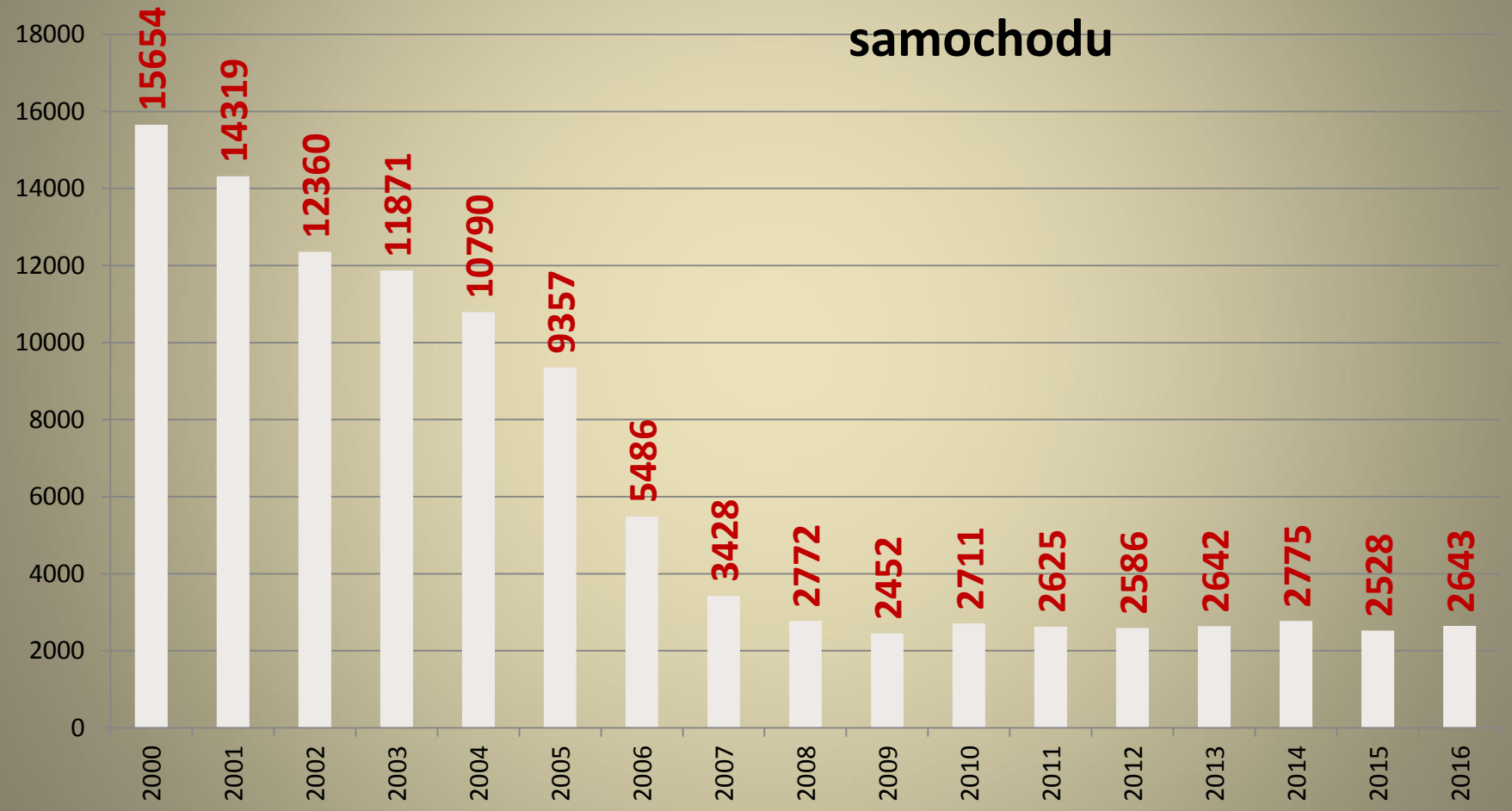
LEGALIZACJA POJAZDÓW POCHODZĄCYCH Z PRZESTĘPSTWA

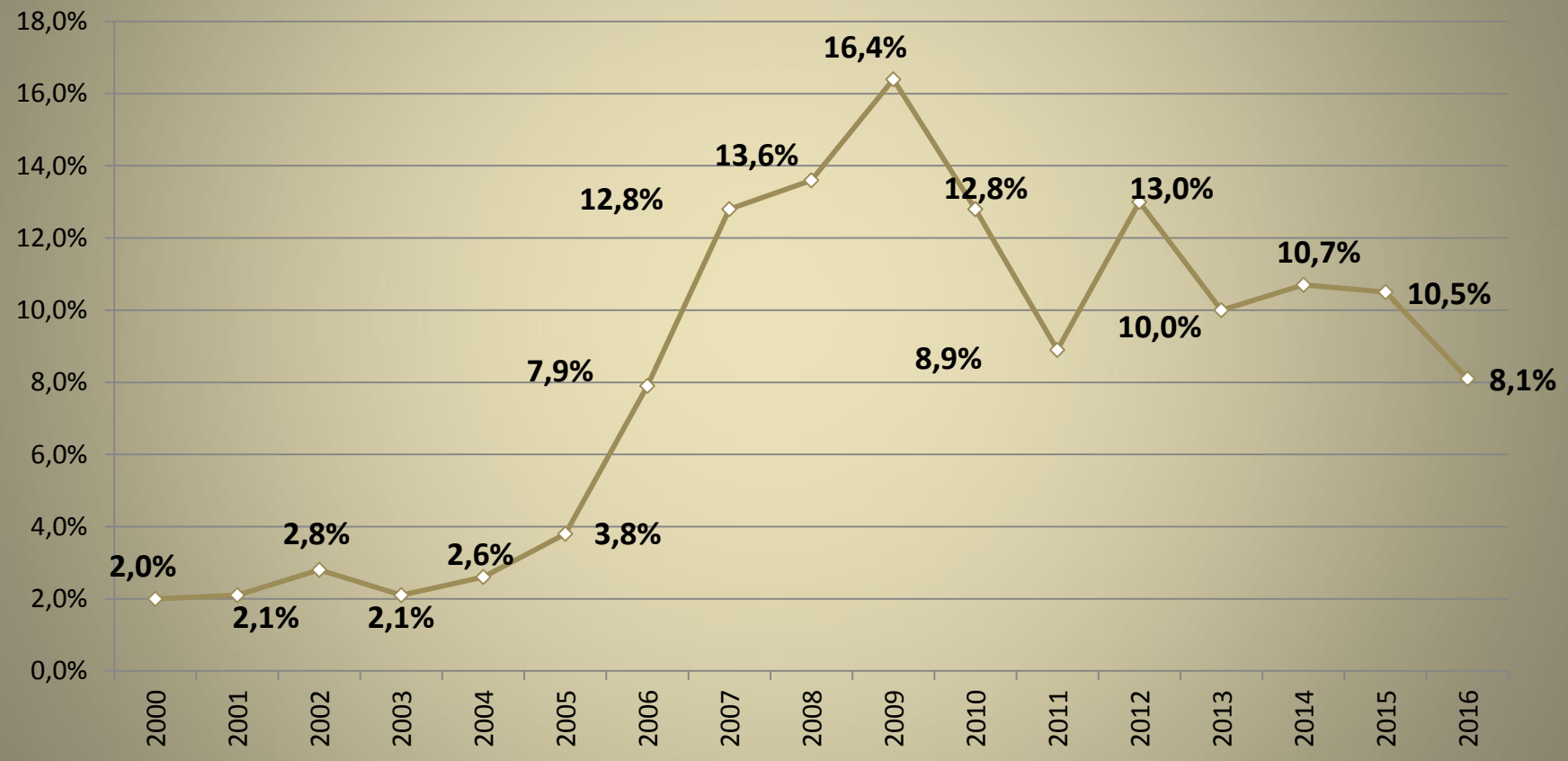
Warszawa 2017r.

