

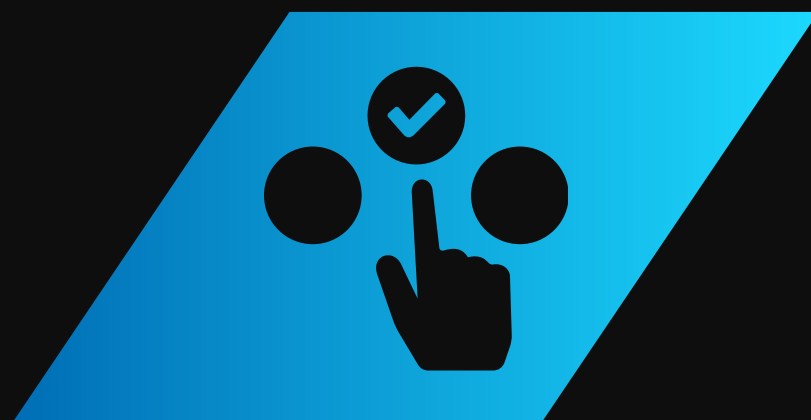
RYNEK POJAZDÓW UŻYWANYCH STAN AKTUALNY, TRENDY NA PRZYSZŁOŚĆ.

Maciej Szymajda

www.PolskiAutoHandel.pl



AGENDA:



- Rynek aut używanych – 2024 i 2025
- Rynek aut nowych – 2024 vs 2025
- Segment samochodów chińskich
- Wnioski i prognozy



CZĘŚĆ I – SAMOCHODY UŻYWANE



Import aut używanych w 2024 – stan wyjściowy

- W 2024 r. import używanych samochodów osobowych + dostawczych do Polski: **967 579 sztuk**
- Średni wiek importowanych aut w 2024 r.: **około 12,4 roku**
- Najpopularniejsze marki importowane w 2024 r.: VW (86 921), Ford (82 374), Opel (79 363)
- Najczęstsze modele: Opel Astra (24 293), VW Golf (23 563), Audi A4 (21 292)

CZĘŚĆ I – SAMOCHODY UŻYWANE



Import aut używanych – dane za 2025 (do tej pory)

- W trzech kwartałach 2025 r. import używanych samochodów osobowych + dostawczych do Polski: **725 928 sztuk** – spadek r/r o – **0,4%**
- Średni wiek importowanych aut w 2025 r.: **około 12,36 roku** (z 12,4 w 2024 roku)
- Najpopularniejsze marki importowane w 2025 r.: VW (62 109), Ford (60 341), Opel (57 736)
- Najczęstsze modele: Opel Astra (16 809), VW Golf (16 808), Audi A4 (13 952)

CZĘŚĆ I – SAMOCHODY UŻYWANE



Najlepszy wrzesień od 2020 roku – sprowadzone 81 464 aut

- **Od 27 miesięcy** systematycznie rośnie import aut dostawczych – **we wrześniu r/r + 10,2%**
- **4 miesiąc** z rzędu spada import samochodów osobowych – **we wrześniu r/r – 1,4%**

