

# Rozważane kierunki zmian w prawie dotyczącym recyklingu samochodów

Radca prawny Agnieszka Misiejuk

Warszawa 22.01.2009 r.

# Zmiany w przepisach dotyczące recyklingu samochodów

Projekt ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych innych ustaw z dnia 30 września 2008 roku zakłada zmiany:

- w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. z 2007 r. 39 poz. 251, Nr 88 poz. 587, Nr 138 poz. 865)
- w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 nr 25 poz. 150, nr 111 poz. 708 i Nr 138 poz. 865)
- w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. nr 202, poz. 175 z późn. zm.)
- w ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjny i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152, z późn. zm.)
- w ustawie z 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. 124 poz. 859)

# Projektowane zmiany w ustawie o odpadach.

## Definicje:

### Zastąpienie sformułowań:

- prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami – gospodarka odpadami
- prowadzący działalność w zakresie odzysku, unieszkodliwiania, zbierania lub transportu – prowadzący odzysk, unieszkodliwianie, zbieranie lub transport odpadów
- prowadzenie działalności w zakresie zbierania, odzysku, unieszkodliwiania – prowadzenie zbierania, odzysku, unieszkodliwiania.

### Doprecyzowanie zadań posiadacza odpadów (nowe brzmienie art. 4 ust. 1a):

„ Posiadacz jest obowiązany do pozbywania się odpadów substancji lub przedmiotów:

- 1) które nie spełniają wymagań ochrony środowiska, lub
- 2) których wykorzystanie pośrednio lub bezpośrednio może powodować zagrożenie bezpieczeństwa dla zdrowia i życia ludzkiego, lub
- 3) których wykorzystanie może powodować zagrożenie dla środowiska

oraz do pozbywania się substancji lub przedmiotów, o których mowa w przepisach odrębnych.”

# Projektowane zmiany w ustawie o odpadach.

W przypadku pojazdów, które nie będą spełniały wymagań określonych przepisami wykonawczymi, na właścicielu będzie ciążył obowiązek pozbycia się pojazdu jako odpadu. (art. 4 ust. 1 b)

# **Projektowane zmiany w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.**

Zmiana art. 84 ust. 22 ustawy z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjny i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152, z późn. zm. polegająca na nadaniu Inspekcji Ochrony Środowiska uprawnień w zakresie kontroli spełnienia obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów.

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

## 1) art. 3a:

- “1. Domniemywa się, że pojazd, który nie został zarejestrowany zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym, znajdujący się w miejscu, gdzie dokonuje się jego naprawy lub rozbiórki, jest pojazdem wycofanych z eksploatacji.
2. Potwierdzenie domniemania, o którym mowa w ust.1 następuje w wyniku kontroli wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.”

## 2) art.5 :

“Dozwolone jest sprowadzanie pojazdów z zagranicy w celu poddania ich demontażowi wyłącznie przez prowadzącego stację demontażu.”

## 3) art. 11 ust.2:

“Wprowadzający pojazd zapewnia sieć poprzez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu.”

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

## 4) art. 18:

“Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji przekazuje go wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów.”

## 5) art. 20a:

„ Właściciel pojazdu będący osobą fizyczną nie będący przedsiębiorcą, wytwarzający pojazdy wycofane z eksploatacji jest zwolniony z obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, o której mowa w art. 36 ust. 1 z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.”

## 6) w art. 23 ust. 1

“Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia każdego pojazdu wycofanego z eksploatacji, który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu, o których mowa w art. 66 ust. 3a pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym z zastrzeżeniem ust 7 oraz ustęp 7a.”

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

7) art. 23 ust. 6:

“ Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu nie pobiera opłaty, o której mowa w ust.2, przy przyjmowaniu niekompletnych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej”,

8) art. 23 ust. 7a i 7b:

„7a. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, który nie ma podpisanej umowy z wprowadzającymi pojazdy, może odmówić przyjęcia pojazdu niekompletnego.”

„7b. Przedsiębiorca odmawiając przyjęcia pojazdu w przypadku o którym mowa w ust . 7a jest obowiązany do wskazania najbliższej stacji demontaż pojazdów działającej w ramach sieci o której mowa w art..11 ust.1”



# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

9) art. 24 ust. 3:

„Zaświadczenie o demontażu pojazdów jest sporządzane w 3 egzemplarzach, z których pierwszy otrzymuje właściciel pojazdu, drugi przekazywany jest przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu w terminie 7 dni organowi rejestrującemu właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, a trzeci pozostaje u przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu, z zastrzeżeniem ust. 5”

10) art. 24 ust 5:

„ W przypadku pojazdu niezarejestrowanego na terytorium kraju, wystawia się dodatkowy egzemplarz zaświadczenia o demontażu pojazdu który jest przekazywany Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.”

