

Pakiet zmian w przepisach dotyczących recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (druk sejmowy nr 1776 i nr 2002)

„Recykling pojazdów wycofanych z eksploatacji – zmiany w systemie i nowe zasady dystrybucji środków wypłacanych przez NFOŚiGW”

Konferencja FORS, Warszawa 10 grudnia 2009 r.

**Agnieszka Misiejuk
Radca prawny**

Projekty ustaw dotyczące recyklingu pojazdów:

- projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1776) – **ustawa uchwalona dnia 20 listopada 2009 r.**, podpisana przez Prezydenta w dniu 9 grudnia 2009r.
- projekt ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2002) – po I czytaniu, dnia 27.11.2009 r. przyjęto sprawozdanie podkomisji.

r.

o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Najważniejsze zmiany w ustawie z punktu widzenia prowadzących stacje demontażu:

- 1) likwidacja subfunduszu wrakowego
- 2) większa niż dotychczas możliwość wykorzystania środków recyklingowych na cele niezwiązane z recyklingiem
- 3) określenie stałej kwoty dopłat do jednej tony pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu

r.

o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

- 4) zmiana terminu wypłaty dopłat do demontażu
- 5) możliwość usuwania błędów lub uzupełnienia wniosku lub sprawozdania
- 6) zlikwidowanie delegacji dla Rady Ministrów do określenia szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów

r.

o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Art. 401c ust. 9

Środki Narodowego Funduszu w wysokości nie mniejszej niż kwota przychodów, o których mowa w art. 401 ust. 7 pkt 8-13, po pomniejszeniu o koszty obsługi tych przychodów, przeznaczają się na:

1) finansowanie działań w zakresie:

- a) odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych,
- b) edukacji ekologicznej dotyczącej selektywnego zbierania i recyklingu odpadów opakowaniowych,
- c) zbierania zużytych baterii i zużytych akumulatorów,
- d) przetwarzania i recyklingu zużytych baterii i zużytych akumulatorów,
- e) unieszkodliwiania zużytych baterii i zużytych akumulatorów;

2) finansowanie przedsięwzięć, w tym edukacji ekologicznej, prowadzących do odzysku, recyklingu i unieszkodliwiania odpadów poużytkowych z opon oraz na finansowanie działań wykonywanych przez gminy (związki gmin) w zakresie selektywnego zbierania odpadów poużytkowych z opon;

r.

o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Art. 401 c ust. 9 (cd):

3) finansowanie:

- a) zbierania i regeneracji odpadów poużytkowych z olejów smarowych oraz na edukację ekologiczną w tym zakresie,
- b) działań wykonywanych przez gminy (związki gmin) w zakresie selektywnego zbierania odpadów poużytkowych z olejów smarowych;

4) finansowanie dopłat do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji;

5) dofinansowanie działań inwestycyjnych w zakresie:

- a) demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- b) gospodarowania odpadami powstałymi w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- c) zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji;

6) dofinansowanie gmin w zakresie zbierania porzuconych pojazdów wycofanych z eksploatacji;

r.

o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Art. 401 c ust. 9 (cd):

7) dofinansowanie działań w zakresie:

- a) odzysku, w tym przetwarzania i recyklingu,
- b) edukacji ekologicznej dotyczącej zagospodarowania,
- c) rozwoju nowych technologii recyklingu,
- d) zbierania,
- e) unieszkodliwiania
 - zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego;

8) dofinansowanie działań w zakresie:

- a) gospodarowania odpadami w przypadkach, o których mowa w art. 23-25 rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów,
- b) szkolenia organów administracji publicznej wykonujących obowiązki Rzeczypospolitej Polskiej związane z kontrolą i nadzorem nad międzynarodowym przemieszczaniem odpadów,
- c) zakupu sprzętu i oprogramowania dla organów, o których mowa w lit. b.

