

ROZPORZĄDZENIE
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

z dnia 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu
rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy)
rejestracyjnych oraz ich wtórników**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników (Dz. U. z 2025 r. poz. 553) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 wyrazy „54,00 zł” zastępuje się wyrazami „62,50 zł”;
- 2) w § 3 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 wyrazy „13,50 zł” zastępuje się wyrazami „16,00 zł”,
 - b) w pkt 2 wyrazy „18,50 zł” zastępuje się wyrazami „21,50 zł”;
- 3) w § 4:
 - a) w ust. 1:
 - w pkt 1 wyrazy „80,00 zł” zastępuje się wyrazami „92,50 zł”,
 - w pkt 2 wyrazy „40,00 zł” zastępuje się wyrazami „46,50 zł”,
 - w pkt 3 wyrazy „30,00 zł” zastępuje się wyrazami „35,00 zł”,
 - w pkt 4 wyrazy „1000,00 zł” zastępuje się wyrazami „3000,00 zł”,
 - w pkt 5 wyrazy „100,00 zł” zastępuje się wyrazami „115,50 zł”,
 - w pkt 6 wyrazy „100,00 zł” zastępuje się wyrazami „115,50 zł”,
 - w pkt 7 wyrazy „50,00 zł” zastępuje się wyrazami „58,00 zł”,
 - w pkt 8 wyrazy „40,00 zł” zastępuje się wyrazami „46,50 zł”,
 - w pkt 9 wyrazy „12,50 zł” zastępuje się wyrazami „14,50 zł”,
 - b) w ust. 3:

- w pkt 2 wyrazy „w wysokości 50% opłaty określonej w tych przepisach” zastępuje się wyrazami „w wysokości opłaty określonej w tych przepisach”,
 - w pkt 3 wyrazy „w wysokości 50% opłaty określonej w ust. 1 pkt 1” zastępuje się wyrazami „w wysokości opłaty określonej w ust. 1 pkt 1”;
- 4) w § 5:
- a) w ust. 1:
 - w pkt 1 wyrazy „30,00 zł” zastępuje się wyrazami „35,00 zł”,
 - w pkt 1a wyrazy „100,00 zł” zastępuje się wyrazami „115,50 zł”,
 - w pkt 2 wyrazy „12,00 zł” zastępuje się wyrazami „14,00 zł”,
 - w pkt 3 wyrazy „12,00 zł” zastępuje się wyrazami „14,00 zł”,
 - w pkt 4 wyrazy „12,50 zł” zastępuje się wyrazami „14,50 zł”;
 - b) w ust. 2a wyrazy „w wysokości 50% opłaty określonej w tym przepisie” zastępuje się wyrazami „w wysokości opłaty określonej w tym przepisie”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników został przygotowany w związku z licznymi wnioskami strony samorządowej kierowanymi do Ministra Infrastruktury w sprawie zasadności podniesienia wysokości opłat za dokumenty i oznaczenia komunikacyjne wydawane przez organy rejestrujące pojazdy. Stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą. Wysokości opłat w przypadku dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nalepki legalizacyjnej oraz nalepki na tablice tymczasowe nie uległy zmianie od 2010 r. (tj. od 15 lat), natomiast opłaty za wydanie tablic rejestracyjnych nie uległy zmianie od 2004 r. (tj. od 21 lat). W czasie tym wzrósł wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wzrosła również wysokość płacy minimalnej, a przede wszystkim wzrosły koszty zakupu ww. dokumentów i oznaczeń przez organy rejestrujące od ich wytwórcy, czyli Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

W związku z powyższym w nowelizowanym rozporządzeniu zaproponowano jednorazowe podniesienie wysokości opłat administracyjnych za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego oraz ich wtórników, a także zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych o 11,4% a następnie 3,6%, tj.: o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za lata: 2023 r. i 2024 r. Powyższe skutkuje skumulowanym podniesieniem wysokości opłat o 15,41%, z uwzględnieniem zasady ich zaokrąglenia w górę do 0,50 złotego albo do złotego. W związku z powyższym w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmiany w § 2, § 3 ust. 1, § 4 ust. 1 pkt 1–3 i 5–9 oraz § 5 ust. 1 nowelizowanego rozporządzenia.