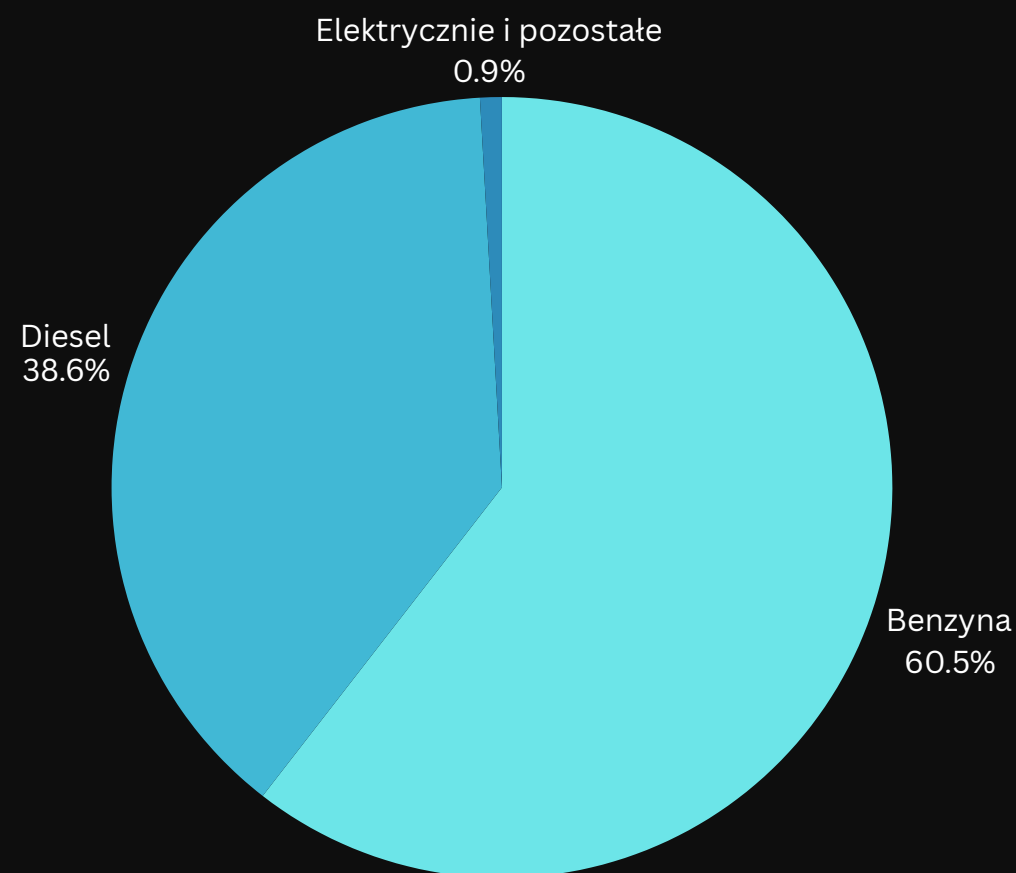
CZĘŚĆ I – SAMOCHODY UŻYWANE



Import z podziałem na rodzaj napędu – udział w 2025 roku

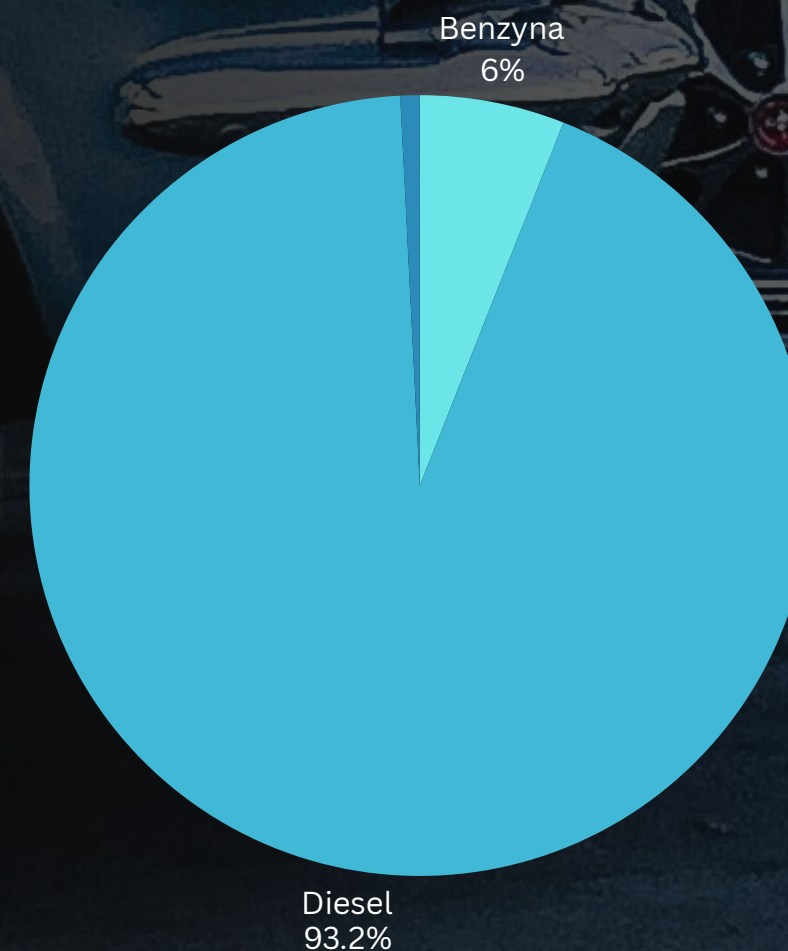
Samochody Osobowe:

- Benzyna – 60,5% – r/r + 2,3%
- Diesel – 38,6% – r/r – 2,5%
- Elektryczne i pozostałe – 0,9% – r/r + 0,2%



Samochody Dostawcze:

- Benzyna – 6,0% – r/r – 0,7%
- Diesel – 93,2% – r/r + 0,4%
- Elektryczne i pozostałe – 0,8% – r/r + 0,2%



CZĘŚĆ I – SAMOCHODY UŻYWANE



Źródła używanych pojazdów sprowadzanych do Polski

Niezmiennie najważniejszym źródłem używanych pojazdów sprowadzanych do Polski pozostają **Niemcy 52,1%**. Rośnie import z **USA (+11,1%)** i z **Kanady (+13,5%)**, Spore spadki wykazały natomiast kraje skandynawskie: **Norwegia (-20,2%)** i **Szwecja (-22,7%)**.

