



S T O W A R Z Y S Z E N I E

FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Podsumowanie 15 lat działalności Stowarzyszenia FORS

Jerzy Izdebski

Jachranka, 5 grudnia 2013 roku

Przed początkiem

20 maja 1998 roku odbyło się Zebranie Założycielskie Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów pod przewodnictwem Dyrektora Instytutu Automatyki i Pomiarów Pana **Stanisława Kaczanowskiego**. Uczestniczyły w nim 44 osoby deklarujące przystąpienie do Stowarzyszenia.

Zebranie wybrało Komitet Założycielski

Skład Komitetu Założycielskiego:

- Marek Gołdy
- Jerzy Izdebski
- Franciszek Jurasz
- Cezary Lichodziejewski
- Tomasz Pawlik
- Dariusz Stawiarski

5 czerwca 1998 roku Komitet Założycielski złożył w Sądzie Wojewódzkim wniosek o zarejestrowanie Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów z siedzibą w PIAP, Aleje Jerozolimskie 202, Warszawa.

2 września 1998 roku postanowieniem Sądu wpisano do rejestru w dział A

Stowarzyszenie FORUM Recyklingu Samochodów

Początki

13 listopada 1998 roku odbyło się I Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia (62 osoby).

Walne zebranie wybrało na Prezesa **Cezarego Lichodziejewskiego**.

Walne zebranie wybrało do Zarządu Stowarzyszenia: Dariusza Stawiarskiego, Grażynę Zemła, Jerzego Izdebskiego, Andrzeja Siemińskiego, Sylwestra Żurawskiego, Franciszka Jurasza, Tomasza Pawlika.

Walne zebranie wybrało do Komisji Rewizyjnej: Bożenę Kuzio, Jarosława Pielaka, Marka Gołdy, Mariana Szkudlarka.

23 listopada 1998 roku odbyło się I posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia

A dalej to już toczyło się tak

Prezesi

- Cezary Lichodziejewski (1998-11-13, 2004-09-14)
- Jerzy Osiński (2004-09-14, 10-03-2005)
- Adam Małyszko (2005-03-10)

Wiceprezesi

- Andrzej Siemiński (23-11-1998, 11-04-2002)
- Adam Małyszko (2002-03-11, 10-03-2005)
- Jerzy Osiński (2005-03-10, 2008-05-14)
- Tomasz Pawlik (10-03-2005, 2008-05-14)
- Cezary Lichodziejewski (2008-05-14, 2011-06-16)
- Agnieszka Misiejuk (13-07-2011,)
- Marta Witkowska (13-07-2011,)

Sekretarze

- Dariusz Stawiarski (23-11-1998, 11-04-2002)
- Jerzy Izdebski (11-04-2002,)

Skarbnicy

- Grażyna Zemła (23-11-1998, 11-04-2002)
- Tomasz Pawlik (11-04-2002, 10-03-2005)
- Ryszard Obst (10-03-2005, 2008-05-14)
- Stanisław Grzesik (2008-05-14,)

Z kim działaliśmy i współpracujemy

Władze Państwa

- Sejm RP,
- Senat RP,
- Instytucje Rządowe MŚ, MG, MI i R, MSW, MF, GIOŚ, NFOŚIGW, WIOŚ

Nauka

- Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów
- Instytut Gospodarki Odpadami
- Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego
- Politechnika Warszawska, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
- Politechnika Poznańska
- ITS

Zakłady pracy

- Scrapena S A, Herby
- Fabryka Samochodów Osobowych, Warszawa

Stowarzyszenia,

- EGARA
- ABRYS
- PZPM
- IPHGZ
- PSNR

Nasze działania

- Udział w tworzeniu prawa dotyczącego recyklingu pojazdów
- Międzynarodowe Study Tour
- Wydawanie czasopisma Recykling Samochodów od stycznia 2000 roku do marca 2008, 9 numerów czasopisma
- Strona www.fors.pl
- Baza mas pojazdów
- Uzgodnienia w zakresie kodów odpadów w stacji demontażu
- Uzgodnienia w zakresie prowadzenia dokumentacji gospodarki odpadami w stacji demontażu
- Opracowania w zakresie kosztów prowadzenia stacji demontażu
- Zbieranie danych o pojazdach, miejscach przetwarzania, sposobie przetwarzania
- EKO Pakiet – propozycje systemowych rozwiązań
- Coroczne spotkania informacyjne przygotowujące do złożenia sprawozdania rocznego przez prowadzących stacje
- Wyjaśnienia, odpowiedzi na pytania dla prowadzących stacje demontażu
- Dwukrotna organizacja objazdu Szlakiem stacji demontażu dla prowadzących stacje
- Organizacja konferencji na temat recyklingu pojazdów
- Działania dla zmniejszenia obszaru zajętego przez szarą strefę w systemie recyklingu
- Program Certyfikacji Stacji Demontażu FORS edycja 2012

Co przyniosły nasze działania?

