



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Warszawa, dnia 07.08.2026 r.

Wg rozdzielnika

FORS 78/08/2026

Dot.: wdrożenia nowego systemu wyrejestrowania pojazdów wycofanych z eksploatacji

Szanowni Państwo,

W związku z wejściem w życie z dniem 30 czerwca 2026r. nowego systemu wyrejestrowywania pojazdów wycofanych z eksploatacji w zał. przekazujemy informację, w której dokonujemy wstępnej oceny pierwszego miesiąca jego funkcjonowania. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o dokonanie podobnej oceny i przedstawienie propozycji dokonania zmian, które doprowadzą do funkcjonowania systemu zgodnego z założeniami i nie będą nadmiernym obciążeniem dla właściciela pojazdu, administracji samorządowej jak również podmiotów przyjmujących pojazdy do demontażu.

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów

Adam Małyszko

Rozdzielnik:

1. Przewodniczący Komisji Infrastruktury, email: kinf@sejm.gov.pl
2. Przewodniczący Komisji Deregulacji, email: kder@sejm.gov.pl
3. Przewodniczący Komisji Gospodarki i Rozwoju, email: kgor@sejm.gov.pl
4. Ministerstwo Klimatu i Środowiska DGO, email: departament.gospodarki.odpadami@klimat.gov.pl
5. Ministerstwo Infrastruktury DTD, email: sekretariatDTD@mi.gov.pl
6. Ministerstwo Cyfryzacji DTC, email: sekretariat.DTC.MC@cyfra.gov.pl
7. COI, email: biurocepik2.0@cyfra.gov.pl
8. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji, email: osswk@um.poznan.pl

Sekretariat Stowarzyszenia FORS - tel.: (22) 87 40 114 /+ 48 602 78 70 78 sekretariat@fors.pl

Podpisano przez/ Signed by:
ADAM
MAŁYSZKO
Data/ Date: 07.08.2026 13:25
mSzoFIR

INFORMACJA

Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS
na temat wdrożenia nowego systemu wyrejestrowania pojazdów wycofanych z eksploatacji.

1. Stan prawny i harmonogram wdrożenia

Ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2020 r. poz. 1517/ wprowadzono deregulację systemu wyrejestrowania pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Kluczowa zmiana: właściciel pojazdu, który przekazał pojazd do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów /SDP/PZP/, nie jest zobowiązany do osobistego stawiennictwa w wydziale komunikacji w celu wyrejestrowania pojazdu i zwrotu tablic. Czynności te zostały zastąpione obowiązkiem elektronicznego przekazania informacji o demontażu oraz fizycznym zniszczeniem tablic rejestracyjnych przez prowadzących SDP/PZP.

Wejście w życie nowego systemu zostało uzależnione od wdrożenia narzędzi przez ministra właściwego do spraw cyfryzacji. Po ponad 5 latach Minister Cyfryzacji ogłosił w grudniu 2025 r., że system zostanie uruchomiony z dniem 30 czerwca 2026 r.

W okresie poprzedzającym uruchomienie systemu FORS przeprowadził cykl spotkań z kierownictwem Centralnego Ośrodka Informatyki COI. Przekazano wówczas dane dotyczące: liczby podmiotów, stosowanego oprogramowania w SDP/PZP oraz innych informacji niezbędnych do wdrożenia systemu.

2. Warunki prawidłowego wdrożenia

Prawidłowe funkcjonowanie systemu wymagało zaangażowania następujących organów i podmiotów:

1. Ministerstwa Klimatu i Środowiska
2. Ministerstwa Infrastruktury
3. Ministerstwa Cyfryzacji - COI
4. Marszałków Województw
5. Organów rejestrujących pojazdy /WK/
6. Producentów oprogramowania
7. Prowadzących SDP/PZP

3. Zidentyfikowane problemy po wdrożeniu z dniem 30.06.2026 r.

Zarówno przed, jak i po uruchomieniu systemu wystąpiły nieprzewidziane problemy, skutkujące poważnymi komplikacjami, w szczególności w zakresie elektronicznego przekazywania danych do CEPiK przez prowadzących SDP/PZP.

W efekcie część właścicieli pojazdów nie może skorzystać z nowego systemu i jest zmuszona do składania wniosków o wyrejestrowanie w WK bez gwarancji pozytywnego rozpatrzenia.

Zdaniem FORS, przyczynami obecnej sytuacji są błędy po stronie organów państwa oraz podmiotów gospodarczych:

1) Ministerstwo Klimatu i Środowiska:

Jako organ właściwy w zakresie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie przeprowadziło działań informacyjnych dotyczących nowych obowiązków SDP/PZP.