TOP20 krajów, z których w 2025 roku najczęściej importowane są samochody do Polski

- | | |
|--|--|
| 1. Niemcy – 378 542 szt. (-0,2%) | 11. Kanada – 6 001 szt. (13,5%) |
| 2. Francja – 75 709 szt. (0,8%) | 12. Czechy – 4 645 szt. (4,2%) |
| 3. Stany Zjednoczone – 56 741 szt. (11,1%) | 13. Norwegia – 3 451 szt. (-20,2%) |
| 4. Belgia – 48 339 szt. (-9,7%) | 14. Wielka Brytania – 3 370 szt. (-1,1%) |
| 5. Holandia – 36 705 szt. (1,8%) | 15. Luksemburg – 2 913 szt. (0,9%) |
| 6. Włochy – 27 576 szt. (16,7%) | 16. Finlandia – 2 683 szt. (0,4%) |
| 7. Dania – 20 839 szt. (7,1%) | 17. Litwa – 1 922 szt. (27,6%) |
| 8. Austria – 17 085 szt. (-0,6%) | 18. Hiszpania – 1 690 szt. (-6,2%) |
| 9. Szwajcaria – 15 492 szt. (-5,7%) | 19. Japonia – 1 468 szt. (-0,8%) |
| 10. Szwecja – 14 332 szt. (-22,7%) | 20. Słowacja – 1 016 szt. (4,4%) |

CZĘŚĆ II - SAMOCHODY NOWE

Rejestracje samochodów nowych w 2024 – stan wyjściowy

- W 2024 r. zarejestrowano **618 421 sztuk** nowych samochodów osobowych + dostawczych
- Rejestracje samochodów osobowych **551 568 sztuk** (+16.1%; +76 536 szt.)
- Rejestracje samochodów dostawczych **66 853 sztuk** (+3,6%; +2 330 szt.)



CZĘŚĆ II - SAMOCHODY NOWE

Rejestracje samochodów nowych – dane za 2025 (do tej pory)

- W 2025 r. zarejestrowano **477 072 sztuk** nowych samochodów osobowych + dostawczych
- Rejestracje samochodów osobowych **427 908 sztuk** (r/r +7,3%)
- Rejestracje samochodów dostawczych **49 164 sztuk** (r/r +2,3%)