W projekcie uwzględniona zostanie również propozycja strony samorządowej polegająca na podniesieniu opłaty za wydawanie tablic rejestracyjnych indywidualnych z 1000,00 zł do 3000,00 zł. Wnioskowanie o tablice rejestracyjne indywidualne pozwala na spersonalizowany wybór numeru rejestracyjnego z użyciem wyróżnika indywidualnego, którym może być wyraz, skrót lub określenie (nie zawierające w swoim znaczeniu w języku polskim albo obcym treści obraźliwych lub niezgodnych z zasadami współżycia społecznego.). Wielokrotność użycia tych samych wyrazów, skrótów lub określeń jest ograniczona w ramach województwa. W 2004 r. opłata za ich wydanie określono na 1000 zł, co stanowiło kwotę zbliżoną do minimalnego

wynagrodzenia za pracę wynoszącego wówczas 824 zł brutto. Obecnie minimalne wynagrodzenie za pracę wynosi 4 666 zł brutto, zatem opłata 3000,00 zł stanowiłaby 64,29% jego wysokości, co urealni jej wysokość i zwiększy dochody organów rejestrujących. W związku z powyższym w projekcie rozporządzenia zaproponowano zmianę w § 4 ust. 1 pkt 4 nowelizowanego rozporządzenia.

Ponadto w projekcie zaproponowano podwyższenie opłaty za wydawanie wtórnika tablicy rejestracyjnej. Obecnie za wydanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty za określoną tablicę rejestracyjną opłaty. W projekcie proponuje się podniesienie tej opłaty do 100%. Zmiana ta związana jest z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową, iż cena za wyprodukowanie wtórnika tablicy rejestracyjnej jest o ok. 60% wyższa niż za tablice rejestracyjne wydawane po raz pierwszy, które zamawiane są zbiorczo. Przy czym wtórniki pojedynczej tablicy wydawane są na indywidualne zamówienie organu rejestrującego. W projekcie rozporządzenia zaproponowano zatem zmiany w § 4 ust. 3 pkt 2 i 3 oraz § 5 ust. 2 pkt 2a nowelizowanego rozporządzenia.

Organ rejestrujący pobiera określone przepisami opłaty przy przyjęciu wniosku, a w przypadku wniosku składanego za pomocą środków komunikacji elektronicznej do wniosku właściciel pojazdu dołącza potwierdzenie elektroniczne dokonania przelewu wymaganych opłat albo elektroniczną kopię dowodu wpłaty tych opłat. Z tego względu w projekcie nie zaproponowano przepisów przejściowych dotyczących postępowań wszczętych, a nie zakończonych przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

Planuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

W wyniku analizy ustalono, że nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806 oraz z 2025 poz. 408).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz ich wtórników Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Olga Tworek, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 22 40, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 86, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 14, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl	Data sporządzenia 24.11.2025 Źródło: Delegacja ustawowa Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury 136
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 75 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820 i 1006) dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą. Opłatę pobiera organ dokonujący rejestracji. Wysokość opłaty za wydanie przedmiotowych dokumentów i oznaczeń określa minister właściwy do spraw transportu, który w rozporządzeniu uwzględnia w szczególności konieczność przeciwdziałania dopuszczeniu do ruchu pojazdów pochodzących z kradzieży, prawidłowe zabezpieczenie dokumentów związanych z rejestracją, tablicami rejestracyjnymi i innymi oznaczeniami, potrzebę ujednolicenia dokumentów związanych z rejestracją pojazdów oraz sposobu oznaczania pojazdów, koszty działania administracji publicznej w sprawach rejestracji pojazdów.

Organy rejestrujące wielokrotnie w ciągu ostatnich lat zwracały się do Ministra Infrastruktury o podniesienie wysokości opłat za tzw. dokumenty komunikacyjne, sygnalizując, iż zadania związane z rejestracją pojazdów przestają być finansowane z opłat administracyjnych pobieranych przez starostów za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych. Należy zauważyć, że wysokości opłat w przypadku dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nalepki legalizacyjnej oraz nalepki na tablice tymczasowe nie uległy zmianie od 2010 r. (tj. od 15 lat), natomiast opłaty za wydanie tablic rejestracyjnych nie uległy zmianie od 2004 r. (tj. od 21 lat). W czasie tym wzrósł wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wzrosła również wysokość płacy minimalnej, a przede wszystkim wzrosły koszty zakupu ww. dokumentów i oznaczeń przez organy rejestrujące od ich wytwórcy, czyli Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W nowelizowanym rozporządzeniu zaproponowano jednorazowe podniesienie wysokości opłat administracyjnych za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego oraz ich wtórników, a także zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych o 11,4% a następnie 3,6%, tj.: o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za lata 2023 r. i 2024 r. Powyższe skutkuje skumulowanym podniesieniem wysokości opłat o 15,41%, z uwzględnieniem zasady ich zaokrąglenia w górę do 0,50 złotego

albo do złotego.

