

Zainwestujmy razem w środowisko

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

NFOŚiGW w systemie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Jarosław Roliński
p.o. Dyrektora
Departament Ochrony Ziemi
Warszawa, 1 grudnia 2016 r.



DYREKTYWA
PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
2000/53/WE
z dnia 18 września 2000 r.
w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji



Dyrektywa

- 1. Wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji są zbierane.**
- 2. Wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji są przetwarzane.**
- 3. Osiągane są wymagane poziomy odzysku i recyklingu.**

Dyrektywa

- 1) System zbierania stworzą podmioty gospodarcze** (zajmujące się produkcją, dystrybucją, zbieraniem, ubezpieczaniem pojazdów, demontażem, strzępieniem, odzyskiwaniem, recyklingiem, przetwarzaniem pojazdów wycofanych z eksploatacji, ich części i materiałów)

Punkty zbierania będą w wystarczającym stopniu dostępne.

- 2) Dostarczenie do demontażu kompletnego pojazdu odbywa się bez żadnych kosztów obciążających ostatniego posiadacza i/lub właściciela (...).**

Koszty w przypadku ujemnej wartości pojazdu **pokrywają producenci** lub profesjonalni importerzy (wszystkie lub znaczną część).



10 lat NFOŚiGW w systemie recyklingu pojazdów

Tak to się zaczęło!!

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202)

Art. 11.

ust. 1. Wprowadzający pojazd jest obowiązany zapewnić sieć zbierania pojazdów, [...], obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby zapewnić właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu, położonych w odległości nie większej niż 50 km w linii prostej od miejsca zamieszkania albo siedziby właściciela pojazdu.

Art. 14.

ust. 1. Wprowadzający pojazd, który jest obowiązany do zapewnienia sieci [...] i nie spełnia tego obowiązku, jest obowiązany do naliczenia i wpłacenia opłaty za brak sieci.

-> OPŁATA ZA BRAK SIECI

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202)

Art. 12.

ust. 2. Wprowadzający pojazd, [...], który nie zapewnia sieci, oraz podmiot niebędący przedsiębiorcą, który dokonuje wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu pojazdu, są obowiązani do wniesienia, na odrębny rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, opłaty w wysokości 500 zł od każdego pojazdu wprowadzanego na terytorium kraju.

-> OPŁATA RECYKLINGOWA

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202)

Art. 28.

ust. 1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągnąć poziom odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 95% i 85% masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu rocznie [...]

(do dnia 31 grudnia 2014 r.(...) odpowiednio 85% i 80%)

ust. 2. Dla pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1980 r. poziomy odzysku i recyklingu, [...], wynoszą odpowiednio 75% i 70%

-> POZIOMY ODZYSKU I RECYKLINGU

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 25 poz. 202)

Art. 58.

W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 401 otrzymuje brzmienie:

[...]

12. Wpływy z opłat [...] Narodowy Fundusz przeznacza wyłącznie na:

- 1) finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- 2) dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:
 - a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
 - c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 3) dofinansowanie gmin z zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

-> DOPLĄTY DO RECYKLINGU POJAZDÓW

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2006 nr 108 poz. 739)

§ 4 ust. 3. *Narodowy Fundusz dokonuje podziału środków o których mowa w § 2 ust. 1. pkt 1 (50% zgromadzonych środków pochodzących z opłat recyklingowych [...]);*

1) *Kwotę przeznaczoną na dopłaty dzieli się przez sumę mas:*

a) *odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu oraz*

b) *Przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji*

[...]

3) *Kwotę dopłaty dla każdej stacji demontażu stanowi iloczyn kwoty jednostkowej i ustalonej masy (na podstawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji) -> **PROPORCJONALNY PODZIAŁ ZGROMADZONYCH ŚRODKÓW***

**Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 maja 2007 r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych
warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat
w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
(Dz.U. 2007 nr 88 poz. 588)**

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Wysokość dopłaty, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, dla przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu nie może przekroczyć 500 zł za jedną tonę pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu.”

ZMIANY. ZMIANY.

- Zmian było wiele ... finalnie
- Termin składania sprawozdań – 15 marca,
- Termin składania wniosków – 31 marca.
- Wyższe poziomy odzysku i recyklingu wynoszące odpowiednio 95% i 85% zostały osiągnięte.
- Uregulowano kwestię składania korekt sprawozdań.