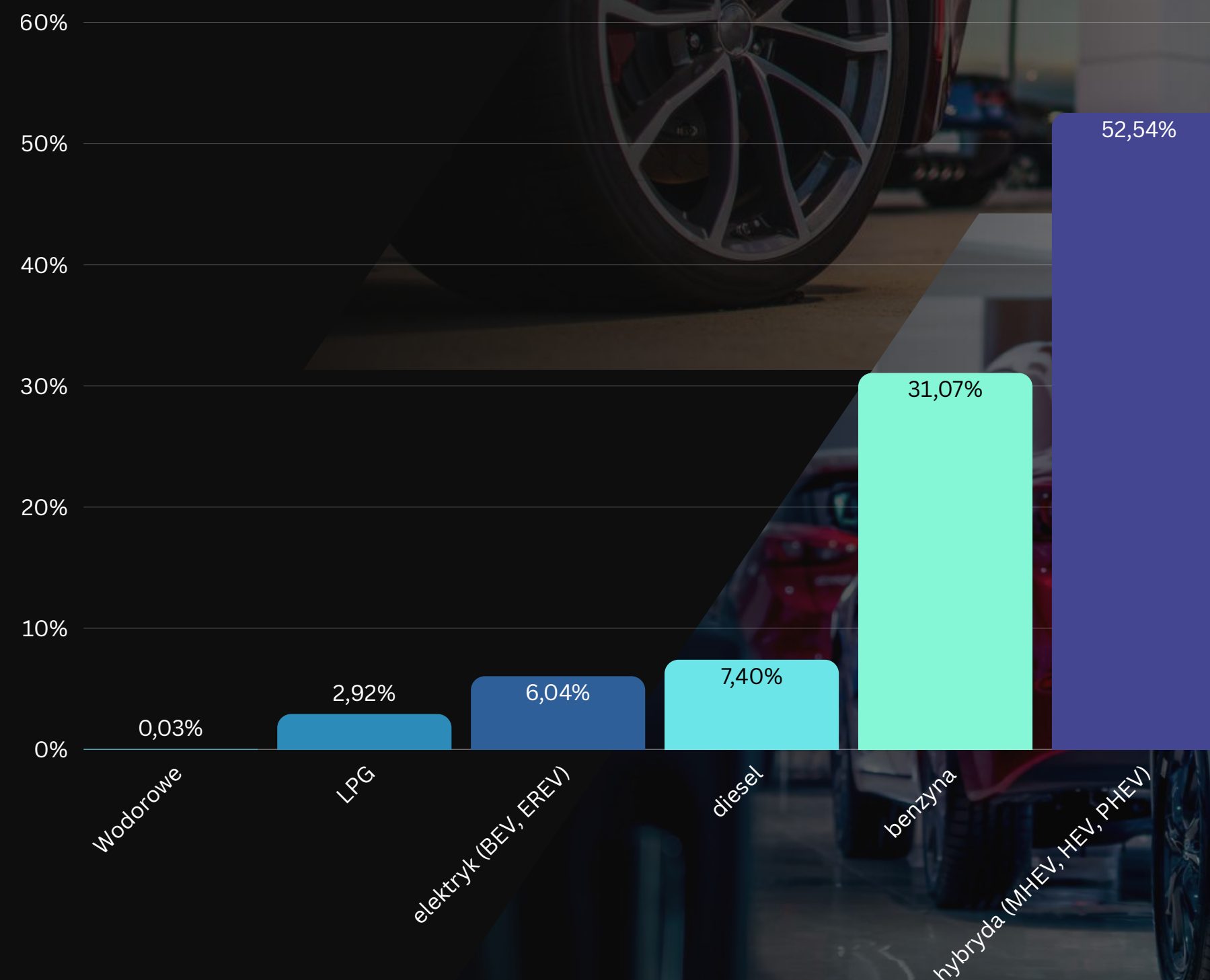


CZĘŚĆ II - SAMOCHODY NOWE

Samochody nowe z podziałem na rodzaj napędu - udział w 2025 roku

Samochody Osobowe:

- Hybryda (MHEV, HEV, PHEV) – **52,54%** (224 835 sztuk)
- Benzyna – **31,07%** (132 965 sztuk)
- Diesel – **7,40%** (31 646 sztuk)
- Elektryk (BEV, EREV) – **6,04%** (25 849 sztuk)
- LPG – **2,92%** (12 492 sztuk)
- Wodorowe – **0,03%** (121 sztuk)



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

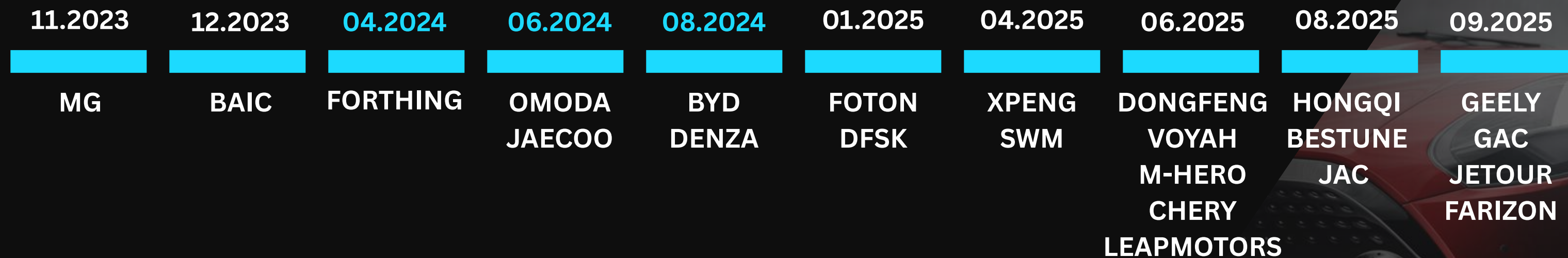
Początek “inwazji” i raport o stanie rynku

Inwazja Chińskich marek rozpoczęła się 2 lata temu
– we wrześniu 2023 na targach w Monachium



