecki	MZDW	96 091,29	środki własne	Inżynieria
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 20 zadań -, Zadanie 10: Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki - Obwód Drogowy Nasielsk	MZDW	91 727,80	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 19 części - Obwodów Drogowych - Część 11 - Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki, Obwód Drogowy Wołomin.	MZDW	123 720,78	środki własne	Inżynieria
"Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z podziałem na 19 części - Obwodów Drogowych - Część 10 - Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Rejon Drogowy Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki, Obwód Drogowy Nasielsk.	MZDW	74 456,21	środki własne	Inżynieria
Budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa na terenie Gminy Pilawa 14.1.458.ÓŚWIETLENIE_PRZEJŚCIA_DLA_PIESZYCH_PILAWA/BOM_4 nr projektu 426	MZDW	61 500	środki własne	Inżynieria
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż Drogi Wojewódzkiej 574 Gąbin-Dobrzyków - Etap II (Nowe Grabie-Dobrzyków) 14.1.459.SCIEŻKA_PIESZO-ROWEROWA_DW_574_GABIN-DOBZYKÓW_ETAP_II/BOM_4	MZDW	100 000,00	środki własne	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 541 w zakresie budowy chodnika od km ok. 56+716 do km ok. 56+755 na terenie m. Franciszkowo gm. Żuromin	MZDW	86 100,00	środki własne	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 w m. Nosarzewo Borowe w zakresie budowy chodnika od km 85+200 do km 85+705	MZDW	2 091 000,00	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 805 w m. Grabianka gm. Osieck - ścieżka rowerowa	MZDW	4 750 043,00	środki własne	Inżynieria
Przebudowa DW nr 580 w zakresie budowy chodnika wraz z infrastrukturą na odc. od km 26+840 do km 27+040 w m. Leszno gm. Leszno	MZDW	558 260,17	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 574 Gąbin-Dobrzyków w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 2+580 do km 3+507 dokończenie zadania z 2023r. BOM	MZDW	163 290,00	środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi nr 787 w km 18+947 do km 19+440 oraz przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 19+478 do km 19+781 na terenie miasta Zwolen oraz budowa kanału technologicznego	MZDW	1 192 804,41	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa DW 733 w m. Parznice w zakresie budowy chodnika oraz zatok autobusowych od skrzyżowania z DP nr 3540W do skrzyżowania z DG nr 350607W (od km 23+100 do km 23+980) obecnie DW nr 744, powiat radomski	MZDW	1 245 768,60	środki własne	Inżynieria
Przebudowa DW 730 w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz chodnika, budowy kanału technologicznego, budowy kanalizacji świetlnej, budowy wpustów deszczowych z wlotem do istniejących rowów oraz wykonanie fragmentu rowu krytego km 39+661 - 40+135	MZDW	163 866,75	środki własne	Inżynieria
Modernizacja przejścia dla pieszych w ciągu d.DK nr 8 w miejscowości Nadma (gm.Radzymin)	MZDW	44 477,37	środki własne	Inżynieria
modernizacja sygnalizacji świetlnych w lokalizacjach: DW 629 w m. Słupno skrzyżowanie al. JP II z ul. Żeromskiego oraz z ul. Wodną DW 637/638 w m. Sulejówkę skrzyżowanie ul. Okuniewskiej z ul. Piłsudskiego	MZDW	67 734,87	środki własne	Inżynieria
Modernizacja sygnalizacji świetlnych w lokalizacjach: "Aktualizacja projektu stałej organizacji (sygnalizacji świetlnej) - skrzyżowanie DW 630 z ul.Chotomowską na terenie gminy Jabłonna"	MZDW	36 900,00	środki własne	Inżynieria
Wykonanie zmian w stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 699 w km 7+100 do km 9+135 ulica Radomska w Jedlni-Letnisku wraz z budową 2 sygnalizacji świetlnych wzbudzanych przy przejściach dla pieszych przez ulicę Radomską przy skrzyżowaniu z ulicą 1-go Maja oraz przy skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną w Jedlni-Letnisku,powiat radomski,województwo mazowieckie	MZDW	423 489,00	środki własne	Inżynieria
Modernizacja sygnalizacji świetlnych w lokalizacjach: Aktualizacja projektu SOR sygnalizacji świetlnych na niezależnych przejściach dla pieszych w ciągu DW (dawna DK8) w obrębie ul. Gen. Zajączka oraz w ciągu DW 632 w obrębie ul. Klonowej w m. Marki	MZDW	432 355,00	środki własne	Inżynieria
Modernizacja sygnalizacji świetlnych w lokalizacjach: "Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631 w miejscowości Janówek Pierwszy"	MZDW	36 900,00	środki własne	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul.Szoseł Jadowską (droga wojewódzka 634) przy skrzyżowaniu z ul.Szkołną w m.Duczki	MZDW	148 976,04	środki własne	Inżynieria
1. W celu standaryzacji szkoleń prowadzonych dla nauczycieli podjęto działania zmierzające do uruchomienia I-szej w Polsce edycji szkoleń dla nauczycieli z zakresu edukacji dzieci i młodzieży w obszarze BRD pn. "Trener BRD".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
2. W związku z powyższym, Marszałek Woj. Maz., Mazowiecki Kurator Oświaty, MSCDN w porozumieniu z ITS przygotowali koncepcję szkoleń, które będą realizowane w 2025 roku.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
3. Udział w spotkaniu Sekretarzy Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
4. Udział w spotkaniu Pełnomocników Marszałków ds. Polityki rowerowej (tzw. oficerów rowerowych).	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
5. Udział w Konferencji Regionalnej we Włocławku.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
6. Udział w spotkaniu przedstawicieli Marszałków Województw sprawujących nadzór nad przeprowadzeniem egzaminów państwowych na prawo jazdy.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
7. Udział w Konferencji Organizowanej przez Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
8. Udział w Konferencji "Partnerstwo dla bezpieczeństwa".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
9. Cykliczny udział w spotkaniach "online" dotyczących BRD organizowanych przez "PrawdrogoweNews".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
10. Cykliczny udział w "Mareckim Forum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
11. Udział w posiedzeniu Parlamentarnego Zespołu ds. "Transportu rowerowego".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
12. Udział w spotkaniu zespołu roboczego ds. "fotoradarów".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
13. Udział w posiedzeniu "Komisji Wsólnej" Rządu i samorządu Terytorialnego w sprawie poprawy BRD.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
14. Spotkanie z Dyrektorem XIV Liceum Ogólnokształcącego im. Stanisława Staszica w Warszawie nt. organizacji zajęć "wychowania komunikacyjnego" w ww. szkole.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
15. Udział w konferencji organizowanej przez CIOP.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
16. Udział w konferencji organizowanej przez Aleksandrę Kieres - Prezes Fundacji "Nadzieja" osób "z doświadczeniem szkolniowo-egzaminatorkim" dotyczącym BRD.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
17. Cykliczne spotkania z uczniami "Gostyńskiego Centrum Edukacyjnego".	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
18. Cykliczna organizacja konkursów o tematyce BRD w przedszkolu nr 4 w Gostyninie.	WORD w Warszawie		WORD w Warszawie	Edukacja
Konkursy, olimpiady, turnieje, imprezy w zakresie BRD.	WORD w Warszawie	11 894,75 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Promocja BRD	WORD w Warszawie	58 690,00 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Współpraca z Urzędem Marszałkowskim w zakresie BRD	WORD w Warszawie	412 250,00 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Działalność Regionalnego Centrum Edukacji BRD	WORD w Warszawie	7 151,04 zł	WORD w Warszawie	Edukacja
Naprawa i wymiana oznakowania pionowego i aktywnego na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 12,5 mln. zł	Budżet Skarbu Państwa	System brd
Poprawa jakości oznakowania poziomego na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa		Budżet Skarbu Państwa	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Naprawa i wymiana barier drogowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa		Budżet Skarbu Państwa	System brd
Kampania edukacyjna na rzecz bezpiecznych zachowań najmłodszych uczestników ruchu prowadzona w szkołach i przedszkolach.	GDDKiA Oddział Warszawa	-	-	Edukacja
Wykonanie remontów i nakładek asfaltowych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 14 mln zł	Budżet Skarbu Państwa	Inżynieria
Bieżące utrzymanie i monitoring sygnalizacji świetlnych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 3,5 mln zł	Budżet Skarbu Państwa	Inżynieria
Bieżące utrzymanie i monitoring oświetlenia drogowego i stacji transformatorowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Warszawa	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 1,6 mln zł	Budżet Skarbu Państwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych poprzez budowę doświetlenia przejść dla pieszych na ponad 30 odcinkach dróg krajowych w woj. mazowieckim.	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 69 mln zł	KFD	Inżynieria
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK 50 z DW 876 i ul. Szkolną w m. Chudolipie.	Urząd Miasta i Gminy Mszczonów		Urząd Miasta i Gminy Mszczonów	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania z drogami gminnymi ul. Floriana i ul. Strażacką wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej m. Ożarów Maz.	Urząd Miasta i Gminy Ożarów Maz.		Urząd Miasta i Gminy Ożarów Maz.	Inżynieria
Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej DK92 od km 455+603 do km 458+355 w gminie Ożarów Maz.	Urząd Miasta i Gminy Ożarów Maz.		Urząd Miasta i Gminy Ożarów Maz.	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych DK 92 w m. Piorunów – budowa sygnalizacji świetlnej wraz z infrastrukturą	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 2,2 mln zł	KFD	Inżynieria
Poprawa brd w województwie mazowieckim na DK12 w m. Rajec Szlachecki, na DK19 w m. Sarnaki, na DK50 w m. Bikówek i Drwałew - Zaprojektowanie i budowa sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenie przejść dla pieszych.	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 2,6 mln zł	KFD	Inżynieria
Budowa ok. 6 km chodników i ścieżek rowerowych: 2,5 km w ciągu DK57 pomiędzy Obiecanowem, a Makowem Maz. oraz 3,5 km w Węgrowie w ciągu DK62.	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 23 mln zł	KFD	Inżynieria
Remont obiektów mostowych : Dk62 Soczewka, most nad rzeką Skrwą; S8 Mszczonów, wiadukt nad drogą ekspresową; S8 kładka dla piezych w rejonie m. Przyjmy.	GDDKiA Oddział Warszawa	ok. 5,5 mln zł	Budżet Skarbu Państwa / KFD	Inżynieria
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie gminy Młynarze- Budowa sygnalizacji świetlnej oraz chodnik w m. Młynarze w ciągu DK 61.	Urząd Gminy Młynarze		Urząd Gminy Młynarze	Inżynieria
I60015 6050 C/OM/I/P2/195 (inw) Przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Sygnalizacji	1 903 096,20 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
I60015 6050 C/OM/I/P2/268 (inw) Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - inwestycje związane z budową i przebudową sygnalizacji świetlnej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Sygnalizacji	3 977 816,18 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
I60015 6050 C/OM/I/P2/276 (inw) Bezpieczna Szkoła - inwestycje związane z budową i przebudową sygnalizacji świetlnej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Sygnalizacji	7 133 130,53 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
I60015 6050 C/OM//P2/373 Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wybrzeże Kościuszkowskie z ul. Karową	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Sygnalizacji	7 141 409,50 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
I60015 4270 (bieżące) Konserwacja, wymiany eksploatacyjne urządzeń i dostosowania oraz Operator ZSZR	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Sygnalizacji	35 756 707,13 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Doświetlenie przejść dla pieszych (322 przejścia)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Oświetlenia	7 734 205,46	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Zadania Inwestycyjne	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji	62 507 200,51 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Zadania Inwestycyjne	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji	11 797 185,34 zł	RFRD - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Zadania Inwestycyjne	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Przygotowania i Realizacji Inwestycji	3 410 903,18 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.101.2023 na ul. Przewodowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	33 242,67 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1022.2024 na ul. Kobialka (realizacja Budżetu Obywatelskiego)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	41 283,11 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1113.2024 na ul. Miodowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	4 797,00 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1158.2023 na ul. Wiertniczej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	9 382,57 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1245.2023 na ul. Kasprzaka	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	50 814,60 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.130.2023 na ul. 1 Sierpnia	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	70 313,47 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.133.2024 na ul. Gierdziejewskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	133 733,68 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1383.2022 na ul. Wybrzeże Kościuszkowskie	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	26 505,50 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1385.2023 na ul. Światowida (realizacja Budżetu Obywatelskiego)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	43 315,74 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.139.2023 na ul. Broniewskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	4 409,55 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1432.2024 na Al. Jerozolimskich	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	8 242,97 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.144.2023 na al. Waszyngtona	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	3 527,56 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektów organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1453.2024 i nr ZR-OR.7221.1.1898.2022 na ul. Żwirki i Wigury w rejonie skrzyżowania z ul. Ks. Trojdena	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	45 541,96 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1485.2022 na al. Komandosów w rejonie skrzyżowania z ul. Dowódców	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	3 571,17 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektów organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1533.2024 i nr ZR-OR.7221.1.1974.2023 na ul. Karowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	36 781,58 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1537.2024 na al. Waszyngtona	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	20 500,89 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1550.2023 na ul. Grochowskiej w rejonie nieruchomości nr 178/184-210	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	131 925,53 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1575.2023 na ul. Regulskiej (realizacja Budżetu Obywatelskiego)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	33 692,28 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1590.2022 na ul. Szynowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	42 828,70 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1764.2022 na ul. Sosnkowskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	39 814,89 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1883.2023 na ul. Okopowej (realizacja Budżetu Obywatelskiego)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	27 191,55 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1898.2023 na ul. Łopuszańskiej (realizacja Budżetu Obywatelskiego)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	1 681,85 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.195.2024 na ul. Potrzebnej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	528,04 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.1967.2022 na ul. Powsińskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	390 060,51 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.199.2024 (uszczelnienie strefy C16 na wielu ulicach)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	65 033,32 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.2023.2023 na ul. Pawińskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	28 362,22 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.2031.2022 na ul. Krakowiaków	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	37 191,82 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.2060.2022 na ul. Przybyszewskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	4 318,44 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.230.2023 na ul. Kruczkowskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	158 475,75 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Wdrożenie 15 projektów SOR (ul. Marsa, Strażacka, Towarowa, Zamieniecka, Przyokopowa, Al. Jerozolimskie, Wybrzeże Gdyńskie, al. Solidarności, Raszyńska, Jagiellońska, Łazienkowska, Naddnieprzańska, Kłopotowskiego, Okrzei oraz al. Jana Pawła II)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	14 161,03 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.244.2023 na ul. Radzywińskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	18 839,85 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.259.2023 na ul. Łabiszyńskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	9 432,87 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.265.2023 na ul. Kijowskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	207 335,74 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.273.2023 na ul. Płaskowickiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	21 794,31 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.278.2023 na ul. Płaskowickiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	11 755,50 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.283.2023 na ul. Gierdziewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	38 592,67 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.298.2023 na ul. Sytej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	5 384,20 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.305.2024 na ul. Ciszewskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	11 842,26 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.314.2023 na ul. Międzynarodowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	184 611,34 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.332.2024 na ul. Stawki	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	12 097,42 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.371.2023 na ul. Redutowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	18 084,44 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.379.2024 na ul. Kołacińskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	29 399,21 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.405.2024 na ul. Gierdziewskiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	118 286,43 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.406.2023 na ul. Białoleckiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	25 377,61 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.412.2023 na ul. Przybyszewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Grodeckiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	27 560,41 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.414.2023 na ul. Kasprowicza	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	22 484,40 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.417.2023 na ul. Kasprowicza	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	87 062,78 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.448.2024 na ul. Gierdziejewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Balicką (realizacja Budżetu Obywatelskiego)	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	48 740,10 zł	BO - Budżet Obywatelski	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.457.2024 na ul. 1 Praskiego Pułku	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	39 787,55 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.458.2022 na ul. Karczunkowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Sarabandy	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	15 891,79 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.458.2024 na ul. Patriotów w rejonie skrzyżowania z ul. Zwoleńską	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	5 008,23 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.466.2023 na ul. Wóycickiego	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	192 111,77 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.514.2024 na ul. 1 Praskiego Pułku w rejonie skrzyżowania z ul. Okuniewską	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	13 155,50 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.523.2024 na al. Rodowicza "Anody"	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	12 744,37 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.613.2023 na ul. Przyczółkowej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	2 452,62 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.637.2023 na ul. Powstańców Śląskich w rejonie skrzyżowania z ul. Pirenejską	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	12 032,09 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.679.2023 na ul. Człuchowskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	49 547,96 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.698.2023 na ul. Podleśnej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	14 695,39 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.713.2023 na ul. Grochowskiej w rejonie nieruchomości nr 309/317C	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	19 999,80 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.739.2023 na ul. Grochowskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	35 486,37 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.748.2022 na ul. Ks. Ziemiowita w rejonie skrzyżowania z ul. Swojską i ul. Bukowiecką	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	91 522,22 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.75.2024 na al. Reymonta	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	6 511,51 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.756.2023 na al. Krakowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Szyszkową	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	6 859,22 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.76.2023 na ul. Łukowskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	346 171,81 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.760.2023 na ul. Kompanii AK "Kordian"	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	26 818,60 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.885.2024 na ul. Górczewskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	5 342,51 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.953.2022 na ul. Gołkowskiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	178 303,40 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.984.2022 na ul. Popularnej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	31 835,62 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.985.2023 na ul. Grójeckiej	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	5 359,90 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez wdrożenie projektu organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.2.3364.2024 na ul. Woronicza	Zarząd Dróg Miejskich Wydział Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu	62 994,27 zł	GMMW - ŚRODKI WŁASNE M. ST. WARSZAWY	Inżynieria
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko		Sławomir Bakalarski		
stanowisko / funkcja		p.o. Kierownika Wydziału Szkoleń i BRD WORD w Warszawie		
nr telefonu		(22) 5976765		
adres e-mail		s.bakalarski@word.waw.pl		
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza		Tomasz Matuszewski		
stanowisko / funkcja		Zastępca Dyrektora WORD w Warszawie / Sekretarz Mazowieckiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		
nr telefonu		(22) 5976704		
adres e-mail		https://mrbrd.pl		