Obowiązki NFOŚiGW. Résumé

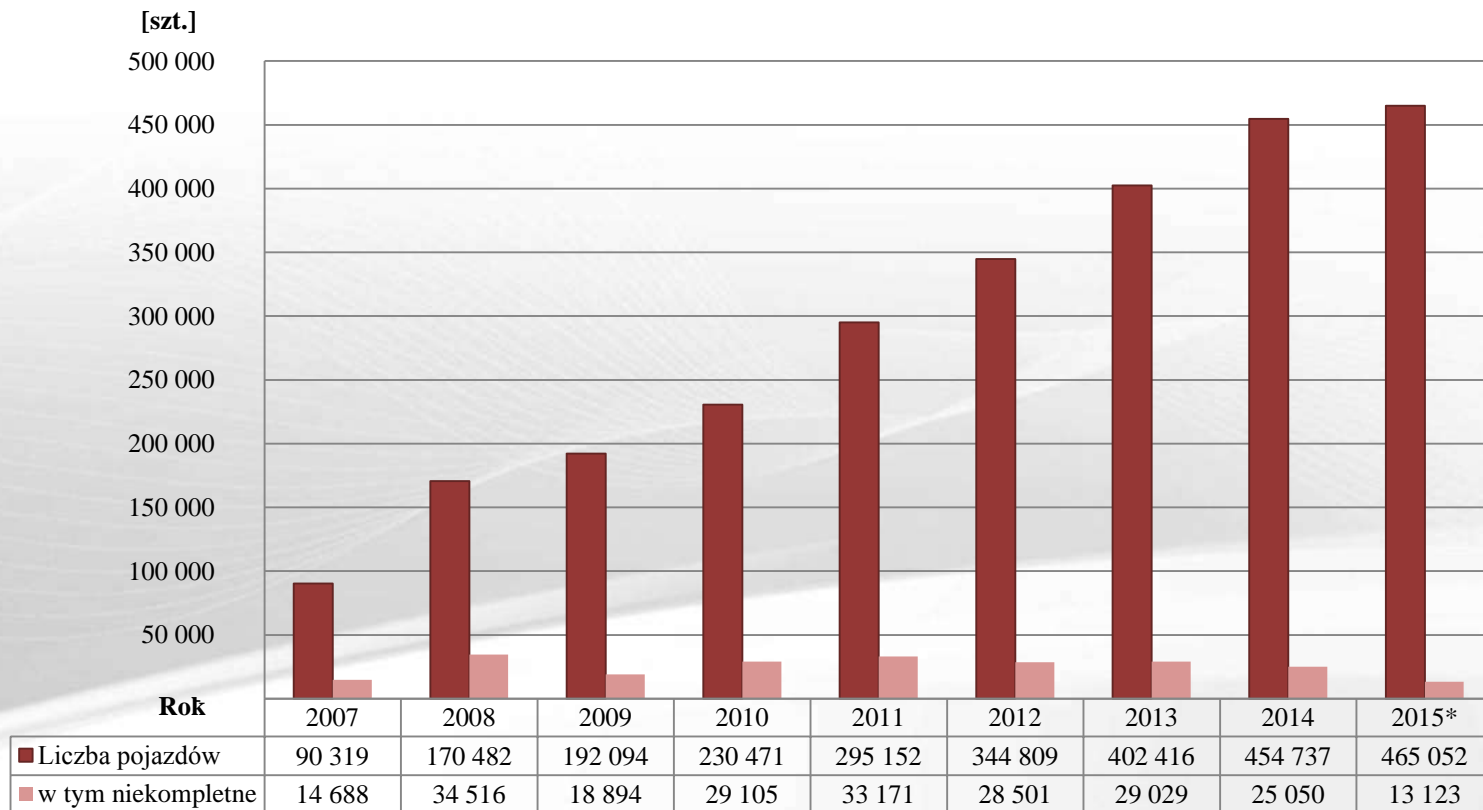
- **Udzielanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,**
- **Udzielanie pożyczek na działania inwestycyjne w zakresie demontażu pojazdów lub przetwarzaniu odpadów wytworzonych w związku z demontażem pojazdów,**
- **Dofinansowanie gmin i powiatów w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji,**
- **Sporządzenie rocznych sprawozdań dla Ministra Środowiska dot. systemu recyklingu pojazdów na podstawie sprawozdań składanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów.**