DANE STATYSTYCZNE

Liczba wszczętych postępowań z kategorii kradzież samochodu



wykrywalność

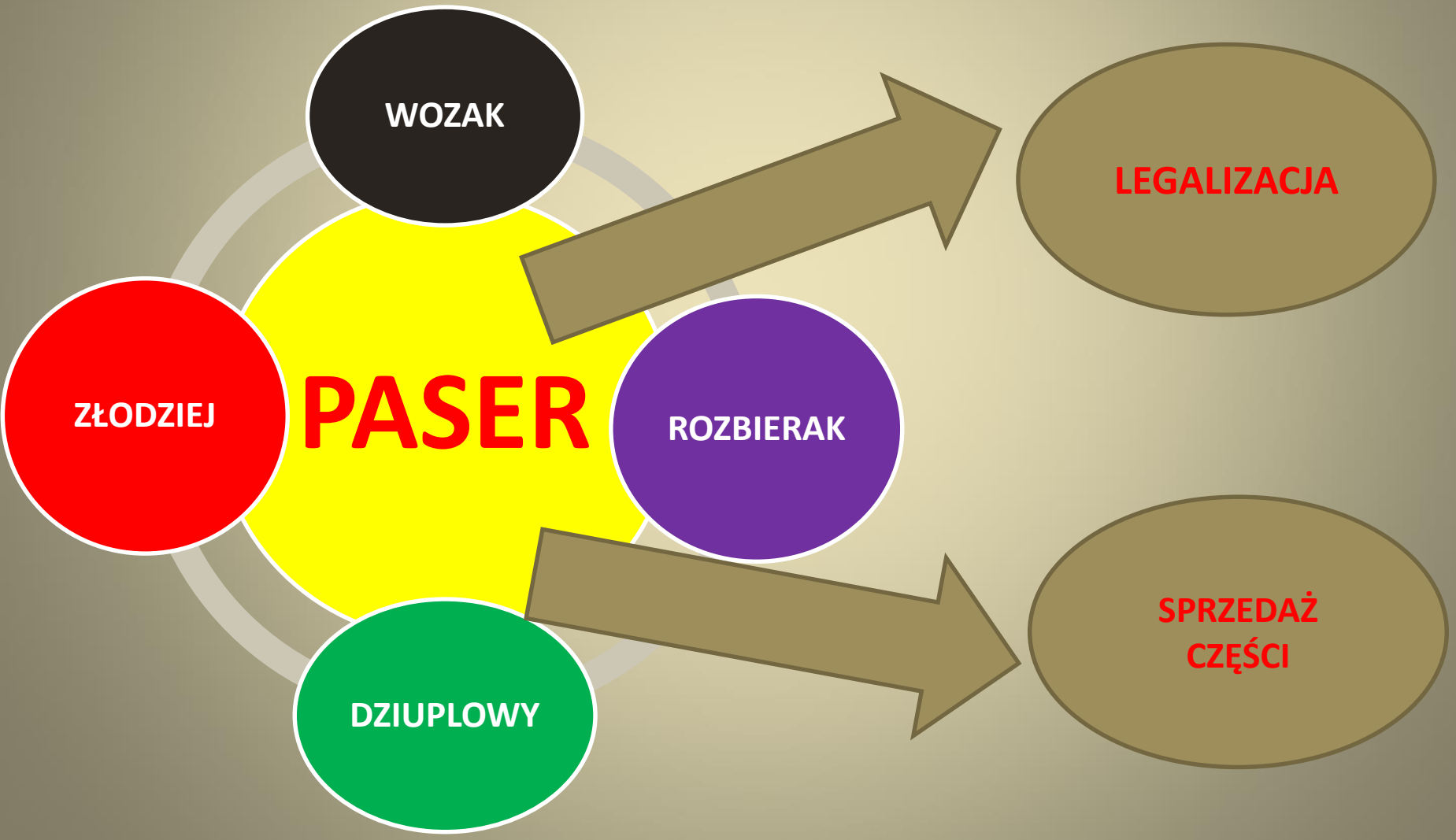


LICZBA SKRADZIONYCH POJAZDÓW ZA OKRES I - XII 2015 – I – XII 2016 W POLSCE

	2016	2015
Warszawa	2643	2528
Katowice	1631	1645
Poznań	1285	1513
Wrocław	1187	1233
Gdańsk	908	976
Łódź	803	1032
Kraków	487	599
Gorzów	445	472
Radom	383	381
Bydgoszcz	357	427
Szczecin	298	343
Olsztyn	218	252
Lublin	146	213
Białystok	125	111
Kielce	102	144
Rzeszów	102	108
Opole	99	160
CBŚP	1	4
Razem	11220	12141

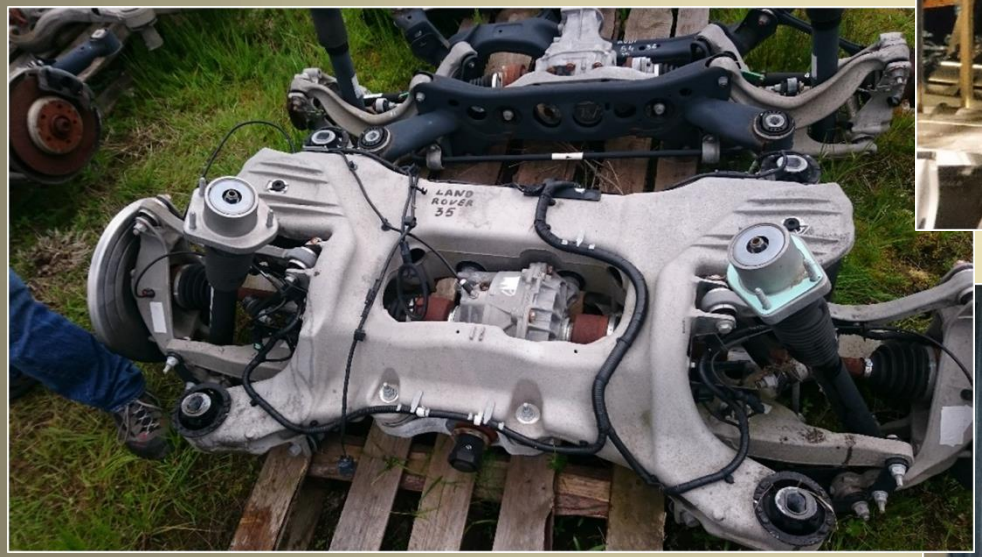
- Pomimo widocznego spadku ilości skradzionych aut na terenie Polski w okresie ostatnich 10 lat, proceder kradzieży samochodów jest nadal przedsięwzięciem bardzo dochodowym przynoszącym przestępcom zyski liczone w setkach tysięcy złotych na osobę rocznie. Zyski wiodących na terenie garnizonu stołecznego paserów, czyli osób zajmujących się handlem pojazdami oraz częściami samochodowymi pochodzącymi z przestępstwa, mogą sięgać nawet kilku milionów złotych rocznie. Jest to samoistny powód dokonywania tego typu przestępstw.
- Na przestępczości samochodowej zarabiają wszystkie osoby biorące udział w procederze przestępczym.

