



S T O W A R Z Y S Z E N I E
FORUM RECYKLINGU SAMOCHODÓW

Al. Jerozolimskie 202,

02-486 WARSZAWA

Sprawozdanie z działalności Zarządu Stowarzyszenia za rok 2008

**Walne Zebranie Członków
Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów**

Warszawa 21 maja 2009 roku

Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów

Stowarzyszenie aktualnie obejmuje:

- 204 członków

W tym:

- 136 prowadzących stacje demontażu
- 17 członków wspierających
- 3 członków honorowych
- 48 członków pozostałych,

Skład Zarządu

Prezes

Adam Małyszko

V-ce Prezes

Cezary Lichodziejewski

Sekretarz

Jerzy Izdebski

Skarbnik

Stanisław Grzesik

Członek Zarządu

Marta Witkowska

Członek Zarządu

Robert Lewicki

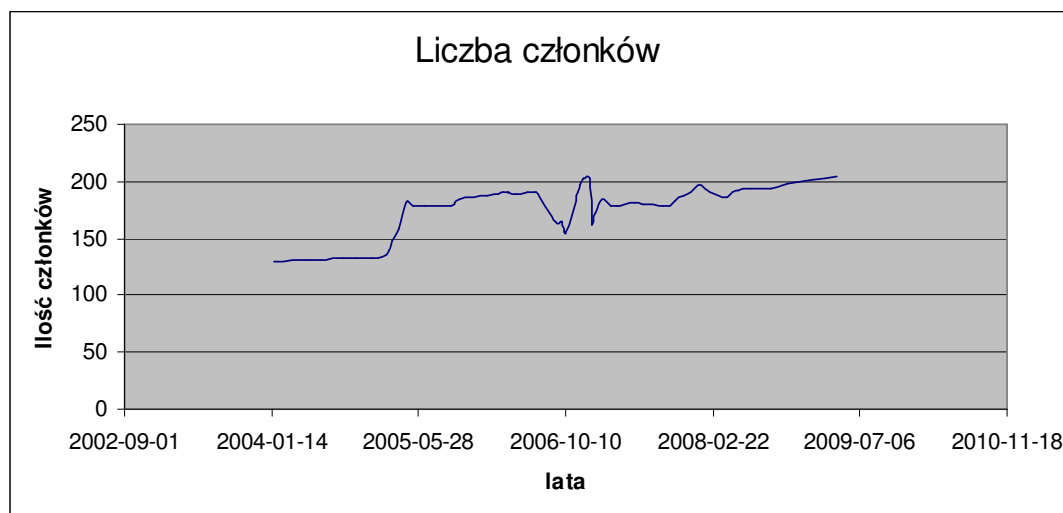
Członek Zarządu

Zbigniew Adkonis

Członek Zarządu

Wojciech Fabian

*Od Walnego Zebrania w roku
2008 do chwili obecnej odbyło
się 11 posiedzeń Zarządu*



Ze statutu Stowarzyszenia FORS

Cele i sposoby działania

§ 3

Celem Stowarzyszenia jest działanie na rzecz rozwoju recyklingu samochodów w Polsce, w szczególności w zakresie techniki, ekonomiki i ochrony środowiska naturalnego. Pod określeniem "recykling samochodów" należy rozumieć takie postępowanie z samochodami od etapu ich projektowania do wycofania z eksploatacji oraz unieszkodliwienia, aby nie zagrażały one środowisku naturalnemu, a jednocześnie aby użytecznie wykorzystać części i materiały w nich istniejące.

§ 4

Dla realizacji postawionych celów Stowarzyszenie będzie:

- a) organizować wymianę doświadczeń i informacji między zainteresowanymi tą tematyką,
- b) organizować różnorodne formy szkolenia w dziedzinie recyklingu samochodów,
- c) promować nowoczesne rozwiązania techniczne, organizacyjne i ekonomiczne,
- d) inicjować i opiniować rozwiązania prawne dotyczące tej dziedziny,
- e) upowszechniać tematykę recyklingu samochodów m.in. przez współpracę ze środkami masowego przekazu i prowadzenie własnej działalności wydawniczej,
- f) nawiązywać kontakty i współpracę z innymi organizacjami w kraju i za granicą o podobnym zakresie działalności,
- g) działać w kierunku utworzenia Fundacji na rzecz Stowarzyszenia.

