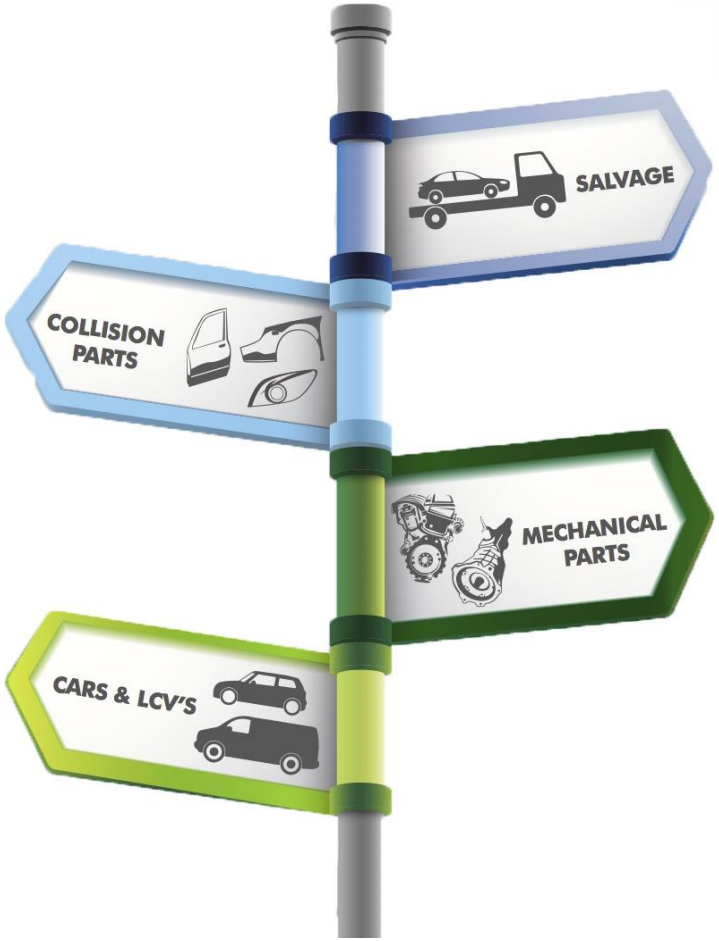
FAB

GREEN OE VEHICLE PARTS



Jason Cross
Dyrektor zarządzający

FABBUNDLE

www.fabbundle.co.uk

Internetowa strona aukcyjna zajmująca się sprzedażą części samochodowych w „paczkach” dla klientów handlowych i eksportowych

mygreenfleet

www.mygreenfleet.co.uk

Platforma B2B do sprzedaży używanych flotowych części samochodowych bezpośrednio do flot i warsztatów naprawy samochodów powypadkowych

FAB
GREEN OE VEHICLE PARTS

Dzisiejsze tematy

- Pojazdy hybrydowe (H) i elektryczne (E)
- Demontaż pojazdów w Wielkiej Brytanii

Rynek H i E

- Sama Toyota wyprodukowała do dzisiaj ponad 8 milionów samochodów hybrydowych. Najpopularniejszym z nich jest model Prius.
- Wszyscy główni producenci już posiadają w swoich ofertach samochody H i E lub planują ich wprowadzenie w najbliższej przyszłości.
- Nowe przepisy rządowe – 2040

Pojazdy H i E - przede wszystkim bezpieczeństwo

- Wysokie napięcie jest niebezpieczne

- 100V > 400V DC = niebezpieczeństwo śmierci

- Nie można go zobaczyć
- Nie można go poczuć
- Nie można go usłyszeć

- Szkolenie personelu jest najważniejsze.

Pojazdy H i E - szkolenie

- W Wielkiej Brytanii nie istnieją podobne do F-Gas oficjalne przepisy z zakresu bezpiecznego przetwarzania pojazdów H i E.
- Nie istnieją realizowane przez producentów szkolenia z zakresu bezpiecznego przetwarzania samochodów H i E.
- W Wielkiej Brytanii nie ma możliwości przetwarzania wysokonapięciowych akumulatorów litowo-żelazowych ELV (pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Pojazdy E i L - wyzwania

- Większa siła robocza niezbędna do przetworzenia
- Uzyskanie dostępu do surowców
- Pojazdy H i E nie docierają do zakładów ELV w dużych ilościach (2008 - 2017r - 13/180.000, dane Motorhog)
- Tylko przedwczesne zakończenia eksploatacji