W projekcie uwzględniona zostanie również propozycja strony samorządowej polegająca na podniesieniu opłaty za wydawanie tablic rejestracyjnych indywidualnych z 1000,00 zł do 3000,00 zł. Wnioskowanie o tablice rejestracyjne indywidualne pozwala na spersonalizowany wybór numeru rejestracyjnego z użyciem wyróżnika indywidualnego, którym może być wyraz, skrót lub określenie (nie zawierające w swoim znaczeniu w języku polskim albo obcym treści obraźliwych lub niezgodnych z zasadami współżycia społecznego.). Wielokrotność użycia tych samych wyrazów, skrótów lub określeń jest ograniczona w ramach województwa. W 2004 r. opłatę za ich wydanie określono na 1000 zł, co stanowiło kwotę zbliżoną do minimalnego wynagrodzenia za pracę wynoszącego wówczas 824 zł brutto. Obecnie minimalne wynagrodzenie za pracę wynosi 4 666 zł brutto, zatem opłata 3000,00 zł stanowiłaby 64,29% jego wysokości, co urealni jej wysokość i zwiększy dochody organów rejestrujących.

Ponadto w projekcie zaproponowano podwyższenie opłaty za wydawanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej. Obecnie za wydanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty za określoną tablicę rejestracyjną opłaty. W projekcie proponuje się podniesienie tej opłaty do 100%.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym do wydania rozporządzenia osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i związane z tym wysokości opłat za wydanie dokumentów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych i stosowanych przez państwa oznaczeń. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

Z posiadanych informacji wynika, że:

- w Rumunii – rejestracja pojazdu nie jest uzależniona od uiszczenia opłaty rejestracyjnej, jedyne kwoty, jakie musi uiścić wnioskodawca, to dowód rejestracyjny (49 lei), tablice rejestracyjne (17, 20 lub 23 lei za tablicę, w zależności od geometria tablicy rejestracyjnej) i w stosownych przypadkach, równoznaczne z nadaniem preferowanej kombinacji numeru rejestracyjnego (45 lei);
- na Słowacji – przy składaniu wniosku osobiście w Inspekcji Ruchu Drogowego opłata za wydanie dowodu rejestracyjnego zarówno części I, jak i części II wynosi 9 euro za sztukę, a przy składaniu wniosku drogą elektroniczną – 4,50 euro za sztukę. Opłata za wydanie dowodu rejestracyjnego wliczona jest zarówno w opłatę za rejestrację pojazdu, jak i opłatę za wydanie tablicy rejestracyjnej;
- w Estonii – za rejestrację pojazdu należy uiścić opłatę państwową w wysokości 130 euro, z wyjątkiem motoroweru i przyczepy o masie całkowitej do 3500 kilogramów. Za rejestrację motoroweru pobierana jest opłata państwowa w wysokości 25 euro. Za rejestrację przyczepy o masie całkowitej do 3500 kilogramów pobierana jest opłata państwowa w wysokości 63 euro. Od stycznia 2025 r. zmieni się opłata za rejestrację samochodów osobowych. Dla pojazdu kategorii M1 przy rejestracji należy uiścić część podstawową opłaty państwowej w wysokości 150 euro, dla pojazdu kategorii N1 300 euro. Do części podstawowej można doliczyć opłatę za masę samochodu i emisję CO₂ w zależności od tego czy jest to samochód spalinowy, hybrydowy czy elektryczny. Oprócz opisanej powyżej opłaty za rejestrację pojazdu, należy również zapłacić za wydanie tablicy rejestracyjnej. Za wydanie

tablicy rejestracyjnej samochodu pobierana jest opłata państwowa w wysokości 65 euro. Za wydanie tablicy rejestracyjnej motocykla, ciągnika, maszyny na ciągniku, maszyny mobilnej i przyczepy pobierana jest opłata państwowa w wysokości 35 euro. Za wydanie tablicy rejestracyjnej motoroweru pobierana jest opłata państwowa w wysokości 15 euro.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380 1	Powiaty w podziale administracyjnym kraju Wojewoda Mazowiecki	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów – pobieranie opłaty za wydanie dokumentów i oznaczeń komunikacyjnych
Właściciele pojazdów dokonujący ich rejestracji			- dostosowanie się do nowych regulacji przewidzianych w projekcie – zwiększona stawka opłat za dokumenty i oznaczenia

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
 - Unii Metropolii Polskich,
 - Związku Miast Polskich,
- a także do:
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
 - Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.
 - Związek Polskiego Leasingu,
 - Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych,
 - Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
 - Instytut Transportu Samochodowego,
 - Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
 - Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
 - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
 - Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
 - Związek Pracodawców Motoryzacji,
 - Związek Dealerów Samochodów,
 - Polski Związek Motorowy,
 - Club Antycznych Automobili i Rajdów,
 - Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność 80”,
 - NSZZ Solidarność,
 - Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
 - Forum Związków Zawodowych,
 - Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,

- Związek Pracodawców Business Centre Club,
- Związek Rzemiosła Polskiego,
- Konfederacja Lewiatan,
- Pracodawcy RP,
- Federacja Przedsiębiorców Polskich,
- Polskie Towarzystwo Gospodarcze,
- Rada Dialogu Społecznego,
- Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska,
- Śląska Federacja Przedsiębiorców Polskich.

