

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2026 r.

**w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji,
wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania
zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji**

Na podstawie art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) sposób unieważniania dowodu rejestracyjnego;
- 2) wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu;
- 3) wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu;
- 4) sposób przechowywania zaświadczeń, o których mowa w pkt 2 i 3;
- 5) sposób prowadzenia ewidencji zaświadczeń, o których mowa w pkt 2 i 3.

§ 2. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu lub przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów, przyjmując pojazd wycofany z eksploatacji, unieważnia dowód rejestracyjny przez odcięcie prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm², strony tytułowej dokumentu.

§ 3. Wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. Wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Egzemplarze zaświadczeń, o których mowa w § 3 i 4, pozostające u przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych i przechowywane w odpowiednio zabezpieczonych pomieszczeniach.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

2. Zaświadczenia, o których mowa w ust. 1, powinny być przechowywane w szafie metalowej w teczkach według rodzaju zaświadczenia i roku wydania.

§ 6. 1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu prowadzi ewidencję zaświadczeń, o których mowa w § 3 i § 4, wydanych przez niego i przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarł umowę.

2. Ewidencja zaświadczeń jest prowadzona w siedzibie przedsiębiorcy, odrębnie dla każdego rodzaju zaświadczenia, i obejmuje następujące dane związane z tym zaświadczeniem:

- 1) numer wydanego zaświadczenia składający się z:
 - a) wyróżnika województwa, w którym przedsiębiorca prowadzi stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, przy czym wyróżnik województwa określają przepisy załącznika nr 13 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709 oraz z 2025 r. poz. 939); w przypadku gdy dla województwa określono dwie litery będące wyróżnikiem województwa, stosuje się pierwszą z nich,
 - b) numeru kolejnego z wykazu przedsiębiorców, o którym mowa w art. 42 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) numeru kolejnego nadanego przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów;
- 2) dane właściciela pojazdu (imię i nazwisko, nr PESEL albo datę urodzenia w przypadku cudzoziemca, który nie posiada numeru PESEL lub REGON oraz adres zamieszkania albo nazwę i adres siedziby);
- 3) numer rejestracyjny pojazdu;
- 4) znak wyróżniający państwa, w którym pojazd został zarejestrowany;
- 5) markę pojazdu;
- 6) typ pojazdu;
- 7) model pojazdu;
- 8) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;
- 9) masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- 10) datę przekazania tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów przyjętego pojazdu wycofanego z eksploatacji;

11) datę przekazania informacji o wydaniu zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu do centralnej ewidencji pojazdów.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, są wprowadzane do ewidencji niezwłocznie po wydaniu zaświadczenia albo otrzymaniu zaświadczenia od przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów.

4. Ewidencja zaświadczeń jest prowadzona w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej.

5. Ewidencja zaświadczeń powinna być zabezpieczona przed dostępem osób nieuprawnionych. W przypadku ewidencji zaświadczeń prowadzonej w postaci papierowej powinna być również przechowywana w szafie metalowej, w odpowiednio zabezpieczonych pomieszczeniach.

§ 7. 1. Zaświadczenia o demontażu pojazdu oraz o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

2. Ewidencja zaświadczeń prowadzona przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowuje ważność.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2026 r.²⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER KLIMATU

I ŚRODOWISKA

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2022 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. poz. 1850), które traci moc z dniem 30 czerwca 2026 r. w związku z wejściem w życie art. 4 pkt 6 lit. b oraz art. 23 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia (Dz. U. poz.)

Załącznik nr 1

WZÓR
(format A4)

Egz. nr

.....
(nazwa i adres siedziby przedsiębiorcy)¹⁾

ZAŚWIADCZENIE O DEMONTAŻU POJAZDU

nr...../...../.....

Na podstawie art. 24 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056) oraz działając na podstawie posiadanego zezwolenia / pozwolenia / pozwolenia zintegrowanego / decyzji²⁾ w zakresie zbierania odpadów / gospodarki odpadami³⁾ wydanego przez

(nazwa i adres organu administracji publicznej)

i umowy zawartej z²⁾:.....

(nazwa, adres siedziby, numer identyfikacyjny REGON oraz numer identyfikacji podatkowej NIP
przedsiębiorcy, z którym została zawarta umowa)²⁾

jako:.....

(nazwa, adres siedziby, numer identyfikacyjny REGON oraz numer identyfikacji podatkowej NIP)

prowadząc stację demontażu / punkt zbierania pojazdów²⁾ w

(adres)

wpisaną(-ny) pod nr do rejestru prowadzonego przez marszałka województwa na podstawie art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.)

zaświadczam, że przyjąłem do demontażu pojazd o następujących danych:

1. Numer rejestracyjny pojazdu
2. Marka typ (jeżeli występuje)..... model
3. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy
4. Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji³⁾

(wyrażona w Mg)

5. Znak wyróżniający państwa, w którym pojazd jest zarejestrowany

6. Właściciel pojazdu⁴⁾
(imię i nazwisko oraz lub nazwa) (nr PESEL lub REGON⁵⁾/data urodzenia⁶⁾)

.....
(adres zamieszkania lub siedziba)

.....
(obywatelstwo²⁾)

7. Osoba upoważniona przez właściciela (jeżeli występuje).....
(imię i nazwisko lub nazwa)

.....
(nr PESEL lub REGON⁵⁾/data urodzenia⁶⁾) (adres zamieszkania lub siedziba)

oraz oświadczam, że:

- unieważniłem dowód rejestracyjny – seria i numer^{2), 7)} oraz
- zniszczyłem tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym – sztuk^{2), 7)} albo
- przekazałem tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym – sztuk^{2), 7)} przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu

– przyjętego pojazdu.