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
adres pocztowy	ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	sekretariat@mrbd.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE				
OPOLSKIE				
1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont drogi powiatowej nr 1117 O w m. Ziemielowice	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	732 445,24 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Modernizacja drogi powiatowej nr 1124 O na odcinku Wilków - Jakubowice	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	1 293 901,18 zł	Powiat Namysłowski	System brd
Wykonanie i montaż oznakowania pionowego w m. Pawłowice w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1103 O o przebiegu Namysłów - granica woj. dolnośląskiego (Syców)	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	60 999,39 zł	Powiat Namysłowski	System brd
Remont drogi powiatowej nr 1132 O na odcinku Zbica - Falkowice - zadanie na lata 2024-2025 (w trakcie realizacji)	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	1 216 433,86 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
„Bezpieczny weekend” – zapewnianie bezpieczeństwa kierowcom i pieszym w czasie wyjazdów świątecznych i weekendowych. Ujawnianie i represjonowanie nieprawidłowych zachowań kierowców, pieszych oraz eliminowanie z ruchu kierowców znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu lub innego środka odurzającego.	KWP, SM, ITD		działania własne + współpraca z Policją	System brd
„Alkohol i narkotyki” – ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierowców po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości bądź użyciu środków odurzających. Działania cykliczne – jednodniowe.	KWP, SM, ITD		działania własne	System brd
„Truck” i Bus” oraz „Bezpieczny autokar” – ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu osób i rzeczy. W przypadku przewozu osób szczególnie dzieci i młodzieży.	KWP, ITD		działania własne + współpraca z Głównym Inspektorem Transportu Drogowym i Policją	System brd
Przeprowadzanie kontroli uprawnień kierowców zawodowych	ITD		działania własne	System brd
Realizacja zadań wynikających z Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców	ITD		działania własne	System brd
Przeprowadzenie w okresie ferii i wakacji wzmocnionych działań kontrolnych i edukacyjno-informacyjnych w ramach akcji BEZPIECZNY AUTOKAR	ITD		działania własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Ochrona infrastruktury drogowej poprzez kontrole masy, wymiarów i nacisków na osie pojazdów ciężarowych w wyznaczonych punktach pomiaru	ITD		działania własne + współpraca z z Oddziałem Generalne Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu i innymi zarządcami dróg	System brd
Działania kontrolne w ramach akcji GIMBUS autobusów dowożących dzieci i młodzież do szkół	ITD		działania własne + współpraca z Opolskim Kuratorem Oświaty	System brd
Kontrola stanu technicznego pojazdów	ITD		działania własne	System brd
Kontrola pojazdów pod kątem poziomu emisji szkodliwych substancji w spalinach oraz jakości paliwa w zbiorniku	ITD		działania własne	System brd
"Widziasz - zareaguj" przedsięwzięcie włączające społeczność lokalną oraz lokalne instytucje.	ITD., KWP		działania własne	System brd
Event edukacyjny z okazji "ROADPOL Safety Days 2024", który został połączony z symulacją wypadku drogowego. Działania były prowadzone na terenie placówki oświatowej w Głubczycach i uczestniczyło w nich kilkaset osób (dzieci i młodzieży szkolnej).	KWP	brak danych	budżet Policji	System brd
„Widzisz zareaguj” – przedsięwzięcie włączające społeczność lokalną oraz lokalne instytucje. Uruchomiono skrzynkę kontaktową e-mail dla osób, które nie godzą się z agresją na drodze i brakiem poszanowania dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Na adres stopagresjijdrogowej@op.policja.gov.pl można zgłaszać przejawy łamania prawa ze strony uczestników ruchu drogowego. Materiały zostają przeanalizowane pod kątem pociągnięcia sprawców do odpowiedzialności.	KWP	brak danych	budżet Policji	System brd
19.01.2024r. X Liga Mistrzów BRD o Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn Koźle	Automobilklub Kędzierzyńsko- Kozielski ZSP nr 1 w Kędzierzynie Koźlu	4 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	System brd
23.05.2024r. XII Wojewódzka Olimpiada " Torba Kangura". Impreza promuje wśród dzieci w wieku przedszkolnym zdrowie i bezpieczeństwo w tym szczególnie komunikacyjne.	Przedszkole Publiczne Nr 25 w Opolu	1 500,00 zł	ZO PZM w Opolu	System brd
45 Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych	ZO PZM,KPP, KWP, kluby i Automobilkluby	24 000,00 zł	ZO PZM w Opolu, OWR BRD	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
25 Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół średnich	ZO PZM,KPP, KWP, kluby i Automobilkluby	4 500,00 zł	ZO PZM w Opolu, OWR BRD	System brd
07.06.2024r. " Bezpieczna Droga Przedszkolaka" zapewnia bezpieczeństwo dzieci. Dzieci poznawały zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i imprezie sportowej. Poznawały znaki drogowe i przepisy RD.	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski	2 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	System brd
07.09.2024r. " Bezpieczna Droga do szkoły" zapewnia bezpieczeństwo dzieci. Dzieci poznawały zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i imprezie sportowej. Poznawały znaki drogowe i przepisy RD.	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski	2 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	System brd
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313O na odcinku o długości 0,458 km (od km 0+748 do km 1+206) - budowa drogi dla pieszych.	Powiat Kluczborski	900 897,09 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg BRD - 720 717,67 zł Gmina Kluczbork - dotacja celowa - 180 179,42 zł	System brd
Przebudowa drogi powiatowej nr 2128O (ul. Jana Pawła II w Kluczborku) na odcinkach stanowiących przejścia dla pieszych i przejazd rowerowy.	Powiat Kluczborski	355 467,68 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg BRD - 283 575,94 zł Gmina Kluczbork - dotacja celowa - 71 891,74 zł	System brd
Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 2095O (ulica Dzierżona w Kluczborku).	Powiat Kluczborski	33 579,00 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Sukcesywna wymiana nieczytelnego, uszkodzonego i skradzionego oznakowania pionowego, ustawianie nowego oznakowania. Odnowa oznakowania poziomego.	Powiat Kluczborski	19 330,68 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Wycinka drzew rosnących w ciągu dróg powiatowych powiatu kluczborskiego wraz z nabyciem drewna pozyskanego z wycinki, wykonanie szacunku brakarskiego, przegląd ornitologiczny drzew typowanych do cięć pielęgnacyjnych.	Powiat Kluczborski	63 726,30 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Podkrzesanie drzew do wymaganej skrajni, cięcia pielęgnacyjne, usuwanie wiatrolomów, wycinka krzaków ograniczających widoczność w miejscach niebezpiecznych.	Powiat Kluczborski	9 608,32 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Odtworzenie, odmulenie rowów przydrożnych.	Powiat Kluczborski	63 653,69 zł	Powiat Kluczborski	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wykonanie przeglądu szczegółowego obiektów mostowych; wykonanie ekspertyzy stanu technicznego wiaduktu JN1 1018587; doraźne zabezpieczenie skarpy w obrębie obiektu mostowego JN1 01018579; tymczasowe zabezpieczenie uszkodzeń wiaduktu JN1 1018587.	Powiat Kluczborski	200 765,50 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Świadczenie usług odśnieżania i zwalczania śliskości oraz innych usług w zakresie zimowego utrzymania dróg.	Powiat Kluczborski	618 239,49 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Sygnalizacja świetlna	Powiat Kluczborski	35 795,48 zł	Powiat Kluczborski	System brd
Przebudowa drogi powiatowej nr 1957 O Myśliń - Ligota Dobrodzieńska - Dobrodzień - 4353 m	Powiat Oleski	3 030 005	Dofinansowanie z Polskiego Ładu oraz środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1947 O Borki Wielkie - Kucoby - DW 494 - 3064 m	Powiat Oleski	3 392 683	Dofinansowanie z Polskiego Ładu oraz środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1705 O w m. Radawie, Zębówce, Szemrowice, Wartów, Dobrodzień - 2 107 m	PZD Olesno	858 958	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środki własne	Inżynieria
Remont drogi dla pieszych, przejść dla pieszych i jezdni drogi powiatowej nr 1916 O - ul. Fabryczna w Praszce	PZD Olesno	1 225 942	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środki własne	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1916 O Praszka - Szyszków - Gorzów Śląski - 1636 m	PZD Olesno	2 360 400	Dofinansowanie z PROW i środki własne	Inżynieria
Remont chodnika przy drodze powiatowej nr DP 1975 O w m. Pludry	PZD Olesno	92 533	Środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1912 O w m. Kuźnica	PZD Olesno	190 364	Środki własne i środki Gminy Rudniki	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont ulicy Lipowej, Starowiejskiej i Fabrycznej w Wojciechów - 3786 m	Gmina Olesno	1 793 649	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środki własne	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1921 O Strojec - Żytniów (km 1+893 do 4+636) - 2 743 m	Gmina Rudniki	3 148 854	Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz środki własne	Inżynieria
Budowa drogi gminnej wraz z zarurkowaniem rowu przydrożnego, odwodnieniem przy ul. Jaśminowej i ul. Herbacianej	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	2 134 502,39 zł	środki własne RFRD	Inżynieria
Budowa дренаżu wzdłuż ul. Nastrojowej	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	114 810,82 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa dróg gminnych publicznych ul. Żytomierskiej i odcinek ul. Lwowskiej od skrzyżowania z ul. Kresową do ul. Wygonowej	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	2 810 948,85 zł	środki własne RFRD	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania Prószkowska- Mehla- Wyszomirskiego	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	5 258 167,47 zł	środki własne RFRD	Inżynieria
Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej w Opolu w zakresie Poszerzenia ul. Krapkowickiej	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	442 800,00 zł	Polski Ład	Inżynieria
Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej w Opolu - w zakresie budowy parkingu przy Wyspie Bołko	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	11 013 629,92 zł	Polski Ład	Inżynieria
Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej w Opolu - w zakresie budowy drogi gminnej ul. Róży Wiatrów	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	13 214 200,58 zł	środki własne Polski Ład	Inżynieria
Budowa drogi publicznej przy ul. Wilczej w Opolu	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	596 550,00 zł	środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa infrastruktury elektroenergetycznej na ul. Młodej Polski w Opolu	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	46 740,00 zł	środki własne	Inżynieria
Przebudowa ulicy Górnej w zakresie od ulicy Wygonowej do skrzyżowania z ulicą Leśną	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	2 113 604,27 zł	środki własne	Inżynieria
"Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej w Opolu" w zakresie obniżenia krawężnika wzdłuż stacji ładowania pojazdów elektrycznych na parkingu przy kładce im. Joachima Halupczoka wraz z nasadzeniem drzew	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	25 175,59 zł	środki własne	Inżynieria
Budowa chodnika wzdłuż ulicy Guttenberga i Ślicznej	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	495 056,53 zł	BO	Inżynieria
Realizacja inwestycji w ramach Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejeściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” przy ul. Prószkowskiej w Opolu - droga wojewódzka 414 (w rejonie włączenia z ul. Wiosenną i drogą dojazdową do pływalni "Wodna Nuta")	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	84 983,01 zł	P-JST W	Inżynieria
Realizacja inwestycji w ramach Marszałkowskiego programu poprawy bezpieczeństwa na przejeściach dla pieszych „SUPER ZEBRA” przy ul. Oświęcimskiej w Opolu - droga wojewódzka 423 (w rejonie skrzyżowania z ul. Złotą)	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	84 983,01 zł	P-JST W	Inżynieria
Przebudowa ulic: Zajęczka, Nysy Łużyckiej, Pułaskiego i Waryńskiego	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	3 696 481,68 zł	środki własne WIK - 159 179,99 zł	Inżynieria
Budowa przystanku komunikacyjnego na ul. Stawowej w Opolu	Miejski Zarząd Dróg w Opolu	163 313,10 zł	DPK	Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Nysa - Pakostwice	GDDKiA	185 609 138,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 45 z drogami wojewódzkimi nr 415 i nr 429 w m. Zimnice Małe	GDDKiA	12 529 361,00 zł	Budżet Państwa Środki samorządowe	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Dębska Kuźnia – Schodnia	GDDKiA	8 299 066,00 zł	Budżet Państwa Środki samorządowe	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 i DK41 w m. Prudnik	GDDKiA	2 492 154,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK94 w m. Strzelce Opolskie	GDDKiA	1 981 688,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK94 w m. Leśniczówka	GDDKiA	1 047 738,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Kędzierzyn - Koźle, Stare Kotkowice, Biedrzychowice, Twardawa, Pokrzywnica i Większyce oraz DK45 w m. Większyce	GDDKiA	2 968 383,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK46 w m. Otmuchów i Ścibórz	GDDKiA	603 188,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK46 w m. Lędziny, Chrzastowice, Dębska Kuźnia i Schodnia	GDDKiA	1 752 415,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK46 w m. Otmuchów Wójcice	GDDKiA	456 871,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Biedrzychowice	GDDKiA	405 068,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK45 w m. Żużela	GDDKiA	999 249,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK45 w m. Żywocice	GDDKiA	1 029 808,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK45 w m. Krapkowice, Stradunia i Mechnica	GDDKiA	902 963,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK88 w m. Sieroniowice	GDDKiA	585 579,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK94 w m. Łosiów	GDDKiA	380 140,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK41 w m. Niemysłowice	GDDKiA	560 784,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK39 w m. Kamienna i Namysłów oraz DK42 w m. Kamienna i Gręboszów	GDDKiA	930 688,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Łąka Prudnicka, Mochów i Głogówek	GDDKiA	1 634 181,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściu dla pieszych w ciągu DK11 w m. Byczyna	GDDKiA	293 626,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Biskupice i Gotartów	GDDKiA	2 449 888,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK45 w m. Stradunia	GDDKiA	827 779,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK38 w m. Głubczyce, Pawłowiczki, Pietrowice i Mokre Kolonia	GDDKiA	1 885 597,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK38 w m. Głubczyce, Pawłowiczki	GDDKiA	589 261,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Byczyna i DK42 w m. Czaple Stare, Ligota Wołczyńska, Kluczbork, Jaworzno i Domaszowice	GDDKiA	1 918 369,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK38 w m. Reńska Wieś oraz DK45 w m. Komorno, Większyce, Reńska Wieś i Długomiłowice	GDDKiA	579 587,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK11 w m. Gołkowie i Bąków	GDDKiA	614 808,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK94 w m. Walidrogi, Nakło, Izbicko i Sucha	GDDKiA	1 397 450,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK39 w m. Smarchowice Wielkie, Nowe Smarchowice, Lubsza, Michałowice i Pisarzowice	GDDKiA	1 777 138,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Przebudowa drogi - budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 1102 O w m. Namysłów, ul. Braterska - część 1: Zaprojektowanie i wybudowanie; część 2: Nadzór inwestorski	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	984 776,29 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz POLSKI ŁAD	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1325 O na odcinku Bogacka Szklarnia - Zawieś - część 1: Zaprojektowanie i wybudowanie; część 2: Nadzór inwestorski - zadanie na lata 2024-2025 (w trakcie realizacji)	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	2 815 974,53 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz POLSKI ŁAD	Inżynieria
Przebudowa 7 odc. dróg powiatowych nr: 1145 O, 1132 O, 1128 O, 1102 O, 1196 O, 1195 O, 1199 O na obszarze powiatu namysłowskiego - część 1: Zaprojektowanie i wybudowanie; część 2: Nadzór inwestorski - zadanie na lata 2024-2025 (w trakcie realizacji)	Zarząd Powiatu Namysłowskiego	6 412 229,27 zł	Powiat Namysłowski, Rządowy Fundusz POLSKI ŁAD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Piastowskiej i ul. Trzech Kotwic na drodze powiatowej nr 2025 O w m. Brzeg	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	1 027 952,77 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Powiat Brzeski	Inżynieria
Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z przebudową drogi dla pieszych na drodze powiatowej nr 1193 O ul. Łokietka w m. Brzeg	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	337 857,97 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Powiat Brzeski	Inżynieria
Remont drogi dla pieszych na drodze powiatowej nr 1184 O w m. Stroszowice	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	550 500,02 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Powiat Brzeski Gmina Lewin Brzeski	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Przebudowa DP nr 1179 O w m. Gierszowice odc. od DK 94 do m. Olszanka"	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	199 260,00 zł	Powiat Brzeski Olszanka Gmina	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej sygnalizacji świetlnej dla zadania: "Przebudowa przejścia dla pieszych wraz z remontem drogi dla pieszych na drodze powiatowej nr 1167 O w m. Szydłowice"	Wydział Dróg, Starostwo Powiatowe w Brzegu ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg	13 530,00 zł	Powiat Brzeski	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 1402 O - ul. Spacerowa w Kędzierzynie-Koźlu na trasie dojazdu do terenów inwestycyjnych.	Zarząd Powiatu Kędzierzyn-Koźle	4 546 349,66 zł	Powiat Kędzierzyn-Koźle Budżet Państwa	Inżynieria
Przegląd dróg i dokumentowanie zadań do wykonania. Klasyfikacja odcinków niebezpiecznych oraz przejść dla pieszych w porze nocnej	KWP	brak danych	budżet Policji	Inżynieria
Roboty bitumiczne na drogach powiatowych Powiatu Strzeleckiego w roku 2024: Zadanie nr 1 – „Przebudowa drogi powiatowej 1455 O Olszowa – Ujazd – Etap 4” Zadanie nr 2 – „Modernizacja drogi powiatowej 1434 O Kędzierzyn – Koźle Januszkowice na odc. Łąki Kozielskie – Raszowa – Etap 3” Zadanie nr 3 – „Odnowa nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych Powiatu Strzeleckiego”	Powiat Strzelecki	926 279,19 zł	Powiat Strzelecki	Inżynieria
Roboty bitumiczne na drogach powiatowych Powiatu Strzeleckiego w roku 2023 – Etap 3 - Remonty Zadanie nr 1 – „Remont drogi powiatowej 1805 O Strzelce Opolskie – Leśnica – Kędzierzyn – Koźle w m. Leśnica ul. Kozielska”	Powiat Strzelecki	817 138,91 zł	Powiat Strzelecki	Inżynieria
Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej 1842 O Piotrówka - Osiek na odcinku Piotrówka - Łaziska	Powiat Strzelecki	522 396,53 zł	realizacja zadania wspólnie z Gminą Jemielnica	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1441 O Zimna Wódka – Jaryszów w m. Jaryszów ul. 1 Maja	Powiat Strzelecki	270 396,30 zł	Powiat Strzelecki	Inżynieria
Rozbudowa mostu JN1 30004499 w ciągu drogi powiatowej 1822 O Sucha - Rozmierka w m. Sucha ul. Kościelna	Powiat Strzelecki	1 979 112,29 zł	dofinansowanie - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1822 O Sucha - Rozmierka na odcinku Sucha - Rozmierz	Powiat Strzelecki	2 599 989,67 zł	dofinansowanie - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1806 O Sucha – Kalinów w m. Szymiszów ul. Ligonía – Etap 2". DP.272.40.2024 „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej 1822 O Sucha – Rozmierka w m. Rozmierka ul. Szkolna	Powiat Strzelecki	341 474,59 zł	Powiat Strzelecki	Inżynieria
Wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa: „Przejście z klasą” – szerokopojęte zwiększenie bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych	Powiat Strzelecki	341 474,59 zł	Powiat Strzelecki	Inżynieria
Opracowanie projektu budowlanego na remont obiektu mostowego JN1 01018580 zlokalizowanego w km 0+277,40 DP 2106O (ul. Kościuszki w Kluczborku).	Powiat Kluczborski	30 750,00 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
Opracowanie projektów budowlanych na przebudowę DP 2297O ul. Mickiewicza.	Powiat Kluczborski	40 000,01 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
Opracowanie projektu budowlanego na remont drogi powiatowej nr 1312O na 5 odcinkach drogi o łącznej długości 692 m w miejscowościach Kujakowice Dolne i Kujakowice Górne.	Powiat Kluczborski	10 000,00 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
Opracowanie projektu budowlanego na remont drogi powiatowej nr 1302O na odcinku o długości 1325 m w miejscowości Ciecierzyn.	Powiat Kluczborski	16 000,00 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
Opracowanie projektu budowlanego na remont drogi powiatowej nr 1317O na odcinku o długości 2373 m w miejscowości Lasowice Wielkie.	Powiat Kluczborski	30 000,00 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Opracowanie mapy do celów projektowych oraz projektu budowlanego na remont DP 1323O na odcinku o długości 1390 m w m. Rożnów.	Powiat Kluczborski	27 121,50 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego ciągu komunikacyjnego o długości 773 m, składającego się z odcinka DP Nr 1341O (648 m) i DP Nr 1357O (125 m) w m. Szymonków.	Powiat Kluczborski	409 218,47 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 388 147,60 zł Powiat Kluczborski - 21 070,87 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1317O na odcinku o długości 858 m w m. Lasowice Małe i Lasowice Wielkie.	Powiat Kluczborski	776 387,01 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 736 410,45 zł Powiat Kluczborski - 39 976,56 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1305O na 4 odcinkach o łącznej długości 990 m zlokalizowanych w m. Miechowa.	Powiat Kluczborski	566 006,95 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 536 862,96 zł Powiat Kluczborski - 29 143,99 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1309O na odcinku o długości 600 m w m. Nasale.	Powiat Kluczborski	348 050,03 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 330 128,75 zł Powiat Kluczborski - 17 921,28 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1310O na odcinku o długości 950 m w m. Kujakowice Górne.	Powiat Kluczborski	362 979,15 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 344 289,17 zł Powiat Kluczborski - 18 689,98 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1311O na 3 odcinkach o łącznej długości 250 m zlokalizowanych w m. Kujakowice Dolne.	Powiat Kluczborski	134 905,66 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 127 959,30 zł Powiat Kluczborski - 6 946,36 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1312O na 3 odcinkach o łącznej długości 990 m zlokalizowanych w m. Gotartów i Kujakowice Dolne.	Powiat Kluczborski	376 939,65 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 357 530,83 zł Powiat Kluczborski - 19 408,82 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1316O na 3 odcinkach o łącznej długości 990 m zlokalizowanych w m. Kluczbork i Chocianowice.	Powiat Kluczborski	391 124,54 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 370 985,34 zł Powiat Kluczborski - 20 139,20 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1319O na odcinku o długości 990 m w m. Krasków i Bogacica.	Powiat Kluczborski	437 769,61 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 415 228,63 zł Powiat Kluczborski - 22 540,98 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1323O na odcinku o długości 627 m w m. Krzywizna.	Powiat Kluczborski	254 594,63 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 241 485,42 zł Powiat Kluczborski - 13 109,21 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1330O na odcinku o długości 990 m w m. Trzebiszyn (Owczarnia) i Tuły.	Powiat Kluczborski	375 721,95 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 356 375,83 zł Powiat Kluczborski - 19 346,12 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1345O na 3 odcinkach o łącznej długości 336 m zlokalizowanych w m. Polanowice.	Powiat Kluczborski	160 855,22 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 152 572,70 zł Powiat Kluczborski - 8 282,52 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1346O na długości 990 m w m. Wąsice.	Powiat Kluczborski	555 166,77 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 526 580,95 zł Powiat Kluczborski - 28 585,82 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 1348O na długości 990 m w m. Brynica.	Powiat Kluczborski	493 600,10 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 468 184,38 zł Powiat Kluczborski - 25 415,72 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego DP Nr 2292O na długości 278,5 m stanowiącej ulicę Drzymały w Wolczynie.	Powiat Kluczborski	386 751,91 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 366 837,86 zł Powiat Kluczborski - 19 914,05 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1302O na odcinku o długości 950 m w miejscowości Ciecierzyn.	Powiat Kluczborski	311 022,10 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 304 801,66 zł Powiat Kluczborski - 6 220,44 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1311O na 3 odcinkach o łącznej długości 750 m w miejscowości Dobiercice.	Powiat Kluczborski	334 434,05 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 327 745,37 zł Powiat Kluczborski - 6 688,68 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1314O na 2 odcinkach o łącznej długości 985 m w miejscowości Baków.	Powiat Kluczborski	416 477,70 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 408 148,15 zł Powiat Kluczborski - 8 329,55 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1317O na odcinku o długości 970 m w miejscowości Lasowice Małe.	Powiat Kluczborski	988 375,60 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 968 608,09 zł Powiat Kluczborski - 19 767,51 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1321O na odcinku o długości 990 m w miejscowości Unieszów.	Powiat Kluczborski	315 292,05 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 308 986,21 zł Powiat Kluczborski - 6 305,84 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1341O na odcinku o długości 472 m w miejscowości Świniary Wielkie.	Powiat Kluczborski	155 351,46 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 152 244,43 zł Powiat Kluczborski - 3 107,03 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1342O na odcinku o długości 478 m w miejscowości Wierzbica Dolna.	Powiat Kluczborski	185 401,59 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 181 693,56 zł Powiat Kluczborski - 3 708,03 zł	Inżynieria
Przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1343O na 3 odcinkach o łącznej długości 800 m w miejscowości Wierzbica Górna i Wierzbica Dolna.	Powiat Kluczborski	262 707,09 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład - 257 452,95 zł Powiat Kluczborski - 5 254,14 zł	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1321O na odcinku o długości 3470 m (od km 11+990 do km 15+460).	Powiat Kluczborski	2 869 817,78 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład-2 295 854,22 zł Powiat Kluczborski - 123 963,56 zł Gmina Byczyna - dotacja celowa - 200 000,00 zł Gmina Wolczyn - dotacja celowa - 250 000,00 zł	Inżynieria
Remont odcinka drogi powiatowej nr 1311 O na odcinku długości 3,510 km (od km 17+078 do km 20+588) w miejscowościach Jaśkowice i Gołkowice wraz z remontem mostu (JNI 1018557) - etap 1.	Powiat Kluczborski	1 870 374,44 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład-1 496 299,55 zł Powiat Kluczborski - 374 074,89 zł	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1338O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00.	Powiat Kluczborski	3 196 594,61 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg Polski Ład-3 095 529,65 zł Powiat Kluczborski - 101 064,96 zł	Inżynieria
Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych powiatu kluczborskiego w technologii „masy na gorąco”.	Powiat Kluczborski	735 048,00 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych powiatu kluczborskiego w technologii „masy na zimno”.	Powiat Kluczborski	101 536,00 zł	Powiat Kluczborski	Inżynieria
"Przebudowa drogi powiatowej nr 1445 O w zakresie budowy chodnika w miejscowości Ćwiercie"	zarządca drogi	778 319,60 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1810 O na odcinku Walce - Dobieszowice"	zarządca drogi	2 837 627,95 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadanie: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1443 O na odcinku Zdieszowice - Żyrowa"	zarządca drogi	29 520,00 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1811 O na odcinku Komorniki - Kórnicza"	zarządca drogi	38 130,00 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowe dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1813 O ul. Krapkowicka w Żużeli"	zarządca drogi	39 360,00 zł	własne	Inżynieria
"Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1832 O ulicy Głównej z ulicami Wiejską i Kamienną w m. Górażdże"	zarządca drogi	425 854,94 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Budowa przeprawy przez Osoblogę"	zarządca drogi	158 670,00 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
"Przebudowa drogi powiatowej nr 1408 O ul. Solownia wraz z oświetleniem w miejscowości Zdieszowice"	zarządca drogi	2 643 500,57 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Odbudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1837 O w Pisarzowicach"	zarządca drogi	67 650,00 zł	własne	Inżynieria
Usuwanie skutków powodzi na uszkodzonym odcinku drogi powiatowej nr 1811 O w Łowkowicach	zarządca drogi	84 862,40 zł	dofinansowanie	Inżynieria
Budowa przeprawy przez Osoblogę	zarządca drogi	5 373 800,00 zł	dofinansowanie	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
"Remont drogi powiatowej nr 1817 O Kamień Śląski granica powiatu - etap 2"	zarządca drogi	1 280 262,47 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
Wykonanie remontu cząstkowego dróg powiatowych	zarządca drogi	250 183,89 zł	własne	Inżynieria
Przywracanie bezpieczeństwa na drogach powiatowych po zdarzeniach drogowych.	zarządca drogi	30 750,00 zł	własne	Inżynieria
„Remont ciągu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 1454 O ul. Szkolna w Dąbrówce na długości 20m”.	zarządca drogi	11 974,48 zł	własne	Inżynieria
"Remont chodnika i kanalizacji deszczowej w Zabierzowie"	zarządca drogi	123 602,70 zł	własne	Inżynieria
Wykonanie remontu przyczółka przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1210 O Głogówek-Żużela	zarządca drogi	11 070,00 zł	własne	Inżynieria
„Remont drogi powiatowej nr 1255 O na odcinku Pisarzowice – Buława"	zarządca drogi	157 747,50 zł	własne/dofinansowanie	Inżynieria
Malowanie pasów wibracyjno-akustycznych oraz linii segregacyjnych w ciągu drogi powiatowej nr 1832 O ul. Główna w miejscowości Górażdże.	zarządca drogi	3 075,00 zł	własne	Inżynieria
Usługa wykonania pomiarów widoczności na 13 przejazdach kolejowych w ciągu dróg powiatowych Powiatu Krapkowickiego.	zarządca drogi	3 198,00 zł	własne	Inżynieria
Zimowe utrzymanie dróg powiatowych	zarządca drogi	718 199,00 zł	własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Obustronne koszenie traw i chwastów na poboczach i skarpach rowów w ciągach dróg powiatowych	zarządca drogi	122 227,35 zł	własne	Inżynieria
Dokumentacje drogowo-mostowe	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	4 733 688,63 zł	Środki Samorządu Województwa - 4 288 323,73 zł Udział Gmin - 434 135,00 zł Nadzory - 11 229,90 zł Inne opłaty - 447,37 zł	Inżynieria
Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 461 w m. Dąbrówka Łubniańska	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	9 714 166,90 zł	Środki Samorządu Województwa - 9 714 166,90 zł	Inżynieria
Przebudowa wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 489 w km 6+061 oraz estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 w km 5+167 w m. Nysa - etap I - jeden pas ruchu.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	11 876 662,46 zł	Środki Samorządu Województwa - 6 120 607,46 zł Dofinansowanie z subwencji ogólnej - 5 473 278,00 zł Nadzory - 282 777,00 zł	Inżynieria
Budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wzbudzanych sygnalizacji świetlnych wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych w ramach Programu „Super Zebra”- z podziałem na zadania	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 488 262,22 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 488 262,22 zł	Inżynieria
Studia wykonalności	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	99 876,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 99 876,00 zł	Inżynieria
Regulacje terenowo - prawne	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	3 182 651,09 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 519 872,91 zł Udział Gmin - 119 982,28 zł Środki MON - 1 542 795,90 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Krogulna	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	10 875 916,88 zł	Środki Unijne - 7 613 003,40 zł Środki Samorządu Województwa - 3 262 913,48 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Żędowice - Kielcza	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	14 542 030,93 zł	Środki Unijne - 8 725 218,55 zł Środki Samorządu Województwa - 5 816 812,38 zł Dofinansowanie Budżet Państwa - 1 454 203,09 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 411 w miejscowości Przełęk	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	7 643 792,16 zł	Środki Unijne - 5 350 654,52 zł Środki Samorządu Województwa - 2 293 137,64 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 463 w miejscowości Kadłub Turawski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	8 650 404,02 zł	Środki Unijne - 5 751 784,16 zł Środki Samorządu Województwa - 2 898 619,86 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Kup - Ładza	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	7 549 913,41 zł	Środki Unijne - 5 284 939,39 zł Środki Samorządu Województwa - 2 264 974,02 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna - Ściborowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	5 536 476,00 zł	Środki Unijne - 3 321 885,60 zł Środki Samorządu Województwa - 2 214 590,40 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 487 wraz ze zmianą jej przebiegu w miejscowości Olesno	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	999 128,04 zł	Środki Unijne - 599 476,82 zł Środki Samorządu Województwa - 299 738,42 zł Dofinansowanie Budżet Państwa - 99 912,80 zł	Inżynieria
FEO - Projekt: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 w miejscowości Brzeźce	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	999 910,53 zł	Środki Unijne - 599 946,32 zł Środki Samorządu Województwa - 399 964,21 zł	Inżynieria
Rozbudowa DW nr 462 na odcinku Stobrawa-Kopanie-Łosiów Pogorzela-Krzyżowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	29 333 717,29 zł	Środki Samorządu Województwa - 29 333 717,29 zł	Inżynieria
Rozbudowa dr woj. nr 424 na odcinku Gwoźdźce – Odrowąż – Gogolin i dr woj. nr 415 na odcinku Gwoźdźce - Rogów Opolski	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	656 820,00 zł	Dofinansowanie RFRD - 656 820,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa dr woj. nr 429 od m. Polska Nowa Wieś do dr.woj. nr 435 (Wawelno) i dr woj. 435 (Wawelno) do DK 46	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	15 501 538,37 zł	Środki Samorządu Województwa - 15 161 540,00 zł Udział Gmin - 339 999,99 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 459 w miejscowości Żelazna	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 133 005,07 zł	Środki Samorządu Województwa - 133 005,07 zł Dotacja Polski Ład - 2 000 000,00 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 420 na odcinku Pilszcz - Granica Państwa	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	6 688 680,69 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 337 736,15 zł Dotacja EFRR - 5 350 944,54 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 416 w miejscowości Nowy Dwór Prudnicki	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 155 006,00 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 155 006,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wędrynia	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	10 725 506,59 zł	Środki Samorządu Województwa - 10 725 506,59 zł	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 378 w miejscowości Gnojna - Etap II	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	5 496 231,40 zł	Środki Samorządu Województwa - 5 496 231,40 zł	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 435 w miejscowości Chróstcina	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 440 120,41 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 440 120,41 zł	Inżynieria
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Świerczów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 167 441,14 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 167 441,14 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Głubczyce Sady	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 402 087,09 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 402 087,09 zł	Inżynieria
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	8 572 005,69 zł	Środki Samorządu Województwa - 5 123 091,66 zł Dofinansowanie RFD - 3 448 914,03 zł	Inżynieria
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 411 na odcinku Nysa - Podamień	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	3 770 689,05 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 885 344,53 zł Dofinansowanie RFD - 1 885 344,52 zł	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 463 w miejscowości Ozimek	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	4 731 395,51 zł	Środki Samorządu Województwa - 4 231 395,51 zł Udział Gminy - 500 000,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Krogulna w zakresie budowy odwodnienia drogi	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	92 893,91 zł	Środki Samorządu Województwa - 92 893,91 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 405 w miejscowości Korfantów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	5 123 091,66 zł	Środki Samorządu Województwa - 5 123 091,66 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 385 na odcinku 1 km od drogi krajowej nr 46 w kierunku Kopic - od km 78+398 do km 79+396	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 508 197,51 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 508 197,51 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 494 na odcinku Bierdzany Szumirad od km 2+950 do km 4+050	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 383 100,77 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 383 100,77 zł	Inżynieria
Umocnienie skarpy rowu "Anka" w ciągu drogi wojewódzkiej nr 423 w m. Zdieszowice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	159 845,07 zł	Środki Samorządu Województwa - 159 845,07 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 487 Zdziechowice - Nowa Wieś od km 16+900 do km 17+900	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 902 877,23 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 902 877,23 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi nr 494 Szumirad - Wędrynia od km 5+900 do km 7+200	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 658 601,15 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 658 601,15 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 409 Krapkowice - Stebłów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 632 165,81 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 632 165,81 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 426 w m. Jemielnica od km 10+300 do km 11+300	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 133 824,52 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 133 824,52 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 451 Pielgrzymowice - Wilków od km 20+069 do km 21+346	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 132 579,12 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 132 579,12 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 419 na odcinku Branice - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1201O	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	964 808,31 zł	Środki Samorządu Województwa - 964 808,31 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 423 na odcinku Las Kłodnicki - Kłodnica w km 46+300 do km 47+458	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	2 154 994,72 zł	Środki Samorządu Województwa - 2 154 994,72 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 458 na odcinku Michałów Ptakowice od km 10+059 do km 10+789	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	1 678 313,61 zł	Środki Samorządu Województwa - 1 678 313,61 zł	Inżynieria
Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 401 Makowice - Skoroszycze	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	3 077 896,40 zł	Środki Samorządu Województwa - 3 077 896,40 zł	Inżynieria
Poprawa infrastruktury drogowej - Przejścia dla pieszych na drogach wojewódzkich (2 lokalizacje)	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	77 371,69 zł	Środki Samorządu Województwa - 77 371,69 zł	Inżynieria
Zakup i instalacja radarowego wyświetlacza prędkości przy ul. Prudnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409 w m. Dobra	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	28 843,50 zł	Środki Samorządu Województwa - 14 421,75 zł Udział Gminy - 14 421,75 zł	Inżynieria
Zakup i instalacja radarowego wyświetlacza prędkości przy ul. Dąbrowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 457 w m. Chróścice	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	29 495,40 zł	Środki Samorządu Województwa - 14 747,70 zł Udział Gminy - 14 747,70 zł	Inżynieria
Remont częściowy nawierzchni bitumicznej za pomocą grysów bazaltowych i emulsji asfaltowych szybkorozpadowych K1-65 i K1 –70 (kationowe niemodyfikowane) w 2024r. w ilości 1.950 t	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	1 146 483,00 zł	Powiat Opolski	Inżynieria
Wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych - grubowarstwowo chemoutwardzalnie - 301,719 m2 i cienkowarstwowo - 6842,41 m2	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	138 059,83 zł	Powiat Opolski	Inżynieria
Wykonanie cienkich warstw ścieralnych na gorąco z mieszanek mineralno-asfaltowych wraz z powierzchniowym utwardzeniem nawierzchni drogowych - 24.583,15 m2	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	805.174,85 zł	Powiat Opolski	Inżynieria
Remonty i bieżące utrzymanie dróg powiatowych w zakresie napraw jezdni chodników na terenie dróg powiatowych Powiatu Opolskiego w ilości 85.043,66 m2	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	6 039 666,93 zł	Gmina Murów, Popielów, Dąbrowa, Ozimek, Tułowice, Dobrzeń Wielki, Prószków, Chrzastowice - 755.000,00 zł, Powiat Opolski - 5.284.666,93 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wykonanie pomiarów natężenia ruchu na przejazdach kolejowych - 2 szt.	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	4 895,40 zł	Powiat Opolski	Inżynieria
Budowa chodnika w w ciągu DP Nr 1706 O w m. Schodnia	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	356 765,00 zł	Powiat Opolski	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1149 O Karłowice-Popielów m. Popielów wraz z przebudową zjazdów oraz budową kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	3 604 795,29 zł	Powiat Opolski - 511.064,13 zł, PROW - 2.293.731,16 zł, Gmina Popielów - 800.000,00 zł	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1745 O w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Niwki	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	1 522 517,12 zł	RFRD - 1.218.013,69 zł, Powiat Opolski - 304.503,43 zł	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1711 O DK 46 – Chrząstowice – DK 46 w m. Chrząstowice oraz modernizację odcinków drogi 1711 O na trasie Łędziny - Chrząstowice	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	2 359 111,75 zł	Polski Ład - 2.326.483,50 zł, Powiat Opolski - 32.628,25 zł	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 1340 O Stare Budkowice – Bierdzany w m. Nowe Budkowice w zakresie budowy chodnika	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu	262 210,71 zł	RFRD - 161.838,95 zł, Powiat Opolski - 371,76 zł, Gmina Murów - 100.000,00 zł	Inżynieria
Działania inicjowane przez WRD KWP w Opolu „Trzeźwy poranek na A4”. Zasięg akcji objął również autostradę na terenie województw: dolnośląskiego, śląskiego, małopolskiego i podkarpackiego, czyli cały strategiczny odcinek A4 o długości 670 kilometrów. Kontrolne działania połączone były z elementami profilaktycznymi, tzn. kontrolowani kierowcy otrzymali od przedstawicieli WORD-u i GDDKiA odbłaskowe kamizelki, opaski oraz jednorazowe alkotesty. Akcja relacjonowana była w lokalnych i ogólnopolskich mediach.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
"Przyhamuj - życie przed Tobą" - kampania edukacyjna skierowana dla uczniów szkół średnich, czyli do kandydatów na kierowców oraz tzw. „młodych kierowców". Podczas kampanii poruszana była problematyka związana z przyczynami wypadków drogowym, przede wszystkim tych tragicznych w skutkach. Dodatkowo wskazywano na przestępstwa i wykroczenia drogowe oraz odpowiedzialność prawną i karną kierowców. Kampania prowadzona była w 2023 r. i kontynuowana będzie w br. współorganizowana była wspólnie z Kuratorium Oświaty w Opolu, Aresztem Śledczym w Opolu oraz Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Opolu.	KWP	brak danych	budżet Policji, OWR BRD	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Event profilaktyczny związany z działaniami "Wszystkich Świętych" – działania kontrolno – prewencyjne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas świątecznych wyjazdów. Policjanci działali w zakresie eliminowania z ruchu nietrzeźwych kierowców, respektowania przepisów ruchu drogowego, agresji na drodze oraz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, a także płynności ruchu drogowego.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
Wojewódzkie działania „Trzeźwy poranek” – ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości bądź użyciu środków odurzających. Działania cykliczne – jednodniowe oraz w toku codziennej służby.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
Działania kontrolno - prewencyjne „Bezpieczny przejazd kolejowy” - głównym celem działań była edukacja wszystkich uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecznego poruszania się przez przejazdy kolejowe.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
“Prędkość” – egzekwowanie od kierujących stosowania się do obowiązujących ograniczeń prędkości, spowolnienia i uspokajania ruchu. Działania cykliczne – jednodniowe.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
“Pasy” – egzekwowanie od kierujących obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz stosowanie fotelików dla dzieci. Działania cykliczne – jednodniowe.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
„STOP - BUS" - działania kontrolno - prewencyjne w zakresie m.in. kontroli i respektowania pierwszeństwa przejazdu w obszarze zabudowanym wobec kierowców autobusów, którzy sygnalizują manewr włączenia się do ruchu z zatoki autobusowej.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
"Truck" i „Bus” – ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu osób i rzeczy. W przypadku przewozu osób szczególnie dzieci i młodzieży.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
„Bezpieczne wakacje" – zapewnianie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, w tym w miejscowościach wypoczynkowych oraz kontrole autobusów przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
„Bezpieczne ferie" – zapewnianie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym, w tym w miejscowościach wypoczynkowych oraz kontrole busów i autokarów przewożących dzieci i młodzież na zimowy wypoczynek.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór
"Bezpieczna droga do szkoły” – czuwanie nad bezpieczeństwem w ruchu drogowym w rejonach szkół i drogach prowadzących do placówek oświatowych.	KWP	brak danych	budżet Policji	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Nadzory autorskie	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	226 508,30 zł	Środki Samorządu Województwa - 226 508,30 zł	Nadzór
IX i X edycja Opolskiej Kampanii Edukacyjnej "Przyhamuj - życie przed Tobą!"	Kuratorium Oświaty w Opolu z partnerami	10 829,50 zł	własne	Edukacja
Bezpieczna Autostrada A4	Policja, WORD, GDDKiA		nie dotyczy	Edukacja
Bezpiecznie na wakacje DK11	Policja, WORD, GDDKiA		nie dotyczy	Edukacja
Bezpieczna DK94	Policja, WORD, GDDKiA, Automobilklub Opole		nie dotyczy	Edukacja
Piknik nad Jeziorem Nyskim w Skorochowie "Bezpiecznie na wakacje"	Policja, WORD, GDDKiA, WOT, PKP, WITD, PSP		nie dotyczy	Edukacja
Działania edukacyjne w zakresie BRD skierowane do dzieci i młodzieży szkół podstawowych i ponadpodstawowych	ITD		działania własne + współpraca z Opolską Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Drogowego i Głównym Inspektorem Transportu Drogowego	Edukacja
Działania kontrolno – prewencyjne „Bezpieczna autostrada A4” zainicjowane przez WRD KWP w Opolu wspólnie z funkcjonariuszami z Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu, Katowicach, Krakowie i Rzeszowie. W ramach akcji policjanci wykorzystali nieoznakowane radiowozy grupy SPEED, policyjnego drona, wideorejestratory czy laserowe mierniki odległości pomiędzy pojazdami. Działania miały na celu zapewnienie bezpieczeństwa poprzez ujawnianie niebezpiecznych i agresywnych zachowań wśród kierowców oraz kontrolach w zakresie stosowania się do ograniczeń prędkości.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
Działania pod nazwą „Stop Drift” przeprowadzone przez opolskich funkcjonariuszy ruchu drogowego. W swoich działaniach policjanci zwracali uwagę na kierujących rażąco naruszających zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym przede wszystkim w zakresie organizowania nielegalnych wyścigów. Prowadzone były kontrole prędkości, sprawdzana była trzeźwość kierujących, stan techniczny pojazdów, w tym również w zakresie niedozwolonych modyfikacji.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
„Zero tolerancji – bezpieczna DK 94” akcja profilaktyczno – kontrolna z udziałem opolskich funkcjonariuszy ruchu drogowego przy współpracy z funkcjonariuszami z terenu aż 4 województw: dolnośląskiego, śląskiego, małopolskiego i podkarpackiego. Zaangażowane były patrole z zespołów SPEED w nieoznakowanych i oznakowanych radiowozach wyposażonych w wideorejestratory i laserowe mierniki prędkości. Podczas działań zasymulowano wypadek z udziałem motocyklisty, aby zaobserwować reakcję kierowców na tego typu zdarzenie oraz sprawdzić sposób udzielania pierwszej pomocy. Akcja miała na celu przeciwdziałanie agresywnym i niebezpiecznym zachowaniom uczestników ruchu drogowego.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
„Kaskadowy pomiar predkości” - działania kontrole policjantów ruchu drogowego. Ujawnianie niebezpiecznych i agresywnych zachowań wśród kierowców. Akcja dotyczyła przede wszystkim kontroli w zakresie respektowania limitów prędkości , prawidłowym wyprzedzaniu, sygnalizowaniu manewrów oraz prawidłowym przewożeniu osób i ładunku.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
Udział funkcjonariuszy WRD KWP w Opolu w XII Targach Motocyklowych pn. „Wrocław Motorcycle Show 2024” organizowanych w Hali Stulecia we Wrocławiu. Podczas wydarzenia propagowano bezpieczeństwo poruszania się jednośladami i reprezentowano sprzęt i wyposażenie Policji służące do kontroli i bezpieczeństwa ruchu drogowego.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
12 działań „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”- działania policjantów ruchu drogowego w zakresie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Odbywały się kontrole w zakresie respektowania pierwszeństwa pieszych na oznakowanych przejściach, stosowania się do sygnalizacji świetlnej oraz wykroczeń popełnianych przez pieszych oraz wobec nich.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
„Bezpiecznie na wakacje - DK 11” - kolejne działania policjantów ruchu drogowego dotyczące bezpieczeństwa na drogach. Akcja odbyła się na całej długości drogi krajowej nr 11 i była prowadzona równocześnie na terenie woj. zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, śląskiego i oczywiście opolskiego. Działania dotyczyły m.in. kontroli pojazdów przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek oraz ujawnianiu wykroczeń w zakresie bezpiecznego przewożenia osób i stosowania się do limitów prędkości.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
„Weekend bezpiecznego motocyklisty”- działania skierowane na poprawę bezpieczeństwa motocyklistów. Akcja prowadzona była wspólnie z WORD w Opolu Wojewódzkie działania połączone z kontrolami prędkości, trzeźwości i agresywnymi zachowaniami na drodze wśród kierujących pojazdami samochodowymi, a także motocyklistów. Podczas działań zwracano uwagę na to czy m.in. motocykliści respektują ograniczenia prędkości, sygnalizują manewry oraz czy posiadają uprawnienia do kierowania. Dodatkowo prowadzone zostały działania profilaktyczne podczas których wręczano odblaskowe szelki motocyklowe celem poprawy widoczności motocyklistów i zredukowania liczby zdarzeń drogowych z tą grupą uczestników ruchu drogowego.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kampania edukacyjna „Przyhamuj! Życie przed Tobą” - skierowana do uczniów szkół, średnich i zawodowych na terenie województwa opolskiego. Do tzw. młodych kierowców i osób które będą starały się o wyrobienie uprawnień do kierowania pojazdami. Podczas spotkań w szkołach przekazywana jest wiedza dotycząca przyczyn i okoliczności tragicznych w stłukach wypadków drogowych, ale przede wszystkim jest również możliwość doznania praktycznych doświadczeń związanych z prowadzeniem pojazdów, symulator zderzeń, symulator dachowania, refleksomierz, alkoogole.	KWP	Brak danych	budżet Policji, OWR BRD	Edukacja
Funkcjonariusze WRD KWP w Opolu postanowili połączyć święto "Dzień Kobiet" z profilaktyką drogową. Z tego powodu, we współpracy z Radiem Doxa oraz Opolską Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizowali akcję „Dzisiaj kwiaty, nie mandaty”. Od wczesnych godzin porannych w wybranych miejscach w Opolu można było spotkać policjantów w trakcie niecodziennych kontroli drogowych. Podczas nich mundurowi przypominali najważniejsze przepisy ruchu drogowego. Rozmowy prowadzone były z paniami podróżującymi pieszo, samochodem, a nawet miejskim autobusem. Po przypomnieniu zasad bezpieczeństwa mundurowi wręczali paniom kwiaty oraz składali najlepsze życzenia z okazji święta. Działania zostały przeprowadzone w ramach akcji „Tydzień Bezpieczeństwa Uczestników Ruchu Drogowego” oraz kampanii „Na drodze patrz i słuchaj”.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
„Bezpieczny wyjazd – bezpieczny autobus” - działania kontrolno - prewencyjne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa w zbiorowych środkach komunikacji – przede wszystkim w autokarach i busach przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek. Ponadto kontrolowano respektowanie przez pasażerów obowiązku korzystania z pasów bezp. oraz sprawdzono uprawnienia oraz obowiązkowe wyposażenia pojazdów, a także stan techniczny. Działania prowadzone były wspólnie z WITD i relacjonowane były w ogólnopolskich mediach.	KWP	Brak danych	budżet Policji	Edukacja
„Bezpieczny weekend” – zapewnianie bezpieczeństwa kierującym i pieszym w czasie wyjazdów świątecznych i weekendowych. Ujawnianie i represjonowanie nieprawidłowych zachowań kierujących oraz bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.	KWP	brak danych	budżet Policji	Edukacja
Otwarcie i zakończenie sezonu motocyklowego ZSMotka, które odbywały się w Zespole Szkół Mechanicznych w Opolu. Podczas wydarzenia propagowano profilaktykę bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczącą bezpieczeństwa motocyklistów oraz udzielano wywiadów do lokalnych mediów.	KWP	brak danych	budżet Policji	Edukacja
„Bądź widoczny na drodze” –zakup elementów odbłaskowych	KWP	brak danych	budżet WORD	Edukacja
Final wojewódzkiego konkursu plastycznego pod nazwą „Pierwszy dzień w szkole? Opowiem Ci o bezpieczeństwie” skierowany do uczniów klas I-II szkół podstawowych województwa opolskiego dotyczący m.in.	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu, Fundacja Pro-Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Do konkursu uczniowie na Wydanie ksążeczki profilaktycznej „Pierwszaki” w nakładzie 5000 egz. skierowanej do uczniów rozpoczynających naukę w szkole podstawowej.	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu, Fundacja Pro- Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Wydanie ksążeczki profilaktycznej „Bezpieczny Przedszkolak” w nakładzie 5000 egz. skierowanej do dzieci w wieku przedszkolnym. Finał wojewódzkiego konkursu plastycznego pod nazwą „Bezpieczny Przedszkolak”	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu, Fundacja Pro- Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Skierowany do przedszkolaków z województwa opolskiego dotyczący m.in. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Do konkursu nadesłano 182 prace plastyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu, Fundacja Pro- Lege w Opolu, Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego		Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
16.03.2024r Szkolenie Organizatorów Sportu Popularnego w zakresie udzielania pierwszej pomocy przy imprezach motorowych. .	Automobilklub Kędzierzyńsko - Kozielski Zarząd Okręgowy PZM w Opolu	3 500,00 zł	ZO PZM w Opolu Automobilklub Kędzierzyńsko-kozielski	Edukacja
Przeprowadzono 4 pogadanki w szkołach, w których uczestniczyło 200 dzieci w wieku 15-18 lat oraz 45 osób dorosłych.	KW PSP Opole	brak danych		Edukacja
Pogadanki na temat 4 w jednostce PSP, 1 na obiekcie sportowym, 3 w szkołach, 2 w ośrodkach kultury, 2 na piknikach rodzinnych.Przedział wiekowy:3-14 lat – 1065 osób,15 –18 lat – 550 osób,19 – 59 lat – 1150 osób,60+ - 350 osób.	KP PSP Prudnik	brak danych		Edukacja
KP PSP w Kluczborku w dniu 18 czerwca była organizatorem wydarzenia pn. Bezpieczne wakacje w którym udział wzięło 356 osób. W ramach wydarzenia odbywały się zajęcia z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym którym przewodniczył Funkcjonariusz Policji KP Kluczbork z Wydziału Ruchu Drogowego. Wydarzenie obejmowało uczniów szkół powiatu Kluczborskiego, szkoły podstawowe ponad podstawowe (10-18 lat)	KP PSP Kluczbork	brak danych		Edukacja
Zorganizowano 15 pogadań na terenie JRG, na obozach harcerskich i w szkołach. Łącznie w spotkaniu uczestniczyło 1747osób w wieku 3-14 lat - 932, 15-18 lat - 637 i 19-59 lat - 178.	KP PSP Olesno	brak danych		Edukacja
W Komendzie Miejskiej PSP w Opolu w Centrum Edukacyjnym zrealizowano 40 jednostek lekcyjnych, w których poruszano tematykę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestniczyły w sumie 874 osoby (dzieci i młodzież w wieku 6-18 lat oraz dorośli).	KM PSP Opole	brak danych		Edukacja
Przeprowadzono pogadanki na terenie JRG - 11 (dzieci 3 - 14 lat - ok . 200 osób, młodzież 15 - 18 ok. 120 osób) oraz w szkołach - 5 (dzieci 3 - 14 lat - ok . 130 osób, młodzież 15 - 18 ok. 110 osób).	KP PSP Krapkowice	brak danych		Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przeprowadzono 23 pogadanki w budynkach edukacyjnych, centrum kultury oraz w miejscach letniego i zimowego wypoczynku dzieci i młodzieży. 1383 dzieci w wieku 3-19 lat i 386 osób powyżej 19 roku życia.	KP PSP Strzelce Opolskie	brak danych		Edukacja
Przeprowadzono 2 pogadanki na terenie jednostki PSP oraz w przedszkolu publicznym. 65 dzieci w wieku 3-14 lat, 24 osoby dorosłe.	KP PSP Brzeg	brak danych		Edukacja
Przeprowadzono 45 spotkań edukacyjnych w budynkach szkolnych oraz na terenie Komendy. 1755 dzieci w wieku 5-14 lat, 997 dzieci powyżej 14 roku życia oraz 2126 dorosłych.	KP PSP Namysłów	brak danych		Edukacja
Przeprowadzono 19 pogadanek na terenie jednostki PSP, w szkołach oraz na pikniku edukacyjnym. W spotkaniach uczestniczyło 525 dzieci w wieku 3-14 lat, 22 dzieci w wieku 15-18 oraz 70 osób dorosłych.	KP PSP Nysa	brak danych		Edukacja
10.01.2024 r. Spotkanie informacyjne z dyrektorami placówek oświatowych z terenu miasta Opola w sprawie realizacji szkoleń w zakresie karty rowerowej	WORD Opole	brak danych	Środki własne	Edukacja
12.01.2024 r. Współorganizacja kampanii edukacyjnej "Przyhamuj Życie przed Tobą"	Kuratorium Oświaty w Opolu, WORD w Opolu	brak danych	Środki własne	Edukacja
19.01.2024r. X Liga Mistrzów BRD o Puchar Prezydenta Miasta Kędzierzyn -Koźle Przygotowanie testów sprawdzających w zakresie przepisów ruchu drogowego	WORD Opole	brak danych	Środki własne	Edukacja
28.01.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas Finału WOŚP w Opolu	WORD Opole	brak danych	Środki własne	Edukacja
20.03.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas dni bezpieczeństwa w Białej.	Miasta Biała, WORD Opole	brak danych	Środki własne	Edukacja
20.04.224 r. 25 Turniej Motoryzacyjny	PZM Opole, WORD Opole, KWP Opole	3 479,08 zł	OWR BRD	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Turniej BRD dla szkół podstawowych	Word Opole	5 618,40 zł	OWR BRD	Edukacja
Mistrzostwa Województwa Opolskiego w ratownictwie medycznym szkół ponadpodstawowych	PCK, WORD Opole	2 500,00 zł	PCK, WORD Opole	Edukacja
17.05.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas Świąt PSP w Krapkowicach	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
Współorganizacja olimpiady dla przedszkolaków z woj.. Opolskiego "Torba kangura"	PP nr 25 w Opolu, WORD Opolu	1 400,00 zł	OWR BRD	Edukacja
25.05.2024 r. Realizacja eventu brd w ramach dni otwartych w PSP nr 2 w Opolu	PSP nr. 2 Opolu, WORD w Opolu		Środki własne	Edukacja
Realizację egzaminów na kartę rowerową dla szkół z woj.. Opolskiego z wykorzystaniem stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
1.06.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas dni bezpieczeństwa w Strzelcach Opolskich.	Miasto Strzelce Opolskie, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
2.06.2024 r. Prowadzenie próbnych egzaminów teoretycznych z wykorzystaniem mobilnej sali komputerowej oraz realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas Świąt Województwa Opolskiego.	Samorząd Województwa Opolskiego, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
4.06.2024 r. Szkolenia dla nauczycieli egzaminujących na kartę rowerową	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
Realizację egzaminu na kartę rowerową dla PSP 21 w Opolu z wykorzystaniem stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego	WORD Opole		Środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Realizację egzaminu praktycznego na kartę rowerową dla PSP 5 w Opolu z wykorzystaniem stacjonarnego miasteczka ruchu drogowego	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
13.06.2024 Spotkanie ze studentami Uniwersytetu Opolskiego "Bezpiecznie w ruchu drogowym" Prelekcja oraz zajęcia praktyczne z wykorzystaniem symulatorów.	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
22.06.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas dni rodziny.	Misato Opole, WORD w Opolu		Środki własne	Edukacja
30.06.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas pikniku rodzinnego w m. Turawa.	Gmina Turawa, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
4-5.07.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas Drift Open Kietrz	Gmina Kietrz, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
13.07.2024 r. Organizacja eventu promującego bezpieczeństwo pn "Z nami bezpiecznie". Współpraca wszystkich partnerów którzy wchodzi w skład OWR BRD	OWR BRD		Środki własne	Edukacja
24.07.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas pikniku z okazji św. Policji	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
24.08.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas pikniku rodzinnego w m. Jastrzębie Zdrój	Stowarzyszenie Moto SJZ, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
31.08.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas dni otwartych zakładów Nutricja w Opolu	Zakłady produkcyjne Nutricja, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
08.09.2024 r. Realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego podczas Dorzynek Wojewódzkich w Białej	Samorząd Województwa Opolskiego, WORD Opole		Środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
II Regionalny Kongres Bezpieczeństwa Województwa Opolskiego, „Szanse i wyzwania dla ratownictwa medycznego”.	Samorząd Województwa Opolskiego, WORD Opole	7 020,00 zł	OWR BRD	Edukacja
17.09.2024 r. Krew ratuje Życie- Pokazy próbnych egzaminów z wykorzystaniem mobilnej sali komputerowej	WORD Opole		Środki własne	Edukacja
23.10.2024 r." EUROPEJSKI DZIEŃ BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH NA DROGACH"	ZSM Głubczyce, WORD Opole, KWP Opole, PSP w Głubczycach		Środki własne	Edukacja
Inauguracja książeczki Pierwszak oraz Bezpieczny Przedszkolak	WORD Opole, KWP w Opolu	21 662,90 zł	OWR BRD	Edukacja
19-11.2024 r. Wampiriada na politechnice Opolskiej, realizacja pokazów i symulacji wypadku drogowego	Samorząd PO, Straż Graniczna, PCK, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
18.12.2024 r. Bezpieczny senior w ruchu drogowym - Gogolin	Gmina Gogolin, WORD Opole		Środki własne	Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024: Na obszarze województwa znajduje się 10 dróg krajowych o łącznej długości ponad 700 km, 43 drogi wojewódzkie o łącznej długości ponad 1000 km, drogi powiatowe o łącznej długości ponad 4200 km oraz drogi gminne o łącznej długości ponad 4800 km. Przez województwo przebiega autostrada A-4 o długości 88 km. W 2024 roku na drogach Opolszczyzny doszło do 494 wypadków drogowych, w wyniku których, 45 osób poniosło śmierć, a 610 zostało rannych. W stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego odnotowano: wzrost liczby wypadków o 27 (5,8%), wzrost liczby osób rannych o 95 (18,6%) oraz wzrost liczby kolizji o 686 (7,6%). Spadek odnotowano w liczbach osób zabitych o 4 (8,2 %). W 2024 roku na drogach województwa opolskiego odnotowano 61 wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, tj. o 21 wypadki więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. W 2024 r. na drogach woj. opolskiego rannych zostało 59 motocyklistów, a 8 zginęło.				
Proponowane zmiany: Wprowadzenie jednolitego systemu szkolenia nauczycieli wychowania komunikacyjnego oraz ujednolicenie standardów przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową. Prowadzenie kampanii (edukacyjnych) skierowanych do pieszych i rowerzystów (NURD) z uwzględnieniem nie tylko praw ale przede wszystkim obowiązków wynikających z uczestnictwa w ruchu drogowym.				
imię i nazwisko	Dominik Grabowski			
stanowisko / funkcja	kierownik działu szkoleń i BRD			
nr telefonu	603507271			
adres e-mail	d.grabowski@word.opole.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Dominik Grabowski			
stanowisko / funkcja	sekretarz Opolskiej Wojewódzkiej Rady BRD			