Przestępczość samochodowa = przestępczość zorganizowana



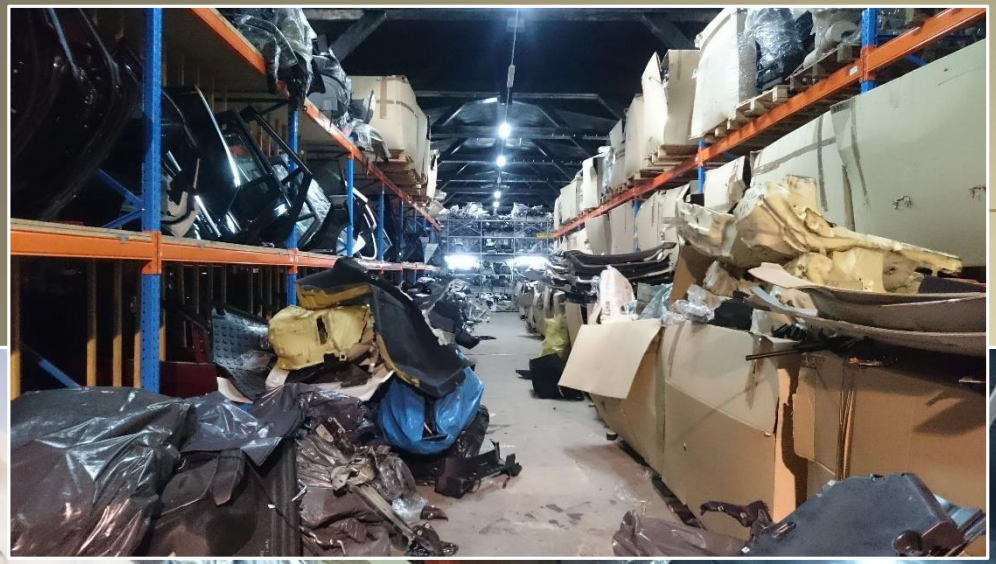
- Według posiadanej wiedzy około **80%** wszystkich skradzionych pojazdów zostaje demontowana na części i po usunięciu oznaczeń fabrycznych:
- • Jest sprzedawana za pośrednictwem portali aukcyjnych,
- • Jest odbierana w ilościach hurtowych przez importerów zza wschodniej granicy,
- • Jest sprzedawana do warsztatów samochodowych oraz autoryzowanych serwisów naprawy pojazdów,
- • Jest wykorzystywana do odbudowy pojazdów (wraków) sprowadzonych do Polski lub zakupionych w Polsce po szkodach eliminujących je z dalszego użytkowania.

PRZYKŁADOWE MIEJSCA DEMONTAŻU, PRZECHOWYWANIA I SPRZEDAŻY CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH POCHODZĄCYCH Z PRZESTĘPSTWA


LAND
ROVER
35

FERRARI
599
GTB

BENTLEY
CZZ01
3W0 301 146 A
22/07



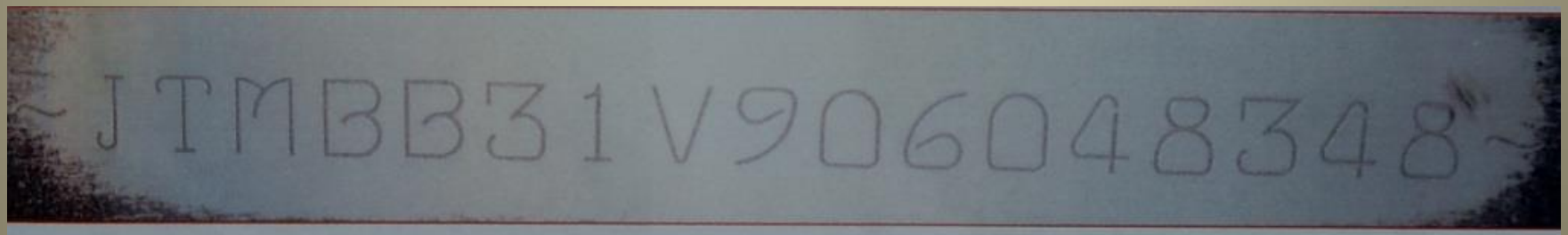
Gleimius
MAN

- Pozostałe **20 %** pojazdów po zmianie oznaczeń identyfikacyjnych trafia na rynek wtórny:
- • wewnętrzny (ponowna rejestracja w Wydziale Komunikacji i ponowne ubezpieczenie w firmie ubezpieczeniowej); część z tak zalegalizowanych pojazdów służy następnie do wyłudzeń odszkodowań komunikacyjnych z tytułu fikcyjnych lub ustawianych kolizji, albo kolejnych fikcyjnych kradzieży.
- • lub jest eksportowana poza granice Polski

