

18 września - Dzień Recyklera Samochodów

Uchwała

Zarządu Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów w Warszawie (FORS) z dnia 16 września 2019 r. w sprawie ustanowienia Dnia Recyklera Samochodów

Zarząd Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS przyjmuje uchwałę w sprawie ustanowienia Dnia Recyklera Samochodów.

§ 1. Ustanawia się datę 18 września jako datę Dnia Recyklera Samochodów.

§ 2. Dzień Recyklera Samochodów może być przyjmowany i obchodzony również jako: Międzynarodowy Dzień Recyklera Samochodów, Europejski Dzień Recyklera Samochodów, Światowy Dzień Recyklera Samochodów.

§ 3. Zarząd wystąpi do międzynarodowych, europejskich i światowych organizacji z wnioskiem o podjęcie stosownej uchwały o ustanowienie dnia 18 września Dniem Recyklera Samochodów oraz będzie podejmować działania zmierzające do popularyzacji tej inicjatywy.

§ 4. Każdego roku Recyklerzy Samochodów będą informowani o organizowanych przez Stowarzyszenie FORS obchodach Dnia Recyklera Samochodów.

§ 5. W dniu Recyklera Samochodów będą organizowane: seminaria branżowe, konferencje branżowe, imprezy integracyjne, konferencje prasowe, promocje stosowania części używanych, promocje idei obiegu zamkniętego, programy informacyjne i edukacyjne oraz inne imprezy promujące branżę.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 18 września 2019 r.

Uzasadnienie

Recykling samochodów to proces, który trwa już ponad 100 lat. Początki recyklingu samochodów to okres, w którym brak było jakichkolwiek określonych zasad demontażu samochodów, jak również zasad ochrony środowiska, których należało przestrzegać. Przez wiele lat pojazdy demontowano w dowolny sposób. Samochody, które miały być poddane recyklingowi, najczęściej trafiały do firm zajmujących się przerobem złomu. Wraz z rozwojem motoryzacji zauważono potrzebę prawnego uregulowania zasad recyklingu samochodów oraz wydzielenia procesu recyklingu samochodów z procesu recyklingu złomu.

W USA zauważono tę potrzebę już w latach 40-tych XX wieku, a więc w czasie, gdy w Europie trwała II Wojna Światowa i nikt nie myślał o takich kwestiach, jak zasady recyklingu samochodów. Przyjęte wówczas regulacje dotyczące demontażu pojazdów w niewielkim stopniu miały jednak wpływ na ochronę środowiska. Prawdziwy przełom w ustanowieniu prawa w zakresie recyklingu samochodów nastąpił w dniu 18 września 2000 r., w którym przyjęto Dyrektywę 2000/53/EC w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji, będącą pierwszym na świecie tak obszernym i szczegółowym aktem prawnym. Zawarte w Dyrektywie regulacje to swego rodzaju Konstytucja Recyklingu Samochodów. Chociaż przepisy Dyrektywy formalnie obowiązują wyłącznie na terytorium Państw Członkowskich Unii Europejskiej, to z postanowień w niej zawartych aktualnie korzysta wiele państw spoza UE.

W przyszłym roku mija 20 lat od wejścia w życie Dyrektywy, dlatego też uważamy, że dzień 18 września to odpowiednia data, by podkreślić znaczenie branży recyklingu samochodów i ustanowić dzień 18 września Dniem Recyklingu Samochodów. Kolejnym argumentem do przyjęcia zaproponowanej daty jest fakt, że dzień ten jest jednym z dni Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju Transportu, którego obchody kończą się 22 września Międzynarodowym Dniem bez Samochodu. W tygodniu tym są również obchodzone następujące święta: Międzynarodowy Dzień Ochrony Warstwy Ozonowej, Międzynarodowy Dzień Geologa, Światowa Akcja Sprzątania Świata.

W Polsce, a także w wielu innych krajach branża recyklingu na co dzień boryka się z wieloma problemami, w tym z konkurencją ze strony szarej strefy, brakiem odpowiednich regulacji prawnych, ciągłą potrzebą podnoszenia kwalifikacji, trudną współpracą z producentami, ubezpieczycielami, czy też przetwórcami odpadów powstałych w procesie demontażu pojazdu. Z tych względów ważne jest, aby branża miała swój dzień do świętowania tego, co udało się mimo trudności osiągnąć; dzień, w którym można podkreślić znaczenie branży; dzień, w którym zapomnimy o bieżących problemach.

Znaczenie recyklingu samochodów jest bardzo istotne - miliony samochodów to miliony ton niebezpiecznych odpadów, które z jednej strony mogą zanieczyścić powietrze, glebę oraz wodę, ale z drugiej strony - w przypadku ich odpowiedniego wykorzystania - stanowią surowce i części pozwalające zaoszczędzić zużycie energii oraz pozostawiają w portfelach klientów korzystających z oferty części używanych zaoszczędzone pieniądze. Recykling pojazdów idealnie wpisuje się również w system gospodarki obiegu zamkniętego.

Recyklerzy samochodów zasługują na promocję ich pracy, docenienie wysiłku, jaki wkładają w dostosowywanie swoich zakładów do coraz to nowych potrzeb - zarówno wynikających ze zmiany prawa oraz trendów rynkowych.