Termin na zgłoszenie uwag wyniesie **30 dni od dnia otrzymania pisma** przekazującego projekt rozporządzenia do konsultacji publicznych.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949).

Wyniki konsultacji publicznych zostaną opisane w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przedmiotowy projekt nie będzie miał wpływu na budżet państwa. Projekt wpłynie na jednostki samorządu terytorialnego wydające dokumenty i oznaczenia w procesie rejestracji pojazdów. Stosownie do art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablica) rejestracyjne oraz ich wtórniki są wydawane za opłatą. Wysokości opłat w przypadku dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego,

nalepki legalizacyjnej oraz nalepki na tablice tymczasowe nie uległy zmianie od 2010 r. (tj. od 15 lat), natomiast opłaty za wydanie tablic rejestracyjnych nie uległy zmianie od 2004 r. (tj. od 21 lat). W czasie tym wzrósł wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wzrosła również wysokość płacy minimalnej, a przede wszystkim wzrosły koszty zakupu od ww. dokumentów i oznaczeń.

1. Dowody rejestracyjne, pozwolenia czasowe, znaki legalizacyjne i tablice rejestracyjne.

Organy rejestrujące zamawiają dowody rejestracyjne, pozwolenia czasowe, nalepki legalizacyjnej oraz nalepki na tablice tymczasowe u wytwórcy dokumentów, tj. w Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. Koszty związane z wyprodukowaniem oraz dostarczeniem do organu rejestrującego dokumentów stanowią szacunkowo średnio ok 60% administracyjnej opłaty pobieranej od właściciela pojazdu. Przyjęto, że również koszt zamawianych u producenta tablic rejestracyjnych stanowi szacunkowo średnio ok 60% administracyjnej opłaty pobieranej od właściciela pojazdu.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając wytyczne, zgodnie z którymi w rozporządzeniu należy uwzględnić w szczególności koszty działania administracji publicznej w sprawach rejestracji pojazdów, w projekcie założono podniesienie wysokości opat za dokumenty i oznaczenia komunikacyjne o 15,41%, z uwzględnieniem zasady ich zaokrąglenia w górę do 0,50 złotego albo do złotego (tj. o 11,4% a następnie o 3,6% – wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za lata: 2023 r. i 2024 r.).

Zmiana ta oznacza, że organy rejestrujące w związku z wydaniem:

- dowodu rejestracyjnego albo jego wtórnika otrzymają o 8,50 zł więcej,
- pozwolenia czasowego z urzędu albo jego wtórnika otrzymają o 2,50 zł więcej,
- pozwolenia czasowego na wniosek albo jego wtórnika otrzymają o 3,00 zł więcej,
- tablic rejestracyjnych samochodowych albo ich wtórnika otrzymają o 12,50 zł więcej,
- tablicy rejestracyjnej motocyklowej albo jej wtórnika otrzymają o 6,50 zł więcej,
- tablicy rejestracyjnej motorowerowej albo jej wtórnika otrzymają o 5,00 zł więcej,
- tablic rejestracyjnych zabytkowych samochodowych albo ich wtórnika otrzymają o 15,50 zł więcej,
- tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych otrzymają o 15,50 zł więcej,
- tablicy rejestracyjnej motocyklowej zabytkowej albo jej wtórnika otrzymają o 8,00 zł więcej,
- tablicy rejestracyjnej motorowerowej zabytkowej albo jej wtórnika otrzymają o 6,50 zł więcej,
- kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne albo wtórnika tych nalepek otrzymają o 2,00 zł więcej,
- tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych albo ich wtórnika otrzymają o 5,00 zł więcej,
- tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych albo ich wtórnika otrzymają o 15,50 zł więcej,
- tymczasowej tablicy rejestracyjnej motocyklowej albo jej wtórnika opłata otrzymają o 2,00 zł

więcej,
– tymczasowej tablicy rejestracyjnej motorowerowej albo jej wtórnika otrzymają o 2,00 zł więcej,
– kompletu nalepek legalizacyjnych na tymczasowe tablice rejestracyjne albo wtórnika tych nalepek otrzymają o 2,00 zł więcej.