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
nr telefonu	603507271			
adres e-mail	biuro@wrbrd.opole.pl			
adres pocztowy	ul. Oleska 127, 45-231 Opole			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.word.opole.pl/strona/orw-brd/203-edukacja-dla-bezpieczenstwa			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

PODKARPACKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa DP 1019R Zarzecze-Rzeczycza Długa na odc. od km 1+727 w m. Kłyżów do km 7+165 w m. Pysznica. Wykonano ciąg pieszo-rowerowy, zatoki i perony autobusowe, ciąg pieszy, zamontowano bariery ochronne i drogowe, słupki prowadzące oraz oznakowanie poziome grubowarstwowe i oznakowanie pionowe	Powiat Stalowowski	14 130 081,37	Rządowy Fundusz Polski Ład Inwestycji Strategicznych 11 200 000,00 zł	System brd
Rozbudowa DP 2502R ul. Dąbrowskiego w Stalowej Woli-etap 2 od km 0+492,32 km do km 0+888,88-w ramach zadania wykonano: ciąg pieszo-rowerowy, ciąg pieszy, oznakowanie poziome grubowarstwowe i oznakowanie pionowe	Powiat Stalowowski	5 477 667,99	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 2 948 868,00 zł	System brd
Przebudowa DP 1019R Zarzecze-Rzeczycza Długa w m. Jastkowice w zakresie wykonania przejścia dla pieszych - w ramach zadania wykonano przejście dla pieszych wraz z dojściem do przejścia i oświetleniem, przebudowana została ścieżka rowerowa	Powiat Stalowowski	560 743,71	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 407 006,00 zł	System brd
Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1028R - ul.Niezlomnych w Stalowej Woli - w ramach zadania wykonano przejście dla pieszych wraz z dojściem do przejścia i oświetleniem strefy przejścia	Powiat Stalowowski	716 699,20	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 551 144,00 zł	System brd
Przebudowa DP 1030R Grębów - Stany na odc. od km 15+393 do km 16+757 w m. Stany - w ramach inwestycji zostanie wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe i oznakowanie pionowe	Powiat Stalowowski	1 496 867,42	Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 1 177 401,00 zł	System brd
Remont DP 1013R Zbydniów-Turbia na odc. od km 0+787 do km 2+382 w m. Zbydniów, Majdan Zbydniowski-w ramach zadania wyremontowano ciąg pieszy oraz wykonane zostało oznakowanie poziome grubowarstwowe i oznakowanie pionowe	Powiat Stalowowski	1 494 982,76	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 888 534,00 zł	System brd
Przebudowa DP 1018R Agałówka-Stalowa Wola ul. Ogrodowa na długości ok. 345 m - w ramach zadania został wybudowany ciąg pieszy oraz wykonano oznakowanie poziome i pionowe	Powiat Stalowowski	2 266 618,66	Rządowy Fundusz Polski Ład Inwestycji Strategicznych 1 803 598,66 zł	System brd
Przebudowa DP 1031R Stany-Maziarnia-Nisko w m. Maziarnia i Kołodzieje- w ramach zadania został wybudowany ciąg pieszy oraz wykonano oznakowanie poziome grubowarstwowe i oznakowanie pionowe	Powiat Stalowowski	9 353 857,80	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 7 482 457,00 zł	System brd
Remont DP 1015R Jamnica-Zbydniów na odc. od km 6+495 do km 6+650, od km 6+860 do km 7+127,10, od km 7+180 do km 7+850,70 w m. Zbydniów - w ramach zadania wykonano oznakowanie poziome grubowarstwowe i oznakowanie pionowe	Powiat Stalowowski	1 491 123,32	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - 810 412,00 zł	System brd
Remont DP 1003R Zdziechowice-Potoczek w m.Potoczek - wykonano oznakowanie poziome i pionowe	Powiat Stalowowski	2 054 886,27	Rządowy Fundusz Polski Ład Inwestycji Strategicznych 1 802 760,92 zł	System brd
Dostawa znaków drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	443 777,85	środki własne	System brd
Budowa chodników w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu rzeszowskiego	Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	4 085 301,79	Współpraca z jednostami samorządu terytorialnego - gminami	Inżynieria
Montaż sygnalizacji świetlnej w obrębie przejść dla pieszych - 6 przejść	Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	4 841 747,06	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg + środki gminy + środki własne	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w obrębie szkół - 2 przejścia	Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	630 985,29	Rządowy program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024 + środki gminy + środki własne	Inżynieria
Przebudowa DK 84 na odcinku Sanok-Zagórz System: zaprojektuj i wybuduj km 3+150 - 7+420	GDDKiA O/Rzeszów	41 521 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa skrzyżowania na rondo w ciągu drogi krajowej nr 77 w m. Nowa Sarzyna	GDDKiA O/Rzeszów	6 307 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 9 na odc. Zarębki- Kolbuszowa	GDDKiA O/Rzeszów	4 730 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania na rondo na DK94 w m. Krzemienica	GDDKiA O/Rzeszów	9 449 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK19 w m. Równe	GDDKiA O/Rzeszów	446 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na odc. DK19 Równe- Cergowa	GDDKiA O/Rzeszów	1 936 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem na DK19 w m. Lipowica	GDDKiA O/Rzeszów	1 059 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK19 w m. Domaradz	GDDKiA O/Rzeszów	2 090 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK19 w m. Lutcza	GDDKiA O/Rzeszów	12 569 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK94 w m. Ropczyce	GDDKiA O/Rzeszów	3 995 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK77 w m. Trześń oraz budowa chodnika na odc. Trześń - Gorzyce	GDDKiA O/Rzeszów	8 584 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa chodnika na DK77 w m. Chalupki	GDDKiA O/Rzeszów	456 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK94 w m. Gwizdaj	GDDKiA O/Rzeszów	2 154 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK94 w m. Krasne	GDDKiA O/Rzeszów	442 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika wraz odwodnieniem na DK28 w m. Nowosielce - Pisarowce	GDDKiA O/Rzeszów	3 012 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK77 w m. Tryńcza	GDDKiA O/Rzeszów	1 712 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK77 w m. Gorzyce	GDDKiA O/Rzeszów	1 900 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK 9 w m. Nowa Dęba	GDDKiA O/Rzeszów	4 342 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK94 w m. Miocin	GDDKiA O/Rzeszów	1 445 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Budowa chodnika na DK28 w m. Pisarowce	GDDKiA O/Rzeszów	1 253 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy	Inżynieria
Oświetlenie przejść dla pieszych (realizowane w latach 2021-2025, do końca 2024 wykonano około 70% z łącznej liczby 560 przejść, pozostała część zaplanowana jest do wykonania w 2025r.) Podana kwota obejmuje łączną wartość zadania.	GDDKiA O/Rzeszów	49 100 000,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (w 2025 r. planowane jest finansowanie z Budżetu Państwa)	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa DW 858 Zarzecze - granica województwa na odc. Dąbrowica-Sieraków	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	29 940 529,11 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Budowa nowego odc. DW 877 wraz z budową wiaduktu kolejowego w/c linii kolejowej nr 91 oraz budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m.Łańcut	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie	51 296 129,49 zł	Budżet Województwa, EFRR	Inżynieria
Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu DW 877od węzła A4 "Łańcut" do DK 94 w Głuchowie	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	71 345 016,32 zł	Budżet Województwa, RFRD	Inżynieria
Budowa chodników/scieżek rowerowych w ciągu dróg wojewódzkich	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	13 016 726,52 zł	Budżet Województwa, Jednostki Samorządu Terytorialnego, RFRD	Inżynieria
Budowa ronda na skrzyżowaniu DW 887 z DP 1275R Czarna-Białobrzegi-granica powiatu- Łaszczyny w m. Dąbrówki	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	5 425 462,57 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Przebudowa DW 992 na odc. od km 14+677 do km 15+009 w m. Nowy Żmigród polegająca na budowie miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 443 961,76 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Rozbudowa DW 856 Antoniów - Dąbrowa Rzeczycka polegająca na budowie mostu na rz. Jodłówka w km 11+046 w m. Żabno	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	8 660 699,96 zł	Budżet Województwa, Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudwa DW 881 Sokołów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Żurawica od ul. Centarskiego wraz z rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Łańcut	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	2 475 112,67 zł	Budżet Województwa, Budżet Państwa	Inżynieria
Budowa nowego mostu przez rz. Sołotwa wraz z rozbiórką istniejącego mostu oraz budowa i rozbiórka mostu tymczasowego wraz z objazdem tymczasowym w ramach Rozbudowy DW 867	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	5 310 652,89 zł	Budżet Województwa, Budżet Państwa	Inżynieria
Rozbudowa i przebudowa DW 858 na odcinku Sieraków - Harasiuki wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Borowina	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	7 864 153,35 zł	Budżet Województwa, Budżet Państwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez rz. Mlecza w m. Węgierka w ciągu DW 881 Sokółów Mlp. - Żurawica w km 55+553	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	877 482,00 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez pbn w m. Wysoka w ciągu DW 877 w km 46+711	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	804 420,00 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu kładki dla pieszych w m. Pustynia w ciągu DW 985 Nagnajów - Dębica w km 59+602	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	188 190,00 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu obiektów mostowych w ciągu DW 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa: zadanie nr 1 - remont mostu przez kanał Tuszyski w m. Wola Ociecka w km 2+254, zadanie nr 2 - remont mostu przez rz. Tuszyską w m. Ocieka w km 7+950	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 721 385,00 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu obiektów mostowych w ciągu DW 897 Tylawa - Wołosate: zadanie nr 1 - remont mostu przez potok Wisłok w m. Wisłok Wielki w km 24+405, zadanie nr 2 - remont wiaduktu nad linią kolejową w m. Oslawica w km 42+403	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 753 242,00 zł	Budżet Województwa, Lasy Państwowe	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie obiektów mostowych w ciągu DW 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa: zadanie nr 1 - w m. Jaśliśka w km 8+158, zadanie nr 2 - w m. Posada Jaśliśka w km 10+804	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 496 848,50 zł	Budżet Województwa, Lasy Państwowe	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu obiektów mostowych w ciągu DW893 Hoczew - Cisna: zadanie nr 1 - remont mostu przez potok Kolonice w m. Kolonice w km 19+346 (26+663), zadanie nr 2 - remont mostu przez pbn w m. Jabłonki w km 22+873 (30+160)	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 294 083,00 zł	Budżet Województwa, Lasy Państwowe	Inżynieria
Zaprojektowanie i wykonanie remontu obiektów mostowych w ciągu DW897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa: zadanie nr 1 - w m. Smerek w km 80+760, zadanie nr 2 - w m. Smerek w km 82+105	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	1 794 570,00 zł	Budżet Województwa, Lasy Państwowe	Inżynieria
Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i elementów chroniących użytkowników dróg oraz oznakowanie pionowe i poziome	Województwo Podkarpackie - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	636 870,83 zł	Budżet Województwa	Inżynieria
Podkarpacki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Podkarpacki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Podkarpacki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Prędkość	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Alkohol i narkotyki	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Autobus	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Motocykl	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Bezpieczny weekend	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Bezpieczne wakacje/ferie	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Bezpieczna droga do szkoły	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Akcja uber-bolt	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Akcja Edward	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Działania Bezpieczny Pieszy	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
Twoje światło Twoje bezpieczeństwo	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie Wydział Ruchu Drogowego			Nadzór
dwa razy do roku przepr. kontrole prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach podległych	Starosta Przemyski			Nadzór
Wojewódzki Projekt Profilaktyczno-Edukacyjny "Bezpieczeństwo - pierwsza klasa"	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie, Kuratorium Oświaty w Rzeszowie			Edukacja
Pilotażowy program konkursu "Odblaskowa szkoła"	Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie, WORD-y w Rzeszowie, Krosnie, Tarnobrzegu i Przemysłu, Kuratorium Oświaty w Rzeszowie		środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemysłu	Edukacja
Propagowanie zasad bezpiecznego udziału w ruchu drogowym wśród jego uczestników poprzez organizowanie turniejów i konkursów z zakresu wiedzy o BRD oraz imprez podnoszących praktyczne umiejętności kierowców	WORD w Rzeszowie, WORD w Tarnobrzegu, WORD w Krośnie, WORD w Przemysłu, Policja, PZM, Automobikluby, placówki oświatowe, Caritas, PSP, OSP, Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego, samorządy, media	69 977,29 zł	środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Tarnobrzegu, Krosnie i Przemysłu	Edukacja
Zmniejszenie ciężkości i konsekwencji wypadków drogowych poprzez doposażenie Policji, PSP, jednostek OSP i innych podmiotów podejmujących działań w zakresie BRD w sprzęt służący poprawie BRD	WORD w Rzeszowie, WORD w Tarnobrzegu, WORD w Krośnie, WORD w Przemysłu, Policja, jednostki PSP i OSP, media	32 001,27 zł	środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Tarnobrzegu, Krosnie i Przemysłu	Edukacja
Propagowanie noszenia elementów odblaskowych przez niewidocznych uczestników ruchu drogowego poprzez wręczanie odblasków podczas szkoleń z zakresu BRD	WORD w Rzeszowie, WORD w Tarnobrzegu, WORD w Krośnie, WORD w Przemysłu, Policja, placówki oświatowe, stowarzyszenia, media	43 937,69 zł	środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Tarnobrzegu, Krosnie i Przemysłu	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania profilaktyczno-edukacyjne z zakresu BRD w przedszkolach, szkołach oraz podczas imprez plenerowych z wykorzystaniem mini miasteczka dla przedszkolaka i mobilnego miasteczka ruchu drogowego	WORD w Rzeszowie, WORD w Tarnobrzegu, WORD w Przemyślu, Policja, placówki oświatowe, media	32 874,35 zł	środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Tarnobrzegu i Przemyślu	Edukacja
Działania promujące nieprowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu oraz przypominające o obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie jazdy samochodem	WORD w Tarnobrzegu, WORD w Krośnie, WORD w Przemyślu, Policja, automobilkuby, media	14 715,00 zł	środki własne WORD-ów w Tarnobrzegu, Krośnie i Przemyślu	Edukacja
Ogłoszenia prasowe - oferta BRD	WORD w Przemyślu	9 225,00 zł	środki własne WORD w Przemyślu	Edukacja
Realizacja zadań na rzecz BRD w oparciu o porozumienie współpracy podmiotów zajmujących się bezpieczeństwem. Współpraca przy projekcie "Bezpieczne Krosno II" (piknik, debata społeczna, eksperyment uliczny, film instruktażowy)	WORD w Krośnie, gmina Krosno, policja, ZS Naftowo-Gazowniczych, Miejski Ośrodek pomocy Rodzinie w Krośnie		środki własne WORD w Krośnie	Edukacja
Porozumienie dot. współfinansowania kosztów przygotowania Podkarpackiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2023-2030	WORD w Rzeszowie, WORD w Tarnobrzegu, WORD w Krośnie, WORD w Przemyślu	9 225,00 zł	część środków przeznaczonych przez WORD w Krośnie	Edukacja
Finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju BRD dla uczniów szkół podstawowych grupa I - Trynycja 21-05-2024 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, KPP w Przeworsku, gmina Trynycja, Automobilklub Rzeszowski, SP w Trynicy, WORD-y: w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemyślu		środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemyślu, PZM, lokalny samorząd, sponsorzy	Edukacja
Finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju BRD dla uczniów szkół podstawowych grupa II - Jasło 24-05-2024 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, KPP w Jasle, miasto Jasło, ZSM nr 3 w Jasle, JKMiRD, WORD-y: w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemyślu		środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemyślu, PZM, lokalny samorząd, sponsorzy	Edukacja
Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych - WORD w Krośnie 28-05-2024 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, KWP w Rzeszowie, Automobilklub Młp. Krosno, WORD-y: w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemyślu		środki własne WORD-ów w Rzeszowie, Krośnie, Tarnobrzegu i Przemyślu, PZM, sponsorzy	Edukacja
Prelekcje, pokazy i konkursy dot. BRD dla uczestników kolonii w OWR CARITAS w Myczkowcach - 5 turnusów w terminie od 1.07.2024 r. do 12.08.2024 r.	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, WORD-y: w Rzeszowie i Krośnie, KWP w Rzeszowie, KPP w Lesku, WITD, Automobilklub Rzeszowski		środki własne WORD-ów w Rzeszowie i Krośnie, PZM, WITD, Caritas Diecezji Rzeszowskiej	Edukacja
Szkolenie Ratowników Drogowych PZM (5 kursów - 120 osób przeszkolonych)	Okręgowa Komisja BRD PZM w Rzeszowie, JKMiRD, Automobilklub Biecki, Automobilklub Stomil w Dębicy		PZM, WORD Krosno, JKMiRD Jasło, Automobilklub Biecki, Automobilklub Stomil w Dębicy	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Obsługa imprez centralnych i okręgowych w 2024 r. w zakresie zabezpieczenia przez ratowników drogowych PZM	Automobilklubby: Rzeszowski, Młp. Krosno, Biecki, Stalowa Wola, Mielecki, Stomil Dębica, Doliny Sanu w Satalowej Woli, Krośnieński, Auto Sport Klub w Przemyślu, JKMiRD		Automobilklubby: Rzeszowski, Młp. Krosno, Biecki, Stalowa Wola, Mielecki, Stomil Dębica, Doliny Sanu w Satalowej Woli, Krośnieński, Auto Sport Klub w Przemyślu, JKMiRD	Edukacja
Dostawa samochodu specjalnego z drabiną mechaniczną	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	5 018 609,10 zł	środki z budżetu Wojewowdy Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, Dotacja przyznana przez marszałka Województwa Podkarpackiego	Ratownictwo
Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	1 220 160,00 zł	Program Interreg Polska-Ukraina 2021-2027	Ratownictwo
Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	1 220 160,00 zł	Program Interreg Polska-Ukraina 2021-2027	Ratownictwo
Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	1 180 800,00 zł	Program Interreg Polska-Ukraina 2021-2027, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KM PSP Rzeszów	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KM PSP Tarnobrzeg	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KP PSP Kolbuszowa	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KP PSP Leżajsk	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KP PSP Mielec	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KP PSP Przeworsk	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KP PSP Ropczyce	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa busa 9-osobowego przeznaczonego do przewozu ratowników dla KP PSP Ustrzyki Dolne	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	249 700,00 zł	Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego,	Ratownictwo
Dostawa samochodu zaopatrzeniowego dla KP PSP Sanok	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	229 000,00 zł	środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa samochodu zaopatrzeniowego dla KW PSP Rzeszów	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	229 000,00 zł	Dotacja przyznana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa samochodu operacyjnego dla KW PSP Rzeszów	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	257 000,00 zł	Fundusz Pomocy, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa samochodu operacyjnego dla KW PSP Rzeszów	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	247 000,00 zł	budżet KW PSP	Ratownictwo
Dostawa samochodu operacyjnego dla KW PSP Rzeszów	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	129 400,00 zł	Fundusz Wsparcia PSP, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Lubaczów	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Lubaczowie	253 500,00 zł	środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP, środki z KG PSP	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu operacyjnego	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Lubaczowie	159 600,00 zł	środki z KG PSP, Fundusz Wsparcia PSP	Ratownictwo

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Dębica	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Dębicy	249 000,00 zł	środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Jarosław	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Jarosławiu	123 000,00 zł	środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Nisko	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Nisku	295 000,00 zł	środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego, Fundusz Wsparcia PSP	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Mielec	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Mielcu	239 850,00 zł	środki z budżetu Wojewody Podkarpackiego	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KM PSP Rzeszów	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	250 000,00 zł	Fundusz Pomocy	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP Ustrzyki Dolne	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Ustrzykach Dolnych	202 490,00 zł	środki z KG PSP, Fundusz Wsparcia PSP	Ratownictwo
Dostawa lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla KM PSP Przemysł	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Przemysłu	250 000,00 zł	Fundusz Pomocy	Ratownictwo
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024 - ZAŁĄCZNIK				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko		Marta Kowalska-Dul		
stanowisko / funkcja		Główny Specjalista		
nr telefonu		17 860 56 00 wew.2, +48 534-227-184		
adres e-mail		wrbrd@word.rzeszow.pl		
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza		Janusz Stachowicz		

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
stanowisko / funkcja	Dyrektor WORD w Rzeszowie			
nr telefonu	17 860 56 00 wew.2			
adres e-mail	wrbtd@word.rzeszow.pl			
adres pocztowy	Al.Wyzwolenia 4, 35-501 Rzeszów			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.word.rzeszow.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2023 r. W WOJEWÓDZTWIE				
PODLASKIE				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Odpis amortyzacyjny związany z wybudowanym przy siedzibie WORD w Suwałkach stacjonarnym miasteczkiem ruchu drogowego.	WORD w Suwałkach	14 370,24 zł	Środki własne WORD Suwałki w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Szkolenie kadr BRD - szkolenie osób odpowiedzialnych za kierowanie ruchem drogowym, utrzymanie porządku i przestrzeganie zasad BRD podczas przemarszu grupy ludzi, pielgrzymki, procesji i konduktu pogrzebowego. Edycja 2023.	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, Diecezja Łomżyńska, Diecezja Drohiczyńska, Archidiecezja Białostocka.	184 216,00 zł	Środki własne WORD Białystok, WORD Łomża, w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Opracowanie i wydanie książeczki edukacyjnej kierowcy dla uczestników ruchu drogowego "Drogami pokoju"	WORD w Łomży, Parafia Krzyża Świętego w Łomży.	3 000,00 zł	Środki własne WORD Białystok, WORD Łomża i WORD Suwałki w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Współorganizacja projektu edukacyjnego "Jestem bezpieczny na drodze". Gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla osób z niepełnosprawnością intelektualną w 2023 roku.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży, WORD w Łomży.	1 500,00 zł	Środki własne WORD Łomży w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Badania i wymiana doświadczeń
Doposażenie Miejskich i Gminnych Centrów BRD w materiały edukacyjne i sprzęt z zakresu wychowania komunikacyjnego.	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD w Suwałkach..	151 555,00 zł	Środki własne WORD Białystok, Środki własne WORD Łomża, Środki własne WORD w Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	System brd
Organizacja cyklicznych akcji ogólnopolskich: "Bezpieczna droga do szkoły", "Bezpieczna droga do przedszkola", "Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2023", "Jesteś widoczny na drodze 2023":widoczny tornister".	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD w Suwałkach..	164 931,20 zł	Środki własne WORD Białystok, Środki własne WORD Łomża, Środki własne WORD w Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Przygotowanie filmów oświatowych edukacyjnych, organizacja webinarów, warsztaty z techniki kierowania pojazdami elektrobilności wraz z aktualnością obowiązujących przepisów ruchu drogowego	KWP w Białymstoku, WORD Białystok, Kuratorium oświaty Białystok, Urząd Marszałkowski ,	449 217,00 zł	Środki własne WORD Białystok, środki własne Kuratorium oświaty w Białymstoku na 2023 r zgodnie z uchwałą nr 1/2022 z dnia 20 grudnia 2022 Podlaskiej WR BRD	Edukacja
Współorganizacja z innymi podmiotami akcji, imprez z zakresu "Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego"mających na celu poprawę bezpieczne zachowanie uczestników ruchu drogowego w 2023 roku.	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD w Suwałkach. powiat łomżyński, powiat białostocki, powiat suwalski, regionalne rozgłośnie radiowe i telewizyjne, parafie katolickie.	313 839,00 zł	Środki własne WORD Białystok, WORD Łomża i WORD Suwałki w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023 zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	System brd
Wsparcie z innymi podmiotami wojewódzkich turniejów BRD zgodnie z podanymi wnioskami	WORD Białystok WORD Łomża,WORD Suwałki, Kuratorium oświaty w Białymstoku.,Kuratorium oświaty w Łomży,Kuratorium oświaty w Suwałkach, KWP w Białymstoku	45 500,00 zł	Środki własne WORD Białystok, WORD Łomża i WORD Suwałki w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023 zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD	System brd
Szkolenia dotyczące kierowania jednośladami i UTO oraz "martwych" stref w ciężarówkach i autobusach	WORD Białystok Podlaski Urząd Marszałkowski w Białymstoku	449 217,00 zł	Środki własne WORD Białystok w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wspadrcie z innymi podmiotami powiatowyjch turnijów BRD zgdnie z podanmi.wnioskami	WORD Białystok KWP Białysok	346 367,00 zł	Środki własne WORD Białystok w części przeznaczanej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	System brd
Organizowanie konfereencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	WORD Suwałki, KMP Suwałki	2 734,90 zł	Środki własne WORD Suwałki w części przeznaczanej na poprawę BRD w roku 2023 zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Organizacja wydarzeń pt "Weekend Bezpiecznej Jazdy".	WORD Białystok, KWP Białystok	149 739,00 zł	Środki własne WORD Białystok w części przeznaczanej na poprawę BRD w roku 2023, zgodnie z Uchwałą nr 1/22 z dnia 20 grudnia 2022 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Piotr Pietrzak			
stanowisko / funkcja	Referent Wydziału Szkoleń WORD w Łomży			
nr telefonu	(086) 216 77 93			
adres e-mail	piotr.pietrzak@word.lomza.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Mirosław Oliferuk			
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD			
nr telefonu	(86) 216 77 93			
adres e-mail	wordlomza@pro.onet.pl			
adres pocztowy	18-400 Łomża, Zjazd 21			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.word.4lomza.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 r. W WOJEWÓDZTWIE				
PODLASKIE				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Edukacja i szkolenie komunikacyjne dzieci i młodzieży na terenie miasteczka ruchu drogowego.	WORD w Suwałkach.	20 000,00 zł	Środki własne WORD Suwałki w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2024, zgodnie z Uchwałą nr 1/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Szkolenie kadr BRD - szkolenie osób odpowiedzialnych za kierowanie ruchem drogowym, utrzymanie porządku i przestrzeganie zasad BRD podczas przemarszu grupy ludzi, pielgrzymki, procesji i konduktu pogrzebowego. Edycja 2024.	WORD w Łomży, Diecezja Łomżyńska.	10 465,00 zł	WORD Łomża, w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2024, zgodnie z Uchwałą nr 1/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Opracowanie i wydanie książeczki edukacyjnej kierowcy dla uczestników ruchu drogowego "Drogami Nadziei i Miłosierdzia".	WORD w Łomży, Parafia Krzyża Świętego w Łomży.	5 000,00 zł	WORD Łomża w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2024, zgodnie z Uchwałą nr 1/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Współorganizacja projektu edukacyjnego "Jestem bezpieczny na drodze". Gra miejska z elementami nauki o bezpieczeństwie ruchu drogowego dla osób z niepełnosprawnością intelektualną w 2024 roku.	Zespół Szkół Specjalnych w Łomży, WORD w Łomży.	2 000,00 zł	Środki własne WORD Łomży w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2024, zgodnie z Uchwałą nr 1/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja
Współorganizacja Turnieju BRD i Motoryzacyjnego finału powiatowego i wojewódzkiego 2024.	WORD Białystok, WORD Łomża, WORD Suwałki, Kuratorium oświaty w Białymstoku, Kuratorium oświaty w Łomży, Kuratorium oświaty w Suwałkach, KWP w Białymstoku.	35 763,00 zł	Środki własne WORD Białystok, Środki własne WORD Łomża, Środki własne WORD w Suwałkach w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2024, zgodnie z Uchwałą nr 1/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku Podlaskiej WR BRD.	System brd
Organizacja cyklicznych akcji ogólnopolskich: "Bezpieczna droga do szkoły", "Bezpieczna droga do przedszkola", "Bezpieczne poruszanie się zimą po drogach 2024", "Jesteś widoczny na drodze 2024", "widoczny tornister".	WORD w Łomży, WORD w Suwałkach.	50 000,00 zł	Środki własne WORD Łomża, środki własne WORD Suwałki w części przeznaczonej na poprawę BRD w roku 2024, zgodnie z Uchwałą nr 1/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku Podlaskiej WR BRD.	Edukacja