Zakres prac Zarządu Stowarzyszenia

- Czynny udział w pracach Sejmu i Rządu RP nad zmianami prawa związanego z recyklingiem pojazdów.
- Organizowanie spotkań prezentujących aktualne interpretacje przepisów i ustalające ujednoczone podejście stacji demontażu przy wypełnianiu rocznych sprawozdań, udzielanie odpowiedzi na zadawane przez członków stowarzyszenia pytania.
- Prowadzenie strony internetowej www.fors.pl
 - Zbieranie i prezentowanie informacji o przepisach
 - Organizowanie i prezentowanie możliwości zagospodarowania odpadów
 - Prowadzenie zestawienia list stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów w Polsce
- Współpraca
 - EGARA
 - Instytucje rządowe
 - Współpraca z ABRYŚ
 - Program E-Mult
- Walka z szarą strefą.
- Ustalanie budżetu i kontrola bieżących wydatków.
- Działania organizacyjne i przepływ informacji .

Sekretariat Stowarzyszenia

- Prowadzenie korespondencji Stowarzyszenia
- Prowadzenie wykazu członków, rozliczenie składek, przygotowanie list kandydatów do przyjęcia lub list członków zalegających ze składkami.
- Udostępnianie haseł dostępu do części strony internetowej www.fors.pl przeznaczonej dla członków Stowarzyszenia.
- Organizacja spotkań organów stowarzyszenia, spotkań z administracją, instytucjami
- Prowadzenie aktualizacji wykazu stacji demontażu
- Prowadzenie rejestru i kontrola przepływu umów na odbiór odpadów opon

Zestawienie pism	2007	2008
Pisma przychodzące	73	87
Pisma wychodzące	83	95
Razem	156	182

Tematyka pism	
Sprawy statutowe oraz dot. działalności Stowarzyszenia	74%
Korespondencja między FORS a instytucjami: ministerstwami, GIOŚ, NFOŚ i GW	16%
Pisma dot. zgłaszanych problemów przez członków FORS	2%
Pisma dot. szarej strefy	5%
Inne	3%
RAZEM	100%

Czego nie finansujemy ze składek członkowskich?

- Znaczącej części kosztów przygotowywania pism i opracowań tłumaczeń przygotowywanych społecznie przez członków zarządu
- Udziału FORS w realizowanych projektach UE.
- Przygotowania prezentacji FORS na spotkaniach konferencjach, seminariach krajowych i zagranicznych.
- Przejazdów członków zarządu na posiedzenia zarządu.
- Przejazdów i uczestnictwa w komisjach sejmowych, spotkaniach dotyczących tworzenia prawa i współpracy.

Ustalenia Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia z 08-05-2008

Uchwały i wnioski Zebrania Walnego FORS

- 1) Zgłoszenie na piśmie protestu do Senatu RP oraz innych władz centralnych, łączenie z wystąpieniem do władz Unii Europejskiej przeciwko decyzji podjętej przez Sejm RP w dniu 07.05.2008 r., która umożliwia wykorzystanie pieniędzy pierwotnie przeznaczonych na recykling samochodów i jego rozwój na inne cele. Jednocześnie Zebranie Walne poleca nowemu zarządowi prowadzeni dalszych wszelkich możliwych działań aż do momentu osiągnięcia celów zawartych Dyrektywie 2000/53/EC, aby pieniądze zebrane na ww. cel tylko tam zostały wykorzystane.
- 2) Wystąpienie z wnioskiem do ministra o zachowanie istniejących przepisów dot. recyklingu i dopłat dla stacji demontażu, aby proponowane zmiany zostały wprowadzone nie wcześniej niż w czerwcu 2009 roku.
- 3) Motywowanie członków Stowarzyszenia do wykorzystania posiadanych, wszelkich możliwych kontaktów do propagowania idei prawidłowego recyklingu samochodów w Polsce.
- 4) Zobowiązanie strzępiarek do wcześniejszego przeprowadzenia próby strzępienia i udostępnienia jej wyników lub dążenie do odstąpienia od wymogu próby strzępienia a zastąpienie jej uśrednionymi wynikami strzępień z lat poprzednich.
- 5) Nawiązanie kontaktów z różnymi organizacjami ekologicznymi, mającymi w swoim statucie ochronę przyrody, by wspólnie przeciwdziałać klęsce ekologicznej jaka może zostać spowodowana nieprowadzonym recyklingiem samochodów wycofanych z eksploatacji.
- 6) Uruchomienie mediów i środków masowego przekazu do uświadamiania społeczeństwa o ekologicznych zagrożeniach będących następstwem nieprawidłowo prowadzonego recyklingu.
- 7) Wnioskowanie do Marszałków o przekazanie informacji dotyczących funkcjonujących podmiotów gospodarczych zajmujących się odzyskiem i recyklingiem poszczególnych odpadów.