Na przykładzie dowodu rejestracyjnego organy rejestrujące w 2023 r. wydały 4 730 470 sztuk dowodów rejestracyjnych, za co pobrały opłatę w łącznej wysokości 255 445 380 zł. Kwotę tę należy podzielić pomiędzy 380 organów rejestrujących w Polsce, co daje średnio 672 224,68 zł na jeden organ rejestrujący w ciągu roku. Przy założeniu, że szacunkowo średnio ok 60% administracyjnej opłaty stanowi koszt wyprodukowania i dostarczenia do organu dokumentów – to odejmując od 672 224,68 zł (którą organ rejestrujący szacunkowo otrzymał z opłat administracyjnych) 60% tej kwoty (tj. 403 334,80 zł) uzyskujemy szacunkową kwotę jaka pozostaje dla organu rejestrującego tj. 268 889,87 zł. Uwzględniając proponowaną w projekcie nową wysokość opłaty za dowód (tj. 62,50 zł) i wolumen wydanych w 2023 r. dowodów rejestracyjnych (tj. 4 730 470 szt.) kwota za ich wydanie wyniosłaby 295 654 375 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadłoby 778 037,82 zł.

Z kolei w 2024 r. organy wydały 5 755 945 sztuk dowodów rejestracyjnych za co pobrały opłatę w łącznej wysokości 310 821 030 zł. Średnio na urząd w skali roku przypadło zatem 817 950,07 zł. Uwzględniając proponowaną w projekcie wysokość opłaty za dowód (tj. 62,50 zł) i wolumen wydanych w 2024 r. dowodów rejestracyjnych (tj. 5 755 945 szt.) kwota za ich wydanie wyniosłaby 359 746 562,50 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadłoby 946 701,48 zł.

Opłaty administracyjne za wydanie dokumentów i oznaczeń komunikacyjnych uwzględniają m.in. koszty wyprodukowania oraz dostarczenia do organu rejestrującego dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, nalepki legalizacyjnej oraz nalepki na tablice tymczasowe, które zgodnie z umową zawartą z wytwórcą tych dokumentów i oznaczeń są podnoszone co rok o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Nie są dostępne dane dotyczące kosztów (i ich wzrostu) związanych z wyprodukowaniem oraz dostarczenia do organu rejestracyjnego tablic rejestracyjnych, określanych w umowach zawieranych pomiędzy poszczególnym producentem tablic rejestracyjnych a organami rejestrującymi. Jednak uwzględniając czynniki makroekonomiczne, również w przypadku tablic rejestracyjnych koszty ich wydawania wzrosły. **Zatem uzyskany przez jednostki samorządu terytorialnego przychód zwiększony z tytułu podniesienia wysokości ww. opłat *de facto* bilansuje wzrost ceny zakupu ww. dokumentów i oznaczeń zakupionych od wytwórcy dokumentów z ostatnich dwóch lat.**

2. Indywidualne tablice rejestracyjne.

Podwyższenie opłat za wydanie za wydawanie tablic rejestracyjnych indywidualnych z 1000,00 zł do 3000,00 zł spowoduje, iż organ rejestrujący otrzyma o 2000,00 zł więcej. Należy podkreślić, że tablice rejestracyjne indywidualne pozwalają na spersonalizowany wybór numeru rejestracyjnego

z użyciem wyróżnika indywidualnego, którym może być wyraz, skrót lub określenie (nie zawierające w swoim znaczeniu w języku polskim albo obcym treści obraźliwych lub niezgodnych z zasadami współżycia społecznego.). Wielokrotność użycia tych samych wyrazów, skrótów lub określeń jest ograniczona w ramach województwa. Z tego też względu w 2004 r. opłata za ich wydanie określono na 1000 zł, co stanowiło kwotę zbliżoną do minimalnego wynagrodzenia za pracę wynoszącego wówczas 824 zł brutto. Obecnie minimalne wynagrodzenie za pracę wynosi 4 666 zł brutto. Obecna propozycja podwyższenia tej opłaty oznacza, że opłata proponowana będzie stanowiła 64,29% wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę.

Organy rejestrujące wydały w 2023 r. 25 901 kompletów tablic indywidualnych, a w 2024 r. 35 380 kompletów (to jest o 9 479 tablic więcej niż w 2023 roku), za których wydanie (przy opłacie za komplet w wysokości 1000 zł) pobrały opłatę w łącznej wysokości 25 901 000 zł w roku 2023 oraz 35 380 000 w roku 2024.

Kwoty te należy podzielić pomiędzy 380 organów rejestrujących w Polsce, co daje średnio na jeden organ rejestrujący w ciągu roku 68 160,52 zł (2023 rok) oraz 93 105,26 zł (2024 rok).