10 lat NFOŚiGW w systemie recyklingu pojazdów

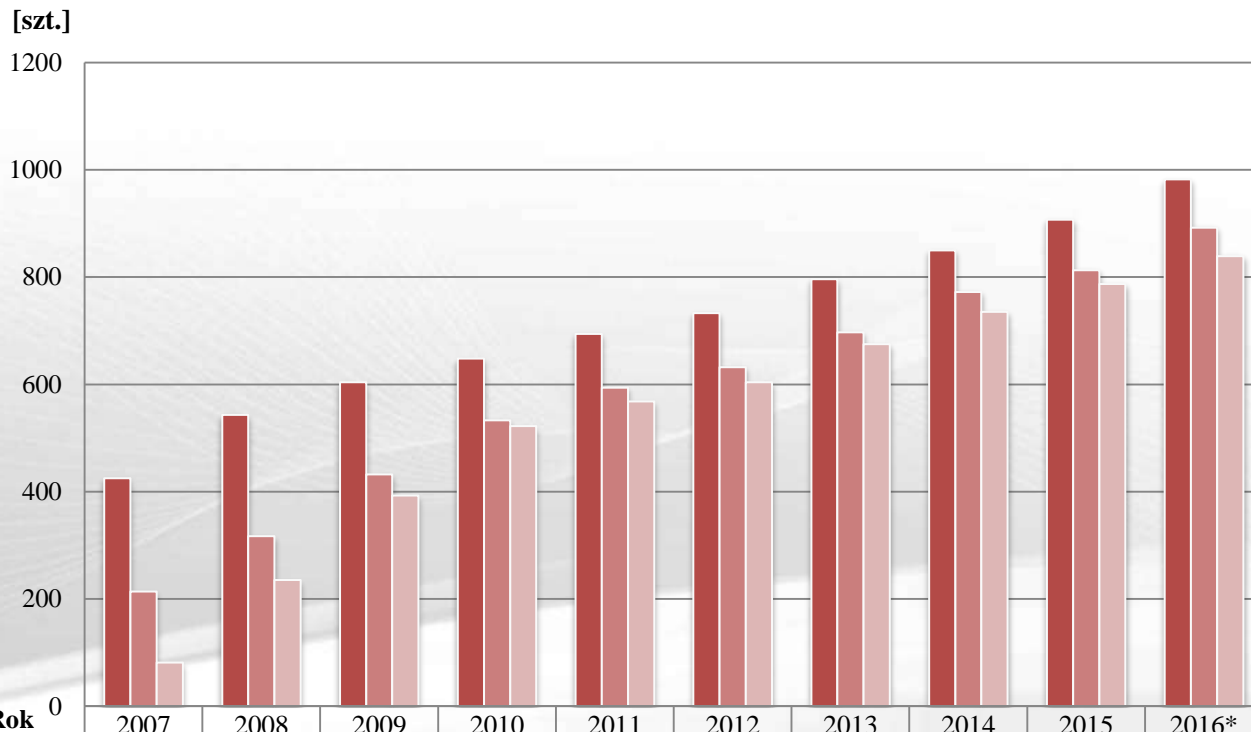
Co się działo przez te lata!!

Liczba pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w latach 2007-2015



* dane mogą ulec zmianie po zamknięciu roku sprawozdawczego

Sprawozdania, wnioski i umowy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w latach 2007-2016