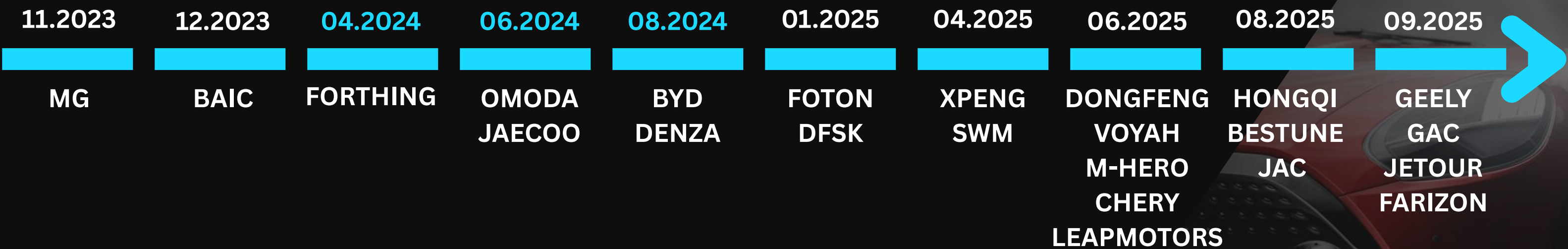
CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

Chińskie marki w Polsce – linia czasu

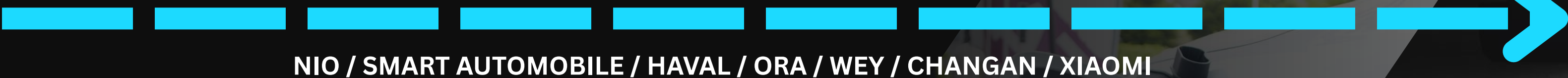


CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

Chińskie marki w Polsce – linia czasu



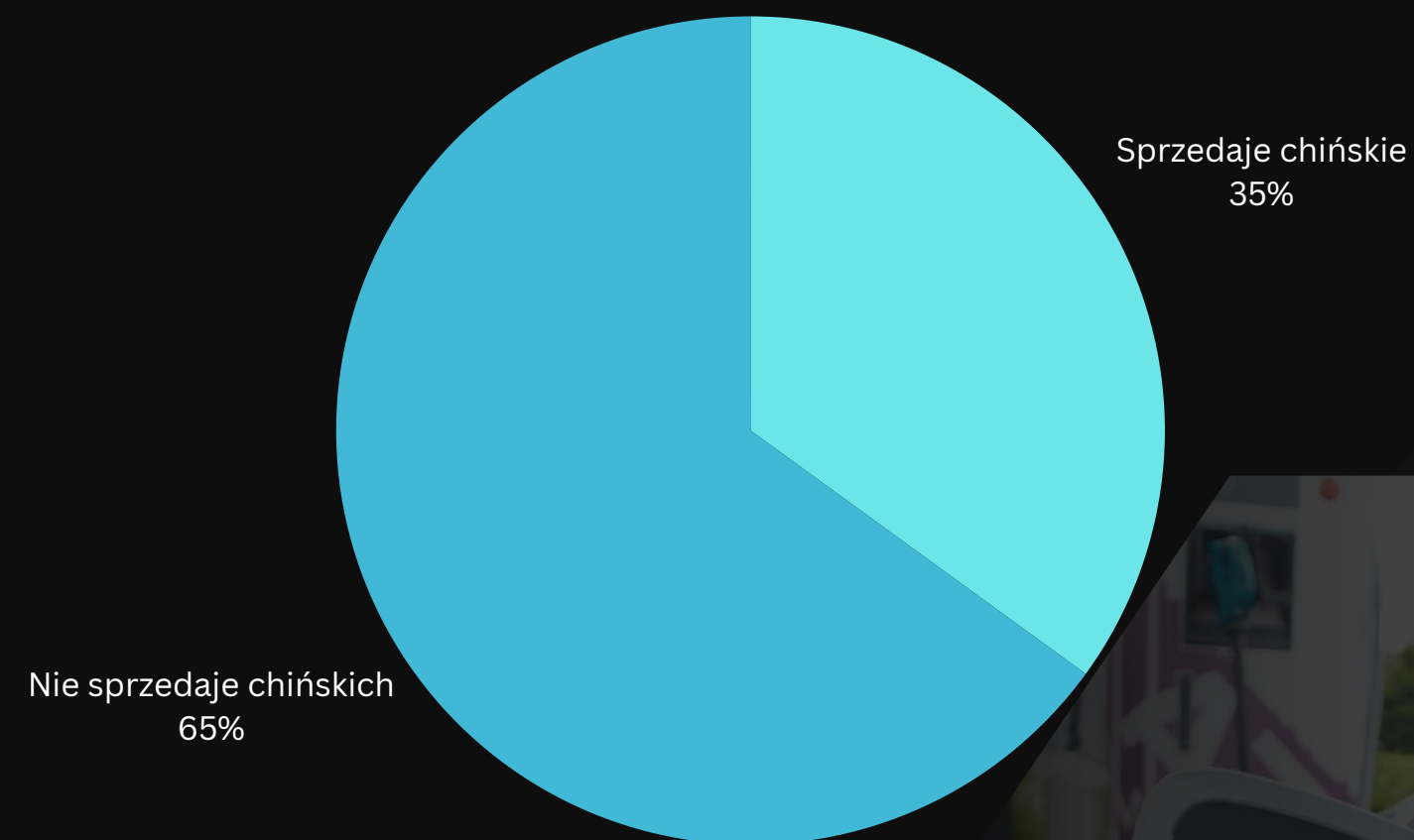
Niedługo wejdą do Polski



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