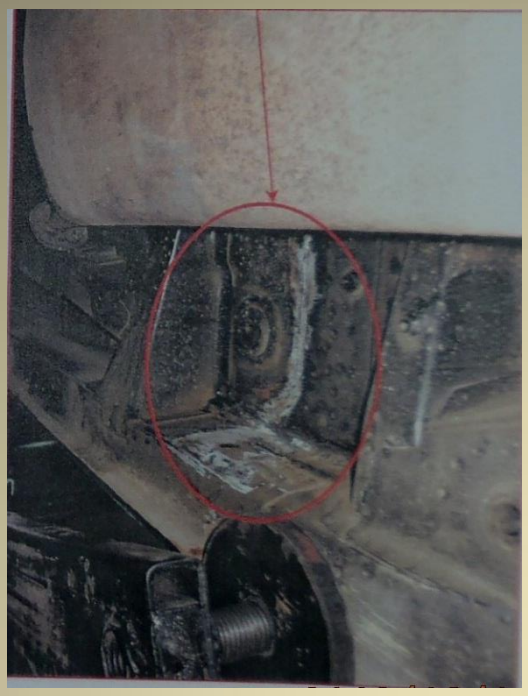
- Wskaźniki te mają wartość orientacyjną i wynikają z aktualnych potrzeb rynku przestępczego.