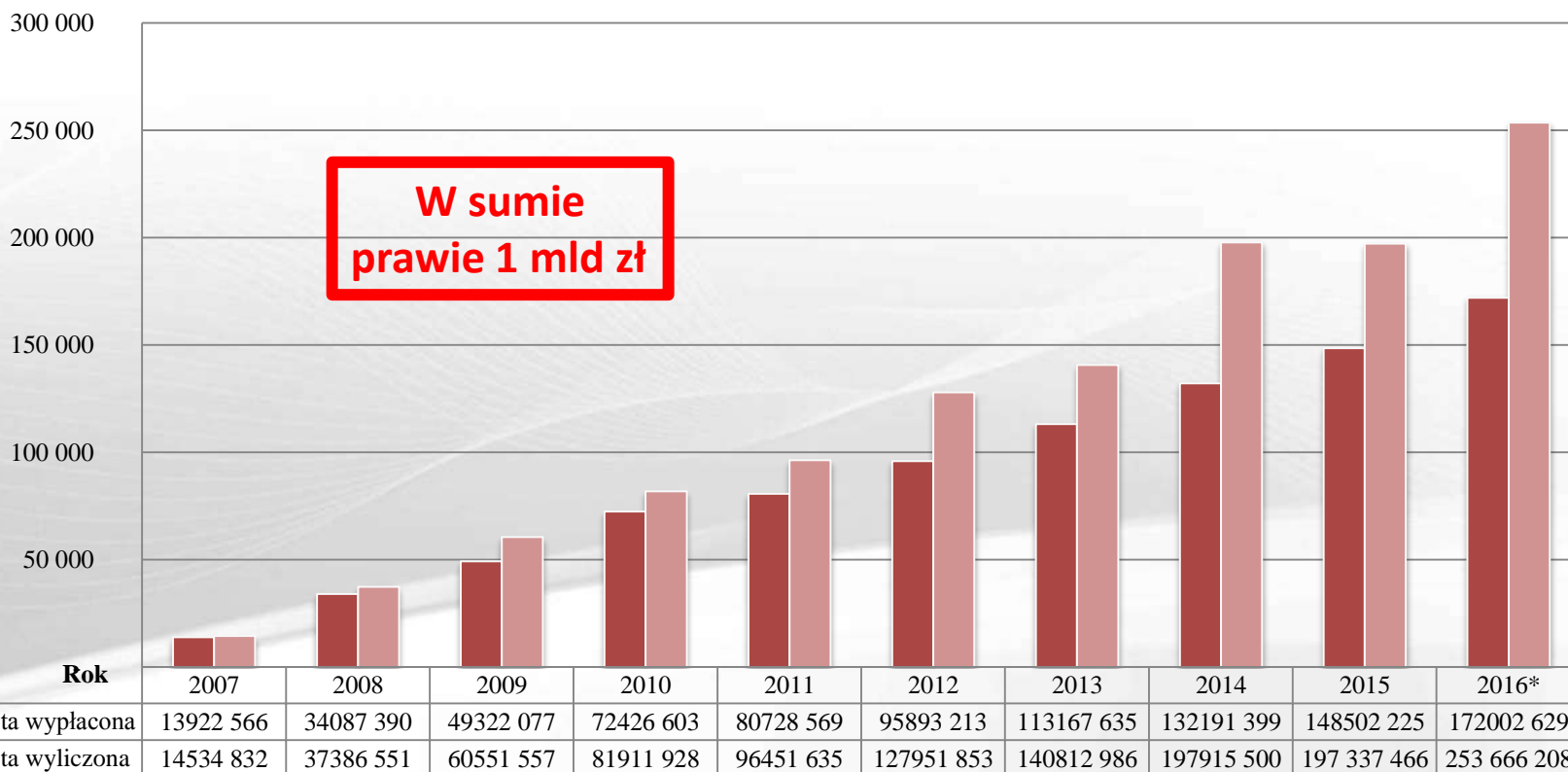


■ Liczba złożonych sprawozdań	425	543	604	648	694	733	796	850	907	982
■ Liczba złożonych wniosków	214	317	432	533	594	632	697	772	813	892
■ Liczba zawartych umów	81	235	393	522	568	604	675	735	787	839

* do 17.11.2016 r.