Ustawa z dnia 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Art. 401c

ust. 11

Wysokości zobowiązań określonych w ust. 1-9 mogą być zmniejszane za zgodą ministra właściwego do spraw środowiska. Przy udzielaniu zgody minister właściwy do spraw środowiska uwzględnia w szczególności potrzeby realizacji zasady zrównoważonego rozwoju, polityki ekologicznej państwa oraz zobowiązań określonych w prawie Unii Europejskiej i umowach międzynarodowych, których stroną jest Rzeczpospolita Polska.

ust. 12

Finansowanie celów innych niż określone w ust. 1-9 z przychodów Narodowego Funduszu wymienionych w art. 401 ust. 7 odbywa się wyłącznie w formie pożyczek, o których mowa w art. 411 ust. 1 pkt 1.”;

Porównanie wpływów z opłat w zakresie
recyklingu
z wpływami z innych opłat znajdujących się w
tej samej grupie zobowiązań wieloletnich
wymienionych w art. 401c ust. 9
Opłaty wynikające z ustawy
o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:
25,87%

Opłaty produktowe:
0,32%

Opłaty i kary za zużyty sprzęt EE:
0,01%

Środki przekazane przez wprowadzających na podstawie ustawy o zużytym
sprzęcie EE:
brak danych

Międzynarodowe przemieszczanie odpadów:
0,00%

Kary wynikające z ustawy o bateriach i akumulatorach:
brak danych

Fragment pisma Ministerstwa Środowiska z dnia 4 listopada 2009

r.

adresowanego do FORS:

Proponowany mechanizm eliminuje wady dotychczasowego systemu subfunduszy, polegające na:

- 1) wykazywaniu nadwyżek na wyodrębnionych rachunkach NFOŚiGW,
- 2) braku możliwości przekazywania tych nadwyżek przejściowo na finansowanie innych celów związane z ochroną środowiska i gospodarką wodną,
- 3) pogarszaniu płynności finansowej NFOŚiGW.

Jednocześnie stanowi gwarancję, w ramach ustalonych limitów zobowiązań, skutecznej realizacji przez NFOŚiGW, w horyzoncie wieloletnim, zadań i przedsięwzięć w określonych obszarach, w tym w obszarze wspierania systemu recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Wprowadzany system zobowiązań wieloletnich wydaje się wręcz korzystniejszy dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu pojazdów. Jeżeli bowiem zapotrzebowanie na środki z przeznaczeniem na wsparcie dla recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przekroczy kwotę przychodów pochodzących z opłat, o których mowa w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, dodatkowe wsparcie będzie mogło zostać udzielone ze środków pierwotnie przeznaczonych na inne cele ekologiczne. Dotychczasowy system subfunduszy takiej dodatkowej możliwości wsparcia nie przewiduje.

Ustawa z dnia 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Zmiany w art. 410a:

ust. 2

Środki przeznaczone na dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji są dzielone w stosunku do masy pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu, wykazanych w sprawozdaniu, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

ust. 2a

Wysokość dopłaty do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wynosi 500 zł za każdą tonę pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu.

Ustawa z dnia 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Zmiany w art. 410a:

ust. 3

Wniosek o dopłatę przesyła się do Narodowego Funduszu w terminie **do dnia 31 marca** roku następującego po roku, w którym przedsiębiorca prowadzący stację demontażu spełnił warunki, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

ust. 3a

Narodowy Fundusz **przekazuje dopłatę** w terminie **do dnia 31 lipca roku**, w którym przedsiębiorca złożył wniosek, o którym mowa w ust. 3, z zastrzeżeniem ust. 3c.

ust. 3b

W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w ust. 3, lub sprawozdanie, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zawierają błędy lub wymagają uzupełnienia, **Narodowy Fundusz wzywa przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu do usunięcia tych błędów lub uzupełnienia wniosku lub sprawozdania w terminie 14 dni.**

ust. 3c

Jeżeli przedsiębiorca prowadzący stację demontażu usunął błędy lub uzupełnił wniosek lub sprawozdanie stosownie do wezwania, Narodowy Fundusz **przekazuje dopłatę** w terminie **do dnia 31 grudnia roku**, w którym przedsiębiorca złożył wniosek.”;

Ustawa z dnia 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Art. 410b - **skreślony** (delegacja dla Rady Ministrów do wydania rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów)

Ustawa z dnia 20 listopada 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Zmiany wchodzią w życie
z dniem 1 stycznia 2010 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2002):

zakłada m. in. zmianę:

1) ustawy o odpadach

2) ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

I. Ogólne:

1) art. 2 ust 1a

Do trójkołowych pojazdów stosuje się jedynie przepisy art. 11-17 oraz art. 21, art. 22, art. 39-41.