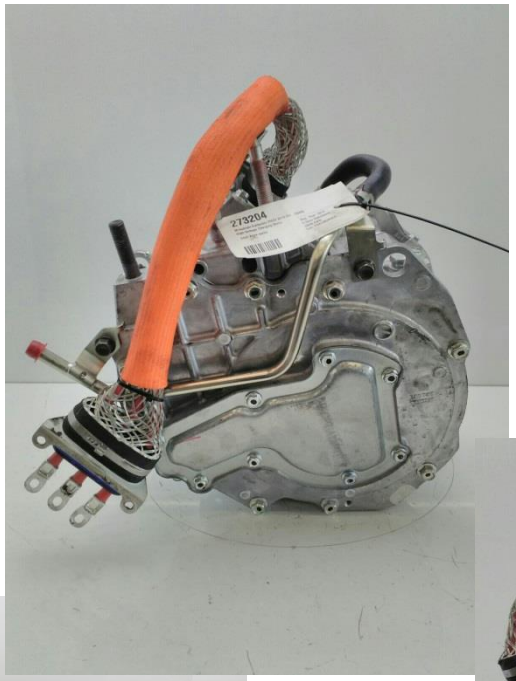
Długowieczność

- Czy samochody hybrydowe przetrwają samochody benzynowe i diesle?

Wyzwania i możliwości

- Najnowsza informacja FAB; koszt nowego samochodu Mitsubishi Outlander PHEV z 2017r.= ponad 38.000 GBP
  Całkowi
  GBP + o

- Odzyskano w sumie 74 części, Tylko tych 7 pozycji = 23.000



Demontaż pojazdów H i E wycofanych z eksploatacji

- Czasochłonne i złożone
- Nie wystarczy wziąć pod uwagę tylko akumulatora i silnika elektrycznego
- Duże ilości wbudowanej elektroniki sterującej wszystkimi systemami pojazdu; wiele czujników, zarządzanie silnikiem, radar i części związane z bezpieczeństwem
- Identyfikacja części wciąż stanowi wyzwanie

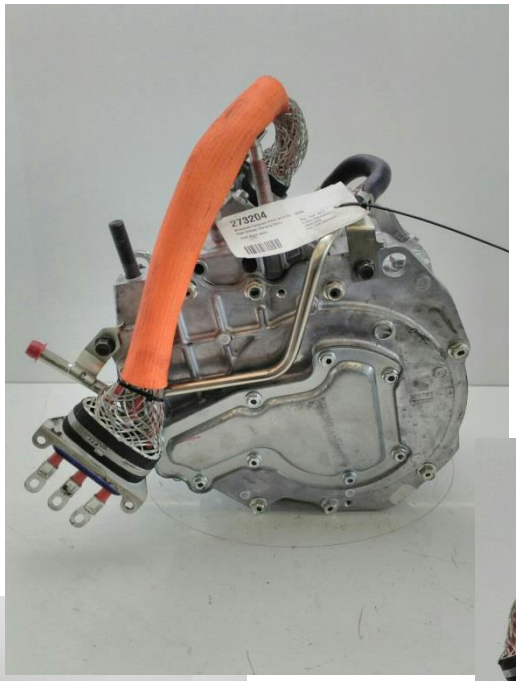
Zastosowania części

- Części charakterystyczne dla modelu - ograniczone zastosowanie, ale wysoka wartość
- Akumulatory - wielu użytkowników
- Poszczególne komórki w rowerach górskich
  +Montaż w pojazdach niehybrydowych
- Części zamienne dla dużych flot - taxi (co się dzieje z wyjętym akumulatorem!)

4 x R

- REDUKCJA - z ramienia władz rządowych
- RE-USE (ponowne użycie) - napędzane siłami rynkowymi
- RE-MAN - Zwiększenie liczby producentów
- RE-CYCLE - Odpowiedzalność producentów

- Odzyskano w sumie 74 części, Tylko tych 7 pozycji = 23.000



Park samochodowy w Wielkiej Brytanii

- Liczba mieszkańców - 70 milionów
- 36 zarejestrowanych pojazdów (80 milionów wg danych rządowych)
- 2500 licencjonowanych zakładów ATF
- 2,5 miliona samochodów ELV (wycofywanych z eksploatacji) na rok
- 500.000 odpisów
- 120.000 jest lub staje się zakładami złomowania pojazdów