Mając na uwadze, iż tablice rejestracyjne indywidualne, pozwalające na spersonalizowany wybór numeru rejestracyjnego z użyciem wyróżnika indywidualnego, są wydawane tylko na wniosek właściciela pojazdu, który w ten sposób chce wyróżnić swój pojazd, a także uwzględniając, iż w tym przypadku opłata administracyjna wzrasta o 2000 zł, należy założyć, iż podniesienie opłaty administracyjnej spowoduje spadek wniosków o wydanie indywidualnych tablic rejestracyjnych. Przyjmując szacunkowo, iż spadek ten może wynieść ok 50% w stosunku do liczby kompletów tablic rejestracyjnych indywidualnych wydanych w roku 2023 i 2024 oraz uwzględniając proponowaną w projekcie wysokość opłaty za komplet indywidualnych tablic rejestracyjnych tj. 3000,00 zł, przychód jednostki samorządu terytorialnego z wydania tablic indywidualnych szacunkowo wyniósłby:

- 38 850 000 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadłoby 102 236,84 zł – obliczony uwzględniając 25 901 kompletów (wydanych w 2023 r.) pomniejszonych o 50%, co daje 12 950 kompletów;
- 53 070 000 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadłoby 139 657,89 zł – obliczony uwzględniając 35 380 kompletów (wydanych w 2024 r.) pomniejszonych o 50%, co daje 17 690 kompletów.

Od szacunkowego przychodu należy odliczyć koszty wyprodukowania indywidualnych tablic rejestracyjnych, które według informacji strony samorządowej są wyższe niż w przypadku tablic rejestracyjnych zwyczajnych. W projekcie zdecydowano się na podniesienie opłaty za wydawanie tablic rejestracyjnych indywidualnych z 1000,00 zł do 3000,00 zł, w celu realizacji dyspozycji wynikającej z delegacji ustawowej do wydania rozporządzenia określającego wysokość opłat, aby w rozporządzeniu uwzględnić w szczególności koszty działania administracji publicznej w sprawach rejestracji pojazdów.

A zatem szacunkowo podczas jednego roku wydawania indywidualnych tablic rejestracyjnych przy

pobieraniu opłaty w wysokości zaproponowanej w niniejszym projekcie przychód organów rejestrujących wzrósłby o 17 690 000 zł.

Jednostki samorządu terytorialnego uzyskają zatem dochód w związku z tą zmianą, jednakże będzie on uzależniony w szczególności od liczby wniosków o wydawanie indywidualnych tablic rejestracyjnych oraz wysokości kosztów wyprodukowania i dostarczenia do organu rejestracyjnego tablic rejestracyjnych indywidualnych, określanych w umowach zawieranych pomiędzy poszczególnym producentem tablic rejestracyjnych a organami rejestrującymi.

3. Wtórники tablic rejestracyjnych.

Ponadto w projekcie zaproponowano podwyższenie opłaty za wydawanie wtórników tablic rejestracyjnych. Obecnie za wydanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty za określoną tablicę rejestracyjną opłaty. W projekcie proponuje się podniesienie tej opłaty do 100%. Zmiana ta związana jest z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową, iż cena za wyprodukowanie wtórnika tablicy rejestracyjnej jest o ok. 60% wyższa niż za tablice rejestracyjne wydawane po raz pierwszy, które zamawiane są zbiorczo. Przy czym wtórники pojedynczej tablicy wydawane są na indywidualne zamówienie organu rejestrującego. Oznacza to, że w przypadku opłaty za wydanie wtórnika:

- jednej tablicy rejestracyjnej samochodowej organ otrzyma o 52,50 zł więcej,
- jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej samochodowej organ otrzyma o 65,50 zł więcej,
- jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej organ otrzyma o 65,50 zł więcej,
- jednej tablicy rejestracyjnej indywidualnej będącej tablicą samochodową organ otrzyma o 52,50 zł więcej,
- jednej tymczasowej tablicy rejestracyjnej samochodowej do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych organ otrzyma o 65,50 zł więcej.

W 2023 r. organy rejestrujące wydały wtórники:

- jednej tablicy rejestracyjnej samochodowej – w ilości 63 859 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 40 zł) 2 554 360,00 zł, z czego na jeden organ rejestrujący uzyskał średnio 6 722,00 zł;
- jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej samochodowej – w ilości 150 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 50 zł) 7 500,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 19,74 zł;
- jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej – w ilości 6 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 50 zł) 300,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 0,79 zł;
- jednej tablicy rejestracyjnej indywidualnej – w ilości 701 sztuk, uzyskując z pobranych opłat

