



Ministerstwo Cyfryzacji

Departament Transformacji Cyfrowej
DTC.MC.ZFC.6103.107.2026
Warszawa, 08 lipca 2026 r.

Pan Adam Małyszko
Prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu
Samochodów

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 17 czerwca 2026 r., znak FORS 71/06/2026, dotyczące wydania opinii w sprawie możliwości wystawiania zaświadczeń o demontażu/przyjęciu niekompletnego pojazdu poza stacją demontażu lub punktem zbierania pojazdów, resort cyfryzacji – w zakresie kompetencji Ministra Cyfryzacji – wyjaśnia co następuje:

Zgodnie z art. 80ba ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), podmioty zobowiązane do przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów mają obowiązek przekazywania tych danych w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością ich przekazania, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję albo za pomocą systemów teleinformatycznych wykorzystywanych do realizacji zadań przez te podmioty.

Tym samym stacje demontażu oraz punkty zbierania pojazdów są zobowiązane do wprowadzania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów w czasie dokonania czynności przyjęcia pojazdu do demontażu albo przyjęcia pojazdu niekompletnego, które to czynności skutkują obowiązkiem przekazania określonego katalogu danych do ewidencji. Innymi słowy, dane powinny zostać wprowadzone w zasadzie natychmiast, tuż po zakończeniu danego procesu, co wynika z zasady aktualności ewidencji.

Jednocześnie ustawodawca przewidział wyjątek od powyższej zasady wyłącznie w jednym przypadku, tj. w tzw. trybie awaryjnym. Pomocniczy w tym zakresie jest art. 80bc ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który wskazuje że w przypadku braku możliwości wprowadzenia danych do ewidencji z przyczyn niezależnych od podmiotu, dopuszczalne jest ich wprowadzenie niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od dnia powstania obowiązku przekazania danych.

Należy ponadto wskazać, że na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz. U. poz. 1642, z późn. zm.), stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują dane wymienione w § 2 pkt 13 tegoż rozporządzenia, z wyłączeniem daty

i godziny wprowadzenia danych oraz daty otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący.

W ramach informacji o demontażu pojazdu lub przyjęciu pojazdu niekompletnego przekazywany jest m.in. katalog danych bezpośrednio związanych z wydanym zaświadczeniem, w szczególności:

- a) numer zaświadczenia,
- b) data jego wydania,

a także:

- c) informacja o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,
- d) informacja o unieważnieniu zalegalizowanych tablic rejestracyjnych.

Z powyższego wynika, że przekazanie danych do ewidencji jest ściśle powiązane z czynnością faktyczną polegającą na przyjęciu pojazdu oraz wydaniu zaświadczenia przez uprawniony podmiot, tj. stację demontażu albo punkt zbierania pojazdów. W konsekwencji należy uznać, że czynności te – zarówno w zakresie przekazania danych do ewidencji, jak i wystawienia zaświadczenia – powinny być realizowane w tym samym czasie przez podmiot faktycznie wykonujący daną czynność.

Dodatkowo należy podkreślić, że przetwarzanie danych pochodzących z Centralnej Ewidencji Pojazdów powinno odbywać się wyłącznie w warunkach zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa informacji, z uwzględnieniem wymagań wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Realizacja tego obowiązku wymaga nie tylko zastosowania odpowiednich zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych, ale również zapewnienia, aby miejsce przetwarzania danych spełniało wymagania wynikające z przyjętych polityk bezpieczeństwa informacji oraz procedur ochrony danych. Szczególne znaczenie ma możliwość sprawowania kontroli nad dostępem do pomieszczeń i stanowisk pracy, w których następuje przetwarzanie danych, a także zapewnienie poufności informacji poprzez wyeliminowanie ryzyka zapoznania się z nimi przez osoby nieuprawnione.

Zgodnie z Komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227), dzień wdrożenia został określony na 30 czerwca 2026 r., co umożliwi przekazanie danych przez zobowiązane podmioty do centralnej ewidencji pojazdów.

Mając na uwadze powyższe, resort cyfryzacji podziela stanowisko przedstawione przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska oraz Ministerstwo Infrastruktury, zgodnie z którym dane o demontażu powinny być przekazywane do ewidencji w trakcie

wydawania zaświadczenia, a ewentualne przekazanie danych w terminie późniejszym jest zastrzeżone wyłącznie dla trybu awaryjnego.

Z wyrazami szacunku

Jarosław Nowak
zastępca dyrektora
/dokument podpisany elektronicznie/