Realizacja ustaleń Walnego Zebrania Stowarzyszenia FORS z 2008 roku

Ad 1. przeciwko decyzji podjętej przez Sejm RP w dniu 07.05.2008 r., która umożliwia wykorzystanie pieniędzy pierwotnie przeznaczonych na recykling samochodów i jego rozwój na inne cele.

- Wystąpienie do Prezydenta Lecha Kaczyńskiego pismem 20080603 104
- Wystąpienie do Departamentu Prawnego w sprawie zakwalifikowania pomocy dla stacji demontażu do pomocy de minimis pismem 20080612 110
- Wystąpienie do Premiera Donalda Tuska o uwzględnienie stanowiska FORS w projekcie rozporządzenia o przeznaczaniu wpływów pochodzących z opłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Apel do prowadzących stacje demontażu o wystąpienia w związku z krytycznym spadkiem cen złomu metali i braku możliwości ich zbytu listopad 2008

Ad 2) Wystąpienie z wnioskiem do ministra o zachowanie istniejących przepisów dot. recyklingu i dopłat dla stacji demontażu, aby proponowane zmiany zostały wprowadzone nie wcześniej niż w czerwcu 2009 roku.

- Nie wchodzi żadna regulacja przed wyznaczonym terminem
- Nie ma szans na wejście zmian dotyczących recyklingu wcześniej w 2010 roku

Ad 3) Motywowanie członków Stowarzyszenia do wykorzystania posiadanych, wszelkich możliwych kontaktów do propagowania idei prawidłowego recyklingu samochodów w Polsce.

- Wystąpienie zarządu z apelem do członków FORS w listopadzie 2008 oraz rozesłanie problemów stacji demontażu do wszystkich posłów przyniosło listę interpelacji podanej na następnym slajdzie

Zestawienie interpelacji w sprawie recyklingu pojazdów

l.p.	numer interpelacji	imię	nazwisko	data zgłoszenia	data odpowiedzi
1	9340	Krzysztof	Putra		
2	8342	Paweł	Poncyłjusz	2009-03-02	
3	8246	Adam	Krzyśków	2009-03-05	2009-04-02
4	7867	Henryk	Siedlaczek	11-02-2009	19-03-2009
5	7845	Beata	Bublewicz	2009-02-11	2009-03-06
6	7575	Krzysztof	Lipiec	23-01-2009	19-02-2009
7	7411	Józef	Rojek	16-01-2009	18-02-2009
8	7356	Krzysztof	Putra	22-01-2009	6-02-2009
9	7350	Dariusz	Seliga	22-01-2009	12-02-2009
10	7263	Henryk	Siedlaczek	22-01-2009	29-01-2009
11	7253	Barbara	Bartuś	22-01-2009	12-02-2009
12	7117	Sławomir	Zawiślak	08-01-2009	12-02-2009
13	6202	Krzysztof	Putra	2008-11-20	2008-12-22
14	6073	Tadeusz	Arkit	2008-11-06	2008-12-18
15	5648	Krzysztof	Putra	16-10-2008	20-11-2008
16	4224	Anna	Sobecka	24-07-2008	05-09-2008
17	3613	Henryk	Gołębiewski	26-06-2008	24-07-2008
18	2088	Grzegorz	Karpiński	2008-03-10	2008-04-14

Ad 4) Zobowiązanie strzępiarek do wcześniejszego przeprowadzenia próby strzępienia i udostępnienia jej wyników lub dążenie do odstąpienia od wymogu próby strzępienia a zastąpienie jej uśrednionymi wynikami prób strzępienia z lat poprzednich.

- Wystąpienie do Pani Kłopotek Dyrektora Departament Gospodarki Odpadami zgłaszające problemy rozliczania rocznych sprawozdań z uwagi na błędy w próbach strzępienia (Pismo 20090210 038 z 10 lutego 2009 r)

Ad 5) Nawiązanie kontaktów z różnymi organizacjami ekologicznymi, mającymi w swoim statucie ochronę przyrody, by wspólnie przeciwdziałać klęsce ekologicznej jaka może zostać spowodowana nieprawidłowym recyklingiem samochodów wycofanych z eksploatacji.

