II Międzynarodowa Konferencja
RECYKLING POJAZDÓW W KRAJU I NA ŚWIECIE

Ekonomiczne aspekty recyklingu pojazdów w Polsce

Adam Małyszko

Maciej Kula

Warszawa 26 września 2017 r.

Rynek pojazdów w Polsce

Liczba pojazdów ogółem w Polsce – stan na dzień 30 czerwiec 2015r.	
zarejestrowanych pojazdów w CEP	**30 862 835**
ubezpieczonych pojazdów	**18 730 328**
nieubezpieczonych pojazdów	**12 132 507**
Średni wiek pojazdów	
zarejestrowanych	**19 lat**
ubezpieczonych	**14 lat**
posiadających ważne badanie techniczne	**13 lat**
Liczba pojazdów osobowych - stan na dzień 12 lipca 2016r.	
zarejestrowanych	**21 076 364**
ubezpieczonych	**13 675 550**
nieubezpieczonych	**7 400 814**
posiadających ważne badanie techniczne	**12 677 104**
nie posiadających ważnych badań technicznych	**8 677 104**
Liczba pojazdów ogółem - stan na 30 czerwca 2017 r	
zarejestrowanych	**33 341 783**
ubezpieczonych	**brak dostępu do pełnych danych**

Rynek recyklingu ELV w Polsce – informacje ogólne

Terytorium Polski to obszar 312 577 km²

Liczba stacji demontażu - **1032**

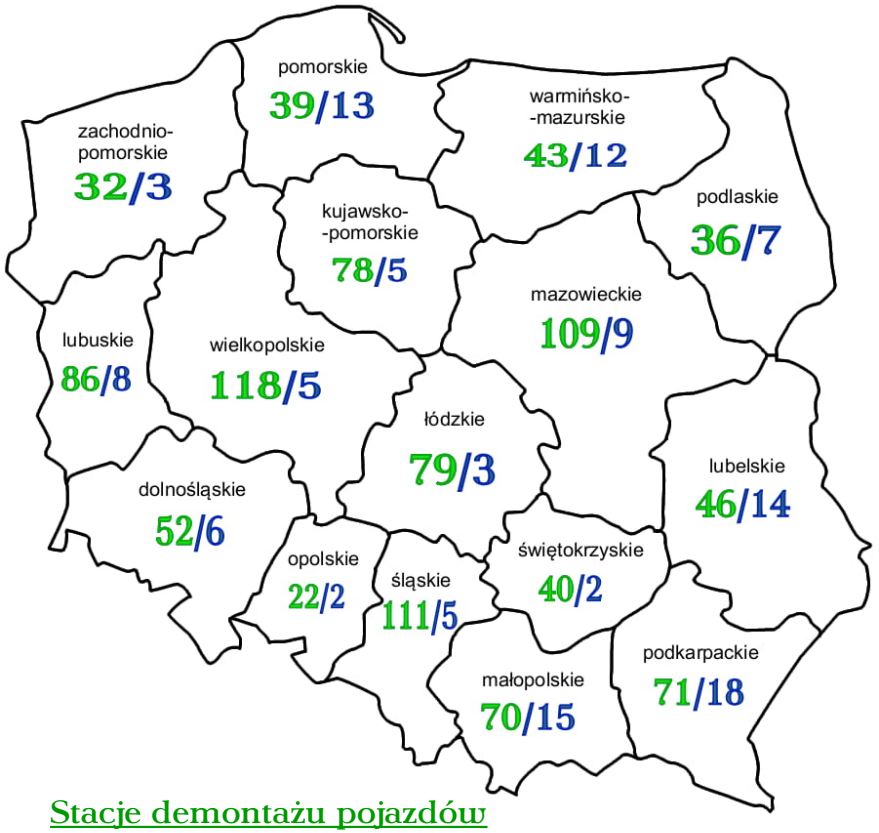
Liczba punktów przyjęć - **122**

Średnia dostępność rzeczywista :

- jedna stacja demontażu na **303** km²
- jedna stacja demontażu lub punkt przyjęć na 271 km²

Średnia dostępność - wymóg prawny:

- jedna stacja demontażu na **19 500** km²
- jedna stacja + punkt przyjęć na 6 512 km²



Stacje demontażu pojazdów

Punkty przyjęć pojazdów

Liczba przyjętych pojazdów:

Wyrejestrowanie	ROK 2014	ROK 2015	ROK 2016	I POŁOWA 2017 ROKU	ROK 2017 - SZACUNEK
DEMONTAŻ:	**444 830**	**460 088**	**414 361**	**252 204**	**504 408**
W TYM NA WNIOSEK *Z URZĘDU*	*354 768* *90 062*	*352 382* *107 706*	*328 867* *85 494*	*203 396* *48 808*	*406 792* *97 616*
KRADZIEŻ	11 524	10 298	10 140	4 806	9 612
TRWAŁA UTRATA	1 567	4 007	2 501	1 545	3 090
WYWÓZ ZA GRANICĘ	12 093	10 019	42 216	25 141	50 282
ŁĄCZNIE	**25 184**	**23 324**	**54 857**	**31 492**	**62 984**
RAZEM	**470 014**	**484 412**	**469 218**	**283 696**	**567 392**

Średnio w 2016 roku jedna stacja demontażu przyjęła 455 pojazdów.

