

COI

System elektronicznego wyrejestrowania złomowanych pojazdów

Wrocław 21.05.2026

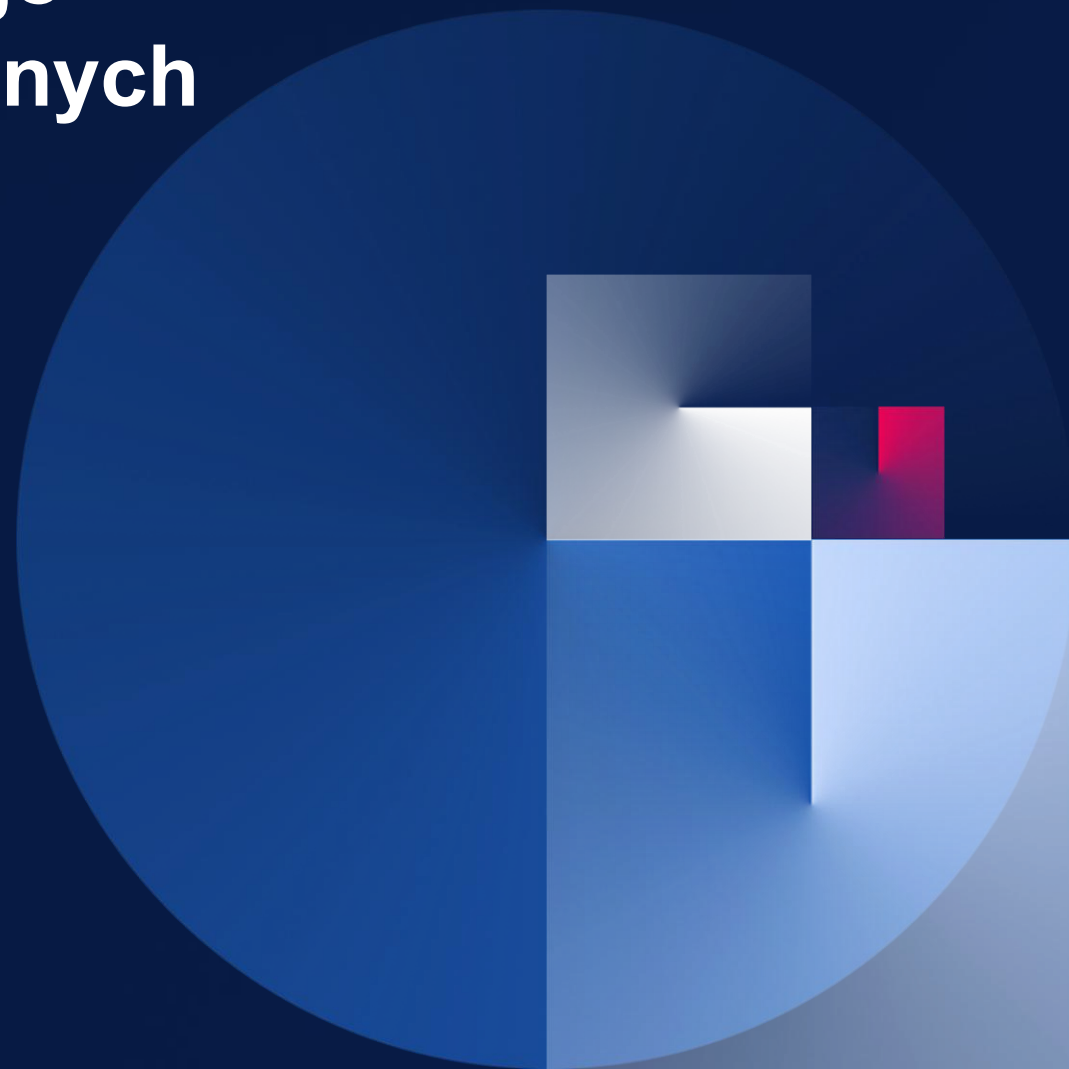
 Tomasz Kęsicki

Miłosz Galiński

Zespół ds. Rozwoju CEPIK

Departament Centralnej Ewidencji i Rozwiązań Chmurowych

Centralny Ośrodek Informatyki



Agenda

1. Wstęp
2. Ramy prawne
3. Certyfikacja
4. Założenia funkcjonalne API dla SDP/PZP –
wyszukanie i zapis danych IoDP
5. Otwarte zagadnienia / pytania

Wstęp

Budujemy nowe rozwiązanie dla Stacji Demontażu Pojazdów/Punktów Zbierania Pojazdów, które pozwoli zintegrować WŁASNY system/aplikację z dedykowanym API SDP systemu CEPIK.