Przekazanie EKO Pakietu do poniżej podanych stowarzyszeń i organizacji:

Numer pisma	Nazwa organizacji
082/2009	Polska Izba Gospodarki Odpadami
083/2009	Związek Pracodawców Motoryzacji
084/2009	Izba Przemysłowo- Handlowa Gospodarki Złomem
085/2009	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
086/2009	Instytut Transportu Samochodowego
087/2009	Polska Izba Motoryzacji
088/2009	Krajowa Izba Gospodarcza
089/2009	Polski Związek Motorowy
090/2009	Politechnika Poznańska, Prof.dr hab.inż. Jerzy Merkisz
091/2009	Politechnika Warszawska, Wydział Samochodów i Maszyn Rolniczych, Prof. Jerzy Osiński
092/2009	Politechnika Wrocławska, Prof. Piotr Wrzecioniarz
096/2009	Leszek Kudelski, Auto Świat

Ad 6) Uruchomienie mediów i środków masowego przekazu do uświadamiania społeczeństwa o ekologicznych zagrożeniach będących następstwem nieprawidłowo prowadzonego recyklingu.

Protest FORS z dnia 2008-12-09 przeciwko:

- wydatkowaniu środków celowych zebranych na recykling pojazdów na cele niewiązane z recyklingiem,
- rozwiązaniom prawnym, które obciążają recyklerów obowiązkiem przyjęcia każdego wraku, zagospodarowania wszystkich odpadów z nich pochodzących i uzyskania odpowiednich poziomów odzysku i recyklingu pod rygorem utraty zezwolenia na prowadzenie działalności bez możliwości otrzymania zapłaty za świadczone usługi,
- rozwiązaniom, które rekompensatę, za wykonaną przez prowadzących stacje demontażu pracę, traktują jako pomoc publiczną,
- dyskryminacji podmiotów prowadzących stacje demontażu poprzez obciążanie ich obowiązkami, niespotykanymi w innych dziedzinach gospodarki i odmawianie im prawa funkcjonowania na rynku na równi z innymi przedsiębiorcami,
- bezsilności Państwa w walce ze zjawiskiem, jakim jest szara strefa w recyklingu pojazdów,
- nie egzekwowaniu obowiązującego prawa przez organy administracji publicznej.

Ad. 7) Wnioskowanie do Marszałków o przekazanie informacji dotyczących funkcjonujących podmiotów gospodarczych zajmujących się odzyskiem i recyklingiem poszczególnych odpadów.

RAPORT ILOŚCIOWY DOT. UMÓW zawartych z CUO

l.p	Ilości umów	2009-04-14
1	Ilość umów przyjętych przez FORS	51
2	ilość umów podpisanych	46
3	Ilość umów w podpisie FORS	3
4	Ilość umów w podpisie CUO	0
5	Ilość umów w podpisie u zbierających	2
6	Ilość umów w podpisie prowadzących odzysk lub recykling	0
7	suma ilości umów podpisanych i w trakcie podpisu	51

Ad 7) Informacja o strzępiarkach w Polsce na podstawie prezentacji IPHGZ

1. Scrapena S. A. ul. Lubliniecka 41, 42-284 Herby <http://www.scrapena.com.pl/info@scrapena.com.pl>
2. Przedsiębiorstwo Przerobu Złomu Metali „Centrozłom Wrocław”, ul. Robotnicza 16, 53-608 Wrocław <http://www.centrozlom.com.pl/centrala@centrozlom.com.pl>
3. Stena Złomet Sp. z o.o., ul. Rabowicka 2, 62-020 Swarzędz <http://www.stenametal.com/Polish/Companies/Kontakty.htmstena@stena.pl>
4. METAL RECYCLING GRUDZIĄDZ SP. Z O.O. ul. Waryńskiego 82-84 86-300 Grudziądz <http://www.mrg.pl/mrg@mrg.pl>
5. Olszański Grzegorz. Przerób złomu, metali 05-802 Pruszków, Błońska 10 pow. pruszkowski, woj. mazowieckie 0 22 729 71 11
6. CMC Zawiercie S.A. 42-400 Zawiercie, ul. Piłsudskiego 82 <http://www.huta-zawiercie.com.pl/info@cmcpoland.com>
7. WTÓR-STEEL Sp. z o.o., ul. Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola <http://www.wtorsteel.pl/biuro@wtorsteel.pl>
8. Złomhut Sp. z o.o. w Ostrowcu Świętokrzyskim Przyborów 100, 27-420 Bodzechów, koło Ostrowca Świętokrzyskiego
9. Złompol S.C. w Tarczynie <http://www.zlompol.pl/index.php> JEZIORZANY 74, 05-555 TARCZYN, tel. +48 (22) 72 78 249 fax: +48 (22) 72 78 249, e-mail: info@zlompol.pl