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Projekt pn. " Edukacja w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym mieszkańców województwa podlaskiego . W tym: 1. Relizacja filmów informacyjno - edukacyjnych o tematyce BRD. 2. Szkolenie edukacyjne dla seniorów.	WORD Białystok , WORD Łomża.	1 965 533,68 zł	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Edukacja
3. Szkolenie służb mundurowych z zakresu bezpiecznej jazdy - celem poprawy bezpieczeństwa na drodze oraz zwiększenie świadomości i odpowiedzialności w wykonywaniu obowiązków służbowych. 4. Konferencja o tematyce BRD.	WORD w Białymstoku, WORD w Łomży, WORD Suwałki.		Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Edukacja
5. Szkolenie z zakresu bezpiecznej jazdy na kat. A,B,C kierowców z woj. podlaskiego. 6. Przeprowadzenie webinarów on-lin o tematyce BRD mieszkańców woj. podlaskiego. 7. Realizacja kampanii informacyjno - promocyjnej o tematyce BRD.	WORD Białystok.		Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Edukacja
	WORD Białystok, WORD Łomża, WORD Suwałki.		Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Edukacja
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Jarosław Nowakowski			
stanowisko / funkcja	Referent Wydziału Szkoleń WORD w Łomży			
nr telefonu	(086) 216 77 93			
adres e-mail	j.nowakowski@word.lomza.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Mirosław Oliferuk			
stanowisko / funkcja	Sekretarz WR BRD			
nr telefonu	(86) 216 77 93			
adres e-mail	wordlomza@pro.onet.pl			
adres pocztowy	18-400 Łomża, Zjazd 21			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.word.4lomza.pl			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

POMORSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Dwudniowe posiedzenie wyjazdowe. Strona internetowa PRBRD.	Pomorska Rada BRD	4 925,00 zł	Pomorska Rada BRD	System brd
Drogi krajowe/inwestycje; bud. S6-72,6 km, rozbud. DK21,DK22,DK25,rozb.DK55r-74,146kmbud. Chod.i DDR-DK21,DK22,DK25,DK55,DK20-0.815km	GDDKiA Oddział w Gdańsku	2 317 351,19 zł	GDDKiA Oddział w Gdańsku	Inżynieria
Drogi wojewódzkie-nowe-18,895km,zmod.-99,488 km,chodniki i ścieżki row.-1,494km,	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	266 058 615,64 zł	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	Inżynieria
Drogi w miastach na prawach powiatu (Gdańsk, Gdynia, Słupsk, Sopot) - nowe - 0 km, zmodernizowane - 4,544km (w tym 6 skrzyż.), chodniki - 5,979 km, ścieżki rowerowe - 6,094 km, pr. zwał. -50, azyle - 40, zmoder. przejścia dla pieszych - 23.	Zarządy Dróg i Zieleni Gdańsku, Gdyni i Sopocie oraz Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku	37 774 358,34 zł	Zarządy Dróg i Zieleni Gdańsku, Gdyni i Sopocie oraz Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku	Inżynieria
Drogi powiatowe - nowe - 0 km, zmodernizowane - 125,867 km, chodniki i ścieżki rowerowe - 31,267 km, progi zwalniające - 15, zmodernizowane skrzyżowania - 4,azyle-0, inne działania w zakresie uspokojenia ruchu - 4.	Zarządy Dróg Powiatowych, Starostwa Powiatowe	196 401 873,70 zł	Zarządy Dróg Powiatowych, Starostwa Powiatowe.	Inżynieria
Policja - nadzór i kontrole - przeprowadzono działania; krajowe - 11, międzywojewódzkie - 0, wojewódzkie - 57	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku, Wydziały Ruchu Drogowego Komend Powiatowych.		zadania własne	Nadzór
Policja - ilość; skontrolowanych kierujących – 351 665, ukaranych kierujących – 176 614, skontrolowanych pieszych – 19 999, ukaranych pieszych – 4 102	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku, Wydziały Ruchu Drogowego Komend Powiatowych.		zadania własne	Nadzór
Policja - doposażenie: kasety do narkotestów 1600 szt., szkol. z dosk. techniki jazdy 138 funkcjonariuszy, nagrody w konkursie - 140 uczniów	Komenda Wojewódzka Policji		zadania własne	Nadzór
WITD - przeprowadzono 12 053 kontroli drogowych. Liczba skontrolowanych dni pracy kierowców-126 050. Nałożono 4 556 mandatów karnych na kwotę 1 362850,00 zł oraz wydano 1836 decyzji administracyjnych na kwotę 7 629420,00 zł. 3 akcje edukacyjnych	Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego		zadania własne	Nadzór
Granty BRD - dofin.2 projektów BRD,szkolenie dla policjantów KWP GD i PSP. Zakup narkotestów.Działania edukacyjno-profilaktyczne pop.BRD,TurniejBRD	Pomorska Rada BRD, PZM Gdańsk, Straż Miejska Sopot,Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku,LinkPR	84 509,71 zł	Pomorska Rada BRD	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania edukacyjne propagujące BRD (akcje tematyczne, konkursy, szkolenia, ćwiczenia, karta rowerowa) PORD w Gdańsku oraz WORD w Słupsku.	PORD w Gdańsku, WORD w Słupsku	299 155,16 zł	PORD w Gdańsku -171 352,84 zł; WORD w Słupsku -127 802,32zł	Edukacja
Policja - działania edukacyjno-szkoleniowe w zakresie BRD - 22.	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku		zadania własne	Edukacja
Straż Pożarna - akcje edukacyjne pk. "BURSZTYN24" na A1, szkolenie z zakresu dosk.techniki jazdy	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej, Komendy Miejskie i Powiatowe PSP		zadania własne	Edukacja
Jednostki Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej brały udział w 5599 akcjach likwidacji zdarzeń drogowych.	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej		zadania własne	Ratownictwo
Jednostki Państwowej Straży Pożarnej zakupiono: 21 pojazdów rat.-gaś. dla OSP,7 pojazdów rat.-gaś. dla PSP	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej	40 780 130,00 zł	zadania własne	Ratownictwo

2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA; wypadki - 1 686, wypadki ze skutkiem śmiertelnym - 115, zabici - 115, ranni - 2040, kolizje - 25685, zdarzenia drogowe - 27325.

3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania	
imię i nazwisko	Roman Nowak
stanowisko / funkcja	Sekretarz Pomorskiej Rady BRD
nr telefonu	501 22 55 28
adres e-mail	r.nowak@pord.pl

4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD	
imię i nazwisko sekretarza	Roman Nowak
stanowisko / funkcja	Sekretarz Pomorskiej Rady BRD
nr telefonu	501 22 55 28
adres e-mail	r.nowak@pord.pl
adres pocztowy	ul. Równa 19/21, 80-067 Gdańsk
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	prbrd.gda.pl

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

ŚLĄSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kontrola w terenie stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich, dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego			Inżynieria
Przeprowadzana w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu.	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego			Inżynieria
Przeprowadzono 75 kontroli w terenie stałej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich, dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
Kontrola w terenie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych...	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego			Inżynieria
...na drogach wojewódzkich, dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem. Przeprowadzana co najmniej raz na 6 miesięcy.	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego			Inżynieria
Przeprowadzono dwie kontrole (wiosenną i jesienną) w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej...	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego			Inżynieria
...oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na ok. 1276 km dróg wojewódzkich, dla których Marszałek Województwa Śląskiego jest organem zarządzającym ruchem.	Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego		Budżet Województwa Śląskiego	Inżynieria
Poprawa BRD na skrzyżowaniu w ciągu DK94 w m. Paczyna w woj. Śląskim (przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej).	GDDKiA O/Katowice	3 378 886,75 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie Śląskim na DK 42 na odcinku Kleśniska-Parzymiechy-Grabarze (budowa chodnika, etap: zakończenie robót).	GDDKiA O/Katowice	11 799 591,28 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie Śląskim na DK 78 na odcinku Turza Śląska - Gorzyce (budowa dwóch chodników, etap: zakończenie robót).	GDDKiA O/Katowice	9 998 069,00 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie śląskim na DK 45 na odcinku Roszków-Tworków (budowa infrastruktury dla pieszych, etap: zakończenie robót).	GDDKiA O/Katowice	2 884 055,00 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowanie wraz z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK94 z ul. Okradzionowską w Sławkowie (etap: zakończenie robót).	GDDKiA O/Katowice	8 115 778,00 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa BRD na DK 81 w m. Skoczów w woj. Śląskim (budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dokumentacja+roboty).	GDDKiA O/Katowice	747 225,00 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w Rejonie Częstochowa i Lubliniec (zadanie 2) (budowa oświetlenia dedykowanego na 116 przejściach dla pieszych).	GDDKiA O/Katowice	6 081 043,74 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w Rejonie Wysoki Brzeg i Zawiercie (zadanie 2) (budowa oświetlenia dedykowanego na 87 przejściach dla pieszych).	GDDKiA O/Katowice	5 159 950,86 zł	Środki budżetowe	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych w Rejonie Pszczyna i Zabrze (zadanie 2) (budowa oświetlenia dedykowanego na 92 przejściach dla pieszych).	GDDKiA O/Katowice	6 430 237,05 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania DK 52 z drogami powiatowymi 4479S Czaniec - Roczyny-Andrychów oraz 1456S Czaniec-Porąbka w m. Czaniec.	GDDKiA O/Katowice	12 808 251,00 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 (dawniej nr 1) - zadanie nr 2 – przebudowa odcinka Markowice – Brudzowice” (od km 506+500 do km 511+600).	GDDKiA O/Katowice	90 700 000,00 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Budowa drogi S1 Pyrzowice - Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnica (przebudowa DK1).	GDDKiA O/Katowice	346 090 294,33 zł	Środki budżetowe	Inżynieria
Inauguracja akcji "Na drodze patrz i słuchaj", wykorzystano spot z dziennikarką Anną Popek (emisja w TVP3), promowanie widoczności wśród pieszych w ramach akcji „Świeć przykładem”, bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ramach akcji „Bezpieczna droga do szkoły” oraz Ogólnopolska Gala konkursu „Odblaskowa Szkoła” 20.03.2024, realizacja „Odblaskowa Szkoła 2024” - Ambasadorem akcji został kierowca rajdowy Kajetan Kajetanowicz, bezpieczeństwo motocyklistów w ramach akcji , działania na drogach w ramach akcji "Jednoślądem bezpiecznie do celu", Bezpieczna Droga do Szkoły - spot z bokserką Anetą Rygielską, udział w Rajdzie Śląska i realizacja filmu profilaktycznego z kierowcami rajdowymi biorącymi udział w wydarzeniu. Seminarium „Bezpiecznie chce się żyć” 23.05.2024 .	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach			Edukacja
Seminarium informacyjno-edukacyjne „Nastrojowo i świątecznie- Śląska Drogówka z Mirkiem Szołtykiem o bezpieczeństwie” ukierunkowane na promowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród Seniorów (pieszych, rowerzystów, motocyklistów, kierujących). 5 x Rybnik, Pszczyna, Katowice, Gliwice, Chorzów.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach, Urząd Wojewódzki, Urząd Marszałkowski			Edukacja
Kampania ogólnopolska „Prowadzę jestem trzeźwy” mająca na celu przedstawienie zagrożeń na drodze powodowanych przez kierowców będących pod wpływem alkoholu.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach, Fundacja Trzeźwość, ROPS Województwa Śląskiego			Edukacja
„Wojewódzki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2021-2023”: Działania: „Bezpieczny pieszy” x 857, liczba zaangażowanych policjantów RD: 10423, ujawnionych wykroczeń popełnionych przez kierujących: 42437, ujawnionych wykroczeń popełnionych przez pieszych: 4472, „Bezpieczne skrzyżowanie” x 80, liczba zaangażowanych policjantów RD: 715, „Trzymaj się prawego pasa” x 121, liczba zaangażowanych policjantów RD: 9759, „Motocykl&Quad” x 164, liczba zaangażowanych policjantów RD: 2317, ujawnionych wykroczeń: 482. Na śląskich drogach w 2024 r. odnotowano 484 wypadków drogowych z udziałem pieszych (spadek o 73), 38 osoby poniosły śmierć (spadek o 6), a 461 osób doznało obrażeń ciała (spadek o 66). Ponadto odnotowano 728 kolizji drogowych (spadek o 40). Przeprowadzono 4199 działania edukacyjno - profilaktyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach			Nadzór
"Wojewódzki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa motocyklistów na lata 2021-2023": Na śląskich drogach w 2024 r. odnotowano 203 wypadków drogowych z udziałem motocyklistów (wzrost o 43), 20 osób poniosło śmierć (wzrost o 8), a 209 osób doznało obrażeń ciała (wzrost o 38). Ponadto odnotowano 667 kolizji drogowych (więcej o 12). Przeprowadzono 257 działania kontrolne na drogach. Przeprowadzono 1237 działań edukacyjno – profilaktycznych.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
"Wojewódzki Program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów na lata 2021-2023": Na śląskich drogach w 2023 r. odnotowano 318 wypadków drogowych z udziałem rowerzystów (wzrost o 39), 14 osób poniosło śmierć (wzrost o 7), a 316 osoby doznały obrażeń ciała (wzrost o 30). Ponadto odnotowano 1065 kolizji drogowych (więcej o 78). Przeprowadzono 2640 działania edukacyjno – profilaktyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach			Nadzór
Wykorzystanie mobilnego miasteczka ruchu drogowego i rowerowego toru przeszkód w działaniach profilaktyczno edukacyjnych skierowanych do dzieci i młodzieży szkolnej. Udział w egzaminach na kartę rowerową x 10. Działania realizowane na festynach i wydarzeniach kulturalnych x 35.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach			Edukacja
Organizacja ogólnopolskich turniejów BRD z finałem w Kroczycach dla szkół podstawowych oraz MTM z finałem w Żarnowcu dla szkół ponadpodstawowych.	Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach, PZM			Edukacja
Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego organizowany dla uczniów szkół podstawowych.	WORD, PZM Katowice, Kuratorium Oświaty w Katowicach oraz Wydział Ruchu Drogowego KWP Katowice		WORD, PZM Katowice, KWP Katowice oraz Kuratorium Oświaty w Katowicach	Edukacja
Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny organizowany dla uczniów szkół ponadpodstawowych.	WORD, PZM Katowice, Kuratorium Oświaty w Katowicach oraz Wydział Ruchu Drogowego KWP Katowice		WORD, PZM Katowice, KWP Katowice oraz Kuratorium Oświaty w Katowicach	Edukacja
Szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego szkoły podstawowej uprawniające do egzaminowania na kartę rowerową.	WORD, Kuratorium Oświaty w Katowicach oraz Wydział Ruchu Drogowego KWP Katowice		WORD Katowice	Edukacja
Sukcesywne podnoszenie jakości prowadzonych czynności ratowniczych poprzez doposażenie jednostek PSP i OSP w sprzęt odpowiedni do prowadzenia skutecznych działań podczas wypadków i katastrof drogowych.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. Śląskiego		Środki budżetowe	Inżynieria
Kontynuacja realizacji zadań związanych ze szkoleniem strażaków PSP i OSP w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej oraz przeprowadzeniem egzaminów potwierdzających posiadanie tytułu ratownika dla strażaków KSRRG.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. Śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
Kontynuacja realizacji zadań związanych ze szkoleniem w zakresie ratownictwa technicznego dla strażaków PSP i OSP.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. Śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
Jednostki PSP prowadzą działalność edukacyjną wśród mieszkańców naszego województwa, poprzez organizowanie pokazów ratownictwa drogowego i udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy, a także przeprowadzane są pogadanki wśród dzieci i młodzieży.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. Śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
W okresie 01.01.2024 - 31.12.2024 roku jednostki ochrony przeciwpożarowej prowadziły działania interwencyjne w 6672 zdarzeniach związanych z transportem drogowym. W wyniku zdarzeń komunikacyjnych śmierć poniosło 95 osób, a rannych zostało 2877 osób.	KW PSP Katowice, podległe JOP		Środki budżetowe	Ratownictwo
Organizowanie na poziomie komend powiatowych/miejskich PSP ćwiczeń doskonalących mających na celu skuteczniejsze prowadzenie działań ratowniczych podejmowanych podczas wypadków i katastrof drogowych.	KW PSP Katowice, KM/KP PSP woj. Śląskiego		Środki budżetowe	Ratownictwo
Organizacja III Ogólnopolskich Zawodów Strażaków w Ratownictwie Technicznym i VII Wojewódzkich Zawodów Ratownictwa Technicznego o Puchar Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w dniu 06.09.2024 r. w Jastrzębiu-Zdroju.	KW PSP Katowice, KM/P PSP woj. Śląskiego		Środki budżetowe	Edukacja
Zaprojektowanie doświetlenia 20 przejść dla pieszych.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	70 000,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa ulicy Schodowej i schodów w rejonie ul. Zamkowej nr 8 w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	1 425 320,37 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. Budowa chodnika w ramach rozbudowy alei gen. Władysława Andersa w Bielsku Białej na odcinku od granicy miasta do rejonu działki nr 979/32 obręb Stare Bielsko.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	112 791,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. Budowa chodnika w ramach rozbudowy ul. Mazańcowickiej w Bielsku Białej na odcinku od ul. Burzliwej do budynku nr 108.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	55 842,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. Przebudowa ul. Goleszowskiej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	155 287,50 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. Budowa chodnika w ramach rozbudowy ul. Jeździeckiej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	60 270,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. rozbudowa ul. mjr. Henryka Sucharskiego na odcinku od ul. Nowy Świat do ul. Wyzwolenia w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	98 523,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. rozbudowa ulicy Skalnej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	77 367,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. rozbudowa ulicy Juliana Tuwima na odcinku od ulicy Joachima Lelewela do ulicy Urodzajnej w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	307 500,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Dokumentacja projektowa dla zadania pn. rozbudowa ulicy Barkowskiej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	227 550,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Międzyrzeckiej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	15 427,10 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Wykonanie progów zwalniających wyspowych na ul. Juliana Tuwima i ul. Czesława Tańskiego.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	24 500,00 zł	Budżet Miasta	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Partyzantów w Bielsku-Białej.	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	9 411 006,02 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 50%, Budżet Miasta 50%	Inżynieria
Rozbudowa ul.Pocztowej i ul. Startowej w Bielsku-Białej - etap II	Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej	11 450 545,70 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg 50%, Budżet Miasta 50%	Inżynieria
Final Wojewódzki Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Celami turniejów są działania na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzieci i młodzieży szkolnej, poprzez popularyzowanie m.in.: przepisów, zasad ruchu drogowego i wiedzy motoryzacyjnej; podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej; inspirowania uczniów i nauczycieli do działań na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Katowicach, Śląskie Kuratorium Oświaty, Komenda Wojewódzka Policji Wydział Ruchu Drogowego, Szkoły Podstawowe z województwa Śląskiego, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	35 000,00 zł	Środki własne Sponsorzy	System brd
Super Sprint dla Młodych Kierowców. Wydarzenie promujące bezpieczeństwo w ruchu drogowym połączone z mini rajdem samochodowy.	Automobilklub Ziemi Tyskiej Komenda Wojewódzka Policji	10 000,00 zł	Środki własne Dotacja z Urzędu Marszałkowskiego	System brd
Cykl spotkań dla seniorów pn. "Fałszywa tożsamość – prawdziwe ryzyko". Spotkania miały na celu przede wszystkim odbycia przez uczestników praktycznych ćwiczeń, jak nie stać się ofiarą oszustów oraz ćwiczeń z udzielania pierwszej pomocy.	Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Katowicach, Komenda Wojewódzka Policji Wydział Ruchu Drogowego, Komendy Powiatowe i Miejskie Policji, Centrum Powiadamiania Ratunkowego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach	5 000,00 zł	Środki własne	System brd
Cykl szkoleń "Grupy Młodych Ratowników" m.in. pomoc poszkodowanym w wypadkach organizowanych w Krupskim Młynie w dniach 3 stycznia - 2 grudnia 2024 r.	Automobilklub Śląski	2 000,00 zł	Środki własne	System brd
Szkolenia z zakresu BRD organizowane w ramach imprez sportowych oraz turystyczno-carawaningowych.	Kluby Zrzeszone w Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach		Środki własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rymera i Głogżyńskiej w Radlinie w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głogżyńskiej w Radlinie (od skrzyżowania z ul. J. Rymera do skrzyżowania z ul. M. Strzody)".	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni	267 603,29 zł	Budżet Powiatu Wodzisławskiego, Budżet miasta Radlin, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu ulic Rymera i Głogżyńskiej w Radlinie w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głogżyńskiej w Radlinie (od skrzyżowania z ul. J. Rymera do skrzyżowania z ul. M. Strzody)".	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni	70 728,55 zł	Budżet Powiatu Wodzisławskiego, Budżet miasta Radlin, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Budowa aktywnego oznakowania na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów na ulicy 1 Maja w Godowie w ramach inwestycji pn.: "Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 5019S ul. 1 Maja w Godowie".	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni	16 188,00 zł	Budżet Powiatu Wodzisławskiego, Budżet Gminy Godów	Inżynieria
Budowa doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Dworcowej w Łaziskach w ramach inwestycji pn.: "Budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych przez drogę powiatową 5047S ul. Dworcowa) w Łaziskach".	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni	39 855,69 zł	Budżet Powiatu Wodzisławskiego	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4724S ul. Dąbrowska w Będzinie - etap III	PZD Będzin	1 031 918,37 zł	Powiat Będziński	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4721 S – ul. Zagórska w Będzinie – etap I	PZD Będzin	4 801 931,70 zł	Powiat Będziński, RFRD	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4722 S – ul. Sielecka w Będzinie – etap IV	PZD Będzin	1 693 709,22 zł	Powiat Będziński	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4723 S – ul. Mickiewicza w Będzinie - budowa chodnika.	PZD Będzin	620 763,16 zł	Powiat Będziński	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4731S - ul. Dehnelów w Czeladzi .	PZD Będzin	2 402 439,94 zł	Powiat Będziński, RFRD, Gmina Czeladź	Inżynieria
Przebudowa DP 4701S ul. Katowicka w Czeladzi etap II	PZD Będzin	2 229 319,27 zł	Powiat Będziński, RFRD	Inżynieria
Przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej 4714 S - ul. Wiejska w Czeladzi wraz z rondem.	PZD Będzin	978 736,92 zł	Powiat Będziński	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4803S - ul. Bohaterów w Siewierzu	PZD Będzin	3 345 430,57 zł	Powiat Będziński, RFRD	Inżynieria
Budowa chodnika DP 3803S – ul. Kazimierzówka w Dziewkach	PZD Będzin	233 756,08 zł	Powiat Będziński	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4707 S - ul. Marii Dąbrowskiej w Bobrownikach – etap VII	PZD Będzin	1 031 918,37 zł	Powiat Będziński, Gmina Bobrowniki	Inżynieria
Modernizacja przejść dla pieszych na terenie powiatu Będzińskiego	PZD Będzin	146 370,00 zł	Powiat Będziński	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4720 S – ul. Odkrywkowa w Będzinie	PZD Będzin	6 092 543,54 zł	Powiat Będziński, Polski Ład	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4714 S – ul. Piłsudskiego w Będzinie	PZD Będzin	4 538 982,07 zł	Powiat Będziński, Polski Ład	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej 4768S ul. 27 Stycznia w Dobieszowicach	PZD Będzin	8 010 375,00 zł	Powiat Będziński, Polski Ład	Inżynieria
Przebudowa DP 4722S ul. Sielecka w Będzinie	PZD Będzin	1 225 257,79 zł	Powiat Będziński, Polski Ład	Inżynieria
Kontrola przedsiębiorców i kierowców wykonujących przewozy drogowe.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach	16 658 528,61 zł	Budżet Państwa	Nadzór
Organizacja konkursów i turniejów z zakresu promowania bezpiecznych zachowań na drodze wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego.	WORD Bielsko-Biała, KMP w Bielsku-Białej		Środki własne	Edukacja
Spotkania edukacyjne w szkołach i przedszkolach nakierowane na edukację wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego.	WORD Bielsko-Biała, KMP w Bielsku-Białej		Środki własne	Edukacja
Organizacja konkursów i turniejów z zakresu promowania bezpiecznych zachowań na drodze wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego.	Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej, PZM-Katowice, Fundacja na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Kuratorium Oświaty miasta Bielska-Białej, WORD w Bielsku-Białej		Środki własne	Edukacja
Organizacja Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla młodzieży szkół ponadpodstawowych.	Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej, PZM-Katowice, Fundacja na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Kuratorium Oświaty miasta Bielska-Białej, WORD w Bielsku-Białej		Środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Współdziałania w realizacji "Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego".	WORD Bielsko-Biała, Fundacja na rzecz BRD w Bielsku-Białej		Środki własne	Edukacja
Szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego uprawniające uczestników szkolenia do egzaminowania i szkolenia na kartę rowerową.	WORD Bielsko-Biała, Kuratorium Oświaty miasta Bielsko-Biała		Środki własne	Edukacja
Zakup wyposażenia placówek oświatowych i innych instytucji realizujących edukację w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach.	WORD Bielsko-Biała		Środki własne	System brd
Pokazy udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.	WORD Bielsko-Biała		Środki własne	Edukacja
Zakup sprzętu służącego poprawie bezpieczeństwa dla instytucji, których celem działania jest działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	WORD Bielsko-Biała		Środki własne	System brd
Festyny i imprezy plenerowe promujące BRD.	WORD Bielsko-Biała, OSP, Policja		Środki własne	Edukacja
Działania prewencyjne mające na celu zniechęcanie uczestników ruchu drogowego do niewłaściwych zachowań na drodze, stanowiące główne przyczyny wypadków drogowych.	WORD w Bielsku-Białej, MKP w Bielsku-Białej, PKP w Żywcu, lokalne media Radio Bielsko, Bielskie Drogi		Środki własne	Edukacja
Działania prewencyjno-edukacyjne i profilaktyczne ukierunkowane na zapobieganie wypadkom drogowym, poprzez rozwój świadomości najbardziej zagrożonych uczestników i kształtowanie ich właściwych zachowań na drodze.	WORD w Bielsku-Białej, MKP w Bielsku-Białej, PKP w Żywcu, lokalne media Radio Bielsko, Bielskie Drogi		Środki własne	Edukacja
Współdziałanie w realizacji spotu edukacyjno-profilaktycznego "Myślisz, że Ciebie nie dotyczy" na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.	WORD Bielsko-Biała, PKP w Żywcu		Środki własne	Edukacja
Realizacja działań związanych z rozpowszechnianiem wiedzy BRD poprzez lokalne media oraz prasę.	WORD Bielsko-Biała, Kronika Beskidzka, Radio Bielsko		Środki własne	Edukacja
Rozpowszechnianie materiałów informacyjno - edukacyjnych w postaci ulotek informacyjno edukacyjnych w szkołach oraz jednostkach pożytku publicznego.	WORD Bielsko-Biała		Środki własne	Edukacja
Przeprowadzenie szkolenia doskonalącego dla kierowców z jednostek ratowniczo-gaśniczych Komendy Miejskiej PSP w Częstochowie.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Przygotowanie, realizacja i udział w kampaniach profilaktycznych, ukierunkowanych na zmniejszenie ofiar wypadków drogowych.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Rozpowszechnianie materiałów edukacyjnych i profilaktycznych oraz informacji na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Udział i współorganizacja konkursów i turniejów promujących BRD.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Prowadzenie zajęć dla dzieci, młodzieży i seniorów w Regionalnej Strefie BRD.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Zakup sprzętu dla służb działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Ratownictwo
Przeprowadzenie specjalistycznego szkolenia dla nauczycieli sprawdzających niezbędne umiejętności osoby ubiegającej się o kartę rowerową.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Zorganizowanie Dnia Otwartego WORD 2024 na którym prowadzono zajęcia edukacyjne dla młodzieży.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Regularne wyjazdy z mobilną strefą BRD na wydarzenia w województwie Śląskim.	WORD Częstochowa	---	Środki własne WORD Częstochowa	Edukacja
Działania prewencyjno-edukacyjne i profilaktyczne ukierunkowane na zapobieganie wypadkom drogowym, poprzez rozwój świadomości najbardziej zagrożonych grup uczestników ruchu drogowego i kształtowanie ich właściwych zachowań na drodze.	WORD Katowice			Edukacja
Działania prewencyjne mające na celu zniechęcenie kierujących oraz pieszych do niezgodnych z prawem zachowań na drodze, stanowiących główne przyczyny wypadków drogowych.	WORD Katowice			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przygotowanie realizacji i udział w kampaniach profilaktycznych ukierunkowanych na zmniejszenie ofiar wypadków drogowych.	WORD Katowice			Edukacja
Zajęcia edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym prowadzone w Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	WORD Katowice			Edukacja
Rozpowszechnianie materiałów edukacyjnych w szkołach oraz materiałów profilaktycznych i informacji na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego w szkołach i na stronach internetowych.	WORD Katowice			Edukacja
Współpraca z TVP, Radiem oraz Prasą (przygotowywanie materiałów edukacyjnych i profilaktycznych, przygotowywanie materiałów filmowych, udział w programach edukacyjnych).	WORD Katowice			Edukacja
Seminaria dla przedstawicieli organów administracji samorządowej i ośrodków szkolenia kierowców.	WORD Katowice			Edukacja
Zakup sprzętu służącego do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla instytucji, których celem jest działanie na rzecz poprawy BRD.	WORD Katowice			Edukacja
Przeprowadzanie zajęć w autorskich dla dzieci i młodzieży centrach bezpieczeństwa ruchu drogowego.	WORD Katowice			Edukacja
79 ocen organizacji ruchu w ramach nadzoru Wojewody nad zarządzanym ruchem na drogach.	Wydział Infrastruktury w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach		Budżet Państwa	Nadzór
1 kontrola tunelu w Lalikach w ramach nadzoru Wojewody nad zapewnieniem bezpieczeństwa w tunelach położonych w transeuropejskiej sieci drogowej.	Wydział Infrastruktury w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach		Budżet Państwa	Nadzór
Systematyczna rozbudowa Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	3 044 270,21 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice	Inżynieria
Kontrole w terenie funkcjonowania ograniczenia czasowo-tonażowego 12 t na drogach wjazdowych miasta Gliwice przy współudziale przedstawicieli KMP w Gliwicach lub WITD w Katowicach.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach		Nie wymaga	Nadzór
Pełnienie ciągłego nadzoru nad potokami ruchu kołowego i pieszego. Dostosowanie na bieżąco programów sygnalizacji świetlnej do dynamicznych zmian ruchu.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach		Nie wymaga. Dostosowywanie programów sygnalizacji świetlnej oraz korygowanie istniejących jest wykonywane przez pracowników Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach (Centrum Sterowania Ruchem).	Nadzór
Kontrola mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych wagami przenośnymi przy współpracy z WITD w Katowicach.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	507 760,00 zł	W roku 2024 WITD nałożyło 66 kar na przewoźników w wysokości 507 760 zł.	Nadzór
Opracowanie mapy wypadków drogowych, pozwalającej na identyfikację miejsc lub odcinków dróg szczególnie niebezpiecznych.	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	61 500,00 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice	Inżynieria
Stały nadzór nad stanem, lokalizacją oraz zgodnością z obowiązującymi przepisami oznakowania pionowego i poziomego. W tym prowadzenie nowych elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (na podstawie proj. Org. Ruchu).	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	2 872 262,65 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice. Podana kwota obejmuje koszty poniesione w ramach bieżącego utrzymania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Inżynieria
Remonty i przebudowa dróg, budowa ciągów pieszo-rowerowych, budowa chodników, przebudowa skrzyżowań (w tym zadania związane z utrzymaniem/modernizacją obiektów mostowych).	Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach	31 890 607,91 zł	Środki własne tj. z budżetu miasta Gliwice	Inżynieria
Przebudowa DW 910 od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza. Zadanie wieloletnie - kontynuacja.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	132 393 888,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 786 na odcinku od m. Koniecpol do granicy województwa. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	161 294 159,00 zł	Budżet ZDW + współfinansowanie UE	Inżynieria
Remont nawierzchni DW 946 w gminie Ślemień sołectwa Kocoń i Las do granicy województwa (od km 20+310,27 do 25+0,83). Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	20 194 331,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa DW 922 wraz z chodnikami i kanalizacją deszczową od km 0+000 do km 5+861 na odcinku Nędza - Kuźnia Raciborska, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - kontynuacja.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	1 018 317,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu DW 421 w ramach programu rządowego Mosty dla Regionów. Zadanie wieloletnie - kontynuacja.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	312 305 258,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Budowa północno-zachodniej obwodnicy Raciborza wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - kontynuacja	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	1 116 863,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 934 z DK 44 wraz z przebudową skrzyżowania DW 934 z linią kolejową w m. Bieruń, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie wieloletnie - kontynuacja.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	70 582 251,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Opracowanie dokumentacji projektowej i budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 941 w rejonie skrzyżowania z ul. Akacjową w m. Ustroń. Zadanie zakończone	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	534 681,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice. Zadanie wieloletnie - etap końcowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	129 021 771,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Przebudowa DW 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śląska-A1 do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik. Zadanie wieloletnie - kontynuacja.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	333 466 249,00 zł	Budżet ZDW + współfinansowanie UE	Inżynieria
Przebudowa DW 948 od DK52 do DW 946, w tym dokumentacja projektowa. Zadanie zakończone	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	281 056 767,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 786 z DP 1060S w miejscowości Wancierzów. Zadanie wieloletnie - etap początkowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	389 110,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 789 od węzła autostradowego przez Gniazdów, Koziegłowy do Łgoty Nadwarcie, etap II - odc. 1 od Rynku w m. Koziegłowy do granicy m. Koziegłówek, w tym wydzielenie dokumentacji projektowej . Zadanie wieloletnie - etap przejściowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	302 272,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 926 w m. Orzesze. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	448 819,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 927 z ul. Łączną w m. Mikołów. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	1 285 272,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Remont drogi wojewódzkiej nr 941 od skrzyżowania z DW 942 do skrzyżowania z ul. Turystyczną w m. Wiśla. Zadanie wieloletnie - etap przejściowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	10 784 108,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK 44 do skrzyżowania z DK 1. Zadanie wieloletnie - etap przejściowy.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	255 657 081,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 941 z ul. Kozakowicką i Dominikańską w m. Ustroń, w tym opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	14 180 720,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu DW 781 w m. Kocierz Moszczanicki od km 55+623 do km 56+794 (od skrzyżowania z DW 946 do skrzyżowania z DG) odcinek 1. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	4 681 284,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa chodnika w ciągu DW 921 w m. Kuźnia Nieborowska wraz z przebudową jezdni. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	9 759 392,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu DW 937 (ul. Jastrzębska) w m. Hażlach wraz z przebudową jezdni. Zadanie zakończone.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	5 390 953,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 921 w gminie Pilchowice- etap II Zadanie wieloletnie - kontynuacja	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	60 869 683,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 491 od granicy miasta na prawach powiatu Częstochowa do granicy województwa. Zadanie wieloletnie - kontynuacja	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	370 128 973,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
Przebudowa DW 934 w m. Imielin do DK 44. Zadanie wieloletnie - kontynuacja.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	329 941 130,00 zł	Budżet ZDW + dotacja rządowa	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ul. Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ul. Górnicza) w Wodzisławiu Śląskim. Zadanie wieloletnie - kontynuacja	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	15 103 914,00 zł	Budżet ZDW	Inżynieria
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Jacek Wójcik			
stanowisko / funkcja	Specjalista ds. szkoleń i brd			
nr telefonu	785-008-234			
adres e-mail	brd@word.katowice.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Krzysztof Przybylski			
stanowisko / funkcja	Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach			
nr telefonu	32 359 30 03			
adres e-mail	sekretariat@wrbrd.katowice.pl			
adres pocztowy	40-507 Katowice, ul. Francuska 78			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	https://wrbrd.katowice.pl/			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIE				
1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa chodników dla pieszych w ciągach dróg powiatowych na łącznej długości 54161 mb.	Zarządy Dróg Powiatowych	32 784 928,16 zł	Budżety Powiatowe, Budżety Gmin, Fundusz Dróg Samorządowych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.	System brd
Montaż barier sprężystych w ciągach dróg województwa świętokrzyskiego o łącznej długości 7364 mb.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, Powiaty.	1 474 581,39 zł	ŚZDW, Budżety Powiatów.	System brd
Wykonanie napraw i montaż oznakowania pionowego na drogach województwa świętokrzyskiego w ilości 2478 znaków	Powiaty województwa świętokrzyskiego.	739 093,64 zł	Budżety Powiatów.	System brd
Wykonanie i uzupełnienie oznakowania poziomego na drogach województwa świętokrzyskiego w ilości 57554,73 m2	Powiaty województwa świętokrzyskiego.	774 315,77 zł	Budżety Powiatów.	System brd
Budowa chodników dla pieszych w ciągach dróg wojewódzkich na łącznej długości 12086 mb.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.	5 742 600,22 zł	Budżet województwa.	System brd
Budowa 8016 mb chodników dla pieszych w ciągach dróg krajowych, wykonanie 289 szt. dedykowanych oświetleń przejść dla pieszych, budowa azyli, budowa ponad 50 stref przejściowych, montaż znaków D-6. budowa kładek. Montaż radarowych mierników prości	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce.	14 323 247,31 zł	Budżet Państwa, KFD (Krajowy Plan Odbudowy)	System brd
Budowa na terenie miasta Kielce chodników na długości 27209,98 m2.	Miejski Zarząd Dróg Kielce	7 099 859,41 zł	Budżet Gminy, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	System brd
Przebudowa skrzyżowań, oświetlenia przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, zjazdów.	Miejski Zarząd Dróg Kielce	3 890 501,90 zł	Środki własne, Budżet Miasta	System brd
Działania prewencyjno-kontrolne Policji RD na drogach województwa św.: wylegitymowano 200996 kierujących, 9972 pieszych, nałożono 84487 MK, i skierowano 7948 wniosków do Sądu o ukaranie. Ujawniono 2333 kierujących po alkoholu.	Ruch Drogowy Policji województwa świętokrzyskiego		Środki własne	System brd
Działania prewencyjno-kontrolne WITD na drogach woj. Przeprow.7477 kontr. drog. nałożono 684 MK. dokonano 931 pom.nacisków mas, 572 kont. ADR, 1168 kont, przewozu osób, 97 kont. przewozu zwierząt. 298 kon. transp. odpadów i 213 kon. ATP	Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Kielcach		Środki własne	System brd