PRZYKŁADY POJAZDÓW, KTÓRE PO ZMIANIE OZNACZEŃ IDENTYFIKACYJNYCH PONOWNIE TRAFIŁY NA RYNEK

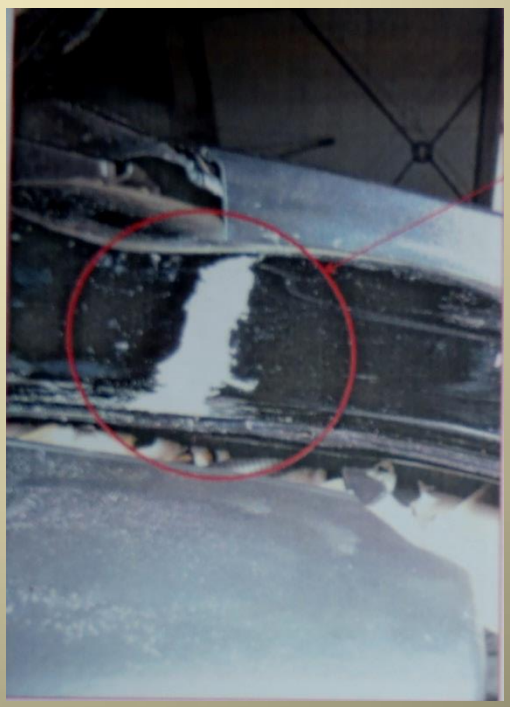
JETSKI – VIN INTERFERENCE

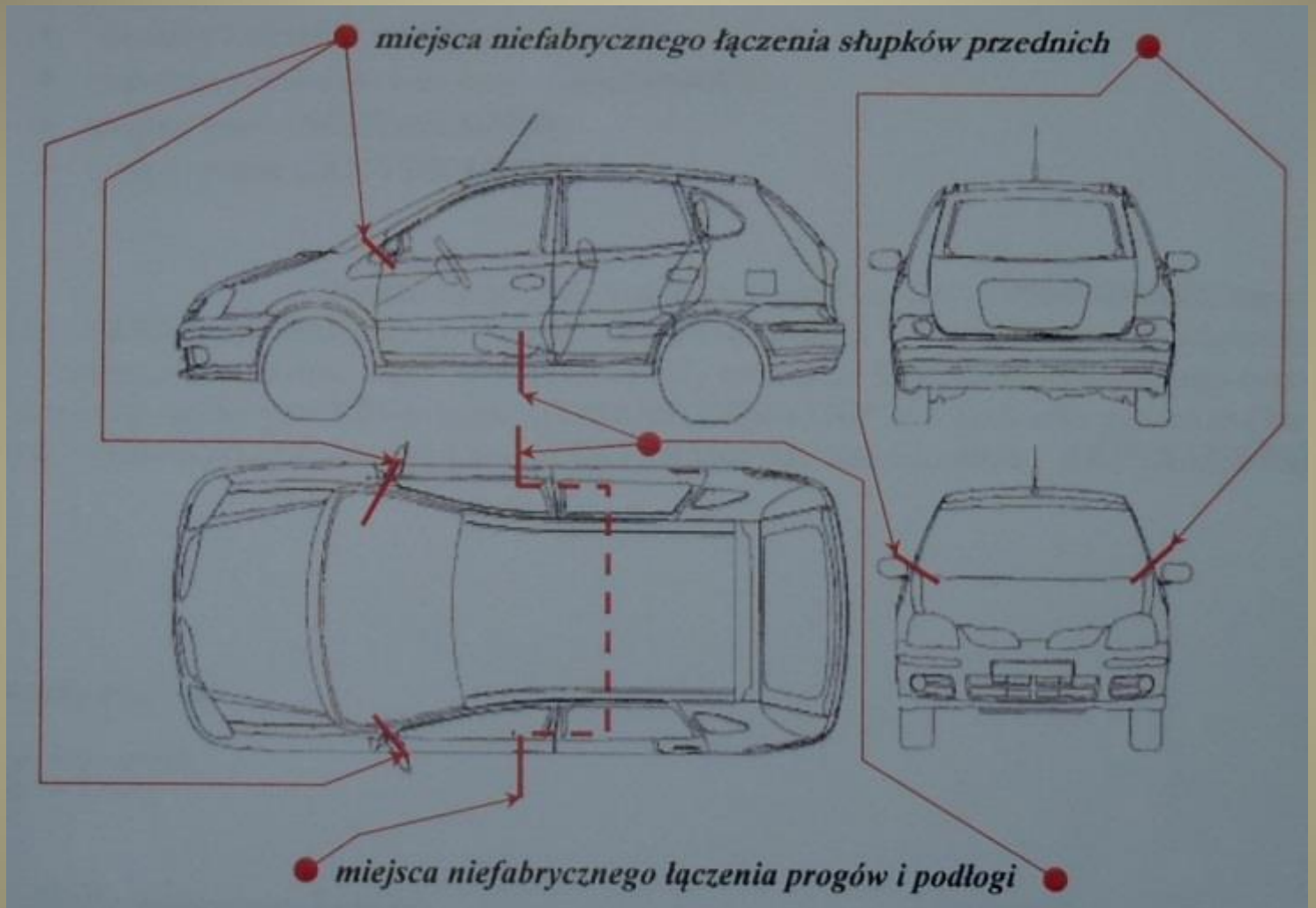


Fot. 7. Oznakowanie identyfikacyjne VIN badanego pojazdu marki TOYOTA Rav 4 o numerze rejestracyjnym KNS 48518 o treści: „JTMBB31V906048348".



2012/0





Schemat niefabrycznego połączenia dwóch elementów nadwozia pojazdu marki TOYOTA Rav 4 o numerze rejestracyjnym KNS 48518.

CHARAKTERYSTYKA PRZESTĘPCZOŚCI SAMOCHODOWEJ NA TERENIE GARNIZONU STOŁECZNEGO

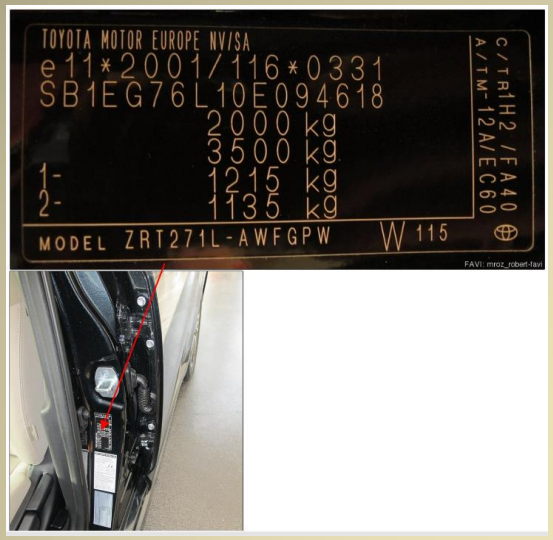
