

Międzynarodowa Konferencja „Recykling 2017”

10 lat recyklingu w Polsce
– sukcesy, porażki, nadzieje....

Adam Małyszko
Prezes Stowarzyszenia FORS

Warszawa 1 grudnia 2016 r.



Rok 2005

- ✓ Implementacja Dyrektywy 2000/53/WE
- ✓ Wejście w życie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- ✓ Stacje demontażu w miejsce składnic złomu.
- ✓ Minimalne wymagania dla stacji demontażu.
- ✓ Ustawowe upoważnienie prowadzących stacje demontażu do unieważniania dokumentów – dowodu rejestracyjnego oraz karty pojazdu.



Rok 2006

- ✓ Obowiązuje opłata recyklingowa (500zł) – do NFOŚiGW wpływa ok. 340 milionów zł.
- ✓ Obowiązek osiągnięcia wymaganych poziomów odzysku i recyklingu - prowadzący stacje demontażu
- ✓ Obowiązek utworzenia sieci – wprowadzający – problemy z realizacją obowiązku.
- ✓ Rozwój działalności „integratorów sieci” - wykorzystywanie niezrozumiałego prawa.
- ✓ Pierwsze coroczne kontrole stacji demontażu.
- ✓ Zidentyfikowany obszar szarej strefy to ok. 80 %.



SZARA STREFA



SZARA STREFA – IMPORT



Takie stacje też były...



Rok 2007

- ✓ Uznanie dopłat do demontażu jako pomoc publiczna de minimis.
- ✓ Pierwsze wypłaty dopłat do demontażu – 13.922.566.00 zł.
- ✓ Rekordowe wpływy z opłaty recyklingowej - 505 milionów zł.
- ✓ Pierwsze odmowy dopłat do demontażu.
- ✓ Opłaty za brak sieci – złagodzenie odpowiedzialności producenta.
- ✓ Przybywa „integratorów sieci”.



Rok 2008

- ✓ Rekordowa liczba importu używanych samochodów – 1.104. 000 szt.
- ✓ Nieoczekiwany spadek cen złomu z poziomu 900 zł /Mg do 300 zł/Mg.
- ✓ Dopłaty do demontażu łagodzą skutki kryzysu w branży.
- ✓ Pierwsze większe inwestycje prowadzących stacje demontażu – budowa magazynów, zakup urządzeń, informatyzacja.



Stopniowy rozwój Stacji Demontażu.



Rok 2009

- ✓ Komisja Europejska kwestionuje zgodność polskiego prawa w zakresie implementacji Dyrektywy 2000/53/WE
- ✓ Pobieranie opłaty recyklingowej – nielegalne.
- ✓ Dopłaty do demontażu – nielegalne.
- ✓ EKO PAKIET – projekt Stowarzyszenia FORS.
- ✓ Rekordowo niskie wpływy do NFOŚiGW – poniżej 239 milionów zł..



Rok 2010

- ✓ Przybywa stacji demontażu - 693.
- ✓ Zmiana prawa usuwa z rynku integratorów sieci - od 12 marca 2010 r.
- ✓ Umożliwienie korekt sprawozdań pozwala na wypłatę większych środków dla prowadzących stacje demontażu.
- ✓ Znaczący wzrost wpływów do NFOŚiGW - 346 milionów.
- ✓ Upoważnienie Ministra Infrastruktury do wydania rozporządzenia w sprawie określenia warunków technicznych, których niespełnienie powoduje, że pojazd kwalifikowany jest jako odpad – delegacja usunięta w 2015 r.