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Działania prewencyjno-kontrolne WITD cd. przepr. 42 kontr.firm, wykonano 2500 badań trzeźwości, ujawniono 2 nietrzeźwych. Dokonano 10019 kontroli tech. pojazdów, 65 kon paliwa, 95 kon zadymienia. Zatrzymano 623 DR.	Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Kielcach		Środki własne	<i>System brd</i>
Remont i przebudowa dróg powiatowych na łącznej długości 207980 mb.	Zarządy Dróg Powiatowych	271 683 039,30 zł	Budżet państwa, Budżety powiatowe, Budżety Gmin, Fundusz Dróg Samorządowych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Fundusz Dróg Samorządowych.	<i>Inżynieria</i>
Rozbudowa i przebudowa dróg wojewódzkich na ogólnej długości 13115 mb.	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich	360 489 888,61 zł	Budżet województwa/Budżet państwa/UE/ Środki Gminne.	<i>Inżynieria</i>
Wykonanie aktywnych przejść dla pieszych, przebudowa skrzyżowań, montaż barier ochronnych oraz montaż aktywnych oznakowań, budowa zatok autobusowych	Zarządy Dróg Powiatowych.		Budżety powiatów, Budżet państwa	<i>Inżynieria</i>
Budowa nowych, przebudowa oraz modernizacja ulic miasta na długości 10666 mb.	Miejski Zarząd Dróg Kielce	60 545 736,39 zł	Budżet Gminy Kielce, RFRD	<i>Inżynieria</i>
Budowa i Remont dróg krajowych o łącznej długości 5422 mb.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce.	10 425 433,70 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (Krajowy Plan Odbudowy)/ Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Budowa Obwodnicy Ostrowca Św. dk9. Budowa drogi, przebudowa uistniejącej drogi, budowa wiaduktów, obiektów mostowych, dróg dojazdowych, odwodnienie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kielce.	77 476 429,49 zł	Krajowy Fundusz Drogowy (Krajowy Plan Odbudowy)/ Budżet Państwa	<i>Inżynieria</i>
Budowa ścieżek rowerowych 12805 mb	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkiech, Powiaty, Miasto Kielce	11 925 622,03 zł	Budżety powiatów, Budżet państwa	<i>Inżynieria</i>
Działania edukacyjne w ramach Świętokrzyskiej Akademi Bezpieczeństwa: cykliczne warsztaty BRD prowadzone po spektaklach teatralnych dla dzieci z całego województwa.	Teatr Lalki i Aktora "Kubuś", WORD Kielce, Policja, Urząd Miasta Kielce	2 400,00 zł	WORD Kielce, TLiA "Kubuś"	<i>Edukacja</i>
Działania edu.porzez org. konkursów, olimpiada bezp., Przegląd małych form teatr. kręci mnie bezp. Twoje światła - nasze bezpieczeństwao. Świeć przykładem, „Zdrowe i Bezpieczne Wakacje"	Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach/ Urząd Marszałkowski w Kielcach / Komenda Wojewódzka Policji		WORD Kielce, Wojewoda, Marszałek województwa świętokrzyskiego, PIP O/Kielce, KRUS O/Kielce, Automobilklub Kielecki,PZMOT, Samorządy, Komenda Wojewódzka PSP, Policja.	<i>Edukacja</i>
Edukacja dzieci i młodzieży poprzez organizację turniejów bezpieczeństwa i młodzieżowych turn. motoryzacyjnych oraz mistrzostw pierwszej pomocy i konkursów "młoda krew ratuje życie", "kręci mnie bezpieczeństwo", Caruso Kierowcy.Kryterium rowerowe	Polski Związek Motorowy O/Kielce, Automobilklub Kielecki, Policja, PCK O/Kielce, PSP		PZM O/Kielce, WORD Kielce, Kuratorium Oświaty Kielce, Komendant Wojewódzki Policji, Automobilklub Kielecki, PCK O/Kielce, PSP.	<i>Edukacja</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024					
Nazwa działania (maks. 250 znaków)		Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania edukac. "Świeć przykładem", pas ratuje życie,Europejski tydzień mobilności. Certyfikat bezpieczeństwa, Bezpieczna droga do szkoły, Policyjny dzień odblasków, Twoje światła twoje bezpieczeństwo. Odblaskowa szkoła. Bezpieczni 60+				Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach, WORD Kielce, Zakład Lini Kolejowych Kielce, Wojewoda, Marszałek, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Edukacja
Działania interwencyjne Państwowej Straży Pożarnej, w których brało udział 3460 zast. i 14782 strażaków przy wypadkach i kolizjach drogowych a także w usuwaniu skutków wypadków drogowych. W działania profilaktyczne zaangażowano 114 zast. i 452 straż		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach		Budżet Państwa	Ratownictwo
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024					
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania					
imię i nazwisko		Michał Piechota			
stanowisko / funkcja		Inspektor ds. BRD			
nr telefonu		502740385			
adres e-mail		m.piechota@word.kielce.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD					
imię i nazwisko sekretarza		Zbigniew Duda			
stanowisko / funkcja		Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach			
nr telefonu		41-369 13 45			
adres e-mail		sekretariat@word.kielce.pl			
adres pocztowy		ul. Domaszowska 141, 25-420 Kielce			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD		http://www.word.kielce.pl/wrbrd/			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE				
WARMIŃSKO-MAZURSKIE				
1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Organizacja posiedzeń WRBRD. Zorganizowano posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 12.12.24	Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD przy WORD - Regionalnym Centrum BRD w Olsztynie	2 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Element systemu informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego w regionie warmińsko - mazurskim. Aktualizacja danych za 2023 i publikowanie informacji http://www.obserwatorium.word.olsztyn.pl	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Sporządzenie "Raportu Obserwatorium BRD - Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w roku 2023". Raport zawiera najważniejsze dane statystyczne dot. stanu brd w województwie oraz analizę powiatów województwa pod względem brd.	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie	3 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	System brd
Finał Wojewódzki Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2024 24 maja 2024 r. w WORD Olsztyn	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	16 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Finał Wojewódzki Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju BRD 2024 - 22-23 maja 2024 w SP w Godkowie.	WORD Elbląg	14 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Pokazy i szkolenia na "Symulatorze zderzeń" oraz "Symulatorze dachowania". W 2024 przeszkolono 5422 osób na Warmii i Mazurach	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	6 500,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Szkolenie nauczycieli przygotowujące do prowadzenia egzaminów na kartę rowerową. Przeszkolono 18 nauczycieli, którzy na podstawie art. 65 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami będą sprawdzać umiejętności osób ubiegających się o kartę rowerową	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie		WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Świadomi-Mobilni działania edukacyjne względem dzieci w wieku 0-14 lat w województwie warmińsko mazurskim	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, KWP Olsztyn		WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Wojewódzkie Mistrzostwa Pierwszej Pomocy PCK	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, ZO PCK OLSZTYN	3 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Kampania "Twoje światła - Nasze bezpieczeństwo" w OSKP WORD Olsztyn 24.10.24	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, KWP Olsztyn		WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Współorganizowano wspólnie z Wydziałem Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, eliminacji wojewódzkich konkursu "Policjant Ruchu Drogowego 2024"	KW Policji, WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, WORD Elbląg	5 000,00	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Stosownie do zapisów art. 41 ust. o kierujących pojazdami (Dz.U.2021.1212 t.j. z dnia 2021.07.05), WORD Olsztyn w kwietniu 2024 r. przeszkolił oraz przeprowadził egzamin dla 22 osób	WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie		WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie	Edukacja
Wspólnie z Komendą Miejską Policji w Elblągu, współredagowano plakat profilaktyczny w zakresie BRD	WORD w Elblągu, Komenda Miejska Policji w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Współudział w opracowaniu i realizacji programu „Bezpieczna droga” w ramach „Powiatowego programu zapobiegania przestępczości oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli ” w powiecie elbląskim.	WORD Elbląg, Starostwo Powiatowe Elbląg .		WORD Elbląg	System brd
Współorganizacja Finału Powiatowego Turnieju Motoryzacyjnego oraz Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	WORD Elbląg , Starostwo Powiatowe Elbląg	300,00	WORD Elbląg	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Współorganizacja z Miejskim Centrum BRD Nr 1 w Elblągu przy SP Nr 4 konkursu plastyczno-literackiego nt. „ Jestem widoczny - jestem bezpieczny na drodze, propagowanie bezpiecznych postaw w drodze do domu i szkoły	WORD Elbląg ,Szkoła Podstawowa Nr 4	500	WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja Festynów Służb Mundurowych, Organizacja spotkania z przedstawicielami Ośrodków Szkolenia Kierowców,	WORD Elbląg, Komenda Miejska Policji w Elblągu, Komenda Powiatowa Policji w Pasłęku	200	WORD Elbląg	Edukacja
Zakup elementów odblaskowych (kamizelek odblaskowych, opaski odblaskowe), przekazanie ich w formie nagród uczestnikom konkursów i imprez BRD.	WORD Elbląg	910	WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja Finału Powiatowego Turnieju Motoryzacyjnego oraz Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w Braniewie	WORD Elbląg, Starostwo Powiatowe Braniewo	300	WORD Elbląg	Edukacja
Wykonanie we współpracy z Komendą Miejską Policji w Elblągu, kalendarza o tematyce BRD na 2024r.	WORD w Elblągu, Komenda Miejska Policji w Elblągu	2 000,00 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Przeprowadzenie szkolenia przygotowującego do egzaminu na kartę rowerową wśród uczniów Szkoły Podstawowej Nr 4 w Elblągu.	WORD w Elblągu , Szkoła Podstawowa Nr4 w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizowano wspólnie z Szkołą Podstawową Nr 4 w Elblągu "Międzyszkolny Turniej BRD - Rowerowy zawrót głowy" . W turnieju wzięło udział 12 szkół podstawowych	WORD w Elblągu , Szkoła Podstawowa Nr 4 w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Organizacja konkursu plastyczno-literackiego W SP Nr 4 w Elblągu "Jestem widoczny- jestem bezpieczny" Organizacja egzaminu na kartę rowerową w Szkole Podstawowej Nr 4 w Elblągu	WORD w Elblągu, Szkoła Podstawowa Nr 4	500,00 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizowano międzyszkolny konkurs o BRD „ Bezpieczni z Mrówką " w SP Nr 25 w Elblągu	WORD w Elblągu , Szkoła Podstawowa Nr 25	300,00 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja trzech rajdów samochodowych wchodzących w skład Eliminacji Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu PZM, Współorganizacja 45 Konkursu o tytuł "najlepszego kierowcy regionu elbląskiego"	WORD w Elblągu,Automobilklub Elbląski	170,00 zł	WORD Elbląg	Edukacja
Współorganizacja z Automobilklubem Elbląskim I Elbląski Trening Jazdy Samochodem	WORD w Elblągu	280,00 zł		Edukacja
W Szkole Podstawowej w Jegłowniku zakupiono i przekazano do użytkowania kamizelki odblaskowe 40 sztuk oraz matę gumową z przejściem dla pieszych.	WORD w Elblągu	258	WORD Elbląg	Edukacja
Spotkanie z seniorami, gdzie przeprowadzono prelekcję dotyczącą BRD.Na koniec spotkania wręczono kamizelki odblaskowe.	WORD w Elblągu		WORD Elbląg	Edukacja
Wspólnie z Stowarzyszeniem na Rzecz Osób Niepełnosprawnych „ Sprawniejsi " zorganizowano VIII Integracyjny Turniej Sprawnościowy „ Bezpieczna Droga "	WORD Elbląg, Stowarzyszenie "Sprawniejsi"	150,00 zł		Edukacja
Działania Zespołu pn. Speed w województwie warmińsko-mazurskiem. Skontrolowano 24633 kierujących pojazdami. Ujawniono 170 przestępstw drogowych. Ujawniono 25227 wykroczeń z czego 20086 mandatów karnych. Zatrzymano 342 praw jazdy z czego 226 za przekroczenie prędkości 50+.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		WORD Elbląg	Nadzór
Działania przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego Policji. Ujawniono 411 wykroczeń w ruchu drogowym.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie			Nadzór
Działania kontrolne pn. „Prędkość” oraz "Kaskadowy pomiar prędkości" – egzekwowanie od kierujących pojazdami przestrzegania ograniczeń prędkości. W 2024 przeprowadzono w województwie 590 działania.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		WORD Elbląg	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Działania kontrolne w ramach akcji „NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO” – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. W 2024 przeprowadzono w województwie 261 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne pn. „Alkohol i narkotyki” oraz "Trzeźwy poranek/Trzeźwe popołudnie" – ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pod wpływem alkoholu lub innego środka. W 2024 przeprowadzono w województwie 475 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne pn. „Jednoślad” – poprawa bezpieczeństwa kierujących rowerami, motorowerami i motocyklami. W 2024 przeprowadzono w województwie 246 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Działania kontrolne pn. „Truck&Bus” – ujawnianie i eliminowanie naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego rzeczy i osób. W 2024 przeprowadzono w województwie 41 działań.	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Nadzór
Akcje prewencyjne: Bezpieczne Ferie, Na drodze patrz i słuchaj, Jednośladem Bezpiecznie do celu, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczna Droga do Szkoły, Świeć Przykładem, Dzień Bezpiecznego Kierowcy, Europejski Dzień Mobilności - RoadPol Safety Days,	Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Edukacja
Akcje prewencyjne: Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych, Safe-Bike kampania na kółkach	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie		Budżet Państwa	Edukacja
Droga wojewódzka 527 granica woj. – Kwieńtiewo - KPO Polski Ład 6,21 km	ZDW Olsztyn	35 000 000,00		Inżynieria
Droga wojewódzka 513 Lidzbark Warm. – Wozławki - RPO WW-M 19,91	ZDW Olsztyn	214 000 000,00		Inżynieria
Fundusze UE WiM 2021-2027: Drogi 527 Morąg – Łukta etap II , 651 Gołdap – Dubeninki, 651 Dubeninki – granica wojew., 527 Olsztyn – Węzeł Olsztyn Południe	ZDW Olsztyn	628 900 000,00 zł		Inżynieria
Fundusze EPW 2021-27: Drogi 592, 655, 653 międzyregionalny ciąg, Kętrzyn – wsch. granica woj. (3 zad.) 64 km	ZDW Olsztyn	822 300 000,00 zł		Inżynieria
Program Budowy chodników i zatok autobusowych: Grabowo 0,6 km, Dawidy 1,3 km, Miłakowo 0,24 km, Świątki 0,9 km, Iłowo -Osada 0,17 km	ZDW Olsztyn	14 111 512,00 zł		Inżynieria
Programy naprawcze dróg: DW 526 Krasin Zabezpieczenie i stabilizacja korpusu drogowego, DW 591 Skierki Likwidacja zaniżenia nawierzchni, DW 610 Ukta Likwidacja zaniżenia nawierzchni, DW 642 Ryn Likwidacja zaniżenia nawierzchni	ZDW Olsztyn	15 482 972,00 zł		Inżynieria
Program odnów nawierzchni dróg wojewódzkich: Rejon Dróg Wojewódzkich Elbląg w 2024 wykonał 4,5 km, RD Kętrzyn - 7,2 km, RD Nidzica 11,8, RD Olecko 6,8 km	ZDW Olsztyn	32 697 307,00 zł		Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania ul. Boh. Westerplatte, ul. Piłsudskiego, ul. Strażackiej w Pasłęku DW 527	ZDW Olsztyn	4 999 383,00 zł		Inżynieria
Budowa peronu na przystanku autobusowym DW 610 Dobry Lasek	ZDW Olsztyn	200 000,00 zł		Inżynieria
Budowa pasa lewoskrętu na ul. Jeziorańskiej DW 593 Dobre Miasto	ZDW Olsztyn	573 107,00 zł		Inżynieria
Przebudowa drogi w zakresie jezdni, chodnika i zatok autobusowych DW 600 Mrągowo	ZDW Olsztyn	10 723 342,00 zł		Inżynieria
Przebudowa odc. ul. Kupnera DW 537 Lubawa	ZDW Olsztyn	2 146 425,00 zł		Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa chodnika i zatok autobusowych DW 595 Ruszajny	ZDW Olsztyn	3 030 000,00 zł		Inżynieria
Budowa chodnika i zatok autobusowych na odc. Morąg – Plebania Wólka DW 528	ZDW Olsztyn	1 184 097,00 zł		Inżynieria
DW 538 Podlasek przebudowa drogi	ZDW Olsztyn	2 609 302,00 zł		Inżynieria
Safe Bike Kampania społeczna skierowana do użytkowników rowerów, hulajnog elektrycznych i UTO, propagująca bezpieczne zachowania przy poruszaniu się lww. pojazdami	ZDW Olsztyn			Inżynieria
Droga ekspresowa nr S 16 Borki Wielkie - Mrągowo Zadanie obejmowało budowę drogi ekspresowej (13 km) wraz z kontynuacją w postaci odcinka drogi jednojezdniowej klasy GP (2,3 km	GDDKiA Olsztyn	625 887 983,00 zł		Inżynieria
Rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy – 6,11 km	GDDKiA Olsztyn	24 890 000,00 zł		Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Borki - Jeże od km 96+600 do km 110+000 w budowie	GDDKiA Olsztyn	95 603 637,95 zł		Inżynieria
Rozbudowa obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59 od km 1+005 do km 2+650 w budowie	GDDKiA Olsztyn	109 350 590,00 zł		Inżynieria
Budowa obwodnicy msc. Gąski w ciągu dk 65 od km 49+207 do km 52+151	GDDKiA Olsztyn	76 985 161,00 zł		Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odcinku Olecko – Gąski od km 43+289 do km 49+150	GDDKiA Olsztyn	70 671 620,00 zł		Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odcinku Kowale Oleckie – Olecko od km 21+210 do km 35+031	GDDKiA Olsztyn	121 620 578,00 zł		Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odcinku Gąski – Elk od km 52+415 do km 65+951	GDDKiA Olsztyn	229 000 000,00 zł		Inżynieria
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odcinku Nowa Wieś Elcka – granica wojewódzka od km 74+600 do km 89+792	GDDKiA Olsztyn	128 400 000,00 zł		Inżynieria
Zakończona budowa kładki dla pieszych nad rzeka Łyną w ciągu dk 51 w msc. Kosyń	GDDKiA Olsztyn			Inżynieria
Rozbiórka istniejących mostów i budowa przepustów przez rzekę Gardęgę w msc. Kisielice dk 16	GDDKiA Olsztyn			Inżynieria
Rozbudowa DK51 w msc. Dobre Miasto (ul. Grunwaldzka, Olsztyńska) w trakcie realizacji	GDDKiA Olsztyn	23 000 000,00 zł		Inżynieria
Remont S22 na odcinku 3,5 km (wraz z węzłami Braniewo Południe i Frombork)	GDDKiA Olsztyn	12 000 000,00 zł		Inżynieria
Poprawa BRD na przejściach dla pieszych 568 lokalizacji w województwie W M	GDDKiA Olsztyn	30 000 000,00 zł		Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 2206N – ul. Portowa wraz z budową kanału technologicznego w Tolkmicku	ZDP w Pasłęku	3 600 000,00 zł	Śr. Powiatu, Śr. Wojewody, Śr. Gminy Tolkmicko	Inżynieria
Remont ul. Szafirowej w Gronowie Górnym	ZDP w Pasłęku	2 840 000,00 zł	Śr. Powiatu, Śr. Wojewody	Inżynieria
Remont DP nr 1126N Złotnica – Stalewo gm. Markusy. Etap I	ZDP w Pasłęku	665 000,00 zł	Śr. Powiatu	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Remont drogi powiatowej nr 1124N od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1121N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1126N Etap III – od km 4+806,00 do km 7+218,15	ZDP w Pasłęku	518 000,00	Śr. Powiatu	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1119N na odcinku Stankowo - Marwica, Remont drogi powiatowej nr 1133N Ogrodniki - Piastowo, Remont drogi powiatowej nr 1972N w miejscowości Protowo, Remont DP nr 1154N. Etap I, remonty cząstkowe nawierzchni	ZDP w Pasłęku	7 800 000,00	Śr. Powiatu, Śr. Wojewody, Śr. Gm Markusy, Śr Gm Rychliki, Śr. Gm. Pasłęk	Inżynieria
Budowa chodnika w ramach przebudowy DP 1169N w Zielonce Pasłęckiej, Remont chodnika na powierzchni 600m2 wzdłuż drogi brukowej we wsi Zielonka Pasłęcka,	ZDP w Pasłęku	200 000,00	Śr. Powiatu, Śr. Gm. Pasłęk	Inżynieria
Przebudowa zabytkowego mostu w miejscowości Jezioro, Przebudowa zabytkowego mostu w ciągu DP 1150N w miejscowości Wężina, Monitoring zabytkowego mostu w miejscowości Dzierzgonka	ZDP w Pasłęku	2 000 000,00	Śr. Powiatu, Śr. Ministerstwa Finansów	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N na odcinku Wonna – Jamielnik, Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N na odcinku Jamielnik – Radomno, Przebudowa drogi powiatowej Nr 1323N na odcinku Kacze Bagno – Krzemieniewo,	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	14 000 000,00	Powiat Nowomiejski. Środki własne oraz dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Wykonanie nakładki w km 6+925 – 6+970 drogi powiatowej Nr 1335N Nowe Miasto Lub. – Mroczo – Słup	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	60 000,00	Realizacja Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lub. z/s w Kurzętniku, środki własne.	Inżynieria
Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1252N w miejscowości Nowe Grodziczno, Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Żwirki i Wigury w ciągu drogi powiatowej Nr 1246N w miejscowości Nowe Miasto Lubawskie	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	450 000,00	Powiat Nowomiejski. Środki własne, pomoc finansowa Gminy Grodziczno oraz dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	Inżynieria
Oznakowanie dróg powiatowych 75 szt.	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	10 000,00	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	Inżynieria
Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu 95 szt	Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku		Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku	Inżynieria
Rozbudowa na rondo skrzyżowania ulic Grunwaldzka, Drwęcka, Kopernika w Ostródzie (inwestycja dwuletnia 2023-2024)	ZDP Ostróda	7 200 000,00	Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych Dofinansowanie Gminy Miejskiej Ostróda	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1219N - Etap I od km 15+300 do km 18+300 (odcinek Tarda - Miłomłyn) (3 km)	ZDP Ostróda	4 700 000,00	Program Rozwoju Obszarów Wiejskich	Inżynieria
Budowa rond w ciągu ulic powiatowych na terenie miasta Ostróda (inwestycja dwuletnia 2023-2024)	ZDP Ostróda	10 200 000,00	Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład	Inżynieria
Modernizacja drogi powiatowej: Nr 1191N w m. Markowo, Nr 1924N na odcinku Kitnowo – Gierzwałd, Nr 1239N na odcinku Smykówko-Naprom, Nr 1230N na odcinku Warlity Wielkie -Międzyzlesie, Nr 1183N w m. Strużyna, Nr 1261N na odcinku Grunwald – Łodwigowo, Nr 1241N na odcinku Grabinek-Grabin	ZDP Ostróda	20 000 000,00	Program Inwestycji Strategicznych Polski Ład, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont drogi powiatowej: Nr 1249N na odcinku dr. Nr 1230N – Idzbark, Nr 3069N w Morągu w km 0+220-0+500, Nr 1189N w km 5+655-6+155, Nr 1211N Kamionka-Nowy Dwór, Nr 1207N i Nr 1209N w m. Jarnońtowo, Nr 1235N Naprom-Pietrzwałd, Piłsudskiego w Morągu	ZDP Ostróda	16 000 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa drogi dla pieszych: w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, Piłsudskiego, Plebiscytowej, Olsztyńskiej, Wyszyńskiego w Ostródzie	ZDP Ostróda	700 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Przebudowa drogi dla pieszych w m. Kąjkowo, Zwierzewo, w ciągu ulicy Dworcowej, Wojska Polskiego w Morągu, w msc. Królewio, Gietrzwałd, Zybuńtowo, Zabi Róg	ZDP Ostróda	3 100 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Lokalizacja progów zwalniających w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Ostródzkiego (progi wypowe+ oznakowanie -kpl)	ZDP Ostróda	100 000,00	ZDP Ostróda	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej: nr 1728N w msc. Tros, nr 1857N na odcinku Orłowo - Gajrowskie, nr 1829N do msc. Paprotki, ul. Suwalskiej w Giżycku, nr 1774N Jurkowo - Wolisko - dr. pow. nr 1746N na odcinku Wolisko - dr. pow. nr 1746N	ZDP Giżycko	9 000 000,00		Inżynieria
Likwidacja miejsc niebezpiecznych: Skrzyżowanie ul. Staszica i Suwalskiej, Skrzyżowanie ul. Warszawska, Suwalska, Białostocka, Skrzyżowanie ul. Białostockiej i Warmińskiej w Giżycku	ZDP Giżycko	149 000,00		Inżynieria
Remont ul. Staszica w Giżycku	ZDP Giżycko	740 521,00		Inżynieria
Przebudowa przejścia dla pieszych: Rydzewo, ul. 22 Lipca w Kruklankach, w ciągu drogi pow. nr 1738N w msc. Sołtmany, nr 1710N w Wydminach, na innych drogach pow. Giżyckiego. od ul. Górnej do ul. Gdańskiej oraz ul. Gdańskiej do ul. Słowiańskiej, ul. Świderskiej w Giżycku	ZDP Giżycko	1 500 000,00		Inżynieria
Utwardzenie brukowcem poboczy w ciągu dróg powiatowych zamiejskich: Utwardzono brukowcem 233,55 m2 poboczy w ciągu dróg powiatowych	ZDP Giżycko	100 000,00		Inżynieria
Ustawiono 288 mb barier energochłonnych w ciągu dróg powiatowych zamiejskich	ZDP Giżycko	70 000,00		Inżynieria
Odnowiono oznakowanie poziome ulic w Giżycku oraz dróg powiatowych zamiejskich w powiecie giżyckim w ilości 4 325,19 m2., Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych w ciągu ul. Świderskiej w Gajewie	ZDP Giżycko	100 000,00		Inżynieria
Wymieniono bariery energochłonne na odcinkach dróg powiatowych nr 1307N, 1311N, 1194N o łącznej długości: 892 mb, Zamontowano barieroporęcze i bariery o łącznej długości 176 mb na obiekcie mostowym w msc. Gromoty – DP 1214N	PZD Iława	450 000,00	budżet Powiatu Iławskiego	Inżynieria
Przebudowa dróg: 2848N ul. Sienkiewicza w Zalewie, 1295N Kamieniec – Ulnowo na odc. Kamieniec - Rudniki, 1216N Złotowo – Pietrzwałd – Ryn na odcinku Złotowo - Wałdyki, 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odc. Jerzwałd - Zalewo, nr 1910N Susz – Kisielice w msc. Wądoły	PZD Iława	12 130 000,00	budżet Powiatu Iławskiego, budżet Państwa – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, budżet Gminy Susz, Lubawa, Zalewo Rządowy Fundusz Polski Ład	Inżynieria
Rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej w msc. Rąbity, Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość,	PZD Iława	6 000 000,00	budżet Powiatu Iławskiego, budżet Państwa – rezerwa subwencji ogólnej	Inżynieria
Chodniki i zatoki autobusowe, utwardzenie poboczy w ciągu dróg powiatowych: nr 1329N msc. Kamień Duży, nr 1272N Lubawa ul. Przemysłowa, DP 1313N w msc. Wikielec, DP 1910N – msc. Bałoszyce, DP 1200N – msc. Jawty Wielkie, DP 1214N msc. Kałduny	PZD Iława	430 000,00	budżet Powiatu Iławskiego, budowa chodnika Lubawa ul. Przemysłowa – dofinansowanie z Gminy Miejskiej Lubawa	Inżynieria
Doposażenie infrastruktury drogowej na czterech przejściach dla pieszych : Iława ul. Skłodowskiej – oznakowanie aktywne, Iława ul. Dąbrowskiego – doświetlenie, oznakowanie aktywne, nawierzchnia skracająca drogę hamowania, Susz ul. Piastowska (2 przejścia) – oznakowanie aktywne	PZD Iława	230 000,00	budżet Powiatu Iławskiego, budżet Państwa – Rządowy Program Ograniczenia Przestępczości i Aspołecznych Zachowań RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1313N na odc. Wikielec – Iława – budowa ciągu pieszo – rowerowego	PZD Iława	2 530 000,00	budżet Gminy Iława, budżet Państwa – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	Inżynieria
Remont drogi: nr 1612N w granicach msc. Pieckowo, nr 1396N w km 15+814 do km 18+780 Momajny-Michałkowona -etap 1 (dt. 1560 m), nr 1610N w km 8+036 do km 9+852 w msc. Siemki,	ZDP Kętrzyn	6 300 000,00		Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Montaż barier ochronnych typu olsztyńskiego w ciągach dróg powiatowych: 3875N ul. Wojska Polskiego w Kętrzynie i 1584N w msc. Podławki	ZDP Kętrzyn	37 000,00		Inżynieria
Przebudowa DP nr 1584N Dr. Woj. Nr 592 - Jeżewo -Winda - Jankowice - Srokowo na odcinku Kiemtawki Wielkie-Winda, Przebudowa DP nr 1594N Jegławki - Wilczyny (etap 1), Przebudowa DP 1727N na odcinku Nowa Różanka do granicy Gminy w kierunku miejscowości Winda, nr 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępapol-Głitajny - Etap II, nr 1580N Studzieniec-Korsze-Równina Górna na odcinku Studzieniec -Dłużec Wielki	ZDP Kętrzyn	20 000 000,00		Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych i obiektu mostowego na terenie gminy i miasta Reszel	ZDP Kętrzyn	8 000 000,00		Inżynieria
Przebudowa przejść dla pieszych:ulicy Kościuszki DP nr 1580N w miejscowości Korsze, DP nr 1980N w miejscowości Fraczkowo, DP nr 1713N w miejscowości Mołtajny, na DP nr 1735N, DP 1733N oraz DP 1618N w miejscowości Nakomiady	ZDP Kętrzyn	1 000 000,00		Inżynieria
Pzrebudowa modernizacja drogi:Mrągowo -Zyndaki - Burszewo - granica powiatu, odcinek DP od km 0+000 do km 3+300, 1636N, odcinek Rybno-Rozogi - etap II, 1636N, odcinek Rozogi -Rybno od km 1+400 do km 2+640, 1749N, odcinek Kosewo -Kosewo Górne, 1765N (DROGA WOJEWÓDZKA NR 600 DŁUŻEC - PIECKI) OD KM 8 + 773 DO KM 10 + 599,	PZD Mrągowo	19 500 000,00		Inżynieria
Remont cząstkowy dróg powiatowych na terenie powiatu mrągowskiego, Bariery ochronne przy dr. pow. nr 1914N w miejscowości Wierzbowo	PZD Mrągowo	550 000,00		Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1696N w miejscowości Mikołajki w zakresie budowy drogi dla rowerów	PZD Mrągowo	202 805,00		Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1749N Kosewo-Zawada w zakresie budowy drogi dla pieszych	PZD Mrągowo	193 000,00		Inżynieria
Drogi dla pieszych: nr 1765N w miejscowości Dłużec, 1755N w miejscowości Stary Gieląd, 1749N Kosewo - Kosewo Górne, Remont drogi dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1755N w miejscowości Stary Gieląd	PZD Mrągowo	1 100 000,00		Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1779N Mikołajki -Tałty poprzez budowę ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszym w formule zaprojektuj i wybuduj	PZD Mrągowo	4 910 361,00		Inżynieria
Zmiana organizacji ruchu: 1767N Krzywe -Brejdyny, 1636N ode. Gant-Dłużec, 1630N ode. Warpuny - Szymanowo, 1753N ode. Użranki- Notyst Mały, polegające na wprowadzeniu oznakowania pionowego poziomego	PZD Mrągowo	12 000,00		Inżynieria
Przebudowa dróg:1512N Wielbark-Rozogi od km 19+010 do km 21+360, 1641N od skrzyżowania z drogą nr 1484N do msc. Sasek Wielki, 1671N Kipary-Sędrowo od km 5+700 do km 11+883, nr 1659N i 1482N od m. Wólka Szczycieńska do m. Leśny Dwór, 1667N Szczytno- Lipowiec w km 11+ 100- 11+200, 1667N Szczytno- Lipowiec w km 11+050-11 + 100, 1516N Klon-Wujaki km 0+000 -2+200, 1647N dr.kraj.nr 57 - Nowe Kiejkuty	ZDP Szczytno	17 000 000,00		Inżynieria
Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1675N w msc. Jeruty w km 0+000 - 0+725	ZDP Szczytno	813 000,00		Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1482N w msc. Leśny Dwór w km 10+923 - 11+908,	ZDP Szczytno	857 016,00		Inżynieria
Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1518N w m. Faryny w km 1+135 -1+353, 1681N w m. Faryny w km 23+700 -23+758, 1633N w msc. Burdąg w km 7+220 -7+663, 1496N w km 26+800 -27+005, Budowa wyniesionych przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1476N w m. Grzegorzówki, Rozogi przy ul. Waltera Późnego pow. 1439 m2	ZDP Szczytno	1 076 000,00		Inżynieria
Przebudowa dróg: nr 1872N na odcinku Kałęczyny- granica województwa - etap 1, 1852N na odcinku Rożyńsk - Guzki, 1857N na odcinku Piaski - Straduny, 1886N w obrębie m. Milewo	PZD w Elku	18 200 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Gmina Prostki Środki własne Powiatu Elckiego, Rządowy Fundusz Polski Ład, Gmina Elk	Inżynieria
Wykonanie przebudowy 21 przejść dla pieszych na terenie powiatu elckiego, w tym: na terenie gm. Stare Juchy -10 przejść, na terenie gm. Prostki -4 przejścia, na terenie gm. Elk-3 przejścia, na terenie gm. Kalinowo - 4 przejścia	PZD w Elku	580 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne Powiatu Elckiego	Inżynieria
Bieżące utrzymanie: Odnowienie oznakowania poziomego -4 053,70 m2, Ustawienie drogowych barier ochronnych w pasie drogowym dróg powiatowych, Wymiana uszkodzonych barier typ „olsztyński” w m. Pisanica	PZD w Elku	90 000,00	Środki własne Powiatu Elckiego	Inżynieria
Przebudowy dróg:1684N w m. Włosty, 1696N Mikołajki - Łuknajno - Tuchlin DK Nr 16 - stacja kolejowa Tuchlin od km 2+678 do km 6+572, 4681N -ulicy Słonecznej w Białej Piskiej, 463 7N -ul. Mazurskiej w Piszcu wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego.1674N -Orłowo - Zabelne - DW Nr 667 od km 0+000 do km 2+750	PZD w Piszcu	15 000 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Rządowy Fundusz Polski Ład, Środki powiatu piskiego	Inżynieria
Remonty dróg: 1684N- (Świdry) - Włosty - DP Nr 1680N od km 5+520 do km 6+180, 1696N Mikołajki - Łuknajno - Tuchlin - DK nr 16 - stacja kolejowa Tuchlin od km 6+572 do km 7+507, 1660N DK Nr 63 - Kałęczyn - DK Nr 58 (Biała Piska) od km 0+052 do km 0+925, Przebudowa mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej Nr 1861 N Skomack Wielki -Rostki Skomackie - Ogródek w km 2+440 k/m Rostki Skomackie	PZD w Piszcu	5 000 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Rządowy Fundusz Polski Ład, Środki powiatu piskiego	Inżynieria
Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1518N w m. Karwica, 4637N ulicy Mazurskiej w Piszcu wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego, Wykonanie nowych nawierzchni dróg dla pieszych w ramach zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej Nr 4681N - ulicy Słonecznej w Białej Piskiej	PZD w Piszcu			Inżynieria
Karczowanie pni po wycince drzew przydrożnych 79 szt., Profilowanie oraz ścinanie zawyżonych pasów zieleni i poboczy 73 718,00 m2, Remonty częściowe nawierzchni dróg bitumicznych, Prześwietlanie koron drzew przydrożnych 148 szt. Oznakowanie	PZD w Piszcu	500 000,00	Środki powiatu piskiego	Inżynieria
Przebudowa drogi dla pieszych - chodnika w miejscowości Wielki Łęck w ciągu drogi powiatowej nr 1288N, Przebudowa drogi dla pieszych- chodnika przy drodze powiatowej nr 1353N w miejscowości Bryńsk	PZD Działdowo	1 400 000,00		Inżynieria
Przebudowa dróg: 1363N w miejscowości Petrykozy z odwodnieniem wgłębnym na długości około 800 m, nr 1294N, nr 1298N i dróg gminnych w miejscowości Stare Dłutowo, 1351N na odcinku Chełsty -Ciechanówko, Przebudowa ulicy Lipowej w Płośnicy w ciągu drogi powiatowej nr 1288 N,	PZD Działdowo	12 300 000,00		Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa: 1909N na odcinku Nowy Młyn - Jelitki, 1909N na odcinku Wieliczki-Nowy Młyn, 1812N dr. woj. Nr 655 - Gordejki, 1802N ma odcinku Stożne-Rogówko, 1822N w miejscowości Krzywe, 1802N w miejscowości Monety, 4941N ul. Parkowa w Olecku, 1913N od km 9+870 do km 10+647	ZDP Olecko	25 000 000,00		Inżynieria
Przebudowa mostu w zakresie wymiany nawierzchni z drewnianej na kompozytową na drodze Nr 1877N w m. Zamoście	ZDP Olecko	2 000 000,00		Inżynieria
Z Bocianem przez EGO! - utworzenie subregionalnego szlaku rowerowego	ZDP Olecko	330 000,00		Inżynieria
Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki-Nowy Młyn	ZDP Olecko	1 100 000,00		Inżynieria
Przebudowa dróg dla pieszych przy ul. Orzeszkowej nr 4939N w Olecku	ZDP Olecko	300 000,00		Inżynieria
Przebudowa dróg: 1756N i 1758N-etap I, 1815N od msc. Budry do msc. Sądki Małe oraz nr 1762N od mostu na rzece Węgorapa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1815N, 1817N od drogi wojewódzkiej W650 do msc. Piłaki Małe	ZDP w Ogonkach - Węgorzewo	14 000 000,00	Rządowego Funduszu Polski Ład, środki własne powiatu węgorzewskiego	Inżynieria
Przebudowa i budowa dojeżdż, dojazdów, miejsc parkingowych, terenów zielonych przy budynku Starostwa Powiatowego w Węgorzewie	ZDP w Ogonkach - Węgorzewo	1 000 000,00	Rządowego Funduszu Polski Ład, środki własne powiatu węgorzewskiego	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Wilczej i Emila von Behringa oraz budowa skrzyżowania ulicy Olsztyńskiej, Sportowej i Floriana wraz z infrastrukturą techniczną (w realizacji)	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	3 070 680,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1509N na odcinku Borki Wielkie - Kobyły wraz z budową chodnika (w realizacji)	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	10 784 180,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1463N od msc. Klebark Wielki do skrzyżowania z DK53 w msc. Kiewki	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	10 546 870,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Remont drogi powiatowej nr 1201N na odc. od DW530 do granicy powiatu olsztyńskiego w km 1+450 do 2+400	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	1 103 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów: 1435N w m. Olsztynek (skrzyżowanie ul. Jemiółowskiej i ul. Wędkarskiej), 1441N w msc. Stawiguda (na skrzyżowaniu ul. Olsztyńskiej i Dębowej), 1376N w m. Bartąg, Budowa chodnika w m. Biesal, 1449N w msc. Kieźliny wraz z budową chodnika, 1636N w msc. Kamionka wraz z budową chodnika oraz peronu, 1448N w msc. Łęgajny, 1372N w msc. Gąglawki, 1468N w msc. Nowa Wieś, 1407N w msc. Świątki	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	3 350 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Budowa przejść dla pieszych: 1468N w msc. Pajuny wraz z budową chodnika oraz peronu, 1449N w msc. Stary Dwór, 1994N w msc. Krupoliny, 1495N w msc. Kolno, 1372N w m. Bartąg, 1401N w msc. Skolity, 1428N w m. Barcikowo, 1425N w msc. Mańki, 1501 N w msc. Brąswałd, 1232N w msc. Elgnówko, 1994N w m. Barczewo (skrzyżowanie ul. Targowej i ul. Mostowej), 1441N w msc. Stawiguda, 1432N w m. Frączki, 1456N w msc. Biskupiec	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	5 000 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Wymiana betonowych i montaż nowych barier ochronnych N2/W4/A w ciągu dróg powiatowych nr 1507N, 1440N, 1448N, 1232N, 1425N oraz 1374N na terenie Obwodów Drogowych nr 1 w Olsztynku oraz nr 2 w Barczewie"	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	230 000,00	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria
Wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej w postaci pasów wibracyjno - akustycznych oraz odnowienie mat antypoślizgowych na drogach powiatowych Powiatu Olsztyńskiego	Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	41 032,80	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Środki własne powiatu olsztyńskiego	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2022				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
ORNETA : Przebudowa drogi powiatowej nr 2755N - ul. Piaskowa, Przebudowa ulic w ciągu dróg powiatowych nr 2749N ul. Kwiatowa) i nr 2751N (ul. Ogrodowa)	ZDP Lidzbark Warmiński	2 478 412,87		Inżynieria
Przebudowy dróg: DP 1350N na odcinku Osetnik - Spędy, 1551N na odcinku Kiwity-Bartniki, 1413N na odcinku Różyn-Gronowo, 1533N w miejscowości Blanki (do jeziora), 1364N w miejscowości Rogiedle, 1946N w miejscowości Blanki (na Maków), ul. Kolejowa w Lidzbarku Warmińskim	ZDP Lidzbark Warmiński	5 984 000,00		Inżynieria
Bezpieczeństwo pieszych: droga dla pieszych ul. Przemysłowa w Ornecie, Polna w Ornecie, ul. Kolejowa w Lidzbarku Warmińskim, 11-go Listopada w Lidzbarku Warmińskim	ZDP Lidzbark Warmiński	1 810 000,00		Inżynieria
2. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Mariusz Sztern			
stanowisko / funkcja	Starszy specjalista ds. techniczno - administracyjnych			
nr telefonu	89 538 11 48			
adres e-mail	m.sztern@word.olsztyn.pl			
3. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Marek Bojarski			
stanowisko / funkcja	Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego - Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu			
nr telefonu	89 538 11 40			
adres e-mail	sekretariat@word.olsztyn.pl			
adres pocztowy	ul. Towarowa 17, 10-416 Olsztyn			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	http://wrbrd.olsztyn.pl/			