	administracyjnych (w wysokości 40 zł) 28 040,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 73,79 zł. Z kolei w 2024 r. organy rejestrujące wydały wtórniki: — jednej tablicy rejestracyjnej samochodowej – w ilości 68 921 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 40 zł) 2 756 840,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 7 254,84 zł; — jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej samochodowej – w ilości 142 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 50 zł) 7100,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 18,68 zł; — jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej – w ilości 3 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 50 zł) 150,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 0,39 zł; — jednej tablicy rejestracyjnej indywidualnej – w ilości 977 sztuk, uzyskując z pobranych opłat administracyjnych (w wysokości 40 zł) 39 080,00 zł, przy czym na jeden organ średnio przypadło 102,84 zł. W latach 2023-2024 organy rejestrujące nie wydały żadnego wtórnika tymczasowej tablicy rejestracyjnej samochodowej do oznaczenia samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. Przyjmując proponowaną wysokość opłat za wydanie ww. wtórników oraz jako szacunkową liczbę przyjmując liczbę wtórników wydanych 2024 r. organy rejestrujące otrzymałyby rocznie przychód wynoszący: — 6 375 192,50 zł - z opłat administracyjnych za wydanie wtórników jednej tablicy rejestracyjnej samochodowej w ilości 68 921 sztuk (na jeden organ średnio przypadłoby 16 776,82 zł); — 16 401,00 zł – z opłat administracyjnych za wydanie wtórników jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej samochodowej w ilości 142 sztuk (na jeden organ średnio przypadło 43,16 zł); — 346,50 zł – z opłat administracyjnych za wydanie jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej w ilości 3 sztuk (na jeden organ średnio przypadło 0,91 zł); — 90 372,50 zł – z opłat administracyjnych za wydanie jednej tablicy rejestracyjnej indywidualnej w ilości 977 sztuk (na jeden organ średnio przypadło 237,82 zł). <u>A zatem szacunkowo podczas jednego roku wydawania wtórników przy pobieraniu opłaty w wysokości zaproponowanej w niniejszym projekcie przychód organów rejestrujących wzrósłby o 3 679 142,50 zł.</u> Jednostki samorządu terytorialnego uzyskają zatem dochód w związku z tą zmianą, jednakże będzie on uzależniony w szczególności od liczby wniosków o wydawanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej oraz wysokości kosztów wyprodukowania i dostarczenia do organu rejestracyjnego wtórnika jednej tablicy rejestracyjnych, określanych w umowach zawieranych
--	---

		pomiędzy poszczególnym producentem tablic rejestracyjnych a organami rejestrującymi.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze								
		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Oplata za rejestrację jednego pojazdu wzrośnie o 25,50 zł, a w przypadku zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego (wówczas wydawany jest dowodu rejestracyjnego i kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne) o 10,50 zł. Obecnie właściciel pojazdu uiszcza w związku z rejestracją opłatę w wysokości 160,00 zł (kwota ta może różnić się w zależności jakimi tablicami jest oznaczany pojazd czy właściciel korzysta z możliwości zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego) za wydanie: dowodu rejestracyjnego – 54,00 zł, pozwolenia czasowego z urzędu – 13,50 zł, kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne – 12,50 zł, tablic rejestracyjnych samochodowych – 80,00 zł. Po zmianie opłata będzie wynosiła 185,50 zł (za wydanie: dowodu rejestracyjnego – 62,50 zł, pozwolenia czasowego z urzędu – 16,00 zł, kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne – 14,50 zł, tablic rejestracyjnych samochodowych – 92,50 zł).						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń		Projekt zakłada podniesienie wysokości opat za dokumenty i oznaczenia komunikacyjne o 15,41%, z uwzględnieniem zasady ich zaokrąglenia w górę do 0,50 złotego albo do złotego, które przedstawia						