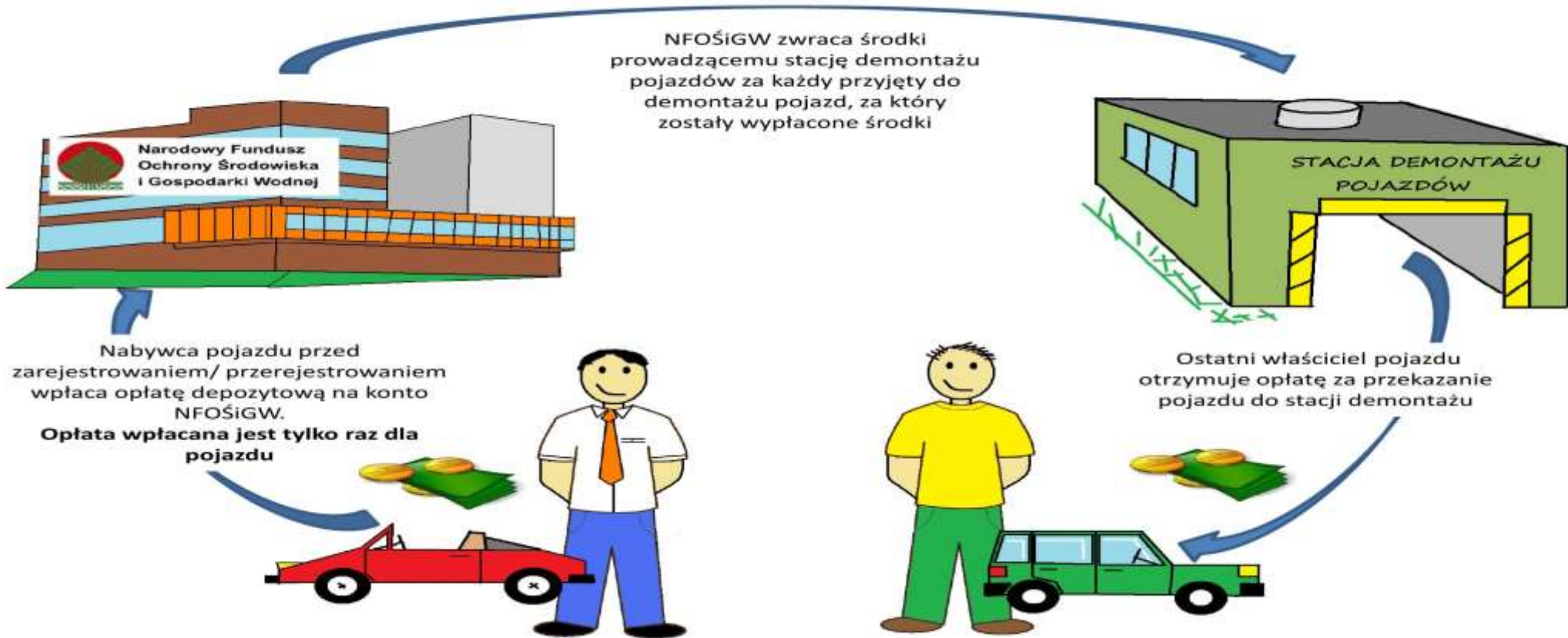
Rok 2011

- ✓ Pierwszy projekt zmiany ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji - konsultacje.
- ✓ Promowanie systemu „500 za 500” - zachęta ekonomiczna zgodna z prawem UE.
- ✓ Suma dopłat do demontażu, wypłaconych w 2011 r., wyniosła 76 .601. 010,02 zł.
- ✓ Prowadzący stacje demontażu coraz więcej inwestują.
- ✓ Szara strefa na poziomie 70 %.



System 500 za 500

System premii motywacyjnych



Rok 2012 - 2013

- ✓ Ciągłe konsultacje projektu zmiany ustawy – przedłużająca się niepewność prowadzących stacje demontażu .
- ✓ Coraz większe kwoty dopłat do demontażu.
- ✓ Niepewność prowadzących stacje demontażu hamuje inwestycje.
- ✓ Szara strefa na poziomie 65 %.