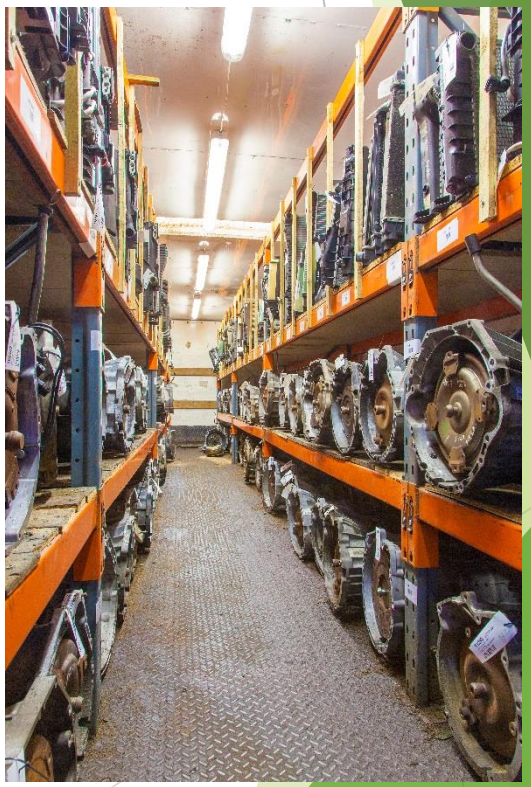
Rynek części w Wielkiej Brytanii

- Zdominowany przez ceny; eBay, eBay, eBay..
- Branża napraw powypadkowych coraz bardziej się angażuje
- Duże floty korporacyjne (samoubezpieczenie) na czele wykorzystania części zielonych
- Jakość i obsługa klienta stoją wysoko w zakresie oczekiwań flot/klientów
- Wymagane surowe umowy SLA ze szczegółowymi KPI

Postrzeganie naszej branży

Rzeczywistość

Koncentracja na częściach, jakie można dobrze sprzedać... Często trzeba mówić „tak”!



Dążenie do perfekcji

- Jakość, obsługa i silny MI są najważniejsze
- Precyzyjne dane z zakresu: zapotrzebowania na części, zrealizowanych zamówień, wydatków i wykazywalnych oszczędności
- Zawsze należy starać się przekraczać oczekiwania klienta

FAB – klienci flotowi z zakresu części

FAB
GREEN OE VEHICLE PARTS

euro CAR PARTS
Any Part For Any Car

ocado

British Gas
Looking after your world

BT

enterprise rent-a-car

Europcar

AVIS

DYNO-ROD

RAC

DHL

bsi. ISO 14001 Environmental Management

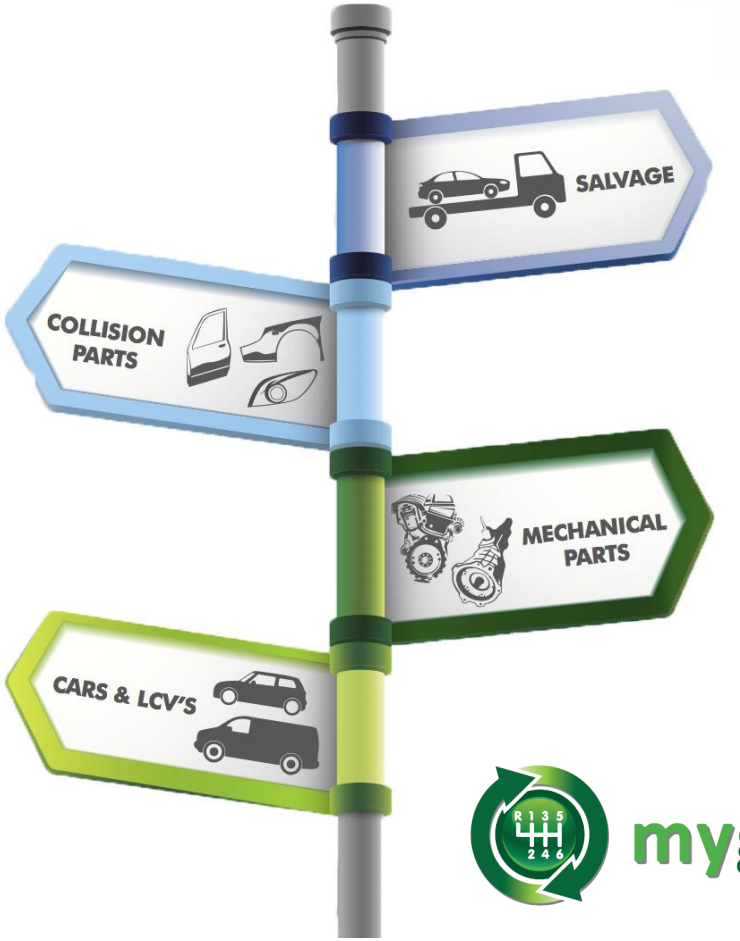
Carbon Footprint Standard CO_2e Assessed

FAB Złomowanie Flotowe.

Chwila na przemyślenie!

- Do 2022 roku 85% wszystkich transakcji zakupu dóbr i usług będzie odbywało się bez interakcji międzyludzkich.
- Przygotujcie się. IT jest wszystkim!

FAB
GREEN OE VEHICLE PARTS



Dziękujemy!

mygreenfleet

FABBUNDLE

Pojazdy H i E - pomoc

Poradnik z zakresu demontażu pojazdów hybrydowych oraz poradnik dla zakładów deomntażu z zakresu akumulatorów hybrydowych
http://a-r-a.org/shop/

Łącze do zasobów National Alternative Fuels Training Consortium (NAFTC)
http://www.aedve.info/toolkit/

Niezależna konsultacja @Andy Latham z Salvage Wire
http://salvagewire.com/