

KONFERENCJA
RECYKLING POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI
W KRAJU I NA ŚWIECIE

WARSZAWA 13-14 WRZEŚNIA 2023 r.

Przegląd krajowych systemów recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Tematy do zaprezentowania przez poszczególne kraje:

1. Wielkość rynku:

- ilość pojazdów zarejestrowanych,
- ilość pojazdów poddawanych recyklingowi w legalnych stacjach demontażu – w skali roku,
- ilość aktualnie działających legalnych stacji demontażu pojazdów i strzępiarek karoserii,
- wielkość obszaru szarej strefy wyrażona w procentach – skala szarej strefy.

2. Metody i systemy zapobiegające rozwojowi szarej strefy – istniejące i planowane.

3. Rola poszczególnych operatorów w systemie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:

- producentów/ importerów pojazdów,
- prowadzących stacje demontażu pojazdów,
- prowadzących strzępiarki oraz prowadzących inne instalacje do przetwarzania odpadów z pojazdów,
- ubezpieczycieli.

4. Rynek części pochodzących z demontażu:

- wielkość rynku, metody dystrybucji części,
- czy są ograniczenia w obrocie częściami przeznaczonymi do powtórnego użycia pochodzącymi z demontażu?
- jakie są obciążenia podatkowe przy sprzedaży części używanych – podatek od marży czy od całości?

5. Pojazdy elektryczne i hybrydowe:

- wymagania dla stacji demontażu i pracowników,
- procentowy udział w rynku pojazdów hybrydowych elektrycznych,
- czy są zakłady przetwarzania baterii z pojazdów hybrydowych lub elektrycznych?
- jakie są ekonomiczne warunki przekazania baterii z pojazdów hybrydowych lub elektrycznych - kto komu płaci?

6. Kradzież katalizatorów – skala problemu oraz metody przeciwdziałania kradzieży.

7. Rodzaje odpadów, z którymi stacje demontażu mają największy problem, jeśli chodzi o ich zagospodarowanie.

8. Inne innowacyjne - prawne lub techniczne, rozwiązania związane z recyklingiem pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przewidywany czas prezentacji ok. 40 minut