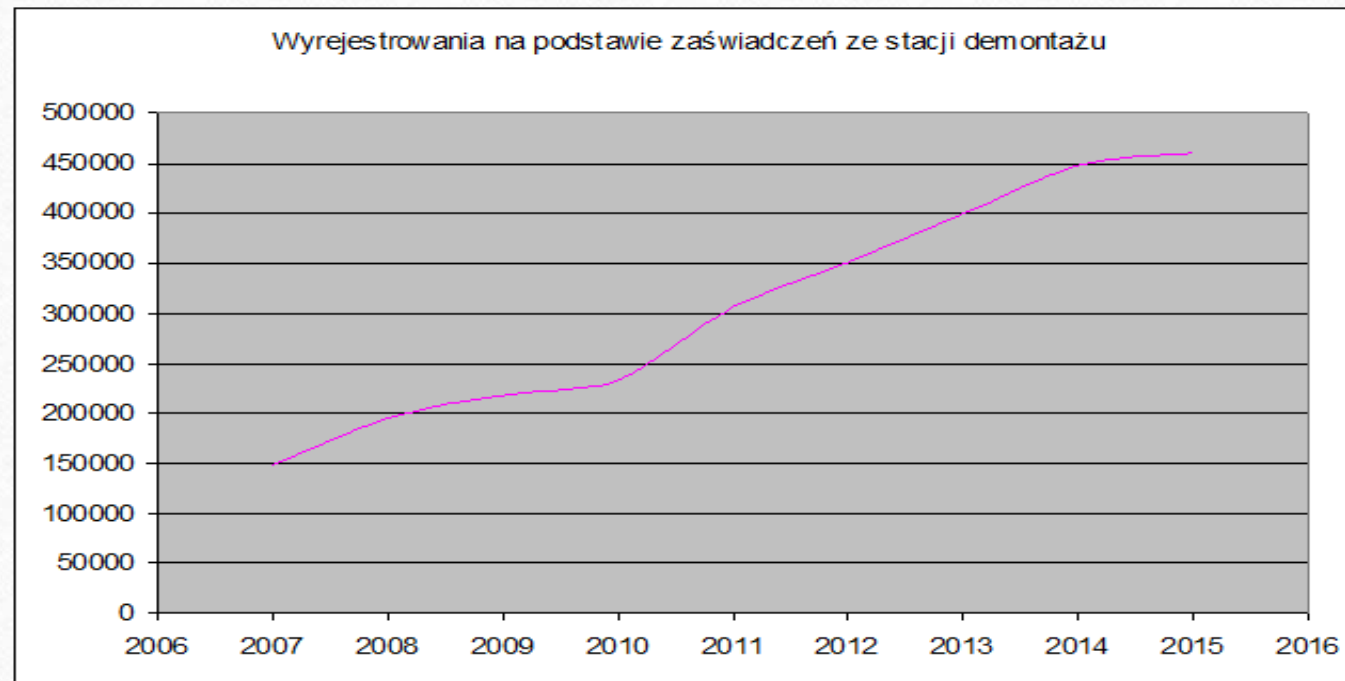


Rok 2015

- ✓ Nowelizacja ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji - ostatni rok, za który będą wypłacone dopłaty.
- ✓ Wyższe poziomy odzysku i recyklingu odpowiednio - 95 % i 85 % .
- ✓ Znaczny spadek cen złomu.
- ✓ Ogromny wzrost patologii - handel dowodami rejestracyjnymi.
- ✓ 12 milionów samochodów zdemontowanych w szarej strefie!
- ✓ Szara strefa na poziomie 60 %.



Ilość przyjętych pojazdów do Stacji Demontażu – wydanych zaświadczeń.



Sukcesy

- Ujednolicenie standardu stacji demontażu, dokumentacji, uzyskiwania pozwoleń, sprawozdawczości, itd. .
- Składnice złomu do lamusa - Stacje demontażu na równi ze Stacją Kontroli Pojazdów, Profesjonalną Stacją Serwisową - miejscem profesjonalnego podejścia do demontażu.
- Utrzymanie przez 10 lat systemu dopłat, który na gruncie prawa UE był nielegalny.
- Możliwość inwestowania w stacje demontażu, szybki rozwój branży, dorównanie do najwyższych standardów światowych, poprawa wizerunku branży.
- Zapewnione środki na inwestycje - nisko oprocentowane pożyczki i 30% umorzenia.
- Powstało 1025 stacji demontażu i ponad 125 punktów zbierania pojazdów.



