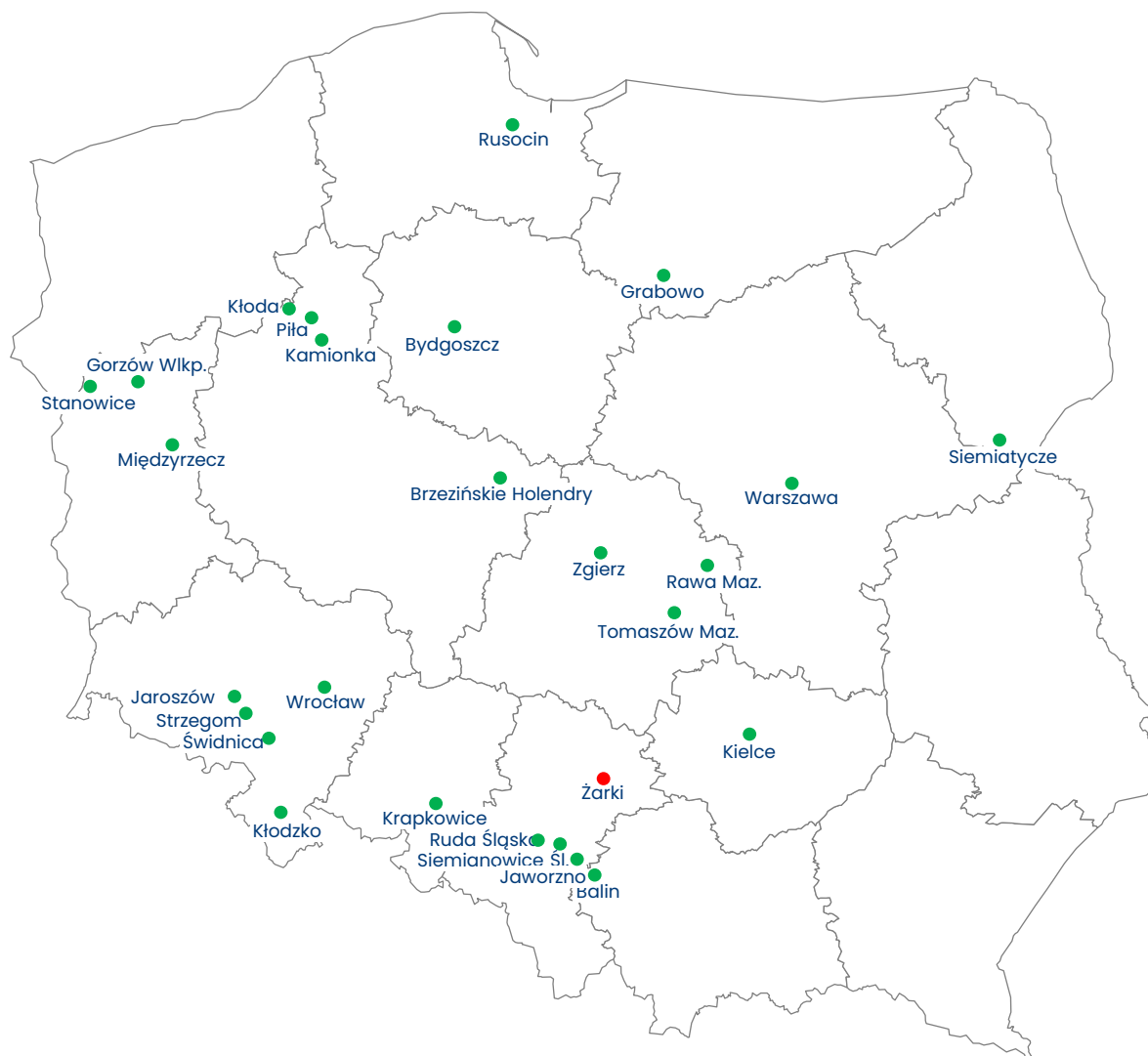


Nowe kody odpadów – kolejna zmiana posiadanych decyzji



Chronimy środowisko, dbamy o Twoją firmę

Czysta ziemia, woda i powietrze



Nasz potencjał



28
lokalizacji



8
instalacji do sortowania
i przygotowania
odpadów surowcowych



2
instalacje do
sortowania baterii
i akumulatorów

Recykling baterii litowo-jonowych

Eneris B&R – instalacja o największej wydajności w tej części Europy

**Odzysk metali i potencjał produkcji
miedzi na poziomie 2000 Mg/rocznie oraz
innych metali krytycznych (związków
kobaltu, niklu, litu).**