- 500 zł dopłaty do przetwarzania pojazdów wycofywanych z eksploatacji
- Ustalone, określone zasady funkcjonowania prowadzących stacji demontażu
- Rozumienie problemów recyklingu przez coraz większą liczbę osób
- Przejęcie zainteresowania recyklingiem samochodów przez ludzi młodych
- Porównywanie swojej działalności z innymi i chęć konkutowania między prowadzącymi stacje demontażu
- Integrację środowiska prowadzących stacje demontaży i zajmujących się recyklingiem pojazdów

Jak wyglądają stacje demontażu dzisiaj



CZĘŚCI SAMOCHODOWE Z DEMONTAŻU
I moje uwagi i opinie

MARKA: Wymień
MODEL: Wymień
SZUKAJ

ROZCIENNIK: Wszystkie
GRUPA CZĘŚCI: Wszystkie
NAZWA CZĘŚCI: Wszystkie
WOJEWÓDZTWO: Wszystkie
FIRMA: Wszystkie
opis

SZUKAJ!
Aby widzieć do wyszukiwarki proszę kliknąć tutaj

UŻYTKOWNIK
HASŁO

DALSI
Aby się zarejestrować kliknij **TUTAJ**
Zapomniałeś hasła?

STACJE DEMONTAŻU

- AMBIT - Dobczyce
- Duża Książęstok
- Zawadzcy - Augustów
- Zambów - Rylski
- CRS - Białystok
- MetalZlom - Bielsk Podlaski
- Firma OBST - Pańkovo
- Auto MIRMAR - Kenin
- CADOLAK - Buchonia
- PKS - Tamów
- Ceremuga - Sucha Białkowska
- Autowiel - Dobczyce
- IMPRESJA - Przewosk
- AUTOWEST - Kieższów
- Mazur - Rudka Mała
- MARPAT - Radom
- Auto-KasaJa - Warszawa
- Auto-Stop - Siedlce
- Kajtek - Rajec Poduchowny
- Linnow-Olszyc
- Automobilklub-Słomczyn
- Auto-Zlom - Itza
- Autozlom - Skarżysko Kam.
- R-S-A Nowiny
- Mito-GebeX - Gozów Wlkp.

Baza danych części jest aktualizowana codziennie. Każdego dnia przybywa około 100 pozycji. Aktualnie w bazie znajduje się 364303 części.

Aby odnaleźć potrzebną Państwu część proszę o wykonanie następujących czynności:
Proszę w polu "szukaj" po lewej stronie opisać skrótowo czego Państwo potrzebują. Opis taki może wyglądać np. w taki sposób: "beżowy błotnik audi 100", a następnie proszę wcisnąć przycisk SZUKAJ.
Może się zdarzyć sytuacja, gdy nie znajdą Państwo poszukiwanej części, prosimy wówczas o ograniczenie opisu, np. wpisując "błotnik audi 100" - być może, błotnik opisany jako "kremowy" też będzie pasował.

W przypadku, gdy posiadają Państwo index poszukiwanej części prosimy wpisać go w polu "INDEX".

Jeżeli wynik wyszukiwania jest dla Państwa niezadowolający istnieje możliwość powiadomienia Państwa o nowo przybyłej części. Wówczas należy się zarejestrować i kliknąć na ikone



Czy Stowarzyszenie będzie miało nad czym pracować?

1. Działania zmierzające do pełnej realizacji głównych celów dyrektywy wrakowej i zmiany w zapisach Decyzji Komisji z dnia 1 kwietnia 2005 roku pozwalające na papierową realizację celów Dyrektywy.
2. Działania zmierzające do maksymalnego zwiększenia ilości pojazdów wycofanych z eksploatacji trafiających do prowadzących stacje demontażu.
3. Działania mające na celu finansowanie działań prowadzących stacje demontażu.
4. Ujednolicanie warunków działania prowadzących stacje demontażu na obszarze UE w celu zapewnienia konkurencyjności ich funkcjonowania.
5. Wprowadzenie kontroli przepływu pojazdów (pojazdów wycofanych z eksploatacji) w ramach UE.
6. Włączenie towarzystw ubezpieczeniowych do systemu recyklingu pojazdów w Polsce.
7. Zwiększenie efektywności pracy prowadzących stacje demontażu poprzez systemy informatyczne i systemy zarządzania jakością.
8. Promocja branży recyklingu samochodów, jako jednej z ważnych dziedzin przemysłu motoryzacyjnego.

Chcimy dalej się rozwijać!