GARNIZON STOŁECZNY

W odróżnieniu od innych regionów Polski ponad 50% kradzionych pojazdów stanowią marki produkcji japońskiej/koreańskiej (Honda, Toyota, Mazda, Hyundai, Mitsubishi, Lexus).

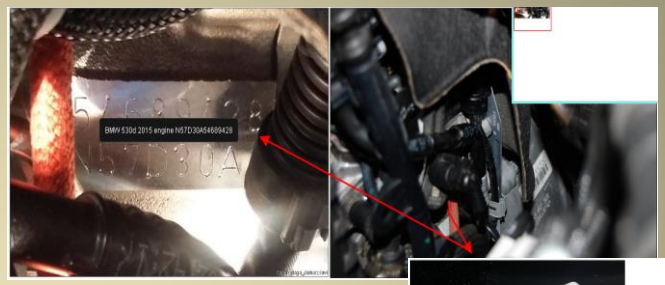
Są to pojazdy posiadające oznaczenia identyfikacyjne w niewielu miejscach, a przez to po usunięciu 4-6 oznaczeń anonimowe dla organów Policji, Prokuratury i Sądów. Wzmaga to poczucie bezkarności w środowisku złodziei i paserów samochodowych, a wśród postronnych nabywców takich części i podzespołów samochodowych wywołuje przeświadczenie o ich legalnym pochodzeniu.