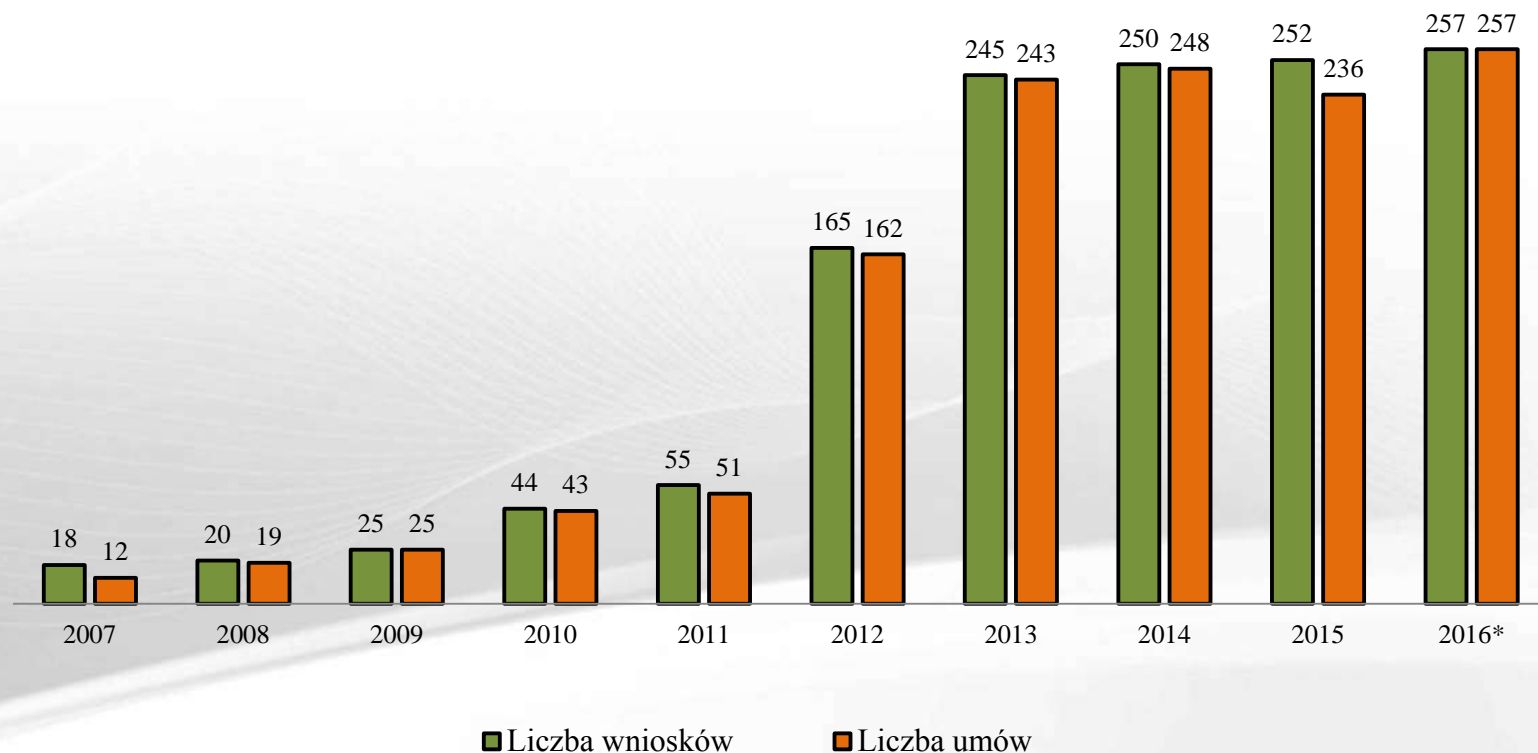
Kwoty wypłaconych dotacji przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz limit pomocy publicznej w latach 2007 – 2016

[tys. zł]