Sieć sprzedaży chińskich marek w Polsce

Ponad 35% polskich dealerów sprzedaje już samochody co najmniej jednej chińskiej marki.

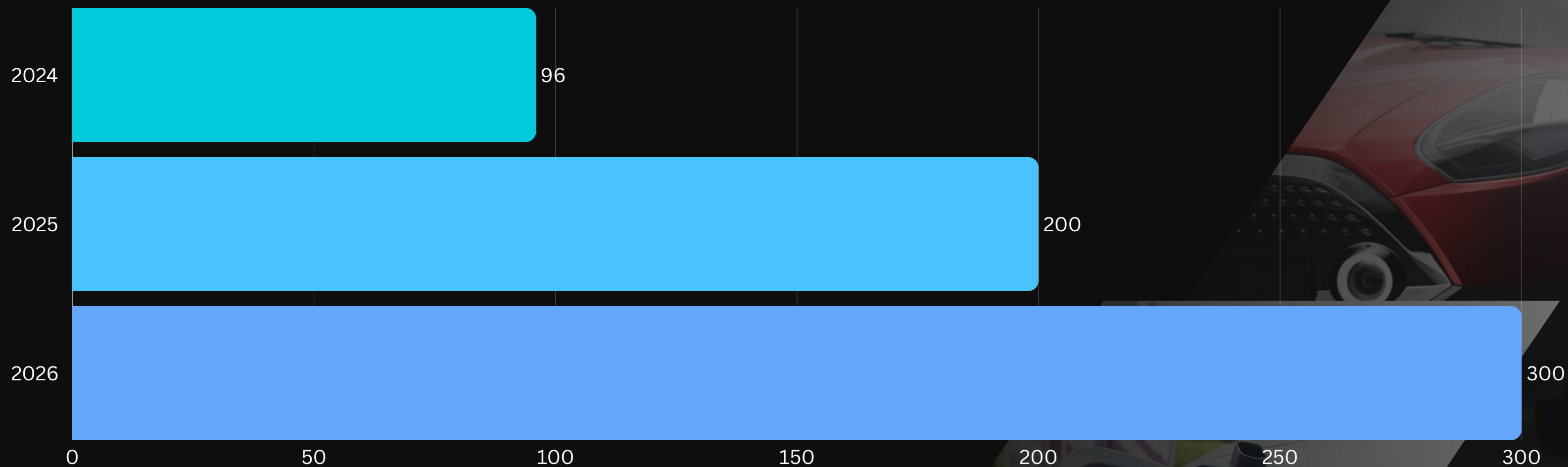


Tylko dealerzy Toyota nie są zainteresowani chińskimi samochodami.



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

Sieć sprzedaży chińskich marek w Polsce



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

Salon chińskich aut w mniejszych miastach.