95%

wskaźnik
odzysku

27 370 Mg/r

Możliwości przerobowe
instalacji Li-Ion

Nowa era metali

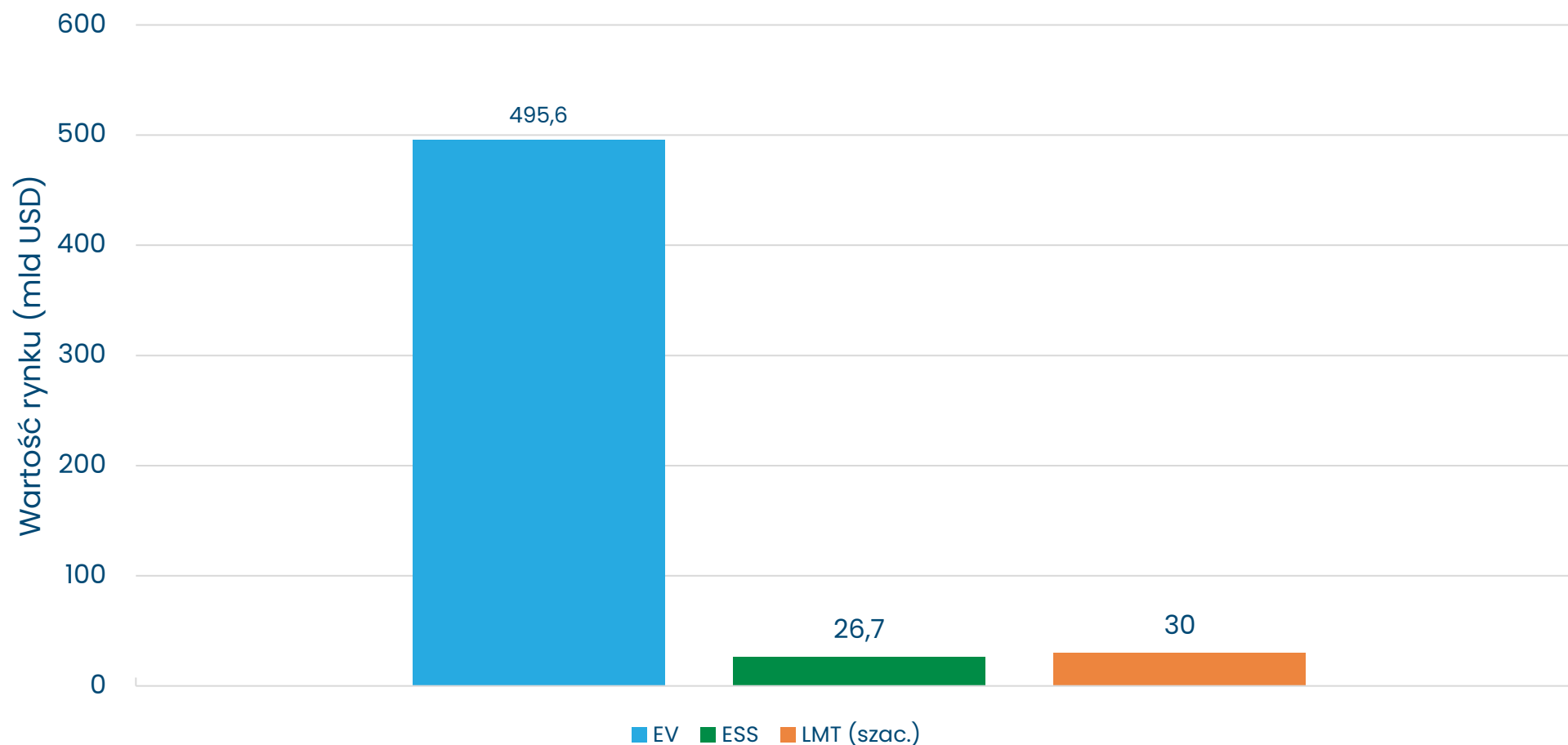
Integracja źródeł surowców krytycznych odpowiedzią na wyzwania transformacji cyfrowej i energetycznej

- **Zielona transformacja UE** będzie wymagać rozbudowy lokalnej produkcji baterii, paneli słonecznych, magnesów trwałych i innych czystych technologii.
- **Rosnące zapotrzebowanie na metale**, takie jak miedź, nikiel, lit i kobalt, wynika z transformacji energetycznej, w tym elektryfikacji transportu, rozwoju odnawialnych źródeł energii i magazynowania energii.
- **Rosnąca presja geopolityczna i** niestabilność łańcuchów dostaw wymagają szybkiego i systemowego podejścia do budowy suwerenności surowcowej.