Według szacunków FORS obszar szarej strefy w 2017r wynosi ok. 50 %

Podstawowe obowiązki prowadzącego stację demontażu

Zapewnienie odpowiedniego standardu ochrony środowiska zgodnego z wymogami ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Obowiązek:

- bezpłatnego przyjęcia każdego pojazdu bez względu na opłacalność, w tym pojazdów o masie mniejszej niż 95 % masy własnej
- przyjęcia wszystkich pojazdów przyjętych w punkcie przyjęć
- przyjęcia będących odpadami części samochodowych usuniętych w trakcie naprawy samochodów osobowych
- osiągnięcia odpowiednich poziomów powtórnego użycia, odzysku i recyklingu
- unieważnienia dokumentów pojazdu oraz tablic rejestracyjnych
- wydania zaświadczenia o demontażu lub zaświadczenia o przyjęciu pojazdu niekompletnego w trzech egzemplarzach
- przekazania w ciągu 7 dni jednego egzemplarza zaświadczenia do organu administracji publicznej
- prowadzenia szeregu ewidencji oraz składania corocznych sprawozdań
- demontaż pojazdów zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Dwa główne kierunki demontażu pojazdów

Częściowy

Główną składową przychodów stacji demontażu pojazdów jest przychód ze sprzedaży części

Surowcowy

Główną składową przychodów stacji demontażu pojazdów jest przychód ze sprzedaży odpadów - surowców

Trzy drogi - wybór jednego z kierunków lub połączenie

Ekonomiczne aspekty recyklingu pojazdów

Przychody :

Sprzedaż części.

Sprzedaż surowców.

Usługa zapewnienia sieci.

Opłata za przyjcie pojazdu niekompletnego.

Koszty:

Zakup pojazdów.

Transport.

Zatrudnienie pracowników.

Podatki i opłaty.

Amortyzacja.

Wymogi prawne.

Sprzedaż części

Części

Atrakcyjny przychód, ale:

Allegro – wyznacznik cen - czy rynkowych?

Szara strefa - brak możliwości oddziaływania - wyróżnienia się.

Koszty demontażu, magazynowania i sprzedaży.

Jakie części sprzedawać? Jak je wycenić? Ile czasu magazynować?

Elektronika w pojazdach - blokady powtórnego zastosowania.

Sprzedaż surowców
Koszty zagospodarowania odpadów

Surowce

Szybki obrót – płynność – stabilność

Duża przewidywalność i stabilność cen

Oczekiwania odbiorców

Ręcznie czy maszynowo pozyskiwać surowiec ?

Odpady

Rosnące koszty zagospodarowanie, tworzyw sztucznych, opon, płynów eksploatacyjnych, itp.

Koszty zakupu pojazdów i transportu

Częściowe

Wysoka cena jednostkowa – ważna jakość aut, mniejsza ilość.

Trudny zakup – dokładne oszacowanie uszkodzonych elementów.

Stosunkowo nieduży koszt transportu w stosunku do ceny auta – większy obszar działania.

Surowcowe

Niska cena jednostkowa – ilość pojazdów ma istotny wpływ na wynik finansowy.

Łatwiejsza wycena auta – oparta na masie pojazdu.

Duży koszt transportu w stosunku do ceny pojazdy – znacznie ogranicza zasięg terytorialny zakupów.

Koszty pracownicze

Rosnące wynagrodzenia.

Duże obciążenia od wynagrodzeń / szara strefa.

Wykwalifikowanie kadry – pojazdy częściowe.

Uprawnieni operatorzy maszyn – pojazdy surowcowe.

Zarządzanie – usprawnianie systemamów operacyjnych w firmie.

Przepływ informacji – informatyzacja.

Podatki i inne opłaty

Podatek VAT, podatek od nieruchomości, podatek od środków transportu, podatek od czynności cywilno- prawnych (PCC), podatek dochodowy, ZUS, opłata za wieczyste użytkowanie, opłaty za korzystanie ze środowiska, opłaty za wydanie zezwoleń.

Suma obciążeń podatkowych - 500 zł od każdego przetworzonego pojazdu.

Części – duży podatek od nieruchomości i VAT.

Szansa w VAT marża od części – na ile istotna?

Allegro – 13 mln części używanych – ile z nich bez VAT, dochodowego?

Uwarunkowania prawne

Reinwestycja dotacji z poprzedniego systemu.

Biurokracja.

- Unieważnianie (dziurkowanie) tablic rejestracyjnych.
- Przesyłanie zaświadczeń pocztą tradycyjną.
- Odpowiedzialność za poziomy odzysku/recyklingu.

System likwidacji szkód całkowitych pojazdów.

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Adam Małyszko

Maciej Kula

Warszawa 26 września 2017 r.