

## **Informacja o uzgodnieniach Stowarzyszenia FORS i Centrum Utylizacji Opon CUO w Warszawie**

Centrum Utylizacji Opon O.O. S.A. informuje, że z dniem 31.12.2010 roku zgodnie z §8 pkt.2 pięciopięciodobych umów podpisywanych poprzednio przez prowadzących stacje, z powodu zmiany warunków współpracy CUO z Podwykonawcami, rozwiązaniu ulegają umowy o współpracy FORS i Centrum Utylizacji Opon. Jednocześnie potwierdzamy kontynuację współpracy od dnia 01.01.2011 roku na nowych, uzgodnionych z FORS warunkach.

W ramach nowej współpracy nie będą wystawiane Zaświadczenia Potwierdzające Odzysk i Recykling, a rozliczenia będą odbywały się poprzez nową, obowiązującą Kartę Przekazania Odpadów.

Zgodnie z nowym porozumieniem Centrum Utylizacji Opon O.O. S.A. i Stowarzyszenia FORS, Centrum zobowiązuje się odbierać zużyte opony od Prowadzących Stacje Demontażu zrzeszonych w FORS poprzez wyłonionych przez CUO w przetargach Regionalnych Operatorów Logistycznych.

Korzystając z pliku „Zbiór zbierających opony pozwalający na określenie odbierającego na podstawie kodu położenia stacji demontażu” można określić Operatora odbierającego opony na podstawie kodu pocztowego położenia stacji demontażu. Przy określaniu odbierającego na podstawie kodu pocztowego litery x oznaczają dowolną cyfrę kodu. Prosimy o uwzględnianie wyjątków. W przypadku wątpliwości proszę o kontakt z Sekretariatem FORS 22 8740114 lub e-mail [sekretariat@fors.pl](mailto:sekretariat@fors.pl)

Przedstawieni na liście Operatorzy będą odbierali zużyte opony od Prowadzących Stacje Demontażu na obszarze swojej zbiórki na podstawie nowych Kart Przekazania Odpadu, w których ustalony będzie rodzaj procesu odzysku, któremu poddany zostanie odpad.

Stowarzyszenia FORS będzie przekazywało do CUO listę Prowadzących Stacje Demontażu, będących członkami Stowarzyszenia, w tym ich nazwy, nazwisko prowadzącego oraz adres Stacji Demontażu wraz z kodem pocztowym. Lista ta będzie uaktualniana po każdej zmianie. CUO przekaże listę Prowadzących Stacje Demontażu Regionalnym Operatorom Logistycznym, a FORS przekaże informacje, z którym Regionalnym Operatorem Logistycznym dany Prowadzący Stację Demontażu będzie współpracował.

Warunki odbioru opon:

1. Koszt odbioru opon pokrywa Centrum Utylizacji Opon O.O. S.A.
2. Regionalny Operator Logistyczny odbierze opony od Prowadzącego Stację w terminie 10 dni roboczych od złożenia zlecenia przez prowadzącego Stację. (Zlecenie można złożyć wypełniając formularz zamówienia na stronie Centrum Utylizacji Opon O.O. S.A. [www.utyliczacjaopon.pl](http://www.utyliczacjaopon.pl) lub bezpośrednio u wyznaczonego Regionalnego Operatora Logistycznego)
3. Prowadzący Stację Demontażu pojazdów musi posiadać co najmniej 100 opon osobowych i dostawczych lub co najmniej 35 opon ciężarowych
4. Załadunek opon na samochód leży w gestii Prowadzącego Stację Demontażu Pojazdów
5. Opony muszą zachowywać swój kształt (nie mogą być pocięte, poszarpane) i muszą być wolne od zanieczyszczeń (błoto, felgi itp.)