Wartość rynku baterii

Segmentacja globalnego rynku baterii litowo-jonowych w 2030 roku



Źródło: marknteladvisors.com, maximizermarketresearch.com, globenewswire.com

Uwaga: wartość LMT oszacowana na podstawie trendów rynkowych

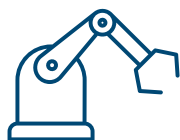
Critical Raw Materials Act

Surowce krytyczne

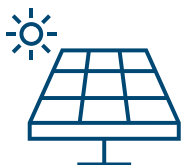
CRM to surowce o dużym znaczeniu gospodarczym dla UE, przy czym istnieje duże ryzyko zakłóceń w dostawach ze względu na koncentrację źródeł i brak dobrych, niedrogich zamienników.



Łańcuchy wartości przemysłowych: surowce nieenergetyczne są powiązane ze wszystkimi branżami na wszystkich etapach łańcucha dostaw



Technologie strategiczne, takie jak przestrzeń kosmiczna i obronność: postęp technologiczny i rosnąca jakość życia zależą od zmiennej i rosnącej liczby surowców



Klimat, energia i środowisko: czysta technologia wymaga surowców – są one niezastąpione w panelach słonecznych, turbinach wiatrowych, pojazdach elektrycznych i energooszczędnym oświetleniu

Źródło: <https://www.consilium.europa.eu/en/infographics/critical-raw-materials/#0>

Cel UE, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych o co najmniej 55% do roku 2030, wyznacza Europie odpowiedzialną ścieżkę ku neutralności klimatycznej do roku 2050.

Wymaga to **przeprowadzenia podwójnej transformacji**, dekarbonizacji systemu energetycznego i zapewnienia autonomii dzięki dostępowi do kluczowych surowców i ich przekształcaniu.

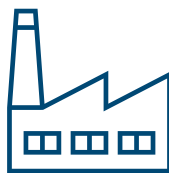
Wzmacnianie samodzielności UE

Cele UE na rok 2030 w zakresie dostępu do surowców krytycznych



Wydobycie w UE:

co najmniej **10%** rocznej konsumpcji w UE pochodzi z wydobycia w UE



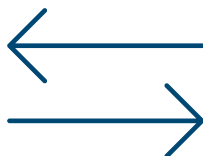
Przetwórstwo w UE:

co najmniej **40%** rocznej konsumpcji w UE pochodzi z przetwórstwa w UE



Recykling w UE:

co najmniej **25%** rocznego zużycia w UE pochodzi z recyklingu krajowego



Źródła zewnętrzne:

nie więcej niż **65%** rocznego zużycia Unii każdego surowca strategicznego na dowolnym odpowiednim etapie przetwarzania z jednego państwa trzeciego

Przemysł zbrojeniowy jest nowym, krytycznym obszarem w branży surowcowej.

Lokalna produkcja dla modernizacji systemów energetycznych i e-mobility.

Zwiększenie i dywersyfikacja dostawy kluczowych surowców do UE.

Wzmocnienie gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym recykling.

Wspieranie badań i innowacji w zakresie efektywnego wykorzystania zasobów i opracowywania substytutów.

Źródło: <https://www.consilium.europa.eu/en/infographics/critical-raw-materials/#0>



Rozporządzenie 2023/1542

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2023/1542 w sprawie baterii i zużytych baterii