Termin uruchomienia: 30 czerwca 2026 r.

Cel: Zapewnienie bezpośredniej komunikacji stacji demontażu/punktów zbierania pojazdów z CEPIK – w zakresie danych o demontażu pojazdu.

Korzyści

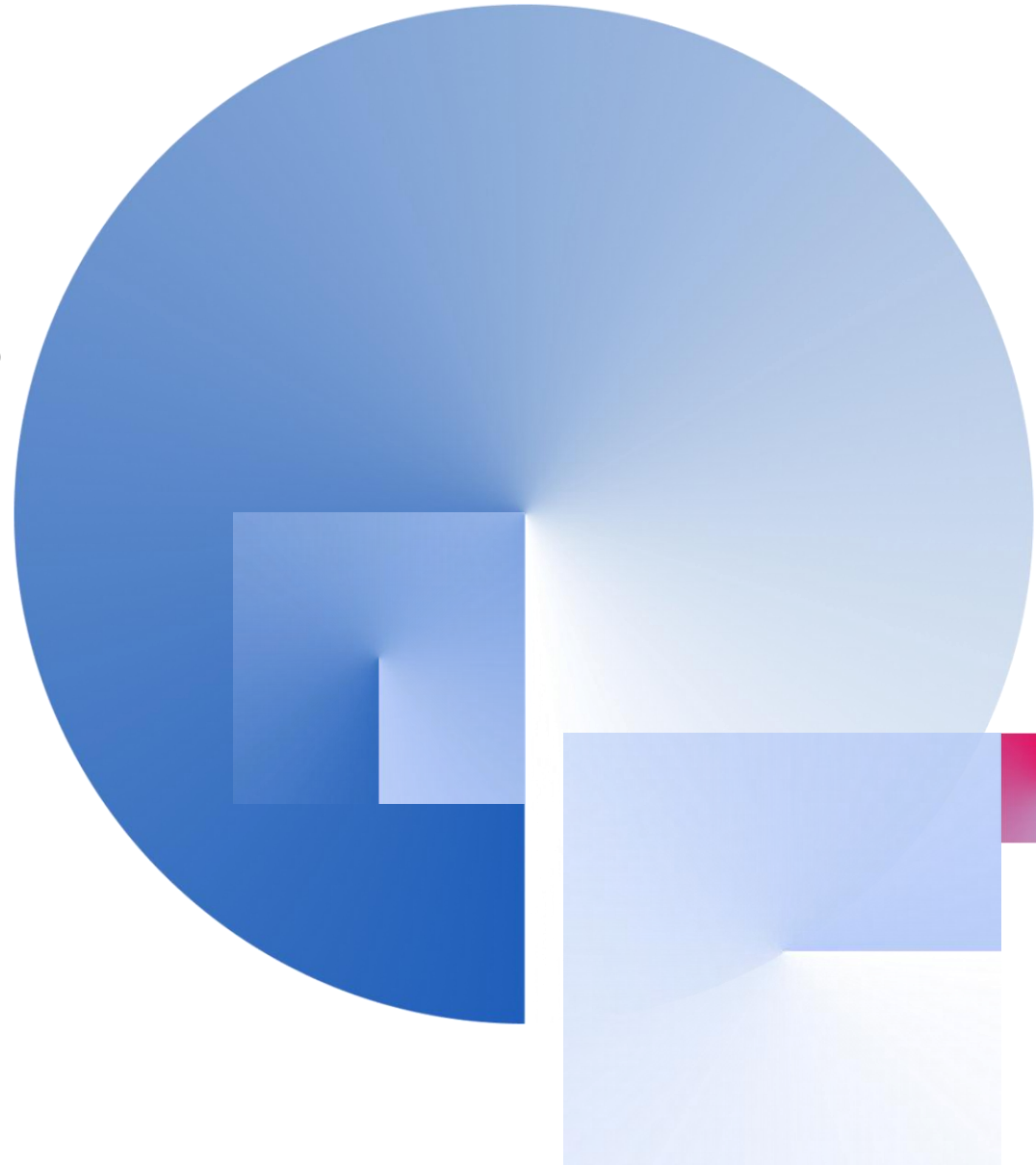
- **dla Obywatela:** możliwość wyrejestrowania pojazdu, który podlegał demontażowi bez wizyty obywatela w urzędzie
- **dla SDP/PZP:** możliwość zweryfikowania danych przedstawionych przez właściciela z danymi w CEP, brak konieczności przesyłania papierowych zaświadczeń do Starosty
- **dla Starosty:** uzyskanie informacji on-line o demontażu pojazdu