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

WIELKOPOLSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Obsługa Sekretariatu WR BRD w Poznaniu. Opracowano sprawozdanie dla KR BRD z podejmowanych działań na rzecz poprawy brd w Wielkopolsce w 2023 r.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	2 647,50 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	System brd
S 5 - poprawa brd na przejściach w pasie drogi w rejonie Leszna; odc. Iwno-Nagradowice poprawa brd na przejściach dla pieszych w pasie drogi; odc. Łubowo-Czerniejewo poprawa brd na przejściach dla pieszych w pasie drogi.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	1 350 969,71 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
S 5e - poprawa brd na przejściach dla pieszych w pasie drogi w rejonie Nowego Tomyśla w obrębie Węzła Konarzewo i obrębie Węzła Mosina.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	306 552,32 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
S 11 - poprawa brd na przejściach dla pieszych na pasie drogi w rejonie Środy Wlkp.; poprawa brd na przejściach dla pieszych w pasie drogi w rejonie Kalisza; m. Kowanówko poprawa brd na przejściu dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	488 196,34 zł	Budżet, Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
S11c - m. Napachanie poprawa brd na przejściach dla pieszych w pasie drogi.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	86 100,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 10 - m. Nowa Łubianka budowa chodników wzdłuż drogi.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	2 295 029,30 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 11 - m. Dobrzyca poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu; m. Rogaszyce poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu; odc. Gościejewo-Ruda budowa ścieżki pieszo-rowerowej; m. Ujście rozbudowa mostu przez rzekę Gwda i mostu przez rzekę Noteć.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	19 582 877,08 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 12 - odc. Długie Stare-Gola poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Macew-Kościelna Wieś poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Piaski-Brzostów poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Jarocin poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Pleszew i m. Borczysko poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	3 588 013,52 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 12 - m. Garzyn poprawa brd na skrzyżowaniach w ciągu drogi.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	8 617 995,07 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 15 - odc. od m. Zduny do m. Krotoszyn poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Bożacin-Koźmin Wlkp. poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Gnieszno poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Łulkowo-Trzemeszno poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Krotoszyn-Bożacin budowa ścieżki pieszo-rowerowej.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	8 464 149,47 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
DK 22 - m. Lędyczek poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych; odc. granica województwa-Jastrowie rozbudowa drogi w zakresie lewoskrętu i korekty łuków.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	12 077 823,80 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 25 - odc. Skulska Wieś-Dąbroszyn poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Zbiersk-Stawiszyn budowa ścieżki pieszo-rowerowej; m. Honoratka budowa wiaduktu przez linię KWB Konin w ciągu DK.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	19 710 639,84 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 32 - odc. Kopanica-Powodowo poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Rostarzewo-Rakoniewice poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Wolsztyn poprawa brd na przejściach dla pieszych; odc. Karpicko-Rostarzewo remont; m. Strykowo zaprojektowanie i budowa obwodnicy miejscowości w ciągu DK.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	85 141 372,32 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 32 - m. Grodzisk Wlkp. m. Strykowo, m. Granowo poprawa brd na przejściach dla pieszych z podziałem na części - część III m. Granowo poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Grodzisk Wlkp. m. Strykowo, m. Granowo poprawa brd na przejściach dla pieszych z podziałem na części - część II m. Strykowo poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	837 930,18 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 36 - odc. Karolinki-Miejska Górka poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Ostrów Wlkp. poprawa brd na przejściach dla pieszych zadanie nr 2; m. Kobylin przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji; m. Ostrów Wlkp. remont mostu w ciągu DK 36 przez rzekę Ołobok.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	7 133 322,98 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria
DK 72 - m. Żdżary poprawa brd na skrzyżowaniu.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	1 715 624,23 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 83 - woj. wielkopolskie poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	888 249,42 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 92 - m. Zasutowo modernizacja sygnalizacji świetlnej, m. Brzeźno i m. Siedlec poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego; m. Splawie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu z DP 3233P; odc. Tarnowo Podgórne-Przeźmierowo poprawa brd na przejściach dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	5 247 843,70 zł	Budżet, Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
DK 92 - odc. Paczkowo-Zasutowo poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Bierzglin i m. Siedlec poprawa brd na przejściach dla pieszych; m. Swarzędz rozbudowa wiaduktu nad ul. Piaski.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	11 161 288,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
Wykonanie robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji w zakresie sygnalizacji świetlnej w ramach inwestycji pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DK 11 w m. Parkowo".	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	1 842 392,55 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
Poprawa brd na sugerowanych przejściach dla pieszych na terenie rejonu Chodzież w województwie wielkopolskim.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	444 245,82 zł	Krajowy Fundusz Drogowy, budżet.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Poprawa brd na sugerowanych przejściach dla pieszych na terenie rejonu Konin w województwie wielkopolskim.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	245 875,92 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
Poprawa brd na sugerowanych przejściach dla pieszych na terenie rejonu Nowy Tomyśl w województwie wielkopolskim.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	333 006,00 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
M. Przyborki poprawa brd budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	616 574,40 zł	Krajowy Fundusz Drogowy.	Inżynieria
m. Marianowo, Swadzim, Przeźmierowo remont trzech wiaduktów dla pieszych.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.	7 417 407,00 zł	Budżet.	Inżynieria
DW 118 - m. Zielonowo wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 859 436,65 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 133 - odc. Lichwin-Sieraków wzmocnienie drogi etap II; m. Ryżyn remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 486 318,21 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 135 - odc. Wieleń-Miały remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 336 962,85 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 145 - m. Biezdrowo remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	395 889,17 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 150 - m. Lubowo Drugie remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	278 468,26 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 174 - m. Krzyż Wlkp. przebudowa drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 033 348,78 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
DW 177 - m. Wieleń remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	155 698,32 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 178 - odc. Kuźnica Czarnkowska-Czarnków remont nawierzchni; m. Kuźnica Czarnkowska remont nawierzchni; m. Połajewo remont nawierzchni; Dąbrówka Leśna Oborniki przebudowa skrzyżowania; m. Kuźnica Czarnkowska remont chodnika; m. Wrzeszczyna remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 211 069,73 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 180 - m. Stobno wzmocnienie drogi; m. Trzcianka ul. Żeromskiego przebudowa chodnika; m. Siedlisko remont nawierzchni; m. Trzcianka remont nawierzchni; odc. Kocień Wielki-Siedlisko remont nawierzchni; m. Stobno remont chodnika; m. Trzcianka remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 243 011,03 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 181 - od. Drawski Młyn-Wieleń wzmocnienie drogi; m. Góra nad Notecią remont nawierzchni; m. Pianówka remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 688 271,98 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 182 - odc. Sieraków-Kaczlin wzmocnienie drogi etap II; odc. Zatom Stary-Lawica wzmocnienie drogi; m. Dębe remont nawierzchni; m. Kruszewo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 137 832,30 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 184 - m. Szamotuły ul. Powstańców Wlkp. przebudowa drogi; m. Bobulczyn wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 057 378,74 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 186 - m. Chrzypsko Wielkie remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	867 408,10 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 188 - odc. Klukowo-Krajenka wzmocnienie drogi; m. Krajenka ul. Domańskiego budowa chodnika; m. Błękwił ul. Piłska budowa chodnika; m. Klukowo budowa chodnika; m. Złotów ul. Staszica remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 625 499,42 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 189 - odc. Kujan-granica województwa wzmocnienie drogi etap II; odc. Złotów-Błękwił budowa ścieżki rowerowej z wzmocnieniem; m. Śmiardowo Złotowskie remont chodnika; m. Złotów ul. Kujańska remont nawierzchni; m. Górzna remont nawierzchni	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 947 732,03 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 190 - m. Szamocin ul. Marcinkowskiego budowa chodnika; odc. Krajenka-skrzyżowanie z DP 1058P budowa drogi dla rowerów; m. Wągrowiec budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego; m. Szamocin al. Marcinkowskiego remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 640 803,90 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
DW 191 - m. Szamocin ul. Hallera remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	159 122,64 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 193 - odc. Buszewo-Tomczyce remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	158 719,20 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 194 - odc. Kobylnica-Uzarszewo remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 048 943,96 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 196 - m. Koziegłowy budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 207 940,68 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 197 - m. Braciszewo budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	646 911,48 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 199 - m. Mierzyn wzmocnienie drogi; m. Mierzyn budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 528 362,18 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 241 - m. Pruśce budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 120 164,57 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 242 - odc. Izdebk-Iuchowo wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 869 920,89 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 260 - odc. Niechanowo-Miroszka wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 654 769,88 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 262 - m. Orchowo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	159 780,28 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
DW 263 - odc. Głębokie-Tomaszew wzmocnienie drogi; m. Mostki budowa chodnika z przebudową przepustu; m. Ozorzyn remont chodnika; m. Kłodawa ul. Dąbska remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 337 291,55 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 264 - odc. Sławoszewek-Kleczew remont drogi; m. Kleczew remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 187 501,79 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 266 - m. Lubstów remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	119 169,60 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 270 - m. Kolo ul. Wrocławska remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	448 780,91 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 302 - odc. Zbąszyń-Jastrzębsko Stare wzmocnienie drogi; m. Sękowo remont nawierzchni; odc. Sękowo-Nowy Tomyśl remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 490 516,52 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 303 - odc. Siedlec-Powodowo wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 257 935,03 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 305 - odc. Solec-Wroniawy wzmocnienie drogi; odc. Boruja Kościelna-Boruja Nowa budowa ścieżki rowerowej etap I; m. Wolsztyn ul. Fabryczna remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	9 250 133,86 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, gmina Nowy Tomyśl.	Inżynieria
DW 306 - m. Wielka Wieś budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	580 366,82 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 307 - odc. Porążyn-Porążyn Tartak remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 361 014,94 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 306/307 - obwodnica m. Buk remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 566 234,15 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
DW 308 - odc. Kościan-Racot wzmocnienie drogi; odc. Sepno-Maksymilianowo wzmocnienie drogi; odc. Szoldry-Chaławy remont chodnika; m. Wielka Wieś remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	10 229 644,14 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 309 - m. Bojanowo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	149 890,26 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 310 - odc. Głuchowo-Piechanin wzmocnienie drogi; odc. Czempin-Ilówiec remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 594 029,64 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 311 - odc. Rosnówko-Dębienko remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 978 604,96 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 312 - odc. Dębsko-Wielichowo wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 881 577,83 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 432 - m. Śrem ul. Grunwaldzka remont chodnika; m. Krzywiń remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	246 348,32 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 434 - m. Krzyżowniki i Śródka remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 868 387,81 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 436 - odc. Śrem-Chrzastowo remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 035 768,22 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 438 - odc. Borek Wilk.-Żimnowoda wzmocnienie drogi etap I.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 997 145,62 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 442 - odc. Kołaczkowo-Borzykowo przebudowa chodnika; m. Kaczanowo budowa chodnika; odc. Piotrow-Żegocin przebudowa chodnika; odc. Janków Pierwszy-Wyganki remont nawierzchni; m. Górne Grądy remont chodnika; m. Bierzglinek remont chodnika; odc. Królików-Królików Czwarty remont chodnika; m. Kaczanowo remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 366 264,28 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
DW 442 - m. Pyzdry ul. Wrzesińska przebudowa drogi; m. Blizanów remont nawierzchni; m. Ruda Wieczyńska remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 022 076,02 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 443 - m. Lubinia Mała rozbudowa drogi z budową mostu; m. Jarocin Św. Ducha budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 550 743,02 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 444 - odc. Wisławka-Odolanów remont nawierzchni etap I; m. Odolanów ul. Dąbrówki remont nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 787 555,30 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 445 - odc. Topola Mała-Ostrów Wlkp. wzmocnienie drogi.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 186 457,98 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 449 - m. Ostrów Kaliski przebudowa chodnika; m. Mąkoszyce budowa chodnika; odc. Ligota-Kobyła Góra remont nawierzchni; m. Ostrów Kaliski remont nawierzchni; odc. Komola Las-Bukownica wzmocnienie nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	8 254 625,54 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 450 - m. Ołobok przebudowa drogi; m. Grabów nad Prosną remont nawierzchni; odc. Wielowieś-Zamość wzmocnienie nawierzchni; odc. Gostyczyna-Leżona wzmocnienie nawierzchni.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	13 484 585,58 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 466 - m. Rataje budowa chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 051 755,62 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 467 - m. Łądek ul. Konińska budowa chodnika, m; Dolany remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 343 280,75 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
DW 470 - odc. Cisew-Malanów budowa chodnika etap I; odc. Podzborów-Kamień budowa chodnika; odc. Malanów-Feliksów wzmocnienie drogi; m. Szosa Turecka remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	8 383 743,65 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, budżet państwa.	Inżynieria
DW 471 - Nadzież - budowa chodnika etap II; odc. Tokary-Głuchów budowa chodnika etap IV; m. Dębsko remont chodnika; m. Dąbie remont chodnika; m. Szulec remont chodnika.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 114 275,54 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Rozbudowa DW 116 Nojewo-Podpiewki na odc. od Nojewo do skrzyżowania z DW 187 (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	13 771 942,67 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska-środki FEW.	Inżynieria
Remont odcinka DW 178 Wałcz-Oborniki (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	6 155 387,56 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Przebudowa skrzyżowania DW 179 al.Wojska Polskiego w Pile z drogą gminną ul. Budowlanych wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej i zmianą organizacji ruchu (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 200 000,00 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa DW 182 w m. Czarnków ul. Kościuszki (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 690 000,00 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska-środki FEW.	Inżynieria
Rozbudowa DW 187 Oborniki-Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	9 264 062,97 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego - RFRD.	Inżynieria
Remont nawierzchni DW 190 na odc. Wągrowiec-Łaziska etap II.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	1 983 414,68 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Wzmocnienie DW 190 Krajenka-Gniezno odc. Bądecz-Wysoka.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 670 217,39 zł	Budżet państwa.	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania DW 194 z DP 2407P w m. Kobylnica.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	13 415 181,53 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Remont DW 196 ul. Gdyńska w Czerwonaku na odc. od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Krętą wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 019 660,75 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Zmiana przebiegu DW 197 Pawłowo Skockie-Kiszkowo wraz z budową mostu nad rzeką Mała Welna (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 724 885,21 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska-środki FEW.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu DW 241 (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 428 226,86 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego - RFRD.	Inżynieria
Rozbudowa skrzyżowania DW 251 oraz drogi powiatowej i drogi gminnej w m. Łekno	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	4 648 167,93 zł	Budżet państwa.	Inżynieria
Przebudowa DW 266 Ciechocinek-Kramsk w zakresie przebudowy chodnika etap II.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	3 690 673,92 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Budowa nowego przebiegu DW 305 na odc. od. ul. Kolejowej do ul. Celnej w Nowym Tomyślu (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	15 681 315,68 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska-środki FEW.	Inżynieria
Przebudowa DW 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odc. od m. Wielichowo do m. Ziemin.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	2 682 794,52 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Rozbudowa DW 431 Mosina-Kórnik w m. Świątniki (w trakcie realizacji).	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	8 207 118,65 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego, Unia Europejska-środki FEW.	Inżynieria
Instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu obwodnicy Kórnik - DW 434 z ul. Śremską.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	288 746,19 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Przebudowa ul. Wrzesińskiej w m. Pyzdry wraz z budową kanalizacji deszczowej w ciągu DW 442 Września-Kalisz.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	5 889 667,27 zł	Budżet państwa.	Inżynieria
Wzmocnienie DW 449.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.	7 237 026,03 zł	Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria
Zadania w trakcie realizacji: rozbudowa skrzyżowania DW 190 i 191 z DG 19527P w m. Szamocin; rozbudowa skrzyżowania DW 178 Czarnków-Oborniki z DP 2058P ul. Główna w Dąbrówce Leśnej; rozbudowa DW 309 i 174 w m. Jędrzejewo etap I.	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.		Środki własne Województwa Wielkopolskiego.	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Skontrolowano: 18311 pojazdów, zważono 1893 pojazdy ciężarowe. Skontrolowano 100 przedsiębiorstw. Wystawiono 5621 mandatów karnych, zatrzymano 616 dowodów rejestracyjnych. Wszczęto 3387 postępowań administracyjnych.	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Poznaniu.			Nadzór
Współpraca z podmiotami zaangażowanymi w poprawę brd - samorządami, jednostkami Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej, Policją, w zakresie budowy i wyposażenia miasteczek ruchu drogowego oraz szkolenia nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.	32 594,34 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.	Nadzór
Doposażenie policji: KWP Poznań (mierniki poziomu hałasu, alkomaty), KMP i KPP woj. wielkopolskiego (światła ostrzegawcze, latarki, alkomaty).	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Koninie, Lesznie, Poznaniu).	115 723,98 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (21 296,00 zł), Koninie (13 675,14 zł), Leszno (21 296,84 zł), Poznaniu (59 456,00 zł).	Nadzór
Udział policjantów z Wielkopolski w szkoleniu doskonalenia techniki dynamicznej jazdy pojazdem uprzywilejowanym na Torze Poznań, tematyka związana z wykorzystaniem radiowozu jako środka przymusu bezpośredniego podczas działań pościgowych.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Automobilklub Wielkopolski.			Nadzór
Doposażenie straży pożarnej: KM PSP Leszno - zakupiono i przekazano fantom Q CPR.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	8 000,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Edukacja
Zabezpieczenie działań Centrum Edukacji Komunikacyjnej, wychowania motorowego miasteczek ruchu drogowego w WORD.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.	2 000,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.	Edukacja
Wyposażono pracowników multimedialną wychowania komunikacyjnego w ramach działalności Leszczyńskiej Akademii Bezpieczeństwa.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	28 336,30 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Edukacja
Promowanie przestrzegania zasad ruchu drogowego w lokalnych mediach (dodatek prasowy "Monitor Wielkopolski" do Głosu Wielkopolskiego i Gazety Wyborczej).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	40 590,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	Edukacja
Zrealizowano akcję edukacyjno-oświatową "Bądźmy bezpieczni na drodze". Na antenie Radio Emaus przeprowadzono audycje radiowe przybliżające słuchaczom zasady bezpiecznego poruszania się po drogach.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	7 380,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	Edukacja
Zakupiono w mediach materiały promocyjne z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	4 430,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Opracowano i zakupiono materiały i książeczki edukacyjne, promujące bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.	24 852,15 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Koninie (11 937,15 zł), Poznaniu (12 915,00 zł).	Edukacja
Zakupiono elementy odblaskowe (m.in. opaski, zawieszki odblaskowe, kamizelki i szelki odblaskowe) oraz wydawnictwa edukacyjne, tematycznie związane z popularyzacją przepisów ruchu drogowego wśród dzieci, młodzieży i dorosłych.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Lesznie, Pile, Poznaniu.	99 196,21 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Koninie (24 307,14 zł), Lesznie (10 748,99 zł), Pile (44 000,00 zł), Poznaniu (20 140,08 zł).	Edukacja
Udoskonalanie systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej. Pomoc placówkom oświatowym, przekazano rowery i rowerowe tory przeszkód do szkolnych miasteczek ruchu drogowego.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Koninie, Poznaniu.	21 522,95 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (5 000,00 zł), Koninie (2 715,95 zł), Poznaniu (13 807,00 zł).	Edukacja
Udoskonalanie systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej. Pomoc placówkom oświatowym, przekazano zestawy multimedialne, laptopy, tablice multimedialne. Pomoc przedszkolom: zestaw Miasto-Zyję bezpiecznie, autochodzik.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Koninie, Pile.	89 662,82 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (40 812,82 zł), Koninie (8 850,00 zł), Pile (40 000,00 zł).	Edukacja
Udoskonalanie systemu szkolnej edukacji motoryzacyjnej. Wyposażanie pracowni wychowania komunikacyjnego w ramach realizacji Leszczyńskiej Akademii Bezpieczeństwa. Zakupiono i przekazano mini znaki drogowe, fantomy, defibrylatory szkoleniowe.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	10 941,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Edukacja
Wyposażono salę edukacyjną brd w WORD Konin do realizacji zajęć edukacyjnych dla dzieci i młodzieży z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	14 628,49 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	Edukacja
Wraz z ODN w Kaliszu zorganizowano konkurs plastyczny "Moja bezpieczna droga do szkoły" - wydano kalendarz planszowy na rok 2025.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	4 942,60 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	Edukacja
Współpraca z Komendami Policji z południowej Wielkopolski, przeprowadzano akcje promujące bezpieczne poruszanie się po drogach niechronionych uczestników ruchu drogowego.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	1 849,32 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	Edukacja
Doposażenie Straży Miejskiej w Lesznie: zakupiono i przekazano zestaw szkoleniowy edukacyjny (mini znaki drogowe, roll-up), w ramach realizacji Programu Leszczyńskiej Akademii Bezpieczeństwa.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	840,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Edukacja
Doposażenie Straży Miejskiej w Lesznie i Gostyniu: zakupiono i przekazano fantomy defibrylatory AED.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	9 547,80 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Udział w różnego rodzaju festynach, konkursach, spotkaniach, imprezach masowych, pokazach ratowniczych, podczas których promowano zasady brd. Organizacja rajdów rowerowych. Spotkania z dziećmi i młodzieżą o tematyce brd w placówkach oświatowych.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Kaliszu, Koninie, Lesznie, Pile, Poznaniu, Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego, Komendy Miejskie i Powiatowe PSP województwa wielkopolskiego.	176 493,76 zł	Środki własne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego Województwa Wielkopolskiego w: Kaliszu (17 204,58 zł), Koninie (19 362,81 zł), Lesznie (51 865,18 zł), Pile (34 489,31 zł), Poznaniu (53 571,88 zł).	Edukacja
Zorganizowano "Specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego" dla nauczycieli, realizowane zgodnie z ustawą z 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami. Uczestniczyło 37 nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.		Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	Edukacja
W ramach współpracy z Ośrodkiem Doskonalenia Nauczycieli w Kaliszu przeprowadzono szkolenia skierowane do nauczycieli wychowania komunikacyjnego, w których udział wzięło 28 nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.		Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	Edukacja
Przeprowadzono szkolenie dla nauczycieli sprawdzających umiejętności osób ubiegających się o kartę rowerową. Przeszkolono 27 nauczycieli.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.		Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	Edukacja
Przeprowadzono szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienie do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.			Edukacja
Przeprowadzono szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.			Edukacja
Przeprowadzono kursy reedukacyjne w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomanii.	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: Koninie, Poznaniu.			Edukacja
"Kurs jazdy na autostradzie" - projekt skierowany do uczniów szkół średnich, w ramach którego przeprowadzano zajęcia w szkołach, rozdawano materiały edukacyjne oraz vouchery umożliwiające zapisanie się na zajęcia praktyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Ośrodek Szkolenia Kierowców High.		Autostrada Wielkopolska.	Edukacja
Przeprowadzono wizytacje w Komendzie Powiatowej PSP, podczas których odbywał się instruktaż z zakresu udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy oraz zasad zachowań podczas wypadku komunikacyjnego.	Komenda Powiatowa PSP w Nowym Tomyślu.		Środki własne Komendy Powiatowej PSP w Nowym Tomyślu.	Edukacja
Przeprowadzono na terenie zakładów pracy, instruktaż z zakresu udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy oraz użycia podręcznego sprzętu gaśniczego.	Komenda Powiatowa PSP w Nowym Tomyślu.		Środki własne Komendy Powiatowej PSP w Nowym Tomyślu.	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
W ramach akcji pn. Kręci mnie bezpieczeństwo, zorganizowano festyn rodzinny dla mieszkańców Miasta i Gminy Odolanów, m.in. przybliżono zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej osobom poszkodowanym w wypadkach drogowych.	Komenda Powiatowa PSP w Ostrowie Wlkp., samorząd miasta i gminy Odolanów, Komenda Powiatowa Policji w Ostrowie Wlkp.			Edukacja
Działania profilaktyczne pn. "Jednoślądem bezpiecznie do celu", ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Uświadamiano niechronionym uczestnikom ruchu drogowego o potrzebie korzystania z elementów odblaskowych.	Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			Edukacja
Przygotowano spoty profilaktyczne: "Bądź bezpieczny na drodze", "Piłeś - nie jedź", akcja "Znicz", "Świeć przykładem - Noś odblaski".	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu.			Edukacja
Organizowano akcje profilaktyczne pn.: "Świeć przykładem - Noś Odblaski", "Na drodze - Patrz i Słuchaj", "Dzień bez samochodu", "Prędkość ma znaczenie", "Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych".	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu.			Edukacja
W ramach akcji "Bezpieczne wakacje" przeprowadzano spotkania w szkołach i przedszkolach. Brano udział w koloniach i półkoloniach, festynach i piknikach.	Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			Edukacja
Udzielano wywiadów w audycjach radiowych i programach telewizyjnych na temat brd. Poruszano kwestie związane z nowo obowiązującymi przepisami prawnymi. Promowano realizowane akcje profilaktyczne.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			Edukacja
"Kręci mnie bezpieczeństwo" i "Bezpieczne wakacje" - akcje propagujące zasady bezpieczeństwa w drodze do szkoły oraz zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Spotkania z dziećmi w Komendzie Powiatowej PSP i w placówkach oświatowych.	Komenda Powiatowa PSP w Szamotułach.			Edukacja
"Bezpieczne ferie" akcje profilaktyczne ukierunkowane na poprawę brd. Spotkania policjantów w placówkach oświatowych z dziećmi. Przygotowano spoty edukacyjne promujące brd. Dorosłym przypominano o prawidłowym przygotowaniu auta do podróży.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			Edukacja
Akcje brd "Bezpieczna droga do szkoły" i "Pomachaj kierowcy", polegające na uświadamieniu pieszym oraz kierującym o zagrożeniach związanych z poruszaniem się po drogach niezgodnie z obowiązującymi przepisami.	Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Komendy Miejskie i Powiatowe Policji garnizonu wielkopolskiego.			Edukacja
Zorganizowano szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej skierowane do funkcjonariuszy Komend Powiatowych Policji w Czarnkowie, Kępnie i Złotowie.	Komendy Powiatowe PSP w: Czarnkowie, Kępnie, Złotowie.			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Zorganizowano szkolenie z bezpiecznej jazdy w trudnym terenie skierowane do jednostek ochotniczych straży pożarnych z powiatu gnieźnieńskiego.	Komenda Powiatowa PSP w Gnieźnie.	500,00 zł	Środki własne PSP.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy dla personelu medycznego Szpitala Powiatowego SPZOZ w Kole.	Komenda Powiatowa PSP w Kole.			<i>Edukacja</i>
Przygotowano pokazy z zakresu pierwszej pomocy dla pracowników Sądu Rejonowego w Koninie oraz Nadleśnictwa Konin.	Jednostki Ratowniczo-Gaśnicze, Miejski Koordynator Ratownictwa Medycznego PSP w Koninie.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie dla uczestników zlotu motocyklowego, podczas którego przedstawiono zagadnienia związane ze sposobami udzielania pomocy medycznej ofiarom wypadków drogowych.	Komenda Powiatowa PSP w Krotoszynie.	100,00 zł	Środki własne PSP.	<i>Edukacja</i>
Zorganizowano konferencję pn. Młody Kierowca, podczas której przedstawione zostały zagadnienia związane ze sposobami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych.	Komenda Powiatowa PSP w Krotoszynie.	100,00 zł	Środki własne PSP.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie doskonalące dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Udział wzięli strażacy Państwowej Straży Pożarnej.	Komenda Powiatowa PSP w Międzychodzie.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie przygotowujące do egzaminu dopuszczającego do kierowania pojazdami samochodowymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Udział wzięli strażacy ratownicy z jednostek OSP.	Komenda Powiatowa PSP w Międzychodzie.			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej dla uczniów ze Szkoły Podstawowej w Kraszewicach, Szkoły Podstawowej w Grabowie nad Prosną i Zespołu Szkół Zawodowych nr 2 w Ostrzeszowie.	Komenda Powiatowa PSP w Ostrzeszowie.			<i>Edukacja</i>
Zorganizowano cykl spotkań pn. Bezpieczeństwo w domu i na drodze, skierowany do seniorów z powiatu ostrzeszowskiego.	Komenda Powiatowa PSP w Ostrzeszowie, Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono szkolenie doskonalące dla dowódców i zastępców dowódców zmian służbowych w Poznaniu pn. Zagrożenia wynikające z użytkowania pojazdów elektrycznych.	Komenda Miejska PSP w Poznaniu.			<i>Edukacja</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przeprowadzono szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej dla pracowników z zakładów pracy zlokalizowanych w Ostrowie Wlkp.	Komenda Powiatowa PSP w Ostrowie Wlkp.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono manewry medyczne z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy dla strażaków z jednostek PSP i OSP powiatu pilskiego.	Komenda Powiatowa PSP w Pile.	2 500,00 zł	Samorząd lokalny.	<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono pokazy ratownictwa medycznego i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej podczas festynów i happeningów.	Automobilklub Wielkopolski.			<i>Edukacja</i>
Prowadzenie Poradni Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Drogowych. Podczas dyżurów specjaliści: policjanci, rzeczoznawcy PZM oraz członkowie Komisji BRD AW udzielają bezpłatnych porad zmotoryzowanym.	Automobilklub Wielkopolski.			<i>Edukacja</i>
Współudział w przeprowadzaniu "nietypowych kontroli drogowych" na głównych drogach krajowych, podczas których odbywały się lekcje pokazowe z udziałem psychologa.	Zarząd Okręgowy PZM, Automobilklub Wielkopolski.			<i>Edukacja</i>
Przeprowadzono ćwiczenia z ratownictwa drogowego na obwodnicy m. Strykowo.	Komenda Miejska PSP w Poznaniu, GDDKiA.			<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono ćwiczenia z ratownictwa drogowego z udziałem samochodów osobowych.	Komenda Miejska PSP w Poznaniu.			<i>Ratownictwo</i>
Funkcjonariusze z Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Ostrzeszowie brali udział w szkoleniu doskonalącym dla kierowców.	Komenda Powiatowa PSP w Ostrzeszowie.	885,00 zł	Środki własne PSP.	<i>Ratownictwo</i>
Przeprowadzono ćwiczenia praktyczne z zakresu ratownictwa medycznego podczas symulacji zdarzenia masowego - wypadku drogowego w m. Zbiersk.	Komenda Miejska PSP w Kaliszu.			<i>Ratownictwo</i>
Doposażono Oddział PPTK w Koninie w torbę medyczną do realizacji działań z pierwszej pomocy przedmedycznej w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	765,18 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	<i>Ratownictwo</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przekazano sprzęt dla OSP - plecaki PSP R1 (13 szt.), latarki kątowe (4 szt.), zestawy do usuwania szyb pojazdów (5 szt.), radiotelefony (10 szt.), prądnica pianowa (1 szt.), defibrylatory + fantomy (2 szt.).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kaliszu.	93 208,25 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.	Ratownictwo
Doposażono 19 jednostek OSP i 1 KP PSP w sprzęt z zakresu ratownictwa drogowego (m.in. podpory stabilizacyjne, defibrylatory, systemy szybkiej stabilizacji, torby medyczne, pilarki ratownicze, deski ortopedyczne).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie.	99 748,78 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie.	Ratownictwo
Doposażono 9 jednostek OSP w sprzęt z zakresu ratownictwa drogowego (m.in. defibrylatory, zestawy ratownicze PSP R1, torby medyczne, pacholki, podpory stabilizacyjne, światła ostrzegawcze, latarki).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lesznie.	38 036,36 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lesznie.	Ratownictwo
Rozwój ratownictwa na drogach, doposażenie podmiotów działających w ratownictwie medycznym, m.in. jednostki Państwowej Straży Pożarnej, Ochotniczej Straży Pożarnej i Policji. Organizacja szkoleń związanych z ratownictwem medycznym.	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile.	50 000,00 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile.	Ratownictwo
Doposażono 37 jednostek OSP w sprzęt z zakresu ratownictwa drogowego (m.in. najaśnice, platforma ratownicza, podpory, radiotelefony, zestawy klinów do stabilizacji, defibrylatory, zestawy PSP R1, agregaty).	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu.	288 707,76 zł	Środki własne Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.	Ratownictwo
Przeprowadzono ćwiczenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Technicznego pn. "SGRT Węglewo 2024".	Komenda Miejska PSP w Poznaniu, OSP Węglewo.			Ratownictwo
				wybierz z listy