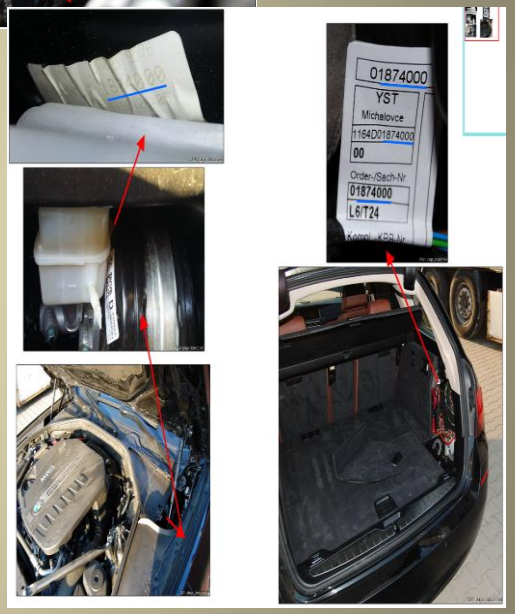
Dla porównania samochody produkcji niemieckiej (których najwięcej jest kradzionych w pozostałych regionach Polski) posiadają oznaczenia producenckie w blisko 100 miejscach, co w znaczny sposób utrudnia ich zalegalizowanie.

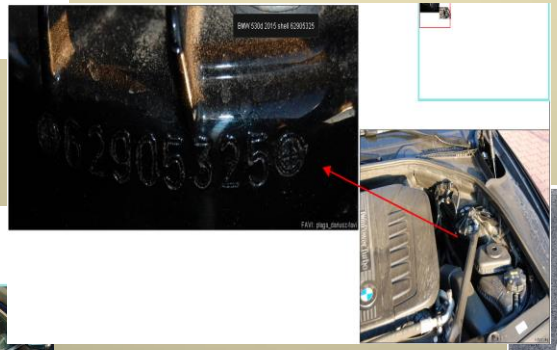
PRZYKŁADOWE OZNACZENIA IDENTYFIKACYJNE - TOYOTA

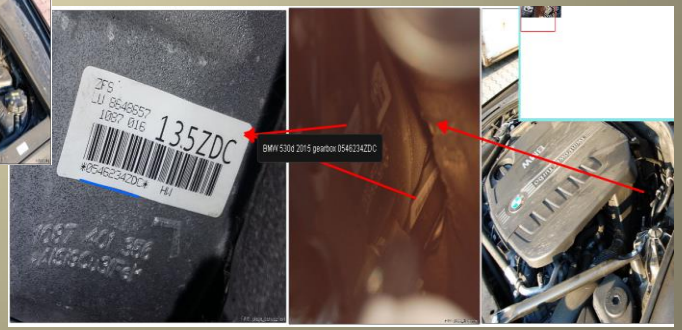


PRZYKŁADOWE OZNACZENIA IDENTYFIKACYJNE - BMW









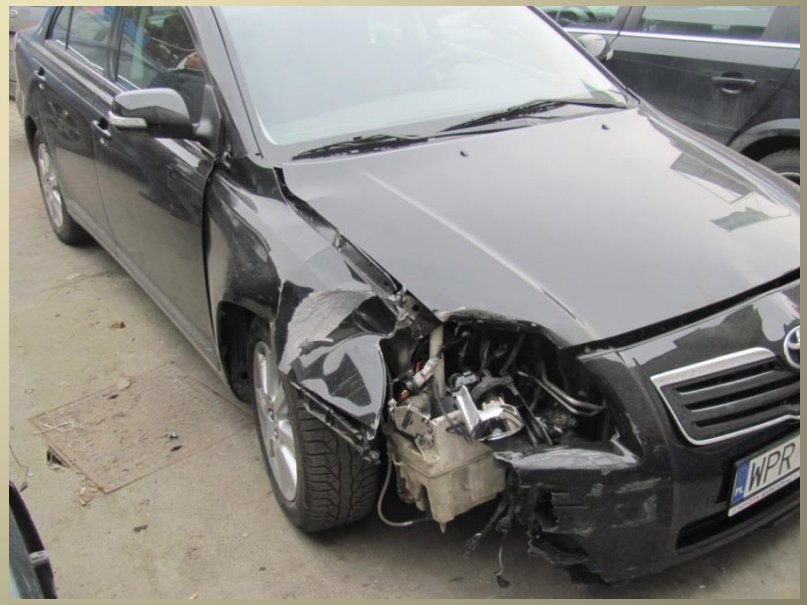
LEGALIZACJA

- Legalizacja samochodów pochodzących z kradzieży polega na nadaniu nowej tożsamości kradzionemu pojazdowi. Grupy przestępcze będące w posiadaniu takich samochodów zlecają złodziejom kradzieże konkretnych marek i modeli. W dziuplach samochodowych, którymi mogą być przydomowe warsztaty samochodowe, ale również garaże i pomieszczenia gospodarcze wynajęte na podstawione osoby na fałszywe dane osobowe, kradzione samochody są pozbawiane oznaczeń identyfikacyjnych, a w to miejsce przekładane są oznaczenia jego rozbitego „bliźniaka”. Coraz częściej zamieniane są całe elementy, na których takie oznaczenia są naniesione. Następnie tak „naprawiony” samochód jest wprowadzany do wtórnego obiegu poprzez komisy samochodowe, portale internetowe, rejestracje na kolejne osoby tzw. „słupy”.