Ramy prawne

2 Komunikaty Ministra Cyfryzacji:

Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2025 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów (D.U. MC, poz. 33):

- **Przekazywanie danych do CEP** przez stacje demontażu/punkty zbierania pojazdów
- **Dostęp do danych z CEP** dla stacji demontażu/punktów zbierania pojazdów



Ramy prawne

Komunikat Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz.U. poz. 1227):

- Wyrejestrowanie pojazdu z urzędu przez Starostę zgodnie z **art. 79 ust. 3** Ustawy - Prawo o ruchu drogowym, na podstawie informacji od administratora danych i informacji gromadzonych w CEP o demontażu **niezwłocznie po dniu otrzymania tej informacji**
- **Po stronie stacji demontażu/punktu zbierania pojazdów:**
 - **Zniszczenie tablic/przekazanie tablic do SDP do zniszczenia**
 - **Unieważnienie DR i zwrot obywatelowi**

Proces wnioskowania o wydanie certyfikatów

W celu uwierzytelnienia podmiotu konieczne jest wystąpienie z wnioskami o certyfikaty dostępne do systemu CEPIK.

- ❑ **certyfikat do Środowiska Testów Integracyjnych (ŚTI)** do systemu CEPIK występuje
 - **Producent Oprogramowania dla SDP/PZP** – który będzie budował rozwiązanie dla Stacji lub Punktu

lub

 - **Stacja lub Punkt**, - o ile sama będzie tworzyła rozwiązanie umożliwiające integrację swojego systemu/aplikacji z dedykowanym API SDP CEPIK.
-
- ❑ **certyfikat Produkcyjny** do Systemu CEPIK w zakresie integracji z dedykowanym API musi wystąpić Podmiot uprawniony (art. 80b ust. 1 pkt 16 oraz art. 80ba ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym), który będzie korzystał z przygotowanego rozwiązania umożliwiającego przekazywanie do CEP danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu.

Proces wnioskowania o wydanie certyfikatów

Na stronie <https://www.gov.pl/web/cepik> w sekcji Aplikacja OWoC udostępnione zostały dla Producentów oprogramowania dla SDP/PZP oraz SDP i PZP wnioski o wydanie certyfikatów dostępnych do systemu CEPiK.

Producenci oprogramowania dla SDP/PZP wnioskuje o:

- ❖ wydanie certyfikatu dla Użytkownika oraz
- ❖ wydanie certyfikatu dla urządzeń (VPN)
- ❖ Typ podmiotu: Stacja Demontażu Pojazdów i Punkt Zbierania Pojazdów
- ❖ Środowisko systemu CEPiK: Środowisko Testów Integracyjnych

WAŻNE!

Certyfikaty testowe do systemu CEPiK wydawane są bezpłatnie i co roku wymagają odnowienia.

Proces wnioskowania o wydanie certyfikatów

SDP lub PZP wnioskuje o:

- ❖ wydanie certyfikatu dla Użytkownika (per Użytkownik*) oraz
- ❖ wydanie certyfikatu dla urządzeń (VPN) (per lokalizacja)
- ❖ Typ podmiotu: Stacja Demontażu Pojazdów i Punkt Zbierania Pojazdów
- ❖ Środowisko systemu CEPiK: Środowisko Produkcyjne

* Każdy Użytkownik musi zakupić i posiadać kartę kryptograficzną, na którą ten certyfikat zostanie wgrany wraz z czytnikiem. Szczegóły i wymagania dla kart kryptograficznych i czytników kart znajdziesz pod linkiem:
<https://www.gov.pl/web/cepik/certyfikaty-do-cepik-20>

WAŻNE!

Certyfikaty produkcyjne do systemu CEPiK wydawane są bezpłatnie i co 2 lata wymagają odnowienia.