2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. Wielkopolskim w 2024 roku: Według danych na dzień 17 stycznia 2025 r., w 2024 r. na drogach woj. Wielkopolskiego doszło do 36 000 zdarzeń drogowych, w tym 2 469 wypadków. Policji zgłoszono 33 531 kolizji. W wypadkach 212 osób zginęło, a 2 805 doznało obrażeń ciała. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił: wzrost liczby: * wypadków drogowych o 6,70%, * osób zabitych o 13,98%, * osób rannych o 4,86%, * kolizji drogowych o 11,60%.				
Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:				
	wypadki	zabici	ranni	kolizje/10
2021	2402	230	2762	3370,7
2022	2296	214	2613	2921,3
2023	2314	186	2675	3002,7
2024	2469	213	2803	3362,4

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
--	---	-------	--	--------

3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdaniaimię i nazwisko Marek Szykorstanowisko / funkcja Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowegonr telefonu 61 8 290 188adres e-mail marek.szykor@word.poznan.pl**4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD**imię i nazwisko sekretarza Agnieszka Kubiakowska-Michalakstanowisko / funkcja Dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiegonr telefonu sekretariat WR BRD tel.: 61 8 290 188; Sekretarz WR BRD tel.: 61 626 70 50adres e-mail sekretariat@brd.poznan.pladres pocztowy 61-623 Poznań, ul. Wilczak 53adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD www.brd.poznan.pl

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO PODJĘTYCH W 2024 R. W WOJEWÓDZTWIE

ZACHODNIOPOMORSKIE

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024

Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych i strefach zamieszkania (drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie, drogi wewnętrzne położone w strefach zamieszkania), w tym kontrole organów zarządzających ruchem na drogach powiatowych i gminnych (podano koszty związane z przeprowadzeniem kontroli)	Wojewoda Zachodniopomorski	1 568,60 zł	ZUW Szczecin	Nadzór
Uzgadnianie tras pielgrzymek odbywających się po drogach publicznych	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	System brd
Rozpatrywanie zgłoszeń związanych z nieprawidłowościami na drogach	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	System brd
Przeprowadzenie egzaminów dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców	Wojewoda Zachodniopomorski	13 445,86 zł	ZUW Szczecin	Edukacja
Rozpatrywanie spraw i wydwanie potwierdzeń egzaminów państwowych na prawo jazdy, na podstawie archiwum protokołów egzaminacyjnych z okresu 1946 - 1998;	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	System brd
Nadzór nad ośrodkami szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, w tym kontrole funkcjonowania ośrodków szkolenia, w tym koszty związane z przeprowadzeniem kontroli	Wojewoda Zachodniopomorski	1 832,60 zł	ZUW Szczecin	Nadzór
Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	Nadzór
Wpis do ewidencji instruktorów techniki jazdy	Wojewoda Zachodniopomorski		ZUW Szczecin	Nadzór
Nadzór nad starostami oraz Marszałkiem Województwa w zakresie realizacji zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami, w tym kontrole w starostwach powiatowych, w tym koszty podróży służbowych związanych z przeprowadzeniem kontroli	Wojewoda Zachodniopomorski	8 788,60 zł	ZUW Szczecin	Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Udział w realizacji Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, w tym kontrole właściwych zarządców dróg (Ogólne koszty = wartość dofinansowania zadań drogowych + koszty kontroli)	Minister właściwy do spraw transportu, wojewodowie, gminy, powiaty	171 399 159,72 zł	Wydatki pochodzące ze środków Funduszu oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.	Inżynieria
Akcja "Bezpieczne Ferie Zimowe 2024" i "Bezpieczna Zima 2024/2025", w tym realizacja głównych zadań, jak: - kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców, w tym szczególnie w zakresie przestrzegania prędkości jazdy, trzeźwości kierowców, używania pasów bezpieczeństwa, bezpiecznego przewozu osób, - stały nadzór i monitorowanie stanu technicznego, prawidłowości oznakowania oraz przejezdności dróg, szczególnie w przypadku trudnych warunków atmosferycznych, jak: intensywne opady śniegu, oblodzenia dróg, - utrzymanie w gotowości do użycia sił i środków celem prowadzenia akcji odśnieżania oraz likwidacji śliskości na drogach i chodnikach, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie standardami, - przygotowanie i utrzymanie w gotowości interwencyjnej sił i środków ratownictwa drogowego –przygotowanie i utrzymanie w gotowości do użycia sił i środków państwowego ratownictwa medycznego, - przygotowanie i prowadzenie szerokiej i wszechstronnej działalności informacyjnej i edukacyjnej, w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach, szczególnie w zakresie bycia widocznym na drodze w warunkach ograniczonej widoczności (noc, zmrok, opady atmosferyczne, mgła)	organy administracji rządowej w województwie oraz jednostki samorządu terytorialnego	0,00		Nadzór
Akcja "Bezpieczne Wakacje 2024", w tym realizacja głównych zadań, jak: - kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców i pieszych, w tym szczególnie w zakresie prędkości jazdy, trzeźwości kierowców, używania pasów bezpieczeństwa,	organy administracji rządowej w województwie oraz jednostki samorządu terytorialnego	0,00		Nadzór
Rządowy „Program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie” im. Władysława Stasiaka na lata 2022 – 2024”, w tym realizacja głównych działań związanych z budową/modernizacją/doposażeniem przejść dla pieszych oraz zapewnieniem bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych z uwzględnieniem budowy/modernizacji systemów monitoringu miejskiego, a także działania w obszarze bezpieczeństwa dzieci i młodzieży związane z edukacją dla bezpieczeństwa m. in. w zakresie ruchu drogowego	jednostki samorządu terytorialnego	800 000,00		Nadzór
Zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas wizyty Króla Danii w dniu 02.02.2024 r.	Komenda Miejska Policji w Szczecinie			Nadzór
Kontrole drogowe mające na celu poprawę bezpieczeństwa przewozów dzieci, w ramach akcji: Bezpieczny Autokar, Akcji Gimbus	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Kontrole drogowe na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego w okresie zimy i ferii 2024 r. oraz wakacji 2024 r., w tym przy użyciu Mobilnej Stacji Diagnostycznej, przy udziale Policji i przeprowadzane w pasie nadmorskim w okresie wakacji	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Nadzór
Zabezpieczenie imprezy masowej "Pol' and Rock 2024" oraz "The Tall Ships Races 2024"	Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie			Nadzór
Zajęcia edukacyjne w klasach mundurowych VII Liceum Ogólnokształcącego w Szczecinie	VII LO w Szczecinie, im. K.K. Baczyńskiego			Edukacja
Uczestnictwo w turniejach o tematyce BRD	Polski Związek Motorowy w Szczecinie			Edukacja
Udział w posiedzeniach Komisji Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego/ Zespołu Oceny Przedsięwzięcia inwestycyjnego w zakresie budowy i modernizacji sieci drogowej na terenie województwa	Inwestor danego przedsięwzięcia			Inżynieria
Szkolenie funkcjonariuszy Straży Granicznej w ramach kursu doskonalącego	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Nadzór
Zajęcia edukacyjne dla uczniów Technikum Ekonomicznego w Szczecinie	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Edukacja
Kontrole przewozu osób w ramach przewozów TAXI/BOLT/UBER z Policją oraz pracownikami Urzędu Miasta w Szczecinie	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Szczecinie			Nadzór
Wspólne działania kontrolne z Urzędem Morskim w Szczecinie, na terminalu promowym w Świnoujściu, w ramach Porozumienia Bałtyckiego	Urząd Morski w Szczecinie			Nadzór
Wspólne działania z funkcjonariuszami Krajowej Administracji Skarbowej, w ramach akcji DEMETER X	Izba Administracji Skarbowej			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Uczestnictwo w wydarzeniach pn. "MOJA KREW MOJA OCZYZNA"	SHDK LEGION			Edukacja
PRĘDKOŚĆ – celem działań jest egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości. Taktyka działań zakłada organizację statycznych punktów pomiarów prędkości jak i prowadzonych dynamicznie w miejscach występowania zagrożeń.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
ALKOHOL I NARKOTYKI – działania ukierunkowane na przeprowadzanie badań stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami, przede wszystkim z wykorzystaniem taktyki tzw. "szybkich testów", a tym samym ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami będących po spożyciu alkoholu lub podobnie działających środków.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
TRUCK & BUS – działania zmierzające do ujawniania i eliminowania nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
BEZPIECZNY WEEKEND - działania mające na celu zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością w ruchu drogowym podczas tzw. "długich weekendów". Ich intensywność jest dostosowana do przewidywanego natężenia ruchu i lokalnych uwarunkowań, przy czym maksymalne zaangażowanie sił i środków następowoowało w dniach i	WRD KWP Szczecin			Nadzór
NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO – działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierujących rowerami oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do przepisów dotyczących relacji kierujący pojazdem – pieszy oraz kierujący pojazdem mechanicznym – kierujący rowerem.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY - działania wzmożone prowadzone we wrześniu ukierunkowane na bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu drogowego w obrębie szkół oraz dróg prowadzących do szkół i placówek oświatowych.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE) – działania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych – działania długofalowe realizowane w codziennej służbie.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
MOTOCYKL - wzmożone działania prowadzone sezonowo tj. od marca do października, mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem motocyklistów.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
PIESZY I ROWER - działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierujących rowerami oraz egzekwowanie stosowania się uczestników ruchu do obowiązujących przepisów regulujących realacje kierujący pojazdem - pieszy oraz kierujący rowerem - inny uczestnik ruchu	WRD KWP Szczecin			Nadzór
NIEUSTĄPIENIE PIERWSZENSTWA PRZEJAZDU – działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w obszarze skrzyżowań dróg oraz egzekwowanie stosowania się przez kierujących do przepisów wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w zakresie włączania się do ruchu i ustąpienia pierwszeństwa	WRD KWP Szczecin			Nadzór

