



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

System depozytowy sposobem na szara strefę.

Adam Małyszko

Prezes FORS



POZNAŃ 15 PAŹDZERNIK 2025

„DEPOZYT RECYKLINGOWY”

Cel wprowadzenia depozytu.

Kto miałby zostać objęty systemem depozytowym?

Kiedy powstaje obowiązek-kwota depozytu?

Warunki wypłaty depozytu.

Gdzie i kiedy następuje zwrot depozytu.

Podmioty zaangażowane w funkcjonowanie systemu.

Ubezpieczenie OC jako wsparcie systemu.

Przewidywany efekt wprowadzenia systemu.



Cel wprowadzenia depozytu recyklingowego.

- Ograniczenie szarej strefy sięgającej aktualnie około 70% rynku.
- Skierowanie większej ilości kompletnych pojazdów wycofanych z eksploatacji do legalnych stacji demontażu.
- Zwiększenie dostępności części używanych, gwarantujących pochodzenie oraz bezpieczeństwo użycia.
- Zatrzymanie cennych strategicznych materiałów na terenie RP.
- Zabezpieczenie ochrony środowiska przed niechcianymi odpadami wymontowanymi z pojazdów takich jak:
 - opony, materiały gumowe,
 - tworzywa sztuczne, komponenty wielomateriałowe,
 - szyby hartowane i klejone,
 - tekstylia,
 - płyny eksploatacyjne.





Wyrejestrowanie	2014*	2015*	2016*	2017**	2018 **	2019**	2020**	2021**	2022**	2023**	2024**
DEMONTAŻ NA WNIOSEK	354 768	352 382	328 867	499 871	423 315	384 412	306 313	364 492	318 063	308 911	389 321
DEMONTAŻ Z URZĘDU	90 062	107 706	85 494	10 178	130 004	130 471	138 524	163 990	142 071	115 270	112 487
Razem:	444 830	460 088	414 361	510 049	553 319	514 883	444 837	528 482	460 134	424 181	501 808
KRADZIEŻ	11 524	10 298	10 140	9 234	8 183	8 394	8 094	8 503	7 659	7 216	6 794
TRWAŁA UTRATA	1 567	4 007	2501	494	411	391	199	239	291	220	164
Razem:	13 091	14 305	2 501	9 728	8 594	8 785	8 293	8 742	7 950	7 436	7 122
WYWÓZ ZA GRANICĘ	12 093	10 019	42 216	44 867	17 191	30 337	9 603	17 561	53 006	21 405	16 680
ZNISZCZENIE ZA GRANICĄ	---	---	---	2 650	2 814	2 961	2 058	2 243	2 032	2 230	2 245
REJESTRACJA ZA GRANICĄ	---	---	---	4 887	37 768	43 415	36 751	61 721	70 779	65 880	41 173
Razem:	12 093	10 019	42 216	52 404	57 773	76 713	48 412	81 525	125 817	89 515	60 098
RAZEM	470 014	484 412	469 218	572 181	619 686	600 381	501 542	618 749	593 901	521 132	568 864

*- dane z systemu CEPIK 1.0 ** CEPIK 2.0

Dane CEPIK	Stan na 31 grudzień 2021 r.	Stan na 31 grudzień 2022 r.	Różnica pomiędzy 2021-2022	Stan na 31 grudzień 2023 r.	Różnica pomiędzy 2022-2023	Stan na 31 grudnia 2024 r.	Różnica pomiędzy 2023-2024
Pojazdy zarejestrowane:	38 929 815	39 920 039	+ 990 224	41 117 154	+ 1 197 115	35 398 876***	- 5 718 278
Pojazdy archiwalne:	9 927 019	10 291 584	+ 364 565	10 677 990	+ 386 406	4 203 710	- 6 474 280
Pojazdy nieubezpieczone:	13 730 312	14 592 297	+ 861 985	14 077 066	- 515 231	8 358 791	- 5 718 275
Pojazdy bez ważnego przeglądu technicznego:	16 339 552	15 618 718	- 720 834	17 827 861	+ 2 209 143	11 081 520	- 6 746 341

*** - z mocy ustawy z dniem 10 czerwca 2024 r unieważniono 7 149 793 rejestracji



Kogo miałyby objąć system depozytowy?

