

ATLAS POLAND

MASZYNY DO PRZEROBU ZŁOMU

Walne Zebranie Członków FORS – WROCŁAW 2026

Tomasz Barcki – Recycling Manager

PACZKARKA ARIETE

Ing. BONFIGLIOLI

- Silnik spalinowy lub elektryczny
- Sposób transportu na hakowca
- Wydajność do 12 t/h
- Wymiar paczki 870 mm x 670 mm
- Stopień zagęszczenia 32kg/cm²

Zastosowanie:

1. Karoserie samochodowe
2. Blacha N10
3. Aluminium, profile
4. Żłom poprodukcyjny



Ing. BONFIGLIOLI



Strzępiarka 10HM

- 10 młotków – 115 kg
- Silnik spalinowy lub elektryczny
- Wydajność do 12 ton/h
- Separacja metali nieżelaznych/Eddy Current Separator
- Zastosowanie: cięte, sprasowane karoserie, silniki samochodowe, złom poużyteczny.

Ing. BONFIGLIOLI

Strzępiarka 12HM

- 12 młotków – 135 kg
- Silnik spalinowy lub elektryczny
- Wydajność do 16 ton/h
- Separacja metali nieżelaznych/Eddy Current Separator
- Zastosowanie: cięte, sprasowane karoserie, silniki samochodowe, złom poużyteczny.

Strzępiarka 16HM

- 16 młotków – 168 kg
- Silnik spalinowy lub elektryczny
- Wydajność ok. 26 ton/h
- Separacja metali
nieżelaznych/Eddy Current
Separator
- Zastosowanie: samochody,
karoserie, silniki w całości,
sprasowane karoserie, złom
poużyteczny, złom ciężki.

Ing. BONFIGLIOLI





ECS Eddy Current Separator

Szerokie możliwości rozbudowy systemu

Ing. BONFIGLIOLI

 ATLAS
Poland



Ing. BONFIGLIOLI

ATLAS
Poland

Najwięcej pracujących strzypiarek w Polsce!!!



Ing. BONFIGLIOLI

ATLAS
Poland

SQUALO 1000T

- Silnik spalinowy lub elektryczny
- Sposób transportu na hakowca
- Wydajność do 12 t/h
- Minimalny wymiar materiału pociętego 40 cm

Zastosowanie:

1. Blacha N10
2. Żłom poużyteczny
3. Aluminium, profile
4. Żłom poprodukcyjny

Ing. BONFIGLIOLI



Ing. BONFIGLIOLI

SQUALO 1500T

- Silnik spalinowy lub elektryczny (combo)
- Wydajność do 14 t/h
- Minimalny wymiar materiału pociętego 30 cm

Zastosowanie:

1. Żłom N10, N-2, N-7
2. Żłom poużyteczny
3. Aluminium, profile
4. Żłom poprodukcyjny

SQUALO 2000T

Ing. BONFIGLIOLI

- Silnik spalinowy lub elektryczny (combo)
- Masa maszyny 70 ton
- Wydajność do 24 t/h

Zastosowanie:

1. Żłom N10, N-2 (4-6 mm), N-7(6-10 mm), N-6 (szyny), N-5 (>10 mm), N-4 (wióry, wstęgi)
2. Żłom poamortyzacyjny
3. Aluminium, profile
4. Żłom poprodukcyjny (ażury)



Ing. BONFIGLIOLI

SQUALO 3000T

- Silnik spalinowy lub elektryczny (combo)
- Masa maszyny 95 ton
- Wydajność do 45 t/h

Zastosowanie:

1. Żłom N10, N-2 (4-6 mm), N-7(6-10 mm), N-6 (szyny), N-5 (>10 mm), N-4 (wióry, wstęgi), N7-N (odpady z konstrukcji grubości min. 6 mm)
2. Żłom poamortyzacyjny
3. Aluminium, profile
4. Żłom poprodukcyjny (ażury)



SQUALO 4000T

- Silnik spalinowy lub elektryczny (combo)
- Masa maszyny 120 ton
- Wydajność do 60 t/h

Zastosowanie:

1. Żłom N10, N-2 (4-6 mm), N-7(6-10 mm), N-6 (szyny), N-5 (>10 mm), N-4 (wióry, wstęgi), N7-N (odpady z konstrukcji grubości min. 6 mm)
2. Żłom poamortyzacyjny
3. Aluminium, profile
4. Żłom poprodukcyjny (ażury)

Ing. BONFIGLIOLI



ATLAS 180MH

ATLAS
SINCE 1919

- Waga 21 ton
- Zasięg 10,1-11,6 m
- Silnik Deutz
- Zestaw do demontażu karoserii samochodowych



ATLAS 270MH

- Waga 30 ton
- Zasięg 12,2-14,6 m
- Silnik Cummins

ATLAS
SINCE 1919



ATLAS 270MH

- Hydraulika Linde
- Generator
- Magnes

ATLAS
SINCE 1979



ATLAS
Poland

ATLAS 270MH

- Opony pełne
- Krata na kabinie
- Chwytnik pięciopalczasty 600l



ATLAS 350MH HD



- Waga 37 ton
- Zasięg 16-18 m
- Silnik Deutz

ATLAS 350MH HD

- Hydraulika Linde
- Magnes
- Chwytnik pięciopalczasty 600l



ATLAS 350MH HD



- Generator
- Opony pełne
- Krata na kabinie




UŻYWANA PRASONOŻYCA SQUALO 2000T



GOTOWA DO PRACY OD ZARAZ!!!

Ing. BONFIGLIOLI

 **ATLAS**
Poland

ATLAS
SINCE 1878

ATLAS POLAND

Dziękuję za uwagę!

Walne Zebranie Członków FORS – WROCŁAW 2026

Tomasz Barcki – Recycling Manager