2) art. 3

- pkt 4

ilekroć w ustawie jest mowa o pojeździe - rozumie się przez to pojazdy samochodowe zaliczone do kategorii M1 lub N1, określonych w przepisach o ruchu drogowym, oraz trójkołowe pojazdy, z wyłączeniem motocykli trójkołowych;

-pkt 5 lit b:

pojazd mający co najmniej 25 lat, uznany przez rzeczoznawcę samochodowego za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji;

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

3) art. 3a

1. Pojazdy, które nie spełniają wymagań technicznych, zapewniających ochronę środowiska lub zdrowia lub życia ludzi, określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 2, są pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

2. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia, wymagania, o których mowa w ust. 1.

3. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 2, minister właściwy do spraw transportu uwzględni, w szczególności:

- 1) wymagania ochrony środowiska,
- 2) bezpieczeństwo użytkowania pojazdów,
- 3) możliwe zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi,
- 4) wymagania ochrony dóbr kultury lub
- 5) wymagania wynikające z przepisów Unii Europejskiej.”;

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

II. Dotyczące wprowadzających pojazdy:

1) art. 7

Materiały, przedmioty wyposażenia i części pojazdów, z wyłączeniem ciężarków do wyważania kół, szczotek węglowych do silników elektrycznych oraz okładzin hamulcowych, nie mogą zawierać ołowiu, rtęci, kadmu i sześciowartościowego chromu.

2) art. 11

- ust. 1

Wprowadzający pojazd, o którym mowa w art. 10, jest obowiązany zapewnić sieć zbierania pojazdów, zwaną dalej „siecią”, obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby zapewnić właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu, położonych w odległości nie większej niż 50 km w linii prostej od miejsca zamieszkania albo siedziby właściciela pojazdu, z zastrzeżeniem art. 12 ust. 1.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

cd. art. 11

- ust. 2

Wprowadzający pojazd zapewnia sieć wyłącznie przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu.

3) art. 12 ust. 1

Wprowadzający pojazd, inny niż wymieniony w art. 10, nie zapewnia sieci.

4) art. 15 ust. 1

Wprowadzający pojazd jest obowiązany do złożenia Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci w terminie do dnia 15 marca roku następującego po roku, którego opłata dotyczy.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

III. Dotyczące właścicieli pojazdów:

Art. 18

Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji przekazuje go wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

IV. Dotyczące prowadzących stacje demontażu:

1) art. 23

1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia każdego pojazdu wycofanego z eksploatacji, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z **zastrzeżeniem ust. 7 i 7a.**

6. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu nie pobiera opłaty, o której mowa w ust. 2, przy przyjmowaniu niekompletnych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji oraz jednostek ochrony Przeciwpożarowej.

7a. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, który nie ma podpisanej umowy z wprowadzającymi pojazdy, **może odmówić przyjęcia pojazdu niekompletnego.**

7b. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, odmawiając przyjęcia pojazdu niekompletnego w przypadku, o którym mowa w ust. 7a, jest obowiązany do wskazania najbliższej stacji demontażu działającej w ramach sieci, o której mowa w art. 11 ust. 1.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

2) art. 24

3. Zaświadczenie o demontażu pojazdu jest sporządzane w trzech egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje właściciel pojazdu, drugi jest przekazywany przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu w terminie 7 dni organowi rejestrującemu właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, a trzeci pozostaje u przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu, **z zastrzeżeniem ust. 5.**

4. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, który otrzymuje zaświadczenia o demontażu pojazdu od przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, **o którym mowa w art. 33 ust. 3**, przekazuje jeden egzemplarz zaświadczenia organowi rejestrującemu właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, a drugi pozostawia u siebie.