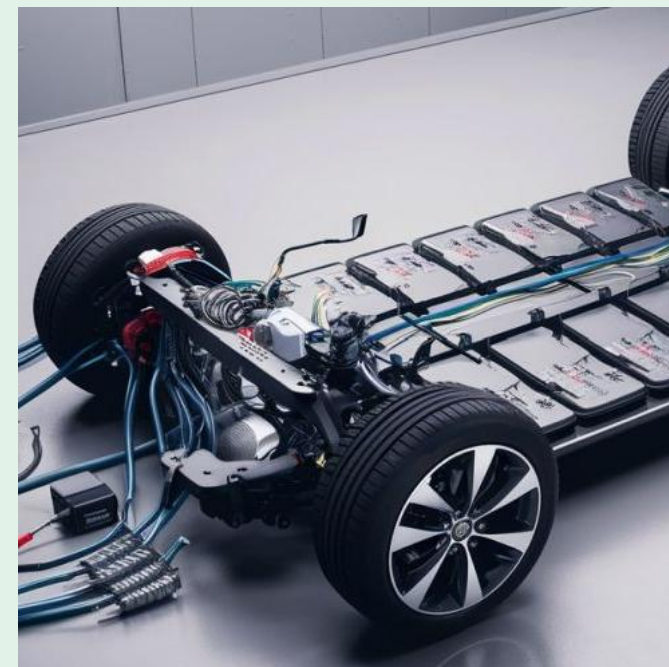
- W Polsce prace nad implementacją rozporządzenia. Przewidywany projekt ustawy w 4 kw. 2025 r.
- Podział na baterie rozruchowe, oświetleniowe, zapłonowe – SLI, baterie do lekkich środków transportu – LMT, baterie przemysłowe, przenośne, do samochodów elektrycznych.
- Od 18 lutego 2027 baterie w urządzeniach przenośnych muszą być możliwe do wymiany przez konsumenta.
- Możliwe wyjątki, gdy w niektórych produktach z uwagi na bezpieczeństwo (kontakt z wodą) bateria będzie wymieniana przez profesjonalny serwis.
- Paszport baterii dla baterii o pojemności powyżej 2kWh oraz w zastosowaniach w LMT
- Minimalne poziomy pierwiastków z recyklingu w bateriach (Ni – Co – Li).
- Dla baterii do pojazdów elektrycznych, przemysłowych i LMT producenci muszą deklarować ślad węglowy (kg CO₂e/kWh).
- Obowiązkowa zbiórka 100% baterii przemysłowych, rozruchowych i z samochodów elektrycznych.
- Rozporządzenie wzmacnia odpowiedzialność producentów. Pokrywają oni koszty zbiórki, transportu i przetwarzania odpadów.



Decyzja UE 2025/934 z 5.03.2025

Decyzja delegowana Komisji UE 2025/934 z 5.03.2025

- Decyzja Komisji 2025/934 z 5 marca 2025 wprowadza zmianę wykazu odpadów określonego w decyzji 2000/532/WE.
- W ostatnich latach opracowano nowe składy chemiczne baterii, w szczególności w odniesieniu do baterii litowych, sodowych i niklowych, a procesy wytwarzania i recyklingu baterii uległy zmianie.
- W rozporządzeniu 2023/1542 wprowadzono nową i zmodyfikowaną terminologię mającą zastosowanie do odpadów związanych z bateriami (tj. odpadów z wytwarzania baterii, zużytych baterii i ich frakcji).



Decyzja delegowana Komisji UE 2025/934 z 5.03.2025

Zakres decyzji

- Zmienia katalog odpadów (Decyzja 2000/532/EC)