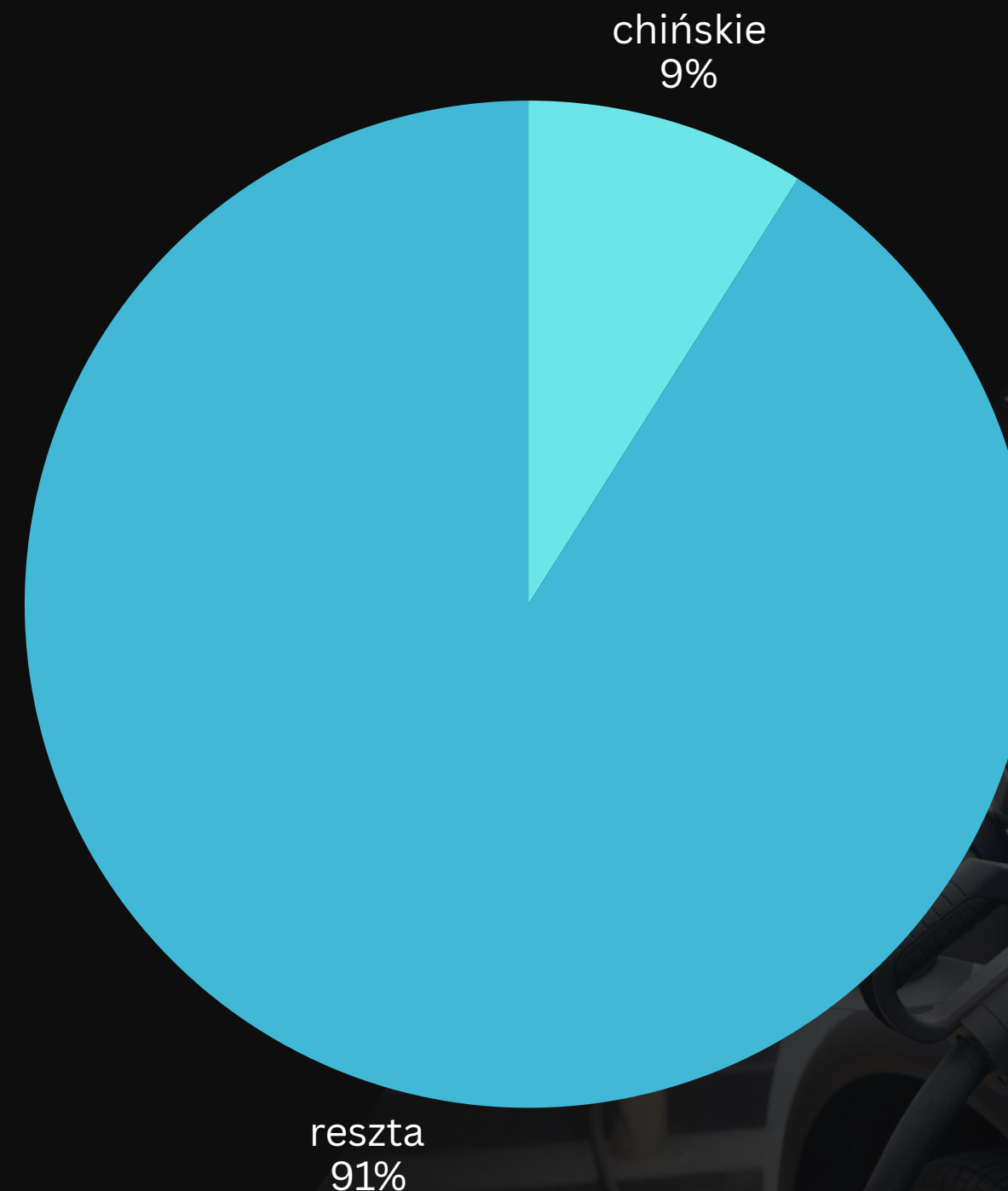
Chińskie marki bardzo szybko zauważyły, że ich klienci są w mniejszych miejscowościach i dlatego salony tych marek pojawiają się w byłych miastach wojewódzkich, a nawet powiatowych.