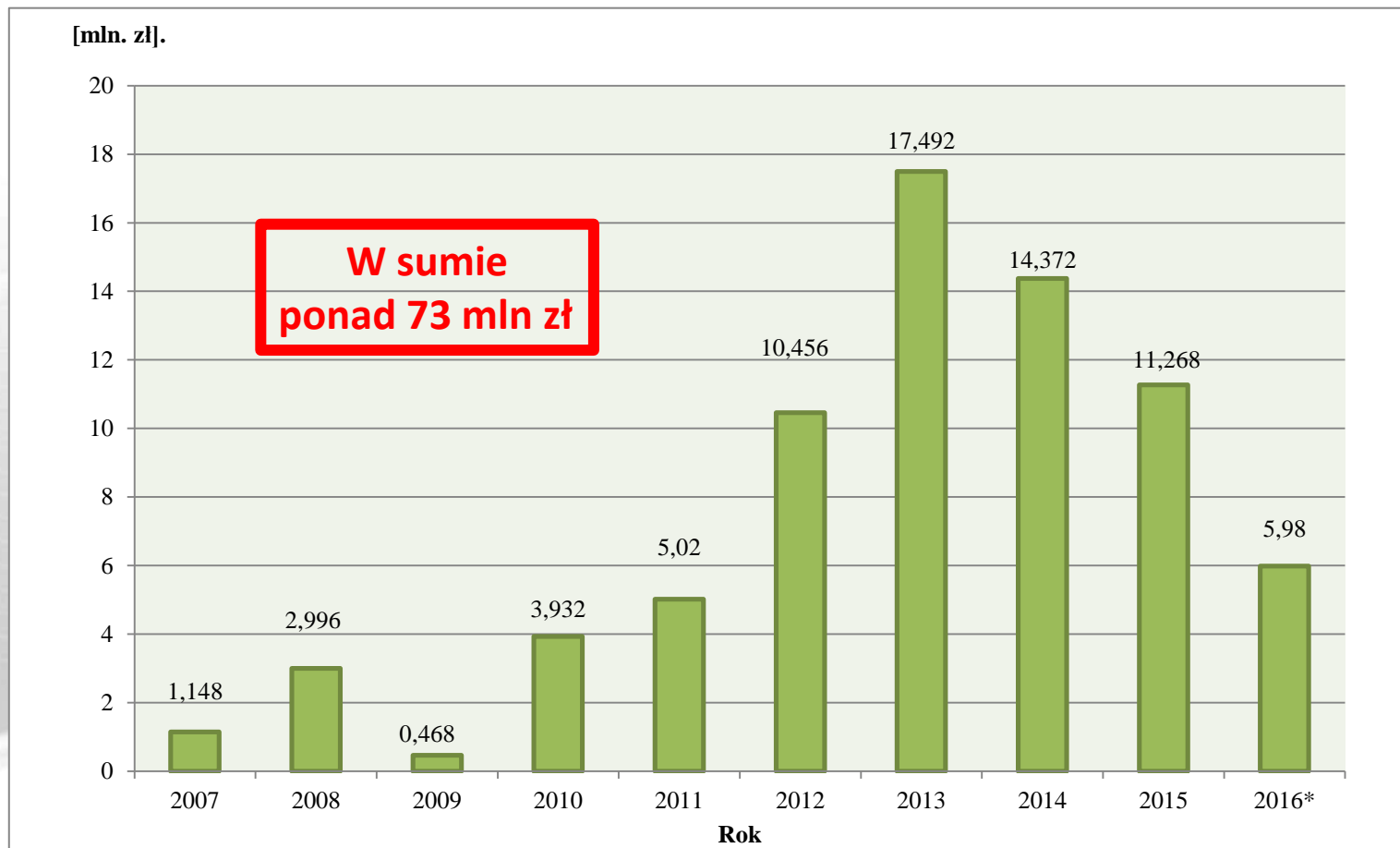
* do 17.11.2016 r.

Liczba wniosków i umów o dofinansowanie gmin i powiatów w zakresie zbierania porzuconych pojazdów w latach 2007 – 2016



* z uwzględnieniem umów planowanych do podpisania

Kwoty wypłaconych dotacji gminom i powiatom za zbieranie porzuconych pojazdów w latach 2007- 2016



* z uwzględnieniem planowanych wypłat



10 lat NFOŚiGW w systemie recyklingu pojazdów

Tak się skończyło!!

Ustawa z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2015 poz. 933)

Art. 28.


ust. 1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągnąć poziom odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 95% i 85% masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu rocznie [...]

-> POZIOMY ODZYSKU I RECYKLINGU

Art. 28a.

ust. 2. Opłatę za nieosiągnięcie wymaganego poziomu odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się jako iloczyn stawki opłaty i brakującej masy odpadów niezbędnej do osiągnięcia wymaganego poziomu odzysku lub recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

-> OPŁATA ZA NIEOSIĄgniĘCIE POZIOMÓW



Ustawa z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2015 poz. 933)

Art. 410a ustawy POŚ uchyla się ust. 1 – 3c

-> **ZNIESIENIE DOPŁAT**

Art. 401c ust. 9 ustawy POŚ

„Środki Narodowego Funduszu [...] przeznacza się na [...] wspieranie działań mających na celu przeciwdziałanie nielegalnej działalności w zakresie przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji



10 lat NFOŚiGW w systemie recyklingu pojazdów

Podsumowania słów kilka

Aspekty pozytywne

- **Wsparcie branży miliardową dotacją dla rozwoju branży jest ... pozytywne,**
- wzrost liczby legalnie działających stacji demontażu pojazdów.
Wystarczająca sieć stacji demontażu pojazdów istnieje,
- zwiększenie liczby pojazdów wycofanych z eksploatacji demontowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska,
- zmniejszenie liczby porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- podniesienie standardu istniejących stacji demontażu ze środków pochodzących z dopłat i pożyczek inwestycyjnych.