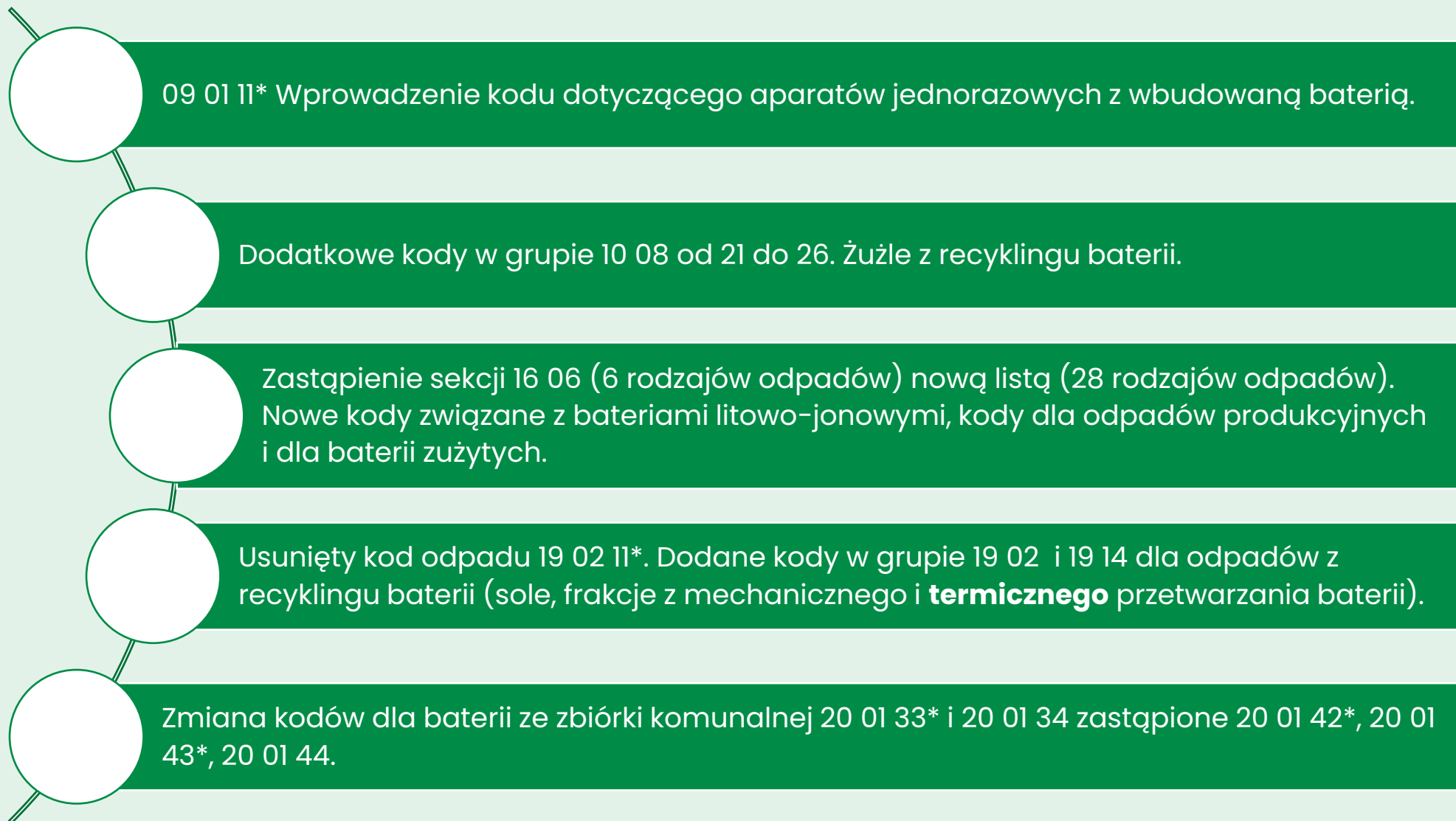
Data przyjęcia

- 5 marca 2025
- Data wejścia w życie 20 dni od publikacji

Stosuje się od

- 9 **grudnia** 2026

Klasyfikacja nowych rodzajów odpadów



Decyzja delegowana Komisji UE 2025/934 z 5.03.2025

Rodzaj baterii	Dotychczasowy kod EWC	Nowy kod EWC
Litowe pierwotne	16 06 05	16 06 07*
Li - ion NMC	16 06 05	16 06 07*
Li - ion LCO	16 06 05	16 06 07*
Li - ion EV NMC	16 06 05	16 06 07*
Li - ion przemysłowe LFP	16 06 05	16 06 07*
Pb przemysłowe	16 06 01*	16 06 01*
NiCd	16 06 02*	16 06 02*
NiMH	16 06 05	16 06 08*
ZnC alkaliczne	16 06 04	16 06 04*
Guzikowe mix	16 06 05	16 06 13*

Decyzja delegowana Komisji UE 2025/934 z 5.03.2025

Rodzaj baterii	Nowy kod EWC
odpady z wytwarzania baterii kwasowo-ołowiowych zawierające substancje niebezpieczne (np. pastę ołowiową)	16 06 22*
odpady z wytwarzania baterii kwasowo-ołowiowych inne niż wymienione w 16 06 22	16 06 23
odpady z wytwarzania baterii litowych zawierające substancje niebezpieczne (np. ścinki katod, gęstwę katodową, nieodpowiadające wymaganiom ogniwa, moduły lub zestawy baterii)	16 06 24*
odpady z wytwarzania baterii litowych, inne niż wymienione w 16 06 24 (na przykład ścinki anod)	16 06 25
odpady z wytwarzania baterii niklowych zawierające substancje niebezpieczne (np. ciekły i stały materiał katodowy)	16 06 26*
odpady z wytwarzania baterii alkalicznych zawierające substancje niebezpieczne	16 06 28*



Podsumowanie

Regulacje unijne mają na celu:

- Wprowadzenie odpowiedzialnego obiegu zamkniętego w produkcji, obrocie i recyklingu materiałów bateryjnych.
- Ograniczenie negatywnych skutków społecznych i środowiskowych związanych z cyklem życia baterii.
- Zapewnienie odpowiedniego poziomu zbiórki i recyklingu baterii przyczyniającego się do bezpieczeństwa surowcowego Europy.

Dla przedsiębiorców powodują:

- Konieczność audytu posiadanych zezwoleń w zakresie przetwarzania, zbierania odpadów oraz dostosowania decyzji do aktualnych przepisów.
- Podwyższają koszty prowadzenia działalności.
- Utrudniają transgraniczne przemieszczanie odpadów bateryjnych oraz surowców z recyklingu.



Skontaktuj się z nami po więcej informacji

Michał Holaczuk

Dyrektor Zarządzający Eneris B&R

+48 538 664 755

michal.holaczuk@eneris.pl