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

*Jaki udział w sprzedaży nowych samochodów
w Polsce stanowią Chińskie marki?*

Stan na koniec września 2025



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

***Jaki udział w sprzedaży nowych samochodów
w Polsce stanowią Chińskie marki?***

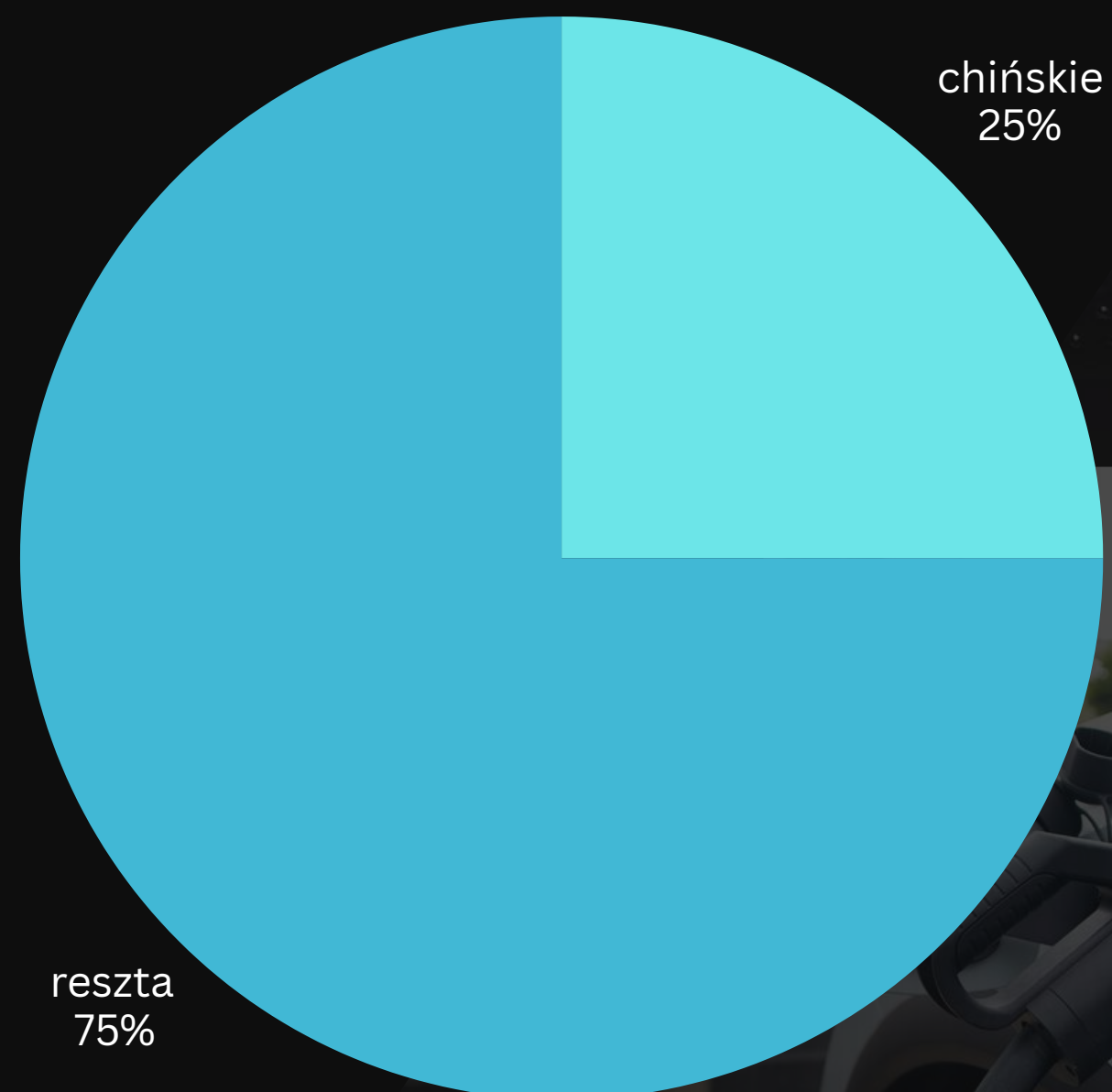
Stan na koniec 2025



CZĘŚĆ III – SAMOCHODY CHIŃSKIE

***Jaki udział w sprzedaży nowych samochodów
w Polsce stanowią Chińskie marki?***

Prognoza na koniec 2028 roku



WNIOSKI I PROGNOZY



Nowy “chińczyk” zamiast “świeżej” używki

Coraz częściej klienci kupujący do tej pory samochody używane w cenach 50–60.000 zł wolą dołożyć 10 czy 20.000 zł i kupić nowy Chiński samochód.



Z Poloneza do “chińczyka”

Sporą grupą kupującą chińskie auta są osoby, które do tej pory jeździły wiele lat samochodami nowymi takimi jak Daewoo czy FSO i dopiero teraz wracają po kolejny nowy samochód.



WNIOSKI I PROGNOZY



Dealer czy Handlarz – kogo bardziej dotknie chińska ekspansja?

Rozwój chińskiej motoryzacji w Polsce jest moim zdaniem większym zagrożeniem dla dealerów samochodów nowych niż dla handlujących używanymi autami.



Rynek nie jest z gumy.

Jeżeli sprzedaż nowych chińskich aut będzie rosła automatycznie spadnie popyt na samochody europejskie, japońskie oraz koreańskie. Ciężko dzisiaj powiedzieć, które marki ucierpią najbardziej, ale pewne jest, że część z nich będzie musiał się podzielić tortem z Chińczykami.



Kto wypadnie, a kto zostanie?

W związku z tym, że chińskich marek na polskim rynku już jest bardzo dużo, a będzie ich jeszcze więcej pewne jest to, że część z nich po prostu wypadnie. Dealerzy którzy zainwestują w te marki najprawdopodobniej stracą.



“Świeży” chińczyk zamiast starego auta z UE.

Dla handlarzy trzy, czteroletnie, tanie samochody chińskie dostępne na rynku krajowym, będą alternatywą dla kilkunastoletnich samochodów sprowadzanych z UE.

**DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ!**

www.polskiautohandel.pl



Email

info@polskiautohandel.pl



Telefon

692 333 111