2) Ministerstwo Infrastruktury:

Rozporządzenie w sprawie wzorów zaświadczeń, sposobu unieważniania dokumentów i prowadzenia ewidencji zostało opublikowane z opóźnieniem, w dniu 29 czerwca 2026 r. po godz. 16:00, tj. na 8 godzin przed uruchomieniem systemu.

3) Ministerstwo Cyfryzacji – COI:

1. Nie przewidziano problemów z wydawaniem certyfikatów dostępu dla SDP/PZP.
2. Przeprowadzono niewystarczającą liczbę testów przed uruchomieniem.
3. Przyjęto zbyt rygorystyczne reguły walidacji danych, nieuwzględniające wieloletnich błędów w CEPIK dotyczących właścicieli i pojazdów. Brak zgodności danych blokuje przekazanie informacji i wyrejestrowanie.
4. System wymaga od SDP/PZP potwierdzenia czynności, do których podmioty te nie mają uprawnień, np. potwierdzenia unieważnienia pozwolenia czasowego.

4) Marszałkowie Województw

1. Większość nie przekazała skutecznej informacji do SDP/PZP o nowych obowiązkach, mimo pisemnej prośby FORS z maja 2026 r.
2. Część przekazała do CEPIK błędne dane o terminie ważności decyzji, co wykluczyło z systemu ok. 300 podmiotów i uniemożliwiło wydanie certyfikatów.
3. Kilku Marszałków przekazało błędne numery z wykazu SDP/PZP. Błędna numeracja systemowo blokuje przekazywanie danych mimo prawidłowego wystawiania zaświadczeń. Błędy nie zostały do dnia dzisiejszego skorygowane.

5) Organy rejestrujące pojazdy /WK/:

Stosują niejednolite praktyki: żądają zwrotu zniszczonych tablic lub dowodu rejestracyjnego, odmawiają wyrejestrowania na wniosek właściciela, jeżeli SDP/PZP nie przekazał danych, wyrejestrowują z nieprawdziwą przyczyną "demontaż za granicą".

W wielu przypadkach nie dokonują wyrejestrowania z urzędu zgodnie z art. 79 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wszczynają postępowania ze znacznym opóźnieniem lub oczekują na wniosek właściciela.

Z danych częściowych wynika, że na ok. 6000 przekazanych od 30 czerwca 2026 r. informacji o demontażu, organy wyrejestrowały 3000 pojazdów w średnim terminie 7 dni. Natomiast pojazdy niewyrejestrowane oczekują średnio już ponad 18 dni i z każdym dniem ten wynik będzie gorszy.

6) Producenci oprogramowania

Nie udzielają wyczerpujących odpowiedzi, odsyłają SDP/PZP do COI. Brak wsparcia technicznego skutkuje nieprzekazywaniem danych.

7) Prowadzący SDP/PZP

W BDO zarejestrowanych jest 907 miejsc. Nie wszystkie złożyły wnioski o certyfikaty VPN umożliwiające przekazanie danych. Brak sankcji powoduje ryzyko wystawiania zaświadczeń bez przekazania danych do CEPIK.

Na dzień 31 lipca 2026 r. wydano 647 certyfikatów VPN, wygenerowano 555. Kilkadziesiąt certyfikatów nie działa z powodu błędu systemowego po stronie CEPIK. Od ponad miesiąca ta grupa podmiotów nie może prowadzić działalności. W realizacji pozostaje 47 certyfikatów. Łącznie 694.

Nie zidentyfikowano przyczyny braku wniosków od ponad 200 podmiotów figurujących w BDO.

4. Działania FORS i wnioski

FORS przed i po uruchomieniu systemu przeprowadził 8 otwartych szkoleń i spotkań informacyjnych dla SDP/PZP w lipcu 2026 r. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele MKiŚ, COI, producentów oprogramowania oraz WK. Nie do wszystkich podmiotów udało się dotrzeć.

FORS uruchomił bezpłatnie program dedykowany SDP/PZP przekazywania danych o demontażu. Z programu aktualnie korzysta ponad 200 podmiotów.

Należy podkreślić dobrą współpracę z pracownikami COI, która pozwoliła na identyfikację i usunięcie wielu błędów w pierwszych dniach funkcjonowania systemu.

Wnioski FORS:

Dla zapewnienia efektywnego działania systemu niezbędna jest pilna inicjatywa legislacyjna zmierzająca do:

1. Uproszczenia zasad wyrejestrowania pojazdów wycofanych z eksploatacji.
2. Uproszczenia przekazywania danych o demontażu do CEPiK.
3. Uproszczenia aktualizacji i weryfikacji danych właściciela pojazdu w CEPiK.