- Wszystkie pojazdy zarejestrowane na terenie RP objęte ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- Depozyt wnoszony na rachunek NFOŚiGW w momencie przeniesienia własności pojazdu zarejestrowanego na terenie RP.
- Depozyt przypisany do konkretnego pojazdu numeru VIN.
- Wpłata odnotowana w systemie CEPIK wraz z informacją o przeniesieniu własności pojazdu zarejestrowanego na terenie RP.
- Depozyt nie dotyczy pojazdów po raz pierwszy rejestrowanych na terenie RP zarówno nowych jak i używanych.

Kiedy powstaje obowiązek ? Kwota depozytu.

- Obowiązek powstaje z chwilą przeniesienia własności pojazdu zarejestrowanego na terenie RP – najczęściej sprzedaży.
- Obowiązek dotyczy zbywcy pojazdu zarejestrowanego na terenie RP.
- Potwierdzenie wpłaty depozytu dołącza się do zgłoszenia zbycia pojazdu, o którym mowa w art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy prawo o ruchu drogowym.
- Proponowana kwota depozytu **1 000 zł**.



Warunki wypłaty depozytu.

- Przekazywany do demontażu pojazd posiada potwierdzenie wniesienia opłaty depozytowej.
- Przekazywany pojazd jest pojazdem kompletnym.



Gdzie i kiedy następuje zwrot depozytu.

- Zwrotu depozytu dokonują przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu oraz współpracujące, na podstawie umowy ze stacjami demontażu, przedsiębiorcy prowadzący punkty zbierania pojazdów.
- NFOŚiGW podpisuje umowę ze stacjami demontażu, na podstawie której zwraca im w terminie 30 dni wypłacone kwoty depozytowe.
- Zwrotu depozytu nie dokonają prowadzący stacje demontażu, którzy nie podpiszą umowy z NFOŚiGW.
- NFOŚiGW podpisuje umowę na warunkach określonych w ustawie.

Podmioty zaangażowane w funkcjonowanie systemu.

- Prowadzący stacje demontażu i punkty zbierania.
- NFOŚiGW.
- Ministerstwo Cyfryzacji – CEPIK.
- Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny.



Ubezpieczenie OC jako wsparcie systemu.

- Proponujemy, aby do czasu odnotowania w systemie CEPIK nowego właściciela pojazdu zarejestrowanego na terenie RP była wprowadzona odpowiedzialność lub współodpowiedzialność za brak aktualnego OC posiadacza pojazdu.

Przewidywany efekt wprowadzenie systemu

- Kontrolę i egzekucję obowiązku OC sprawowałby w dalszym ciągu Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (UFG).
- Propozycja zlikwidowałaby fikcyjne transakcje dokonywane masowo w celu uniknięcia odpowiedzialności za brak OC.

Przewidywany efekt wprowadzenia systemu.

- Ograniczenie szarej strefy do poziomu 10%.
- Zapewnienie odzysku na poziomie 95%.
- Zapewnienie recyklingu na poziomie 85%.
- Zwiększenie konkurencyjności i rentowności stacji demontażu.
- Zmniejszenie odpowiedzialności finansowej producentów pojazdów.
- Gwarancja i bezpieczeństwo oferowanych części.
- Ograniczenie skali porzucanych odpadów pochodzących z pojazdów.
- Zapewnienie branży przetwórczej dostępu do cennych surowców i materiałów wtórnych.
- Zwiększenie wpływów do budżetu Państwa o ok. 500 milionów zł. rocznie.





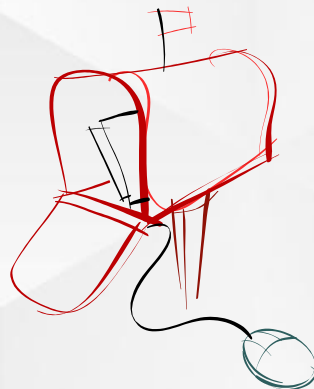
STOWARZYSZENIE FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Dziękuję za uwagę.

Adam Małyszko



prezes@fors.pl



POZNAŃ 15 PAŹDZERNIK 2025