8. Uwagi przedsiębiorcy⁸⁾

.....
(miejscowość)

.....
(data wydania zaświadczenia)

.....
(podpis właściciela przekazanego pojazdu
lub osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko⁹⁾, podpis)

Objaśnienia:

- 1) Wydrukowanie we wskazanym miejscu nazwy i adresu siedziby przedsiębiorcy.
- 2) Pomiąć wyrazy, jeżeli nie mają zastosowania.
- 3) Wpisać masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 4) Wpisać dane właściciela pojazdu, innego niż wpisany w dowodzie rejestracyjnym, jeżeli przedłożony zostanie dokument potwierdzający własność.
- 5) Numer REGON podaje właściciel pojazdu, któremu został nadany numer REGON, z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.
- 6) Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie posiadają numeru PESEL.
- 7) Pomiąć odpowiednie wyrazy w przypadku, gdy:
 - a) zamiast dowodu rejestracyjnego przedłożono dokument potwierdzający dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym, wydany przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu,
 - b) właściciel pojazdu złożył oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego lub tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnie z § 19 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709, z późn. zm.).
- 8) Wpisać:
 - a) informację o dokumentach, o których mowa w objaśnieniach 4 i 7,
 - b) inne uwagi ważne dla wystawienia tego zaświadczenia i wyrejestrowania pojazdu.
- 9) Wydrukowanie we wskazanym miejscu imienia i nazwiska osoby wydającej zaświadczenie.

WZÓR
(format A4)

Egz. nr

.....
(nazwa i adres siedziby przedsiębiorcy)¹⁾

ZAŚWIADCZENIE O PRZYJĘCIU NIEKOMPLETNEGO POJAZDU

nr...../...../.....

Na podstawie art. 25 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056) oraz działając na podstawie posiadanego zezwolenia / pozwolenia / pozwolenia zintegrowanego / decyzji²⁾ w zakresie zbierania odpadów / gospodarki odpadami²⁾ wydanego przez

(nazwa i adres organu administracji publicznej)

i umowy zawartej z²⁾:.....

(nazwa, adres siedziby, numer identyfikacyjny REGON oraz numer identyfikacji podatkowej NIP
przedsiębiorcy, z którym została zawarta umowa)²⁾

jako:.....,

(nazwa, adres siedziby, numer identyfikacyjny REGON oraz numer identyfikacji podatkowej NIP)

prowadząc stację demontażu / punkt zbierania pojazdów²⁾ w

(adres)

wpisaną(-ny) pod nr do rejestru prowadzonego przez marszałka województwa na podstawie art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.)

zaświadczam, że przyjąłem do demontażu niekompletny pojazd o następujących danych:

1. Numer rejestracyjny pojazdu
2. Marka typ (jeżeli występuje)..... model
3. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy
4. Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji³⁾.....

(wyrażona w Mg)

5. Znak wyróżniający państwa, w którym pojazd jest zarejestrowany

9. Właściciel pojazdu⁴⁾

(imię i nazwisko oraz lub nazwa)

(nr PESEL lub REGON⁵⁾/data urodzenia⁶⁾)

.....
(adres zamieszkania lub siedziba)

(obywatelstwo²⁾)

10. Osoba upoważniona przez właściciela (jeżeli występuje).....

(imię i nazwisko lub nazwa)

..... obywatelstwo²⁾,

(nr PESEL lub REGON⁵⁾/data urodzenia⁶⁾) (adres zamieszkania lub siedziba)

oraz oświadczam, że:

- unieważniłem dowód rejestracyjny – seria i numer^{2), 7)} oraz
- zniszczyłem tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym – sztuk^{2), 7)} albo
- przekazałem tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym – sztuk^{2), 7)} przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu

– przyjętego pojazdu.