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
ECO-CAR – celem działań będzie eliminowanie zjawiska związanego z uzasadnionym naruszaniem norm emisji spalin, nadmiernego hałasu oraz eliminowaniem z ruchu drogowego pojazdów, których stan techniczny w sposób oczywisty zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub porządkowi w ruchu. W działaniach podczas prowadzonych kontroli	WRD KWP Szczecin			Nadzór
ATIS – celem działań będzie eliminowanie zjawiska związanego z utrudnianiem ruchu przez kierujących samochodami ciężarowymi poruszającymi się po drogach klasy A i S woj. zachodniopomorskiego oraz przyczynienie się do poprawy płynności ruchu, jak i również poziomu bezpieczeństwa. Taktyka działań polegać ma na zaplanowaniu i skierowaniu	WRD KWP Szczecin			Nadzór
TAXI – celem działań będzie kontrola związana z przewozem pasażerów przez kierujących pojazdami wykonującymi przewóz drogowy osób o którym mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o Transporcie drogowym, a w szczególności wykonującymi przewóz osób pojazdami typu Taxi/Uber/Bolt itp.	WRD KWP Szczecin			Nadzór
WSPÓŁPRACA Z POLICJĄ NIEMIEC – BRANDENBURGII oraz MEKLENBURGI POMORZA PRZEDNIEGO- wspólne działania, wymiana doświadczeń i informacji.	WRD KWP Szczecin			Badania i wymiana doświadczeń
NA DRODZE-PATRZ I SŁUCHAJ - działania informacyjno-edukacyjne mające na celu uświadamianie i przypominanie o przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego w połączeniu z obserwacją drogi, potrzebie zachowania ostrożności lub szczególnej ostrożności.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
JEDNOŚLADEM BEZPIECZNIE DO CELU - działania informacyjno-edukacyjne mające na celu przypominanie i uświadamianie kierującym jednośladami o tym, że są niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego oraz o zagrożeniach z tym związanych.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
ŚWIEĆ PRZYKŁADEM - działania informacyjno-edukacyjne mające na celu uświadamianie pieszym o potrzebie korzystania z elementów odblaskowych oraz bezpiecznym poruszaniu się po drodze.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
TWOJE ŚWIATŁA-NASZE BEZPIECZEŃSTWO -działania informacyjno-edukacyjne uświadamiające kierujących o wpływanie stanu i jakości oświetlenia pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	WRD KWP Szczecin			Edukacja
TURNIEJE BRD - przeprowadzenie i organizowanie turniejów wojewódzkich bezpieczeństwa w ruchu drogowym	WRD KWP Szczecin			Edukacja
WSPÓŁPRACA Z URZĘDEM MARSZAŁKOWSKIM – kampania na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów, udział w programie pn. "Rowerem przez Pomorze Zachodnie".	WRD KWP Szczecin		Urząd Marszałkowski woj. Zachodniopomorskiego środki własne	Edukacja
WSPÓŁPRACA Z RADIEM ESKA – kampania na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów i motocyklistów, udział w eventach pn. "ESKA Let's Bike" oraz "ESKA Rider Show".	WRD KWP Szczecin		Radio Eska Szczecin, środki własne	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
WSPÓŁPRACA ZE SKLEPEM DECATHLON W SZCZECINIE – kampania na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów, udział w ewencie pn. "Dzień dziecka"	WRD KWP Szczecin		Sklep Decathlon Szczecin, środki własne	Edukacja
Zakup pojazdów elektrycznych na potrzeby jednostek organizacyjnych PSP województwa zachodniopomorskiego	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	1 507 500,00 zł	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie	Ratownictwo
Zakup samochodu specjalnego z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej 42 m dla KM PSP w Koszalinie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	4 393 560,00 zł	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie i Program modernizacji	Ratownictwo
Zakup samochodu operacyjnego dla KP PSP w Białogardzie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	170 800,00 zł	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Nadleśnictwo Białogard, Gościno, Karlino, Tychowo. Miasto Białogard, Gmina Białogard	Ratownictwo
Średni samochód ratowniczo-gaśniczy dla KP PSP w Kołobrzegu	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	1 289 901,00 zł	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Z wpływów uzyskanych z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia od ognia. Gmina Siemysł, Kołobrzeg, Miasto Kołobrzeg, Gmina Ustronie Morskie, Nadleśnictwo Białogard.	Ratownictwo
Lekki samochód rozpoznawczo-ratowniczy z napędem 4x4 z agregatem gaśniczym dla KP PSP w Drawsku Pomorskim	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	273 859,50 zł	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Gmina Drawsko Pomorskie, Czaplinek, Kalisz Pomorski, Złocieniec. Powiat Drawski.	Ratownictwo
Lekki samochód typu mikrobus do przewozu ratowników dla KP PSP w Kamieniu Pomorskim	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	258 300,00 zł	Gmina Świeżno, Gmina Kamień Pomorski	Ratownictwo
Analiza projektów stałej i czasowej organizacji ruchu (2024 r. - 560 szt.)	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego		budżet Województwa Zachodniopomorskiego	Inżynieria
Prace Komisji BRD przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego (2024 r. - 5 posiedzeń wyjazdowych, rozpatrzenie ok. 30 wniosków i zagadnień z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego)	Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego		budżet Województwa Zachodniopomorskiego	Inżynieria
Przebudowa ul. Jedności Narodowej w Kołobrzegu na odcinku od ul. Wylotowej do skrzyżowania z ul. Wiosenną	Urząd Miasta Kołobrzeg	6 310 244,16 zł	Środki własne Urząd Miasta Kołobrzeg 52%, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 48%	Inżynieria
Budowa parkingu przy ul. Kamiennej w Kołobrzegu - parking dla autobusów i samochodów osobowych	Urząd Miasta Kołobrzeg	2 275 930,51 zł	Środki własne Urząd Miasta Kołobrzeg 22%, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 78%	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przebudowa ul. Skoczylasa w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	539 966,85 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Przebudowa ul. Pierwszych Osadników w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	742 312,23 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Przebudowa drogi łączącej ul. Helsińską z ul. Wiedeńską w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	434 489,98 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Przebudowa ul. Komandorskiej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	1 847 717,27 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Przebudowa ul. Partyzantów w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	339 712,37 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Budowa słupków blokujących wjazd z ul. Wschodniej na ul. Sułkowskiego w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	216 949,70 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Budowa słupków blokujących wjazd z ul. Norwida na ul. Sikorskiego w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	208 682,00 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Przebudowa ul. Bursztynowej w Kołobrzegu polegająca na wymianie nawierzchni z płyt betonowych	Urząd Miasta Kołobrzeg	590 320,59 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Remont nawierzchni jezdni i chodników wraz z remontem instalacji odwodnieniowej w ul. Pomorskiej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	693 123,35 zł	Środki własne Urząd Miasta Kołobrzeg 45%, środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 55%	Inżynieria
Wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych z system ostrzegania dla ruchu pieszego i kołowego Safepass na ul. Kupieckiej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	53 770,00 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych z system ostrzegania dla ruchu pieszego i kołowego Safepass na ul. Młyńskiej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	76 000,00 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Wykonanie oświetlenia wraz z doświetleniem przejść dla pieszych odcinka drogi należącej do ZZDW ul. Koszalińska od skrzyżowania z ul. Wschodnią do końca ciągu pieszo rowerowego	Urząd Miasta Kołobrzeg	431 999,99 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Wybudowanie wiaty przystankowej na ul. Jedności Narodowej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	33 993,02 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Wybudowanie wiaty przystankowej na ul. Trzebiatowskiej w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	33 993,02 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Wybudowanie wiaty przystankowej na ul. 6 Dywizji Piechoty w Kołobrzegu	Urząd Miasta Kołobrzeg	47 616,38 zł	Środki własne Urzędu Miasta Kołobrzeg	Inżynieria
Odnowienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Kołobrzeg	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Odnowienie oznakowania miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Montaż oraz wymiana elementów progów zwalniających - listwowych i wyspowych w ciągach dróg gminnych	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Montaż i wymiana luster drogowych	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Odnowienie oznakowania poziomego i pionowego ciągów komunikacji pieszej i rowerowej ze szczególnym uwzględnieniem okolic szkół i przedszkoli	Urząd Miasta Kołobrzeg			Inżynieria
Debata "Bezpieczny Senior w mieście"	Straż Miejska w Kołobrzegu oraz Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Edukacja
Pikniki Rodzinne - tematyka szeroko rozumiane bezpieczeństwo w tym bezpieczeństwo ruchu drogowego. Rozdano elementy odblaskowe	Straż Miejska w Kołobrzegu oraz Centrum Usług Wspólnych w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Wizyta przedszkolaków w Straży Pożarnej	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu			Edukacja
Światowy Dzień Pierwszej Pomocy	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu			Edukacja
Program "Bezpieczny przedszkolak w domu, w przedszkolu i na ulicy"	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu			Edukacja
Zajęcia dydaktyczno - wychowawcze prowadzone w ramach tematu kompleksowego "Obserwujemy ruch drogowy"	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu			Edukacja
Quiz Wiedzy o Bezpieczeństwie	Przedszkole Miejskie nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Juliana Tuwima w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczne wakacje - blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 2 w Kołobrzegu			Edukacja
Moja droga do przedszkola - blok tematyczny	Przedszkole Miejskie nr 2 w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkanie z policjantem z Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu - nauka prawidłowego przechodzenia przez pasy	Przedszkole Miejskie nr 2 w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w quizie "Zawsze bezpieczni" na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 2 w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7			Edukacja
Używanie kamizelek odblaskowych w trakcie wycieczek oraz spacerów	Przedszkole Miejskie nr 2 w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja bloków tematycznych oraz działań o bezpieczeństwie: "Moja droga do przedszkola"	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Realizacja bloków tematycznych oraz działań o bezpieczeństwie: "Bezpieczni na drodze"	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja bloków tematycznych oraz działań o bezpieczeństwie: "Bezpieczny spacer"	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja bloków tematycznych oraz działań o bezpieczeństwie: "Dbamy o swoje bezpieczeństwo"	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja bloków tematycznych oraz działań o bezpieczeństwie: "Bezpieczny przedszkolak - spotkanie z policjantem"	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w quizie "Zawsze bezpieczni" na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 3 im. M. Montessori w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7			Edukacja
Realizacja tematyki przez poszczególne grupy "Bezpieczna droga do przedszkola"	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Utrwalanie zasad bezpieczeństwa poprzez literaturę	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Podczas spacerów i wycieczek korzystanie z kamizelek odblaskowych	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Wycieczki na skrzyżowanie i zapoznanie z sygnalizacją świetlną	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkanie z policjantem i omówienie bezpiecznego przejścia przez ulicę i innych zasad ruchu drogowego	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Ćwiczenie przechodzenia przez jezdnię	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Pogadanka na temat "Bezpieczne ferie", "Bezpieczne wakacje"	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Zabawy z wykorzystaniem emblematów znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Plenerowa gra planszowa "Bezpieczny przedszkolak"	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Samodzielne konstruowanie gier planszowych z elementami ruchu drogowego	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w quizie "Zawsze bezpieczni" na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7			Edukacja
Udział w konkursie "Bystry Przedszkolak"	Przedszkole Miejskie nr 4 w Kołobrzegu, Urząd Marszałkowski oraz Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie			Edukacja
Europejski Dzień Numeru Alarmowego 112	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczne zabawy podczas ferii zimowych	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Akcja Bezpieczne Wakacje	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkanie z policjantem	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Wizyta w Bazie Ratowników WOPR	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Udział w akcji Drogowe ABC	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Moja droga do przedszkola - realizacja tematu kompleksowego	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Oglądanie filmów instruktażowych dotyczących bezpiecznych zachowań w domu i na drodze	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Dzień roweru	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Wyścigi na rowerkach - zwrócenie uwagi na elementy zapewniające bezpieczeństwo (kask, odbłask)	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Wycieczka na skrzyżowanie - kształtowanie właściwych nawyków w zakresie prawidłowego, bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w quizie "Zawsze bezpieczni" na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Pozyskanie odbłasków od Starostwa Powiatowego w Kołobrzegu	Miejskie Przedszkole Integracyjne nr 6 im. Janusza Korczaka w Kołobrzegu			Edukacja
Nauka wierszy, piosenek promujących bezpieczeństwo oraz właściwe zachowanie w ruchu drogowym, wycieczki na skrzyżowanie, pogadanki o bezpieczeństwie	Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkania z przedstawicielem Policji	Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Filmy edukacyjne - ćwiczenie właściwego zachowania się na drodze, noszenie odbłasków itp.	Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Teatrzyki o treściach związanych z bezpieczeństwem	Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Prowadzenie zajęć edukacyjnych mających na celu nauczenie dzieci podstawowych znaków drogowych, zasad poruszania się po drogach pieszo i środkami transportu (rower, hulajnoga, rolki itp.)	Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Quiz Międzyprzedszkolny "Zawsze bezpieczni"	Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkanie z przedstawicielem Policji "Bezpieczni na drodze"	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu	30,00 zł	Środki Rada Rodziców	Edukacja
Udział w quizie "Zawsze bezpieczni" na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Ustalanie kontraktów, wprowadzenie zasad bezpiecznego poruszania się w Sali i poza terenem przedszkola	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja programów profilaktycznych	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja zagadnień zawartych w Rocznym Planie Pracy "Jestem bezpieczny"	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			Edukacja
Wyjścia na skrzyżowania w celu doskonalenia umiejętności poruszania się po nich	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			Edukacja
Wyjścia poza teren przedszkola w kamizelkach odblaskowych	Przedszkole Miejskie nr 8 im. Jana Brzechwy w Kołobrzegu			Edukacja
Cykl zajęć, w którym dzieci dowidywały się o zasadach bezpieczeństwa na drodze, a także podczas zabaw w czasie wolnym	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Spotkania z Policjantem: prelekcja w ramach przedsięwzięcia pt. "Akademia Bezpiecznego Przedszkolaka", zapoznanie dzieci z podstawowymi zasadami ruchu drogowego, prezentacja bezpiecznego i prawidłowego przechodzenia przez jezdnię	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w ogólnopolskiej akcji "Cała Polska czyta dzieciom", czytanie i prezentowanie dzieciom książek o tematyce bezpieczeństwa na drodze np. "Uwaga na drodze", "Numery alarmowe"	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja przedsięwzięcia "Akademia Bezpiecznego Przedszkolaka"	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Organizowanie wystaw prac plastycznych przygotowanych przez grupy dotyczące ruchu drogowego np. "Sygnalizator świetlny", "Znaki drogowe"	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Prezentacja filmów edukacyjnych dotyczących bezpieczeństwa na drodze, podczas zabaw	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Wycieczki na skrzyżowanie - obserwacja, praktyczne działanie, poznanie i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa obowiązujących w czasie wyjść poza teren przedszkola	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Używanie kamizelek odblaskowych w trakcie wycieczek oraz spacerów	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w szkoleniu "Pierwsza pomoc przedmedyczna z przedszkolakami"	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Promowanie działań Klubu kolarskiego	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Organizowanie zabaw w ogrodzie przedszkolnych z wykorzystaniem rowerów i hulajnóg	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Międzygrupowe zawody sportowe w ramach "Europejskiego Tygodnia Sportu dla Wszystkich" - przypomnienie i utrwalenie zasad bezpieczeństwa na rowerze i hulajnodze	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Udział w quizie "Zawsze bezpieczni" na zaproszenie Przedszkola Miejskiego nr 7	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu oraz Przedszkole Miejskie nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Wycieczka na Komendę Policji. Zajęcia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego prowadzone przez policjanta	Przedszkole Miejskie nr 10 w Kołobrzegu			Edukacja
Akcja "Noś odblaski, świeć przykładem". Wszyscy uczniowie otrzymali odblaski, dodatkowo uczniowie klas 4 na lekcjach techniki własnoręcznie wykonywali odblaski.	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w ogólnopolskim programie edukacyjnym "Akademia Bezpiecznego Puchatka" - kl. 1c	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczna droga do i ze szkoły - pogadanki kl. 1-8	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Zatrudnienie "Pani Stopek", która dba o bezpieczeństwo podczas przechodzenia uczniów przez ul. Solną	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Zapoznanie uczniów kl. 1-8 z zarządzeniem dyrektora w sprawie bezpiecznej drogi do szkoły i bezpiecznego pobytu w szkole	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Praktyczne zajęcia w terenie dla klas 1-3 - bezpieczne przechodzenie przez przejścia dla pieszych, poznawanie znaków drogowych i przepisów obowiązujących pieszych	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
"Bezpieczna droga do szkoły" - praktyczne zajęcia na świetlicy szkolnej	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Zajęcia utrwalające wiadomości z przepisów ruchu drogowego dot. pieszych, rowerzystów oraz znajomości znaków drogowych (w ramach zajęć technicznych kl. 4-7)	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w międzyszkolnych eliminacjach do Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Warsztaty z podstawowych zasad udzielenia pierwszej pomocy "Ratujemy i uczymy ratować" - kl. 1-8	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja programu własnego podczas lekcji techniki w klasach 4 "Z kartą rowerową bezpiecznie poruszam się rowerem"	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Uzyskanie w ramach darowizny 3 rowerów wykorzystywanych do ćwiczeń umiejętności jazdy rowerem	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Przygotowanie elementów miasteczka rowerowego	Szkoła Podstawowa nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi im. Bolesława Chrobrego w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczeństwo podczas zabaw zimowych - Ferie 2024	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Apele wychowawcze na temat bezpiecznych zabaw zimowych	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Karta rowerowa - zajęcia przygotowujące do uzyskania karty rowerowej. Omawianie zasad ruchu drogowego na lekcjach techniki - klasy 4	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Zakończenie programu edukacyjnego "Akademia Bezpiecznego Puchatka" w roku szkolnym 2023/2024	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Apele wychowawcze na temat bezpiecznych zabaw podczas ferii letnich - bezpieczeństwo na drogach i nad morzem	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczna droga do i ze szkoły - omówienie zasad ruchu drogowego z uczniami klas 1 - spotkania z przedstawicielem Policji	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Akcja "Bądź widoczny na drodze" - rozdanie odblasków dla uczniów klas 1 oraz uczniom klas 2-8	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Rozpoczęcie realizacji programu "Akademia Bezpiecznego Puchatka" w roku szkolnym 2024/2025	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczna szkoła, bezpieczny uczeń - pogadanki na lekcjach wychowawczych w klasach 4-8 oraz w klasach 2-3 na temat bezpiecznej drogi do i ze szkoły	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Karta rowerowa - zorganizowanie egzaminu teoretycznego i praktycznego	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w Międzyszkolnym Turnieju "Bezpieczny uczeń"	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Światowy Dzień Roweru - omówienie zasad bezpiecznej jazdy na rowerze oraz przypomnienie przepisów ruchu drogowego	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Marynarzy Polskich w Kołobrzegu			Edukacja
Apel "Bezpieczeństwo w ruchu drogowym"	Szkoła Podstawowa nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja bloków tematycznych "Bezpieczna droga do szkoły". Wyjścia z uczniami poza teren szkoły w celu utrwalenia znaków drogowych oraz właściwego przechodzenia przez skrzyżowanie i pasy	Szkoła Podstawowa nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
"Bezpieczne ferie" - oglądanie filmów edukacyjnych oraz prezentacji "Bezpieczna zima - bezpieczna droga"	Szkoła Podstawowa nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Udział w Międzyszkolnym Turnieju "Bezpieczny uczeń"	Szkoła Podstawowa nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja
Egzaminy na kartę rowerową dla uczniów klas 4	Szkoła Podstawowa nr 4 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Realizacja zagadnień dotyczących bezpieczeństwa pieszego w mieście i poza miastem - w ramach lekcji techniki w klasach 4	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Warsztaty dla klas pierwszych - Nauka udzielania pierwszej pomocy, resuscytacja	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Ćwiczenia związane z ruchem drogowym z wykorzystaniem Internetu - zasady, znaki, skrzyżowania	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczne wakacje "Jak uniknąć wypadków nie tylko w domu" - spotkanie z policjantem	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpiecznie wokół nas - poznamy zasady udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia życia w klasach 4-8	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Program profilaktyczny "Bezpieczna droga do i ze szkoły" - spotkanie z policjantem - przedszkole i klasy 1-3	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Program profilaktyczny "Bezpieczna droga do i ze szkoły" - bezpieczne poruszanie się w klasach 1-3. Ćwiczenia przechodzenia przez przejścia. Przypomnienie zasad zachowania w ruchu ulicznym. Przypomnienie i utrwalenie nazw znaków drogowych	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczne poruszanie się o zmierzchu - jak zwiększyć swoją widoczność przedszkolaki i klasy 1-8	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Bezpieczne poruszanie się i przechodzenia na pasach - zakładanie kamizelek odblaskowych na spacer i wycieczki - przedszkole	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Realizacja zagadnień dotyczących bezpiecznej jazdy rowerem - w teorii i praktyce	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Egzamin praktyczny na ścieżce drogowej i w miasteczku ruchu drogowego - Karta Rowerowa - uczniowie klas 4	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Ćwiczenia praktyczne w poruszaniu się po miasteczku ruchu drogowego, doskonalenie jazdy na rowerze po torze przeszkód	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Warsztaty z zakresu udzielania pierwszej pomocy w klasach 4-8	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Wyposażenie uczniów w elementy odblaskowe od przedszkolaka do ósmoklasisty	Szkoła Podstawowa nr 5 z Oddziałami Integracyjnymi w Kołobrzegu			Edukacja
Instruktaż dotyczący bezpiecznego poruszania się po drodze i przejścia przez jezdnię - coroczna akcja prowadzona z udziałem policjanta	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka			Edukacja
Przeprowadzenie egzaminu na kartę rowerową	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka			Edukacja
W ramach lekcji techniki klasy 4 realizują program wychowania komunikacyjnego	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka			Edukacja
Udział w turnieju BRD na szczeblu miejskim i powiatowym	Szkoła Podstawowa nr 6 im. Janusza Korczaka			Edukacja
Programy edukacyjne dla dzieci, które uczą zasad bezpieczeństwa na drodze, rozpoznawanie znaków drogowych	Szkoła Podstawowa nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Prelekcje z udziałem policjantów, strażaków, ratowników medycznych	Szkoła Podstawowa nr 7 w Kołobrzegu			Edukacja
Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym - etap międzyszkolny	Szkoła Podstawowa nr 7 w Kołobrzegu	500,00 zł	Rada Rodziców, Szkoła	Edukacja
Wizyta klasy 3B i 4A na Komendzie Powiatowej Policji w Kołobrzegu, pogadanka dotycząca bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Udział uczniów klas pierwszych w Ogólnopolskim Programie "Akademia Bezpiecznego Puchatka"	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
"Akademii Bezpiecznego Puchatka" - test o bezpieczeństwie klasa 3C	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Szkolny konkurs plastyczny - techniczny na plakat pt. "ODBLASKOWY nie tylko LISTOPAD"	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkanie z policjantem - oddział przedszkolny	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Przekazanie uczniom opasek odblaskowych. Przeprowadzenie eksperymentów w miejscach zaciemnionych na terenie szkoły celem pokazania zasad działania elementów odblaskowych i ich znaczenie dla bezpieczeństwa	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Przygotowanie szkolnej drużyny o udziale oraz udział uczniów klas 6 w szkolnych eliminacjach do powiatowego etapu OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM DLA UCZNIÓW SZKOŁ PODSTAWOWYCH w Szkole Podstawowej nr 7 w Kołobrzegu	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Egzamin na kartę rowerową dla zainteresowanych uczniów klas 4-8	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Przygotowanie szkolnej drużyny i udział w Powiatowym Turnieju "Bezpieczny Uczeń" w Szkole Podstawowej nr 9 w Kołobrzegu	Szkoła Podstawowa nr 8 w Kołobrzegu			Edukacja
Spotkanie z policjantem dla klas 1-3 i oddziałów zerowych - instruktaż bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			Edukacja
Organizacja międzyszkolnego turnieju "Bezpieczny Uczeń"	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			Edukacja
Zapoznanie uczniów klas 4 z przepisami związanymi z ruchem drogowym w ramach lekcji techniki	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Egzamin na kartę rowerową	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Uczestnictwo w akcji Aktywne Miasta - zajęcie I miejsca wśród szkół podstawowych w Kołobrzegu	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Festyn Rodzinny z udziałem Policji - zajęcia nt. bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Szkoła Podstawowa nr 9 w Kołobrzegu			<i>Edukacja</i>
Przebudowa drogi gminnej w Kądzielnie, Karcinie, ul. Porzeczkowa w Korzystnie - nawierzchnia z płyt betonowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	384 000,00 zł	koszt podany jako ponad 384 000, 00 zł - środki własne	<i>Inżynieria</i>
Przebudowa ul. Jachtową w Dźwirzynie wraz oświetleniem	Urząd Gminy Kołobrzeg	1 400 000,00 zł	koszt podany jako ponad 1 400 000, 00 zł - środki własne	<i>Inżynieria</i>
Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z ul. Topolową w kierunku CH Karuzela wraz z oświetleniem (etap II)	Urząd Gminy Kołobrzeg	3 700 000,00 zł	koszt podany jako ponad 3 700 000, 00 zł - środki Rządowego Funduszu Polski Ład oraz Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	<i>Inżynieria</i>
Budowa drogi gminnej w miejscowości Stramnica wraz z oświetleniem drogowym (etap I)	Urząd Gminy Kołobrzeg	7 800 000,00 zł	koszt podany jako około 7 800 000, 00 zł - środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia drogi gminnej w Starym Borku oraz ul. Borkowskiej w Grzybowie - 17 szt. słupów oświetleniowych wraz ze źródłem światła LED	Urząd Gminy Kołobrzeg	198 000,00 zł	Środki własne	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia drogowego ul. Brzozowej w Grzybowie - 12 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	114 000,00 zł	Środki własne	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia drogowego ul. Lazurowa, ul. Bursztynowa i ul. Błękitna w Grzybowie - 20 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	174 000,00 zł	koszt podano jako około 174 000,00 zł - środki własne	<i>Inżynieria</i>
Budowa oświetlenia drogowego ul. Pogodna w Grzybowie - 11 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	106 000,00 zł	koszt podano jako około 106 000,00 zł - środki własne	<i>Inżynieria</i>

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa oświetlenia drogowego ul. Polankowa w Niekaninie - 7 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	73 000,00 zł	koszt podano jako około 73 000,00 zł - środki własne	Inżynieria
Budowa oświetlenia drogowego w Drzonowie - 26 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	207 000,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Budowa oświetlenia drogowego ul. Jesienna w Grzybowie - 8 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	79 000,00 zł	koszt podano jako około 79 000,00 zł - środki własne	Inżynieria
Budowa oświetlenia drogowego ul. Słoneczna i Pogodna w Niekanie - 20 szt. słupów oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	187 000,00 zł	koszt podano jako około 187 000,00 zł - środki własne	Inżynieria
Wymiana opraw oświetlenia ulicznego, drogowego z sodowych na oprawy technologii LED w Grzybowie 118 szt. opraw oświetleniowych, Dźwirzyno 70 szt. opraw oświetleniowych, Zieleniewo i Korzystno 11 szt. opraw oświetleniowych	Urząd Gminy Kołobrzeg	650 000,00 zł	koszt podano jako ponad 650 000,00 zł - Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie	Inżynieria
Modernizacja ul. Leśnej w Ustroniu Morskim - wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym frakcji 0-31,5	Urząd Gminy Ustronie Morskie	133 150,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Rozbudowa ul. Słonecznej, ul. Bogusława XIV oraz Górnej w Ustroniu Morskim	Urząd Gminy Ustronie Morskie	7 480 000,00 zł	Program Rozwoju Obszarów wiejskich na lata 2014-2020 w wysokości 63,63% kosztów kwalifikowanych	Inżynieria
Modernizacja drogi gminnej ul. Świerkowej w Dygowie - wzmocnienie nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym frakcji 0-31,5	Urząd Gminy Dygowo	30 000,00 zł	Środki własne	Inżynieria
Budowa dróg na terenie Gminy Dygowo zadanie częściowej nr 1: ul. Kołobrzaska w Dygowie, 887589Z, 887504Z, 860426Z, 890012Z, 887626Z z płyt t betonowych oraz drogi gminnej 887515Z z kostki betonowej	Urząd Gminy Dygowo	2 393 580,00 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz środki własne	Inżynieria
Budowa dróg na terenie Gminy Dygowo - oświetlenie zadanie częściowe nr 2: montaż 12 szt. opraw LED na słupach ocynkowanych o wys. 5 m, 70 szt. opraw LED na słupach ocynkowanych o wysokości 6 m, 9 szt. opraw Led na słupach ocynkowanych o wys. 7 m	Urząd Gminy Dygowo	1 086 005,13 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz środki własne	Inżynieria
Budowa drogi rowerowej o długości 2,290 km i szerokości 2,5 m w obrębie Piotrowice w miejscowości Kłopotowo	Urząd Gminy Dygowo	1 867 945,99 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz środki własne	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa nawierzchni wraz z zamontowaniem 3 punktów świetlnych oraz wymianą opraw oświetleniowych na istniejących słupach na ul. Topolowej i ul. Ks. Alojzego Wyciślika w Siemysłu oraz ul. Wodnej w Charzynie	Urząd Gminy Siemysł	4 991 000,74 zł	Rządowy Fundusz Polski Ład	Inżynieria
Prowadzenie działalności informacyjnego - edukacyjnej oraz profilaktycznej na rzecz bezpieczeństwa ludności, w tym dzieci, młodzieży i seniorów z gminy Rymań	Urząd Gminy Rymań			Edukacja
Pogadanki na temat bezpieczeństwa drogowego i porządku publicznego na zebraniach wiejskich	Urząd Gminy Rymań			Edukacja
Działalność informacyjna na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzona przez Ochotnicze Straże Pożarne, spotkania uczniów z funkcjonariuszami policji w Szkole, na godzinach wychowawczych dot. właściwych zachowań na drodze	Urząd Gminy Rymań			Edukacja
Zajęcia w szkole podstawowej, na których uczniowie zapoznawali się z przepisami ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa przejazdu, udzielenia pierwszej pomocy itp.	Urząd Gminy Rymań			Edukacja
Dbanie o stan techniczny obiektów sportowych, boisk, placów zabaw oraz dróg rowerowych	Urząd Gminy Rymań			Inżynieria
Budowa ronda na ul. 6 Dywizji Piechoty w Kołobrzegu	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	1 981 624,96 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz środki własne Powiatu Kołobrzesckiego	Inżynieria
Budowa zatoki autobusowej na ul. 6 Dywizji Piechoty w Kołobrzegu	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	313 682,94 zł	Dotacja Gminy Miasto Kołobrzeg oraz środki własne Powiatu Kołobrzesckiego	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej ul. Jedności Narodowej w Kołobrzegu	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	10 530 493,38 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne Powiatu Kołobrzesckiego oraz środki z MWiK	Inżynieria
Rozbudowa drogi powiatowej ul. Grzybowskiej w Kołobrzegu	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	2 977 084,74 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz środki własne Powiatu Kołobrzesckiego	Inżynieria
Remont drogi - wykonanie warstw bitumicznych na drodze powiatowej nr 3317Z Ząbrowo - Ołużna - Charzyno	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	1 962 728,76 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, środki własne Powiatu Kołobrzesckiego oraz dotacja z Nadleśnictwa Gościno	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 3309Z Rościcino - Rzesznikowo na odcinku od osiedla Vilpark do skrzyżowania ze ścieżką rowerową w Charzynie	Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu	1 356 620,32 zł	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz środki własne Powiatu Kołobrzесьkiego	Inżynieria
Prowadzenie szeregu działań profilaktycznych kształtujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego między innymi: "Bezpieczna droga do celu", "Dla każdego jest miejsce na drodze", "Bezpieczne wakacje", "Nie zabijaj" itp.	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Współorganizacja Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Organizacja spotkań z dziećmi w wieku przedszkolnym oraz seniorami i prowadzenie pogadanki na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Realizacja zadań w obszarze bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez udostępnianie elementów odblaskowych i innych przedmiotów mających wpływ na poprawę widoczności na drodze	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Prowadzenie szeregu działań w celu minimalizacji niebezpiecznych zachowań na drodze w szczególności przekraczania dopuszczalnej prędkości, która jest najczęstszą przyczyną powstawania zdarzeń drogowych	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Wnioskowanie do zarządców dróg o zmianę organizacji ruchu, remont nawierzchni drogowych, poprawę oznakowania bądź doświetlenia szczególnie niebezpiecznych miejsc	Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu			Nadzór
Przeglądy prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych i gminnych na wiosnę i jesień 2024 oraz dodatkowych kontroli	Starosta Kołobrzесьki			Nadzór
Posiedzenia zespołu zadaniowego do spraw rozpatrywania wniosków z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych	Starosta Kołobrzесьki, Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu, Straż Miejska, Urząd Miasta Kołobrzeg, Urząd Gminy Kołobrzeg, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu			Nadzór
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1183Z Sulikowo - Barwice	Powiat Szczecinecki	8 304 617,27 zł	środki JST, RFRD	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 3581Z Drężno - Stepień wraz z przebudową obiektu inżynierskiego JN1 01007480 III etap	Powiat Szczecinecki	8 249 853,34 zł	środki JST, RFRD	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Remont zniszczonych nawierzchni na drogach powiatowych w obszarze Powiatu Szczecineckiego	Powiat Szczecinecki	2 279 061,50 zł	środki JST, Polski Ład	Inżynieria
Przebudowa drogi powiatowej nr 1290Z w m. Krągi - budowa chodnika wraz z przejściem dla pieszych	Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku	49 531,95 zł	środki JST	Inżynieria
Organizacja paneli szkoleniowych dla instruktorów nauki jazdy z terenu województwa zachodniopomorskiego w zakresie procesu egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców w zakresie kategorii B, C i C+E prawa jazdy - mających na celu kształtowanie prawidłowych zachowań uczestników ruchu drogowego	WORD Szczecin	2 896,20 zł	środki własne	Edukacja
Szkolenia nauczycieli egzaminujących uczniów na kartę rowerową	WORD Szczecin	1 405,20 zł	środki własne	Edukacja
Przekazanie elementów odblaskowych dla niechronionych uczestników ruchu drogowego	WORD Szczecin	12 150,28 zł	środki własne	Edukacja
Zakup elementów odblaskowych na działania profilaktyczne z zakresu BRD skierowanych do niechronionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych i rowerzystów	WORD Szczecin	34 902,00 zł	środki własne	Edukacja
Współorganizacja turniejów i konkursów o tematyce BRD	WORD Szczecin	16 326,83 zł	środki własne	Edukacja
Wsparcie Powiatowej Rady BRD w Pyrzycach na realizację projektu pn. Powiatowe Eliminacje Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz projektu pn. Działania Edukacyjne "Aby było bezpiecznie" polegające na edukacji oraz wyposażeniu pierwszoklasistów w kamizelki i elementy odblaskowe	WORD Szczecin	8 000,00 zł	środki własne	Edukacja
Organizacja egzaminów na kartę rowerową dla szkół podstawowych	Szkoły podstawowe wspierane przez ZORD Koszalin	1,00 zł	ZORD KOSZALIN	Edukacja

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Organizacja i prowadzenie szkoleń i egzaminów na kartę rowerową dla młodzieży szkół ponadpodstawowych	ZORD	1,00 zł	ZORD Koszalin	Edukacja
Organizacja i prowadzenie szkoleń dla nauczycieli wychowanie komunikacyjnego	przy wsparciu Centrum Edukacji Nauczycieli w Koszalinie	1,00 zł	ZORD KOSZALIN	Edukacja
Wsparcie turnieju "Policjan Ruchu Drogowego"	wsparcie Policji w organizacji turnieju	300,00 zł	ZORD KOSZALIN	Edukacja
Współorganizacja Wojewódzkich Turniejów BRD dla szkół podstawowych	wsparcie turniejów jako jeden z współorganizatorów (WORD Szczecin, KWP, PZM, ...)	4 500,00 zł	ZORD KOSZALIN	Edukacja
Zakup elementów odbłaskowych	ZORD	11 611,20 zł	ZORD KOSZALIN	System brd
Wsparcie Zakładu Karnego w resocjalizacji osób osadzonych - pogadanka z brd	ZORD	1,00 zł	ZORD KOSZALIN	Edukacja
Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Stary Kolejowy Szlak etap II (Wierzchowo - Rudki; Złocieniec - Wierzchowo; Rudki - Kłębowiec; Kłębowiec - Wałcz)	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	17 099 750,00 zł	środki własne z budżetu województwa: 1.465.480 zł dotacje celowe JST: 1.651.842 zł dofinansowanie własne z budżetu UE (FEPZ 2021 - 2027): 13.982.500 zł	Inżynieria
Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Stary Kolejowy Szlak etap IV (Redlino - Białogard; Bezpraw - Karlino)	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	4 385 668,00 zł	środki własne z budżetu województwa: 792.833 zł dotacje celowe JST: 290.017 zł dofinansowanie własne z budżetu UE (FEPZ 2021 - 2027): 3.302.818 zł	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Stary Kolejowy Szlak etap V (Świdwin - Wardyń, Smardzko - Świdwin, Miasto Białogard)	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	13 546 065,00 zł	środki własne z budżetu województwa: 1.047.0563 zł dotacje celowe JST: 1.608.831 zł dofinansowanie własne z budżetu UE (FEPZ 2021 - 2027): 10.890.178 zł	Inżynieria
Budowa zatok autobusowych w ciągu DW 152 w m. Świdwin	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	225 588,46 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (50 000 zł)	Inżynieria
Budowa zatoki oraz przystanków autobusowych w ciągu DW 167	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	523 745,73 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (180 000 zł)	Inżynieria
Wykonanie spowolnienia ruchu w ciągu DW 120 m. Kobyłanka ul. Szkolna	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	571 880,79 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (50 000 zł)	Inżynieria
Budowa drogi dla pieszych w ciągu DW 126 w m. Mieszkowice ul. Warszawska	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	393 633,20 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (50 000 zł)	Inżynieria
Wykonanie spowolnienia ruchu w ciągu DW 124 m. Chojna ul. Odrzańska, m. Mętno Małe, m. Mętno, m. Łaziszcze	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	716 084,87 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (50 000 zł)	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu DW 120 m. Gryfino ul. Wojska Polskiego	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	69 999,30 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu DW 125 m. Bielin	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	40 092,47 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (40 000 zł)	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
Przebudowa chodnika w ciągu DW 173 m. Drawsko Pomorskie ul. Połczyńska	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	385 617,92 zł	środki własne z budżetu województwa + dotacja gminy (30 000 zł)	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DW 177 Tuczo ul. Wolności	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	157 248,27 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Poprawa bezpieczeństwa ruchu w m. Rekowo w ciągu DW 107	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	270 004,40 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Lubiato w ciągu DW 122	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	124 900,07 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w m. Pyrzyce, ul. Stargardzka w ciągu DW 106	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	118 782,39 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DW 113 m. Mosty	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	307 858,19 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika w ciągu DW 106 m. Maszewo ul. Brzozowa	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	275 865,63 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria
Przebudowa chodnika z przejściem dla pieszych w ciągu DW 111 m. Krępsko	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	165 044,53 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Odpowiedzialni za realizację <i>(maks. 250 znaków)</i>	Koszt	Źródła finansowania <i>(maks. 250 znaków)</i>	Obszar
Przebudowa chodnika w ciągu DW 144 m. Chociwel ul. Dworcowa	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	161 842,48 zł	środki własne z budżetu województwa	Inżynieria

1. DZIAŁANIA ZREALIZOWANE W ROKU 2024				
Nazwa działania (maks. 250 znaków)	Odpowiedzialni za realizację (maks. 250 znaków)	Koszt	Źródła finansowania (maks. 250 znaków)	Obszar
2. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJEWÓDZTWA W ROKU 2024				
3. Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za opracowanie sprawozdania				
imię i nazwisko	Magdalena Ostatek			
stanowisko / funkcja	Kierownik Wydziału Obsługi Klienta (Biuro ZWR BRD)			
nr telefonu	91 50 66 825			
adres e-mail	biuro@zwrbrd.pl			
4. Dane teleadresowe Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD				
imię i nazwisko sekretarza	Zdzisław Witos			
stanowisko / funkcja	Z-ca Dyrektora WORD w Szczecinie			
nr telefonu	91 50 66 847			
adres e-mail	word@word.szczecin.pl , zwitos@word.szczecin.pl			
adres pocztowy	ul. Golisza 10B, 71-682 Szczecin			
adres strony www Wojewódzkiej Rady BRD	www.zwrbrd.pl			

ZAŁĄCZNIK 2

Liczba zdarzeń drogowych i ich ofiar oraz wielkość wskaźników zagrożenia w roku 2024

Województwo	wypadki	ofiary śmiertelne	ofiary ranne	w tym: ciężko ranne	kolizje	Wskaźnik demograficzny I wypadki/100 tys. mieszk.	Wskaźnik demograficzny II zabici/100 tys. mieszk.	Wskaźnik ciężkości zabici/100 wypadków	Wskaźnik gęstości wypadki/100 km									
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
DOLNOŚLĄSKIE	1792	1883	122	145	2079	2230	1012	919	33030	34787	62,0	65,5	4,2	5,0	6,8	7,7	7,0	7,6
KUJAWSKO-POMORSKIE	785	788	108	124	857	899	329	266	21502	23570	39,1	39,6	5,4	6,2	13,8	15,7	2,8	2,8
LUBELSKIE	794	845	121	117	835	868	372	333	17085	17527	39,2	42,2	6,0	5,8	15,2	13,8	2,1	2,2
LUBUSKIE	443	462	62	64	536	523	205	217	10085	10690	45,2	47,5	6,3	6,6	14,0	13,9	2,8	2,9
ŁÓDZKIE	2127	2234	166	140	2453	2575	715	790	22832	23952	89,4	94,9	7,0	5,9	7,8	6,3	8,2	8,6
MAŁOPOLSKIE	2211	2474	117	115	2561	2852	820	932	27348	29157	64,5	72,1	3,4	3,4	5,3	4,6	6,9	7,7
MAZOWIECKIE	2799	2866	307	288	3246	3332	560	654	56524	60318	50,8	52,0	5,6	5,2	11,0	10,0	5,0	5,1
OPOLSKIE	464	494	49	45	510	610	181	175	9034	9769	49,2	52,9	5,2	4,8	10,6	9,1	4,4	4,7
PODKARPACKIE	1193	1015	90	104	1402	1164	225	200	15215	16131	57,4	49,1	4,3	5,0	7,5	10,2	5,5	4,6
PODLASKIE	347	347	76	58	371	383	190	191	10896	11400	30,3	30,6	6,6	5,1	21,9	16,7	1,3	1,3
POMORSKIE	1561	1686	109	115	1842	2040	411	487	22730	25685	66,2	71,4	4,6	4,9	7,0	6,8	7,3	7,9
ŚLĄSKIE	1888	1786	126	124	2194	2003	665	627	49001	51156	43,4	41,5	2,9	2,9	6,7	6,9	7,6	7,2
ŚWIĘTOKRZYSKIE	669	665	85	66	789	780	256	249	10372	11201	56,8	57,2	7,2	5,7	12,7	9,9	3,9	3,8
WARMIŃSKO-MAZURSKIE	791	758	77	81	874	872	400	430	13408	14477	55,7	56,0	5,6	6,0	10,1	10,7	3,4	3,4
WIELKOPOLSKIE	2391	2469	186	213	2682	2803	935	1023	29992	33624	66,4	70,9	5,3	6,1	8,0	8,6	5,5	5,9
ZACHODNIOPOMORSKIE	783	747	92	97	894	848	319	303	16937	17136	47,4	45,9	5,6	6,0	11,7	13,0	4,0	3,8
POLSKA	20936	21519	1893	1896	24125	24782	7595	7796	365991	390580	55,4	57,3	5,0	5,0	9,0	8,8	4,9	5,0

ZAŁĄCZNIK 3

Zestawienie podstawowych wskaźników monitorowania NPBRD 2021 – 2030 w 2019 i 2024

Filary programu		Zabici		Ciężko ranni	
		2019	2024	2019	2024
Wskaźniki finalne dla całego programu					
Wszystkie filary	Liczba ofiar (ofiar/rok)	2909	1896	10633	7796
	Wskaźnik ofiarochłonności demograficznej (ofiar/1 mln mieszk./rok)	75,7	50,6	276,8	208,1
	Wskaźnik ofiarochłonności motoryzacyjnej (ofiar/1 mln pojazdów/rok ^[1])	94,4	52,8	345,2	217,1
	Wskaźnik koncentracji ofiar (ofiar/1 mld pkm/rok ^[2])	12,2	7,32	44,6	30,1
Wskaźniki finalne dla poszczególnych filarów					
Bezpieczny człowiek	Liczba pieszych jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok)	793	428	2474	1712
	Liczba rowerzystów jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok)	258	169	1371	1161
	Liczba motorowerzystów i motocyklistów jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok)	382	268	1516	1353
	Liczba ofiar w wypadkach przez z udziałem uczestników ruchu pod wpływem alkoholu (ofiar/rok)	326	258	1158	869

^[1] Na podstawie: GUS, Transport – wyniki działalności (tabele: pojazdy samochodowe i motorowery) 2023 r.

^[2] Na podstawie: GUS, Transport drogowy w Polsce w latach 2022 i 2023)

Bezpieczne drogi	Liczba ofiar w zderzeniach czołowych (ofiar/rok)	585	369	1492	1067
	Liczba ofiar w zderzeniach bocznych i tylnych (ofiar/rok)	767	513	3959	2967
	Liczba ofiar w wypadkach zakończonych wypadnięciem pojazdu z drogi ^[3] (ofiar/rok)	473	360	992	727
	Liczba ofiar na skrzyżowaniach i węzłach (ofiar/rok)	486	226	2965	1921
	Liczba ofiar na łukach poziomych – zakręt, łuk (ofiar/rok)	518	380	1384	1158
	Liczba ofiar w porze nocnej (ofiar/rok)	1024	646	2562	1824
	Liczba ofiar wypadków drogowych spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (ofiar/rok)	770	644	2428	1843
Bezpieczny pojazd	Liczba ofiar w wypadkach spowodowanych niesprawnością techniczną pojazdów (ofiar/rok) ^[4]	6	1	13	9
Ratownictwo i opieka powypadkowa	Liczba ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od dnia wypadku (ofiar/rok)	955	622	n/d	
	Liczba ofiar z trwałą niepełnosprawnością (ofiar/rok)	n/d	n/d	Brak danych	Brak danych

^[3] Drzewo, słup, bariera (bez wywrócenia).

^[4] W 2024 r.: ofiary w wypadkach, w których przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu.

.....

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

.....