Założenia funkcjonalne CEPIK API dla SDP/PZP

- ❖ Od 30 czerwca wszystkie wydawane ZoDP mają być przekazywane jako Informacje o Demontażu Pojazdu (ioDP) do systemu CEPIK – każdorazowo on-line równocześnie z wydaniem papierowym ZoDP
- ❖ Zaświadczenia o Demontażu Pojazdu (ZoDP) wydane przed dniem 30 czerwca powinny być przekazane do Starosty w obecnym trybie – CEPIK nie pozwoli wprowadzić IoDP z datą mniejszą niż 30 czerwca 2026
- ❖ Aby wprowadzić IoDP do CEPIK SDP oraz PZP **MUSI** posiadać uprawnienia i być wprowadzony do słownika przez właściwego Marszałka Województwa.
Jeżeli Marszałek odbierze lub nie przedłuży uprawnień SDP lub PZP do prowadzenia działalności regulowanej to system CEPIK automatycznie obierze możliwość odnotowania nowych IoDP od daty utraty uprawnienia (stare dane IoDP będzie można przekazać, o ile nie zostało już uprzednio przekazane)
- ❖ Aby wprowadzić IoDP do CEPIK SDP oraz PZP **MUSI** posiadać ważny certyfikat VPN dla podmiotu
- ❖ Aby wprowadzić IoDP do CEPIK SDP oraz PZP **MUSI** posiadać ważne certyfikaty SSL dla każdego pracownika, który ma przekazywać IoDP.

Założenia funkcjonalne CEPIK API dla SDP/PZP

Jak **zapisać** Informacje o Demontażu Pojazdu cz.1

1. SDP/PZP wyszukuje dane demontowanego pojazdu [W01]
2. Odnotowanie właściciela pojazdu:
 - Jeżeli **FIRMA** : SDP/PZP **wyszukuje** dane firmy w CEPIK [W02]
 - Jeżeli **OSOBA** : **brak możliwości wyszukania**, należy wprowadzić dane bezpośrednio z dokumentu potwierdzającego tożsamość właściciela pojazdu

UWAGA: Dane Firmy są potwierdzane z ewidencją REGON i muszą być z nią zgodne

W zakresie numeru REGON oraz Nazwy firmy (adres może być inny)

UWAGA: Dane Obywatela są potwierdzane z ewidencją PESEL i muszą być z nią zgodne

W zakresie numeru PESEL, Imienia pierwszego, Imienia drugiego, Nazwiska

UWAGA: Osoby nieposiadającej numer PESEL nie będą potwierdzane.

1. SDP/PZP **unieważnia** lub oznacza **utrata**
dokumentu potwierdzającego rejestrację oraz **oznaczeń** pojazdu

Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jak **zapisać** Informacje o Demontażu Pojazdu cz.2

4. SDP/PZP zapisuje **komplet danych IoDP w jednym komunikacie [Z01]**
m.in. Numer ZoDP, dane właściciela, zmianę stanu dokumentu oraz oznaczeń pojazdu
5. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [Z01]
CEPiK zwraca Pojad_ID oraz Token aktualności danych, Komunikat błędu wraz z numerem walidacji będącej powodem błędu;
Czynność_ID będącą identyfikatorem i potwierdzeniem poprawnego zapisu komunikatu w systemie CEPiK;
6. **Starosta otrzymuje** automatycznie **powiadomienie** od CEPiK o zapisie nowego IoDP
7. **Starosta wyrejestrowuje pojazd** w powiązaniu z zapisanym IoDP
na podstawie powiadomienia o wprowadzeniu nowego IoDP Starostwo w ciągu dwóch dni roboczych wyda decyzją o wyrejestrowaniu z powodu demontażu tego pojazdu.

Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jeżeli SDP/PZP **nie zapisze** IoDP w terminie

Obywatel ma **możliwość wyrejestrowania pojazdu** w Starostwie pomimo sytuacji, w której **SDP/PZP** nie dopełni obowiązku ustawowego i **nie zapisze** do CEPiK Informacji o Demontażu Pojazdu.

