

Sprawozdanie z posiedzenia stowarzyszenia EGARA w dniu 21 listopada 2014, Bruksela.

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 11.00.

Uczestniczyły w nim osoby z następujących krajów: Holandii, Francji, Szwecji, Irlandii, Szwajcarii, Danii, Finlandii, UK, Norwegii oraz z Polski.

1. Po powitaniu i zaakceptowaniu programu posiedzenia, pani Artemis Hatzi-Hull – gość specjalny spotkania, zaprezentowała materiał na temat implementacji Dyrektywy 2000/53/EC: Komisja Europejska zdaje sobie sprawę z niewystarczającego poziomu zbierania wyeksploatowanych pojazdów oraz z szarej strefy, z którą boryka się każde państwo.
2. Następnie pani Artemis udzieliła odpowiedzi na pytania skierowane do niej przez uczestników posiedzenia. Niektóre z odpowiedzi nie były satysfakcjonujące, m.in. do takich należy zaliczyć odpowiedź na nasze pytania:

Pyt.1. Missing cars in Poland – there is over 10 000 000 cars in Poland, registered in the Vehicles and Drivers Central File (CEP registry), despite of being dismantled in gray area. Only every third ELV is dismantled in ATF. The duty described in ELV Directive: “Member States shall set up a system according to which the presentation of a certificate of destruction is a condition for deregistration of the end-of life vehicle.” is not fulfilled in Poland and almost in all EU Countries.

Does the European Commission is going to clear the situation and call Poland for explanation?

Pani Artemis stwierdziła, że nie ma danych z Polski, które wskazywałyby na tak poważną liczbę tzw. martwych dusz w rejestrze CEPiK, a także, że kilka dni temu przedstawiciela KE kontrolowali MŚ w kwestii realizacji zapisów m.in. Dyrektywy Wrakowej i na pewno zapozna się z wynikami kontroli, zachęca nas także do przesłania aktualnych danych na temat polis OC oraz danych z CEPiK.

Pyt.2. Commission Decision 2005/293/EC – there are big divergences between the Decision and the ELV Directive, like:

- including a weight of dismantled parts from a vehicle (not form an end of live vehicle) to the recycling level,
- different ways of counting recycling and reuse levels in different countries

Is European Commission going to fix those differences?

Pani Artemis poinformowała, że Decyzja 293 ma więcej wad i będzie w najbliższym czasie aneksowana.

Przedstawiłam szczegółowo problemy wynikające z ostatniego projektu zmiany ustawy wrakowej w Polsce, rozmawialiśmy m.in. o specyfice naszego rynku, sytuacji stacji demontażu i ogromnej odpowiedzialności, przy braku zwrotu kosztów za nasze działania. Pani Artemis obiecała zapoznać się z materiałami i jednocześnie przekazała pismo, (przesłałam we wcześniejszej korespondencji) na temat wezwania Polski do

sądu w kwestii pobierania opłaty 500 PLN przy pierwszych rejestracjach oraz m.in. braku obowiązku zbierania części będących odpadem.

3. Następnie przedstawiono sytuację finansową stowarzyszenia oraz Budżet na rok 2015.
 4. Kolejny punkt stanowił raport sekretariatu, dotyczący spraw będących przedmiotem działań stowarzyszenia w ostatnich miesiącach, m.in.:
 - zagadnienia dotyczące lepszego odzysku surowców z ELV, uzyskiwanie skutecznej informacji technicznej od producentów pojazdów, niezbędnej dla skutecznego diagnozowania i identyfikacji części, znikające pojazdy – nieszczelności systemów rejestracyjnych i nielegalny eksport.EGARA uczestniczyła m.in. w spotkaniu zorganizowanym przez Grupę Scholz, poświęconym nielegalnemu eksportowi pojazdów – na spotkaniu zaprezentowano propozycje skuteczniejszych definicji poszczególnych pojęć, mających doprecyzować prawo, w zakresie choćby pojazdu wycofanego z eksploatacji, pojazdu, eksportu oraz wskazano na unikanie odpowiedzialności przez producentów czy ubezpieczycieli, za funkcjonowanie systemu. Bardzo dobra prezentacja.
- Interesujące także było spotkanie w kwestii EMAS, duży nacisk położono na trudności, na jakie napotykają stacje demontażu podczas rozbierania nowszych samochodów – problem raczej zachodniej części Europy. Podczas spotkania udało się jednak uświadomić pani Artemis, że system IDIS jest całkowicie bezużyteczny dla prowadzących demontaż i nikt z niego nie korzysta. Obiecała zająć się tym tematem.
5. Zaprezentowano plan działań na 2015 rok, przyjęto plan z 2014r. – nadal aktualny.
 6. Podczas posiedzenia zaprezentowano możliwości i problemy w kwestii zdobycia bezpłatnej (lub w przystępnej cenie) informacji od producentów pojazdów, na temat możliwości diagnozowania i identyfikacji części. Konkluzje – pomimo pisemnych apeli, nie otrzymano lub otrzymano wymijające odpowiedzi. EGARA nie zamierza zaprzestać działań w tym kierunku, wspomagając się także Komisją Europejską.
 7. Kolejną część spotkania poświęcono omówieniu raportów krajowych. Jedynie Norwegia może poszczycić się systemem depozytowym, w pozostałych krajach systemy zwrotu kosztów nie istnieją, tym niemniej stacje demontażu są rentowne – nie ma potrzeby płacenia za wraki.
 8. Na zakończenie zgłoszono propozycję, aby częściej spotykać się z panią Artemis, wszyscy wyrazili taką wolę.

Konferencję zakończyła się około godziny 17.00.