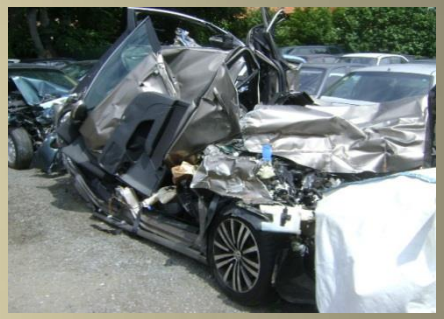
- Jeszcze parę lat temu polegało to na sprowadzeniu do Polski jak najbardziej rozbitego samochodu z Europy Zachodniej wraz z jego oryginalnymi i legalnymi dokumentami. Prym w imporcie takiego samochodowego złomu wiodły Niemcy oraz Włochy i Hiszpania. Potem wiodącą rolę przejęła Francja.
- Aktualnie priorytet mają rozbitki sprowadzane ze Stanów Zjednoczonych Ameryki, które w ilościach hurtowych są wysyłane do portów niemieckich (Hamburg, Bremenhaven), gdzie dokonywana jest odprawa celna. Ma to na celu uniknięcie odprawy celnej w Polsce i zatarcie ewentualnych dowodów w postaci dokumentacji fotograficznej świadczącej o skali uszkodzeń.

PRZYKŁADY SAMOCHODÓW „WRAKÓW” SPROWADZONYCH DO POLSKI

WPR 16210



WL 7015
19/11/2010



WK 38732

CZY MOŻNA TEMU PRZECIWDZIAŁAĆ????????

TAK!!!

- Likwidacja przestępczości samochodowej =
- - likwidacja handlu częściami samochodowymi pochodzącymi z nielegalnego źródła
- - likwidacja nielegalnych miejsc demontażu pojazdów

- W celu znacznego zmniejszenia skali zjawiska kradzieży samochodów konieczne jest wypracowanie jednolitej metody walki z szeroko rozumianą przestępczością samochodową przez wszystkie jednostki/komórki Policji, Sądy, Prokuratury oraz podmioty zewnętrzne: firmy ubezpieczeniowe, wydziały komunikacji, Inspekcję Ochrony Środowiska, Krajową Administrację Skarbową i inne.

ZMIANY LEGISLACYJNE

- Zmiany legislacyjne – art. 306 kk (usuwanie znaków identyfikacyjnych)
- Zmiany legislacyjne dot. koncesji na obrót urządzeniami elektronicznymi służącymi do awaryjnego otwierania bądź uruchamiania pojazdów
- Zmiany legislacyjne dot. dostosowania aktualnych przepisów związanych z dopuszczaniem pojazdów do ruchu na terenie RP z prawodawstwem UE.

SUGEROWANE KIERUNKI WSPÓŁPRACY

- Zapoznanie pracowników Wydziałów Komunikacji ze zjawiskiem legalizacji aut pochodzących z przestępstwa i wypracowanie schematów powiadamiania organów ścigania w przypadkach podejrzeń o przedłożeniu do rejestracji dokumentów służących do legalizacji.

- Wyczulenie pracowników firm ubezpieczeniowych na zjawisko legalizacji aut pochodzących z przestępstwa i wypracowanie schematów powiadamiania organów ścigania w przypadkach podejrzeń o próbie ubezpieczenia pojazdu pochodzącego z przestępstwa (ujawnienia śladów mogących świadczyć o nielegalnym pochodzeniu samochodu – np. usunięte lub uszkodzone wklejki identyfikacyjne) oraz o usiłowaniu wyłudzenia odszkodowania z fikcyjnej kradzieży pojazdu lub kolizji.

- Spowodowanie wymiany informacji pomiędzy Krajową Administracją Skarbową a organami ścigania w zakresie ujawniania osób „zawodowo” (hurtowo) trudniących się importem pojazdów do Polski ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów o zaniżonej wartości rynkowej spowodowanej uszkodzeniami.

- Wypracowanie zakresu i metod współpracy z Inspekcją Ochrony Środowiska w zakresie powiadamiania organów ścigania o nielegalnym obrocie odpadami (samochodami uznanymi według odrębnych przepisów za odpad) sprowadzanymi do Polski oraz reakcji organów ścigania na ujawnione przypadki nielegalnego demontażu pojazdów i utylizacji pochodzących z nich części i płynów eksploatacyjnych.

- Wypracowanie metod współpracy i wymiany informacji z podmiotami zagranicznymi zajmującymi się działalnością ubezpieczeniową.

- Zbieranie i wymiana dobrych praktyk w ściganiu i prowadzeniu spraw dotyczących przestępczości samochodowej z przedstawicielami innych państw.

THANK YOU FOR ATTENTION

mł. insp. Magdalena Kowalewska
Naczelnik Wydziału do walki z Przestępczością Samochodową
Komendy Stołecznej Policji
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa Polska

emeil: magdalena.kowalewska@ksp.policja.gov.pl
tel/. +48 602 618 566, +48 22 603 03 68