Inne działania i osiągnięcia FORS

1. Organizacja obchodów 10 - lecia FORS we wrześniu 2008 w Pałacu w Łochowie
2. Organizacja seminarium styczeń 2009
3. Udział w konferencji w Toruniu marzec 2009
4. Udział w cyklu spotkań w NFOŚiGW na temat systemu recyklingu pojazdów
5. Udział w konferencji „What’s going on in Automotive industry” październik 2008
6. Udział w cyklicznych spotkaniach grupy ROBOCZEJ DS. OGRANICZANIA SZAREJ STREFY W MOTORYZACJI organizowanej we współpracy z komendą Główną Policji.
7. Konferencja producentów i dystrybutorów części samochodowych listopad 2008
8. Udział w spotkaniach na temat recyklingu samochodów organizowanych przez SIMR PW
9. Określanie stanu recyklingu w Polsce
 - Ankieta określająca zakres wdrożenia systemu jakości EGARA w stacji demontażu. **”Jakość w prowadzeniu stacji demontażu”**
 - Raport o stanie stacji demontażu w okolicach Poznania
10. Doprowadzenie do umieszczenia w rządowym projekcie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji do Sejmu RP rozwiązań:
 - Określenie kiedy pojazd staje się odpadem
 - Usunięcie z dokumentów niezbędnych do rozliczenia stacji demontażu zaświadczeń potwierdzających recykling i odzysk
 - Upoważnienie inspektorów WIOŚ do kontroli OC

Eko Pakiet

Propozycje FORS dla ratowania systemu recyklingu pojazdów

1. Zastąpienie podatku akcyzowego od samochodów podatkiem ekologicznym – „Ekopodatek
2. System „1000 za 1000 „
3. Określenie warunków kwalifikujących pojazd jako odpad
4. Uporządkowanie systemu CEPiK
5. Sankcje za niezarejestrowanie / nieprzerejestrowanie pojazdu
6. Uproszczenie procedury związanej z przekazaniem pojazdu do demontażu – możliwość załatwienia spraw „w jednym okienku”

Lista głównych problemów

- Nie przestrzeganie prawa przez administracje i instytucje państwa dotyczące przekazywania do stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Sprzeczność z ustawę i zakłócenia przez rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie szczegółowych warunków przeznaczania wpływów pochodzących z wpłat w zakresie recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji Dz.U.08.147.932 zasad konkurencji między stacjami demontażu.
- Brak działań Państwa ograniczających rozwój szarej strefy w zakresie przechwytywania pojazdów wycofanych z eksploatacji i ich przetwarzania w warunkach niszczących środowisko naturalne i zdrowie ludzi.
- Sprzeczne z prawem unijnym obciążanie kosztami utrzymania systemu recyklingu ostatnich właścicieli pojazdów oraz nierówność zasad ponoszenia kosztów utrzymania systemu recyklingu
- Zakłócanie działania systemu recyklingu przez działalność integratorów sieci.

Podsumowanie

- Do czasu kiedy Sejm, Senat, Prezydent, Rząd nie zechcą zrozumieć problemu zagrożeń ze strony odpadów niebezpiecznych jakimi są pojazdy wycofanych z eksploatacji i będą opierać swoje decyzje na bazie „tworzonych papierów” a nie danych
 - **ochrona środowiska w Polsce będzie fikcją.**
- Przełom w podejściu administracji państwowej aby dostrzec stacje demontażu jako podstawowy element zabezpieczenia środowiska przed jego degradacją jeszcze nie nastąpił.
Warunki działania szarej strefy w sferze demontażu pojazdów są lepsze niż dla stacji demontażu.