5. W przypadku **pojazdu niezarejestrowanego na terytorium kraju**, egzemplarz zaświadczenia o demontażu pojazdu, przeznaczony dla organu rejestrującego właściwego ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, jest **przekazywany** w terminie 7 dni **Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.**

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

3) art. 25

1. W przypadku przyjmowania pojazdu, który nie spełnia warunków określonych w art. 23 ust. 3 pkt 2 lit. a, przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do wydania zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu. Przepisy art. 24 ust. 1 pkt 1 i ust. 2–5 stosuje się odpowiednio.

4) w art. 27 zdanie po tiret otrzymuje brzmienie:

- kierując się potrzebami identyfikacji pojazdu, zapobiegania nieuprawnionemu używaniu dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, zapewnienia wiarygodności zaświadczeń dla wyrejestrowania pojazdu oraz ujednoczenia treści zaświadczeń, a także potwierdzenia masy rzeczywistej pojazdu przyjętego do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

5) art. 28

1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągać poziom odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji w wysokości odpowiednio 95 % i 85 % masy pojazdów przyjętych do jego stacji demontażu rocznie.

- **uchyla się ust. 2** (odrębne poziomy odzysku i recyklingu dla pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1980 r.)

2a. Przepisów ust. 1 nie stosuje się do niektórych pojazdów specjalnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.10)).

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

cd. art. 28

3. Przy obliczaniu **poziomów recyklingu** odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do recyklingu zalicza się działania oznaczone jako **R2 – R9** w załączniku nr 5 do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, z późn. zm.11)) oraz wymontowywanie przedmiotów wyposażenia i części pojazdów przeznaczonych do ponownego użycia.

4. Przy obliczaniu **poziomów odzysku** odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do odzysku zalicza się **działania uwzględnione przy obliczaniu poziomu recyklingu** oraz działania oznaczone jako **R1** w załączniku nr 5 do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

cd. art. 28

5a. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu, o których mowa w ust. 1, może uwzględnić masę odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji **poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca stycznia następnego roku** w przypadku, gdy pochodzą z pojazdów wycofanych z eksploatacji **przyjętych do stacji demontażu w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku**.

6. Ilość odpadów poddanych odzyskowi lub recyklingowi ustala się na podstawie **ewidencji odpadów** prowadzonej przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

6) art. 29 – uchylony (dotyczący zaświadczeń potwierdzających odzysk lub recykling)

7) art. 30

2. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz marszałkowi województwa sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, w terminie **do dnia 15 marca** następnego roku.

8) art. 31

1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany w terminie 14 dni złożyć **marszałkowi województwa lub regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska** właściwemu miejscowo do wydania pozwolenia zintegrowanego lub innej decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu zawiadomienie o zakończeniu działalności w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji lub o rozwiązaniu lub wygaśnięciu umowy z przedsiębiorcą prowadzącym punkt zbierania pojazdów.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

V. Dotyczące prowadzących strzępiarki:

- 1) **art. 38 ust. 4** (zmiana delegacji do wydania rozporządzenia, m.in. w rozporządzeniu określony będzie wzór dokumentu określającego wyniki próby strzępienia)
- 2) **art. 38a** (wprowadza obowiązek prowadzenia specjalnych ewidencji mas odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji)

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

VI. Dotyczące obowiązków organów administracji publicznej:

1) art. 39 (ust. 1 i 7)

2) art. 40 ust. 1 – 7)

3) art. 41

4) art. 42

zmiany wynikają głównie z przeniesienia kompetencji związanych z recyklingiem pojazdów do marszałka województwa lub regionalnego dyrektora ochrony środowiska

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

VII. Dotyczące kar pieniężnych:

1) **art. 50 – uchylony** (dotyczący kar grzywny za wymontowanie z pojazdu substancji niebezpiecznych, części i przedmiotów wyposażenia, elementów nadających się do odzysku lub recyklingu)

2) rozdział 8a Kary pieniężne

Art. 53a.