1. Obywatel przychodzi z ZoDP do Starosty w celu wyrejestrowania pojazdu
2. Starosta zapisuje **wyrejestrowanie** pojazdu wraz z **okrucem IoDP**
3. SDP/PZP odbiera **powiadomienie o braku wymaganego IoDP** (Panel Komunikacyjny)
4. SDP/PZP wyszukuje istniejącego okrucza IoDP w CEPiK [W03]
(na podstawie IoDP_ID z powiadomienia, pobranie Tokenu aktualności danych)
5. SDP/PZP odnotowuje dane właściciela pojazdu [W02]
(zgodnie z opisem z poprzedniego slajdu)
6. SDP/PZP uzupełnia i **zapisuje dane IoDP w jednym komunikacie** [Z01]
7. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [Z01]

Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jeżeli SDP/PZP chce **skorygować** dane IoDP

SDP/PZP ma możliwość w dowolnym momencie skorygować każde uprzednio przekazane dane IoDP.

1. SDP/PZP **wyszukuje istniejącego IoDP** w CEPiK [W03]
(na podstawie zapisanego IoDP_ID lub numeru ZoDP, pobranie Tokenu aktualności danych)
2. SDP/PZP **koryguje i zapisuje dane IoDP** [Z01]
(na podstawie zapisanej Czynności_ID)
3. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [Z01]

UWAGA: Nie można skorygować następujących danych IoDP:

Pojazd_ID, Numer ZoDP oraz Data wydania ZoDP jeżeli pojazd już wyrejestrowany

Założenia funkcjonalne CEPiK API dla SDP/PZP

Jeżeli SDP/PZP chce **anulować** dane IoDP

SDP/PZP ma możliwość anulować (usunąć z bazy CEP) każde uprzednio przekazane dane IoDP

1. SDP/PZP **wyszukuje istniejącego IoDP** w CEPiK [w03]

(na podstawie zapisanego IoDP_ID lub numeru ZoDP, pobranie Tokenu aktualności danych)

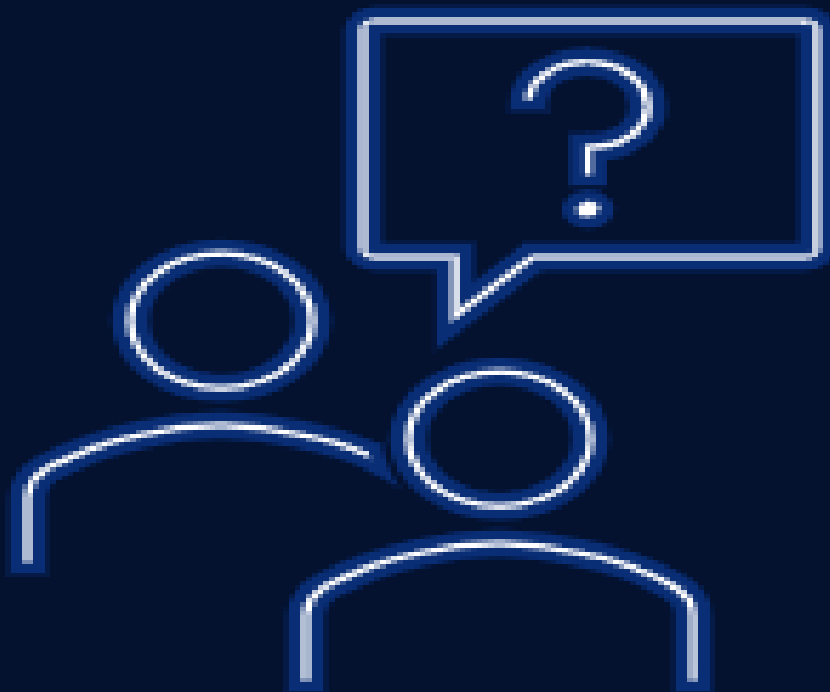
2. SDP/PZP **zapisuje anulowanie IoDP** [z09]

(na podstawie zapisanej Czynności_ID)

3. SDP/PZP otrzymuje odpowiedź od CEPiK [z09]

UWAGA: Anulowanie IoDP, która była podstawą do wydania decyzji wyrejestrowania pojazdu spowoduje automatyczne wysłanie powiadomienia do Starosty, o konieczności unieważnienia **wydanej decyzji** o wyrejestrowaniu dla tego pojazdu.

Otwarte zagadnienia/pytania



Dziękujemy za uwagę

W przypadku pytań zapraszamy do kontaktu:
biurocepik2.0@cyfra.gov.pl