Porażki

- ✘ Ogromny obszar szarej strefy – brak dostatecznie skutecznych działań służb kontrolnych.
- ✘ Wycofanie systemu dopłat bez wprowadzenia mechanizmów zabezpieczających rentowność prowadzących stacje demontażu.
- ✘ Nadmierne obciążenie prowadzących stacje demontażu zadaniami wynikającymi z Dyrektywy – zignorowanie zasady rozszerzonej odpowiedzialności producenta.
- ✘ Pominięcie w systemie innych operatorów np. ubezpieczycieli.
- ✘ Brak mechanizmów eliminujących handel dokumentami pojazdów nienadających się do odbudowy.



Szara strefa



Szara strefa



Handel dokumentami – wartość około 100 tys zł.

Ferrari wystawione przez towarzystwo ubezpieczeniowe z zastrzeżeniem do kasacji*

*zastrzeżenie nie ma podstawy prawnej



Nadzieje



Nadzieje

- Maksymalne wykorzystanie surowców i części znajdujących się w pojazdach wycofanych z eksploatacji.
- Współpraca prowadzących stacje demontażu przy sprzedaży części.
- Wysoka jakość części i rzetelna gwarancja – informacja o stopniu zużycia w CEPiK .
- Wykwalifikowana kadra demontująca samochody – konkurencja dla szarej strefy.
- Uzyskanie informacji o metodach testowania części – współpraca z producentami części.
- Rozwój rynków zagranicznych.



Stacje dziś.









Silnik Ambit/424675



Uwagi

słupek(1.6 124KM)-jakość A

Dane kontaktowe

Firma: Ambit sp. z o.o.
Adres: 16-002 Dobrzyniewo Duże ul. Białostocka 27
Email: ares-bialystok@ambit.pl
www: www.ambit.pl
Telefon: +48 85 6743881

UWAGA !

Prosimy o posługiwanie się indeksem 424675/Ambit interesującego Państwa podzespoko

Więcej zdjęć



Indeks	Ambit/424675
Lokalizacja	Ambit sp. z o.o. tel.: +48 85 6743881
Nr katalogowy	1ZR-E12U
Marka	Toyota Auris
Nazwa	Silnik
Grupa	Silnik i osprzet.
Pasuje	2006-2012
Rocznik/VIN	2008/SB1KV56E20F079019
Cena	1899 zł

Oznaczenia jakości:

A - bardzo dobra, gotowa do montażu
B - dobra, wymaga drobnych poprawek
C - nadająca się do montażu, ale wymaga poprawy
"x" - zakaz stosowania tej części w pojeździe zarejestrowanym na terenie RP. Na podstawie art.66 ust.4 pkt 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98,poz. 602)

Szybki kontakt

Dane pojazdu.

Nazwa	Dane
marka	TOYOTA
model	AURIS
rodzaj	SAMOCHÓD OSOBOWY
podrodzaj	HATCHBACK
pojemnosc	1598 cm ³
paliwo	benzyna
informacje	
Rok produkcji	2008
VIN	SB1KV56E20F079019
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni zarejestrowany stan licznika	76 370
Status rejestracji	wyrejestrowany
dane techniczne	
Pojemność silnika	1598 cm ³
Moc silnika	91 kW
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	166 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100km	7,1
Liczba miejsc wózem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1260 kg
Maks. ma hamulca	Badanie techniczne (ważne do 30.12.2016)
Maks. ma hamulca	1 Ostatni zarejestrowany stan licznika: 106 303 km (Uwaga. Stan licznika gromadzimy od 2014)
Dopuszcz.	25.07.2016
Liczba osi	Wyrejestrowanie pojazdu
Data wyd. rejestracji	1 Przyczyna wyrejestrowania: Demontaż na wniosek
Data wyd.	22.11.2016 11:10:00 Wygenerowanie raportu

Nadzieje cd.

- Reforma służb kontrolnych – ograniczenie szarej strefy.
- Uszczelnienie ewidencji pojazdów przy jednoczesnej kontroli OC.
- Zmniejszenie biurokracji.
- Wypracowanie mechanizmów gwarantujących rentowność prowadzących stacje demontażu.
- Prowadzący stacje demontażu ważnym ogniwem circular economy.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Adam Małyszko

Prezes Stowarzyszenia FORS

Warszawa 1 grudnia 2016 r.