6. Uwagi przedsiębiorcy⁸⁾

.....
(miejscowość)

.....
(data wydania zaświadczenia)

.....
(podpis właściciela przekazanego pojazdu

.....
(imię i nazwisko⁹⁾, podpis)

lub osoby upoważnionej)

Objaśnienia:

- 1) Wydrukowanie we wskazanym miejscu nazwy i adresu siedziby przedsiębiorcy.
- 2) Pomiąć wyrazy, jeżeli nie mają zastosowania.
- 3) Wpisać masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 4) Wpisać dane właściciela pojazdu, innego niż wpisany w dowodzie rejestracyjnym, jeżeli przedłożony zostanie dokument potwierdzający własność.
- 5) Numer REGON podaje właściciel pojazdu, któremu został nadany numer REGON, z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.
- 6) Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie posiadają numeru PESEL.
- 7) Pomiąć odpowiednie wyrazy w przypadku, gdy:
 - a) zamiast dowodu rejestracyjnego przedłożono dokument potwierdzający dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym, wydany przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu,
 - b) właściciel pojazdu złożył oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego lub tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnie z § 19 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709, z późn. zm.).
- 8) Wpisać:
 - a) informację o dokumentach, o których mowa w objaśnieniach 4 i 7,
 - b) inne uwagi ważne dla wystawienia tego zaświadczenia i wyrejestrowania pojazdu.
- 9) Wydrukowanie we wskazanym miejscu imienia i nazwiska osoby wydającej zaświadczenie.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 4 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) zmianie ulega delegacja ustawowa określona w art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z art. 29 pkt 12 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517 oraz 2023 r. poz. 1394) przepisy dotyczące m.in. zmiany ww. delegacji ustawowej wchodzi w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, określonym w komunikacie ministra właściwy do spraw informatyzacji.

Ministra Cyfryzacji w opublikowanym komunikacie z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęcia niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227) określił termin na dzień 30 czerwca 2026 r.

W projekcie uwzględniona zostanie również część przepisów ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), które wchodzi w życie z dniem określonym w opublikowanym przez Ministra Cyfryzacji komunikacie z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdów lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów (Dz. Urz. MC poz. 33), w którym termin wejścia przepisów ustawowych został określony na dzień 30 czerwca 2026 r.

W projektowanym nowym rozporządzeniu wprowadzone zostaną przepisy uwzględniające zmiany w ww. ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) dotyczące m.in.:

- zastąpienia obowiązku unieważniania tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu, obowiązkiem zniszczenia tablic rejestracyjnych,
- złożenia oświadczenia o zniszczeniu tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu albo złożenie oświadczenia o przekazaniu tablic rejestracyjnych przyjętego pojazdu wycofanego z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu przez przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów,
- przekazywania informacji o wydaniu zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęcia niekompletnego pojazdu za pośrednictwem centralnej ewidencji pojazdów organom rejestrującym pojazdy.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zmianie ulegną m.in. przepisy

dotyczące prowadzenia ewidencji, wzory zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęcia niekompletnego pojazdu oraz postępowanie z tablicami rejestracyjnymi (brak obowiązku unieważniania tablic rejestracyjnych i ich zwrotu właścicielowi pojazdu - tablice zostaną zniszczone przez przedsiębiorcę).

W przepisach przejściowych określono, iż zaświadczenia wydane według dotychczasowych wzorów zachowują ważność oraz dotychczasowa ewidencja zaświadczeń zachowuje ważność. Zachowanie ważności przez te ewidencje oznacza również brak konieczności uzupełniania ich o nowe dane jakie mają znajdować się w nowej ewidencji prowadzonej od 30 czerwca br.

Planuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem 30 czerwca 2026 r., tj. z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu, określonym w komunikacie.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Minister Infrastruktury Minister Klimatu i Środowiska Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Olga Tworek Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego tel. 630 12 40 sekretariatDTD@mi.gov.pl	Data sporządzenia 16.03.2026 Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury: 149
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na podstawie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) oraz w związku z opublikowaniem komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęcia niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227) z dniem 30 czerwca 2026 r. zmiana ulega delegacja ustawowa określona w art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056).

Zmiana ta powoduje, iż obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2022 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. poz. 1850) zachowuje moc do dnia 30 czerwca 2026 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W związku ze zmianą delegacji ustawowej konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia określającego warunki sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji, w którym zostaną uwzględnione zmiany ustawowe, polegające między innymi na:

- zmianie przepisów dotyczących unieważniania tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu, w związku z zastąpieniem tego obowiązku obowiązkiem zniszczenia tablic rejestracyjnych,
- zmianie wzoru zaświadczenia o demontażu oraz wzoru zaświadczenia o przyjęcia niekompletnego pojazdu – uwzględniając konieczność ujęcia w nich oświadczenia o zniszczeniu tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje demontażu albo oświadczenia o przekazaniu tablic rejestracyjnych przyjętego pojazdu wycofanego z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu przez przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów,
- zmianach w ewidencji – wzięte pod uwagę zostanie, iż zgodnie z nowymi rozwiązaniami ustawowymi informacja o wydaniu zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęcia niekompletnego pojazdu będzie przekazywana organom rejestrującym pojazdy za pośrednictwem centralnej ewidencji

(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
Dochody ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie dostosowujący do zmian ustawowych.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
Niemierzalne	-	-	-	-	-	-	-	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie dostosowujący do zmian ustawowych.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☐ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy				
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy				
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.								

10. Wpływ na pozostałe obszary	
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: ☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Z dniem 30 czerwca 2026 r.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	