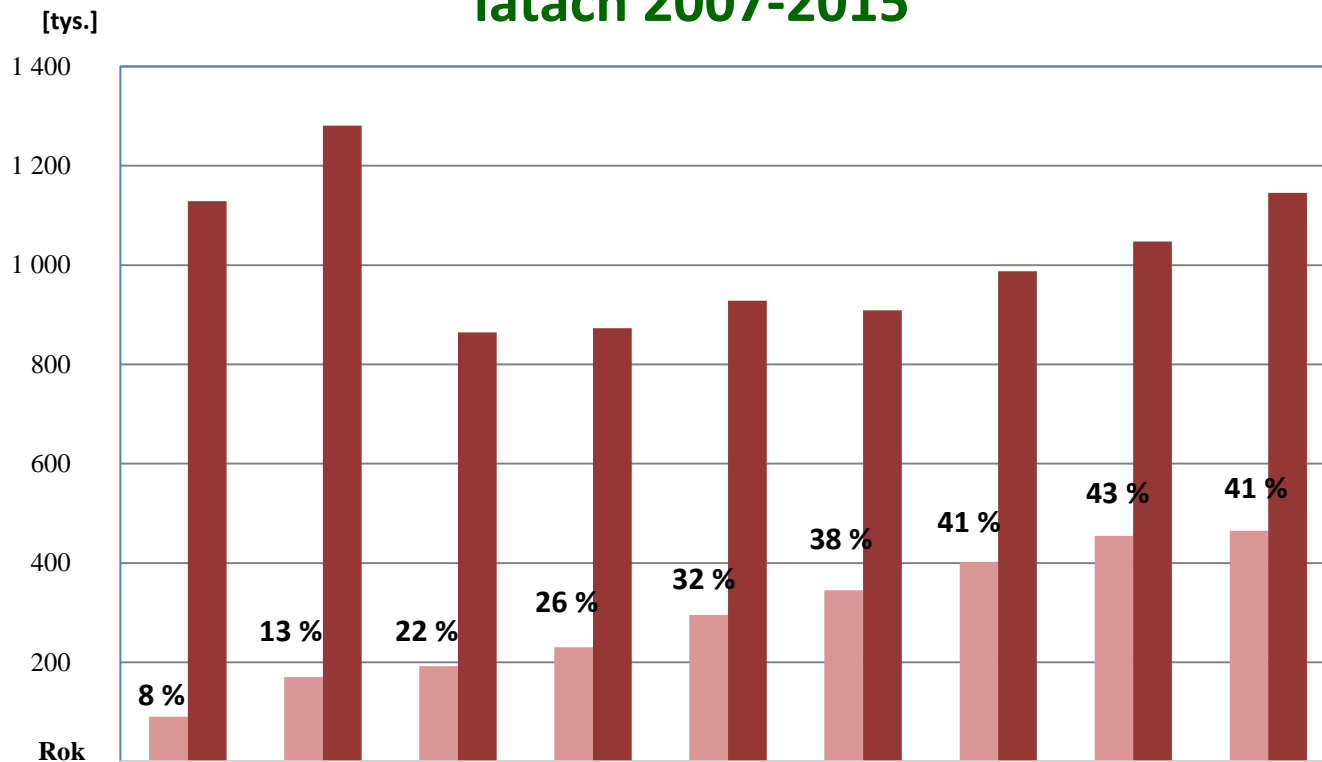
Aspekty negatywne

- zakwalifikowanie dopłat jako pomocy de minimis:
 - ograniczenie wysokości dopłat,
 - uprzywilejowanie małych i średnich stacji,
 - zachęta do pozornych zmian własnościowych celem uniknięcia ograniczenia dopłaty,
- nadmierny rozrost sieci ponad zasadność funkcjonalną lub ekonomiczną ,
- brak w pełni efektywnych instrumentów weryfikujących prawidłowość działania systemu i rzetelność danych sprawozdawczych,
- **szara strefa????**