1. Kto poza stacją demontażu dokonuje:

1) usunięcia z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów lub substancji niebezpiecznych, w tym płynów,

2) wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia lub części nadających się do ponownego użycia,

3) wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu

– **podlega karze pieniężnej od 10 000 do 300 000 zł.**

2. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, wymierza, w drodze decyzji, wojewódzki inspektor ochrony środowiska.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

c.d art. 53a

3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, wnosi się na wyodrębniony rachunek bankowy wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.
4. Przy ustalaniu wysokości kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, należy uwzględnić stopień szkodliwości czynu, w szczególności zakres naruszeń, ilość odpadów, rodzaj stwarzanego zagrożenia dla środowiska oraz okoliczności uprzedniego naruszenia przepisów o odpadach.
5. W sprawach dotyczących kar pieniężnych, o których mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa, z tym że uprawnienia organów podatkowych przysługują wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska.

Zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji

wchodzą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z
wyjątkiem:

- art. 28,
- art. 29,
- art.38a,

które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

Zmiany w ustawie o odpadach

Najważniejsze zmiany dotyczące pojazdów wycofanych z eksploatacji:

1) art. 17 ust. 5 – zwolnienie z obowiązku uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami lub zezwolenia na wytwarzanie odpadów w przypadku, gdy właściciel pojazdu przekazał pojazd wycofany z eksploatacji do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów

2) art. 36 ust. 2 – zwolnienie z obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów wytwórców odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji jeżeli pojazdy te zostały przekazane do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów

Zmiany w ustawie o odpadach

3) rozdział 9a Kary pieniężne

a) Art. 79b

1. Jeżeli posiadacz odpadów lub transportujący odpady:

1) wytwarza odpady bez wymaganej decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi lub zatwierdzającej program gospodarki odpadami lub

z naruszeniem jej warunków lub

2) wytwarza odpady bez wymaganego złożenia informacji o wytworzonych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami lub prowadzi gospodarkę odpadami niezgodnie ze złożoną informacją, lub

3) wytwarza odpady pomimo wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 24 ust. 5, albo rozpoczyna działalność powodującą powstawanie odpadów przed upływem terminu do wniesienia sprzeciwu, lub

4) będąc obowiązany do zgłoszenia do rejestru, o którym mowa w art. 33 ust. 5, nie dopełnił tego obowiązku lub wykonał go niezgodnie ze stanem faktycznym lub dokonuje zbierania odpadów lub transportu odpadów niezgodnie z informacjami zgłoszonymi do rejestru,

podlega karze pieniężnej w wysokości 5 000 zł.

Zmiany w ustawie o odpadach

c.d. Art. 79b

2. Jeżeli posiadacz odpadów lub transportujący odpady:

1) pozbywa się odpadów wbrew przepisom dotyczącym gospodarowania odpadami lub

2) przekazuje je podmiotom, które nie uzyskały wymaganych zezwoleń, chyba że posiadanie zezwolenia nie było wymagane, lub

4) powodując wzrost zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi lub środowiska, miesza odpady niebezpieczne różnych rodzajów lub odpady niebezpieczne z odpadami innymi niż niebezpieczne lub dopuszcza do mieszania tych odpadów,
Lub

5) prowadzi działalność w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem jego warunków

podlega karze pieniężnej w wysokości 10 000 zł.

Zmiany w ustawie o odpadach

b) art. 79c

3. Jeżeli posiadacz odpadów lub transportujący odpady, będąc obowiązany do prowadzenia ewidencji odpadów lub przekazywania wymaganych informacji lub sporządzania i przekazywania zbiorczego zestawienia danych lub sporządzania podstawowej charakterystyki odpadów lub przeprowadzania testów zgodności, nie wykonuje tego obowiązku albo wykonuje go nieterminowo lub niezgodnie ze stanem rzeczywistym

podlega karze pieniężnej w wysokości 10 000 zł.

c) art. 79d

1. Kary pieniężne, o których mowa w art. 79b, wymierza, w drodze decyzji, właściwy wojewódzki inspektor ochrony środowiska.

5. W sprawach dotyczących kar pieniężnych, o których mowa w art. 79b i 79c, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.7)), z tym że uprawnienia organów podatkowych przysługują odpowiednio wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska oraz marszałkowi województwa.

DZIĘKUJĘ