założeń	się następująco – za wydanie: – dowodu rejestracyjnego albo jego wtórnika opłata wzrośnie z 54,00 zł na 62,50 zł to jest o 8,50 zł, – pozwolenia czasowego z urzędu albo jego wtórnika opłata wzrośnie z 13,50 zł na 16,00 zł to jest o 2,50 zł, – pozwolenia czasowego na wniosek albo jego wtórnika opłata wzrośnie z 18,50 zł na 21,50 zł to jest o 3,00 zł, – tablic rejestracyjnych samochodowych albo ich wtórnika opłata wzrośnie z 80,00 zł na 92,50 zł to jest o 12,50 zł, – tablicy rejestracyjnej motocyklowej albo jej wtórnika opłata wzrośnie z 40,00 zł na 46,50 zł to jest o 6,50 zł, – tablicy rejestracyjnej motorowerowej albo jej wtórnika opłata wzrośnie z 30,00 zł na 35,00 zł to jest o 5,00 zł, – tablic rejestracyjnych zabytkowych samochodowych albo ich wtórnika opłata wzrośnie z 100,00 zł na 115,50 zł to jest o 15,50 zł, – tablic rejestracyjnych zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych opłata wzrośnie z 100,00 zł na 115,50 zł to jest o 15,50 zł, – tablicy rejestracyjnej motocyklowej zabytkowej albo jej wtórnika opłata wzrośnie z 50,00 zł na 58,00 zł to jest o 8,00 zł, – tablicy rejestracyjnej motorowerowej zabytkowej albo jej wtórnika opłata wzrośnie z 40,00 zł na 46,50 zł to jest o 6,50 zł, – kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne albo wtórnika tych nalepek opłata wzrośnie z 12,50 zł na 14,50 zł to jest o 2,00 zł, – tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych albo ich wtórnika opłata wzrośnie z 30,00 zł na 35,00 zł to jest o 5,00 zł, – tymczasowych tablic rejestracyjnych samochodowych do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych albo ich wtórnika opłata wzrośnie z 100,00 zł na 115,50 zł to jest o 15,50 zł, – tymczasowej tablicy rejestracyjnej motocyklowej albo jej wtórnika opłata wzrośnie z 12,00 zł na 14,00 zł to jest o 2,00 zł, – tymczasowej tablicy rejestracyjnej motorowerowej albo jej wtórnika opłata wzrośnie z 12,00 zł na 14,00 zł to jest o 2,00 zł, – kompletu nalepek legalizacyjnych na tymczasowe tablice rejestracyjne albo wtórnika tych nalepek wzrośnie z 12,50 zł na 14,50 zł to jest o 2,00 zł. W projekcie uwzględniona zostanie również propozycja strony samorządowej polegająca na podniesieniu opłaty za wydawanie tablic rejestracyjnych indywidualnych z 1000,00 zł do 3000,00 zł. Tablice rejestracyjne indywidualne pozwalają na spersonalizowany wybór numeru rejestracyjnego, ich liczba jest ograniczona. Z tego też względu w 2004 r. opłata za ich wydanie określono na 1000 zł,
---------	---

	co stanowiło kwotę zbliżoną do minimalnego wynagrodzenia za pracę wynoszącego wówczas 824 zł brutto. Obecnie minimalne wynagrodzenie za pracę wynosi 4 666 zł brutto, zatem opłata 3000,00 zł stanowiłaby 64,29% jego wysokości. Oznacza to, że opłata z wydanie tablic rejestracyjnych indywidualnych wzrośnie o 2000,00 zł. Ponadto w projekcie zaproponowano podwyższenie opłaty za wydawanie wtórnika tablicy rejestracyjnej. Obecnie za wydanie wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty za określoną tablicę rejestracyjną opłaty, proponuje się podniesienie tej opłaty do 100%. Zmiana ta związana jest z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową wskazującymi, iż cena za wyprodukowanie wtórnika tablicy rejestracyjnej jest o ok. 60% wyższa niż za tablice rejestracyjne wydawane po raz pierwszy, bowiem są one zamawiane zbiorczo, a wtórniki indywidualnie i są wyższe koszty ich wytworzenia przez producenta. Oznacza to, że w przypadku opłaty za wydanie wtórnika: – jednej tablicy rejestracyjnej samochodowej wzrośnie z 40,00 zł (co stanowi 50% obecnej opłaty tj. 80,00 zł) do 92,50 zł to jest o 52,50 zł, – wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej samochodowej wzrośnie z 50,00 zł (co stanowi 50% obecnej opłaty tj. 100,00 zł) do 115,50 zł to jest o 65,50 zł, – wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej zabytkowej jednorzędowej zmniejszonej wzrośnie z 50,00 zł (co stanowi 50% obecnej opłaty tj. 100,00 zł) do 115,50 zł to jest o 65,50 zł, – wtórnika jednej tablicy rejestracyjnej indywidualnej będącej tablicą samochodową wzrośnie z 40,00 zł (co stanowi 50% obecnej opłaty tj. 80,00 zł) do 92,50 zł to jest o 52,50 zł, – wtórnika tymczasowej tablicy rejestracyjnej samochodowych do oznaczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wzrośnie z 50,00 zł (co stanowi 50% obecnej opłaty tj. 100,00 zł) do 115,50 zł to jest o 65,50 zł. Oznacza to, że w przypadku rejestracji jednego pojazdu opłata wzrośnie o 25,50 zł, a w przypadku rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego (wówczas wydawany jest dowodu rejestracyjnego i kompletu nalepek legalizacyjnych na tablice rejestracyjne) o 10,50 zł. Jeżeli wnioskujący o rejestrację zdecyduje się na indywidualny numer rejestracyjny opłata wzrośnie o 2025,50 zł.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

☐ tak

☐ nie

☒ nie dotyczy

☐ zmniejszenie liczby dokumentów

☐ zmniejszenie liczby procedur

☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy

☐ inne:

☐ zwiększenie liczby dokumentów

☐ zwiększenie liczby procedur

☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy

☐ inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wykonanie przepisów – I kwartał 2026 r. / po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		