Aspekty negatywne

Liczba pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu oraz samochodów osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium Polski w

latach 2007-2015

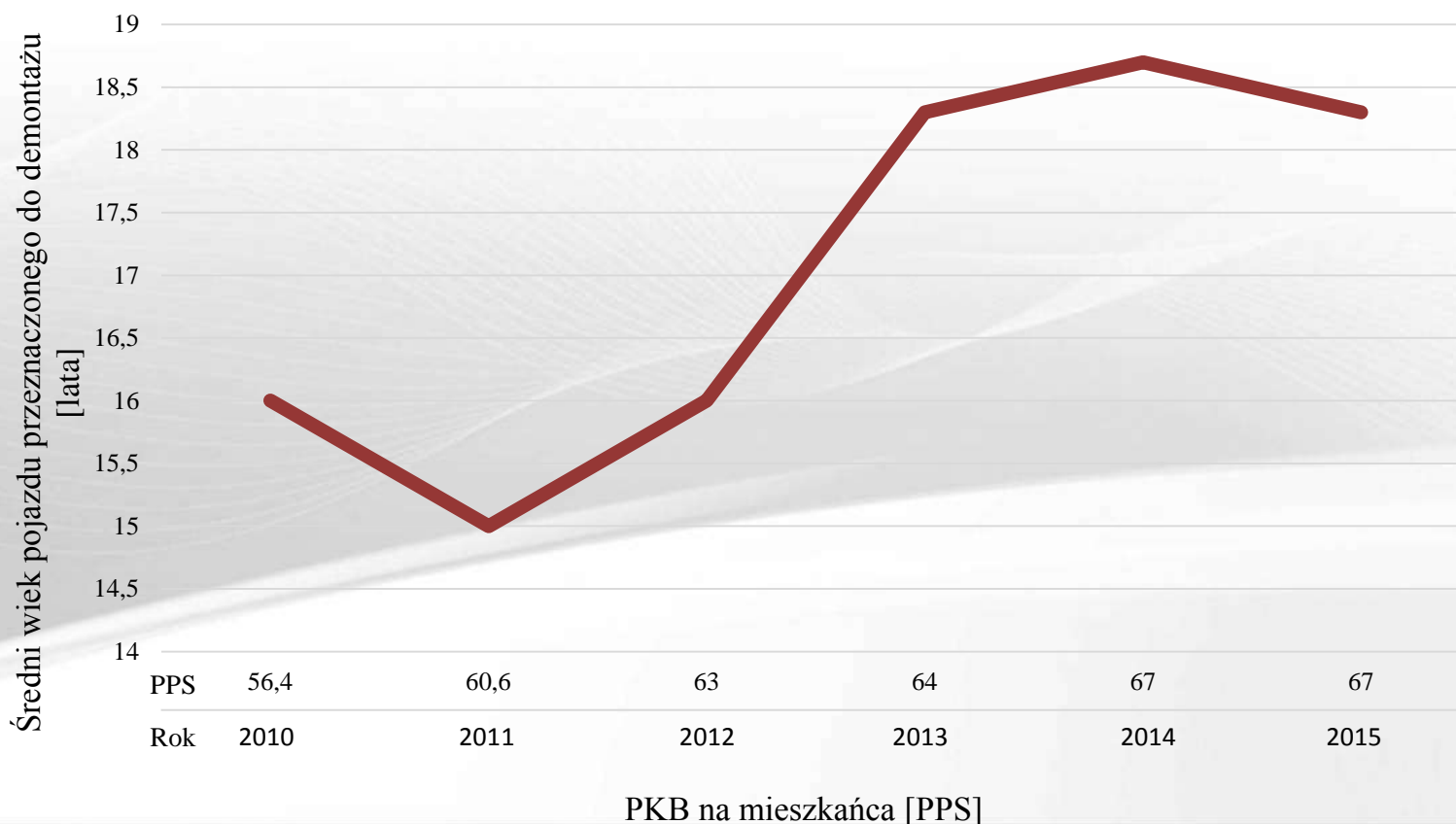


■ Pojazdy wycofane	90 319	170 482	192 094	230 471	295 152	344 809	402 416	454 737	465 052
■ Pierwsze rejestracje	1128 684	1280 633	864 295	873 098	928 457	908 906	987 809	1047 598	1145 506



Aspekty negatywne

Średni wiek pojazdu przeznaczanego do demontażu w stosunku do produktu krajowego brutto na mieszkańca mierzonego parytetem siły nabywczej (PPS) (lata 2010 – 2015)



**Wszystkim przedsiębiorcom
prowadzącym stacje
demontażu pojazdów dziękuję
za 10 lat współpracy!
POWODZENIA!!!**



Dziękuję za uwagę

Jarosław Roliński
p.o. Dyrektora
Departament Ochrony Ziemi

www.nfosigw.gov.pl