11) art.25 ust 1:

„1. W przypadku przyjmowania pojazdu, który nie spełnia warunków określonych w art. 23 ust.3 pkt 2 lit. a, przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do wydania zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu. Przepisy art.. 24 ust 1 pkt 1 ust. 2-5 stosuje się odpowiednio” (nowa treść jest następstwem dodania do art. 24 nowego ust. 5)

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

12) art. 28

a) ust. 1:

„Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany osiągnąć poziom odzysku i recyklingu odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji e wysokości odpowiednio 95 i 85% masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu rocznie”

b) uchyla się ustęp 2

c) ust. 3 i 4:

„3. Przy obliczaniu poziomów recyklingu odpadów pochodzących z pojazdu wycofanych z eksploatacji do recyklingu zalicza się działania oznaczone jako R2 – R9 w załączniku nr 5 do ustawy z 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. Nr 39 poz.251 Nr 88, poz 587 z 2008 r. Nr 138 poz.865 oraz...) oraz wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia.

4. Przy obliczaniu poziomów odzysku odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji do odzysku zalicza się działania uwzględnione przy obliczaniu poziomu recyklingu oraz działania oznaczone jako R1 w załączniku do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach”

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

c.d. Art. 28:

d) ust. 5a:

„Przedsiębiorca prowadzący stacje demontażu przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu, o których mowa w ust. 1, może uwzględniać masę odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych odzyskowi lub recyklingowi do końca stycznia następnego roku, w przypadku gdy pochodzą z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu do dnia 31 grudnia danego roku”

e) ust. 6:

„Ilość odpadów poddanych odzyskowi lub recyklingowi ustala się na podstawie ewidencji odpadów prowadzonej przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu.”

f) W ust. 7 uchyla się pkt 3;

13) uchyla się art. 29

14) art. 30 ust.2:

„Przedsiębiorca prowadzący stacje demontażu przekazuje marszałkowi województwa sprawozdanie o którym mowa w ust.1 w terminie do 15 lutego następnego roku.”;

15) W art. 30 ust. 2, w art. 31 ust.1, w art. 39 ust. 1 i 7, w art. 40 w ust.1 i w ust.3-5, w art41 i w art. 42 w ust. 1i 3 użyty w różnych przypadkach wyraz „wojewoda” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami marszałek województwa”;

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

16) art. 38a:

- „1. Przedsiębiorca prowadzący strzepiarkę prowadzi rejestr odpadów pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjmowanych do strzepienia i obejmujący masę odpadów przyjętych do strzepienia.
2. Przedsiębiorca prowadzący strzepiarkę przekazuje do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska zbiorczą informację dotyczącą danych zgromadzonych w rejestrze, o których mowa w ust 1 oraz wyniki próby strzepienia, o której mowa w art. 38 ust.1 w terminie do 20 stycznia następnego roku za poprzedni rok kalendarzowy.
- 3 Minister właściwy do spraw środowiska, kierując się potrzebą ujednoczenia danych, może określić w drodze rozporządzenia, wzór zbiorczej informacji, o której mowa w ust.2.”;

17) art. 42 ust.4:

„Wykaz, o którym mowa w ust. 1 marszałek województwa zamieszcza na stronie podmiotowej Biuletyn Informacji Publicznej urzędu marszałkowskiego.”;

18) art. 43a:

„Zadania samorządu województwa, o których mowa w art. 30 ust. 1, art..39 ust. 1 i 7, art. 40 ust 1i ustęp 3-5, art. 41 oraz 42 ust. 1,3 i 4, są danymi z zakresu administracji rządowej.”;

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

19) uchyla się art. 50 (przepis karny dotyczący demontażu pojazdów poza stacją)

20) rozdział 8a:

„ Kary pieniężne

Art. 53a. 1. Kto poza stacją demontażu dokonuje:

- 1) Usunięcia z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów lub substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 2) Wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia lub części nadających się do ponownego użycia,
- 3) Wymontowania z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu

- podlega karze pieniężnej od 10 000 do 300 000 zł.

2. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, wymierza w drodze decyzji, wojewódzki inspektor ochrony środowiska.

3. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, wnosi się na odrębny rachunek bankowy wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska.

4. Przy ustalaniu wysokości kary pieniężnej, o których mowa w ust. 1, należy uwzględnić stopień szkodliwości czynu, w tym w szczególności zakres naruszeń, ilość odpadów, rodzaj stwarzanego zagrożenia dla środowiska oraz okoliczności uprzedniego naruszania przepisów dotyczących odpadów

# Projektowane zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

5. w sprawach dotyczących kar pieniężnych, o których mowa w ust.1, stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – ordynacja podatkowa, z tym że uprawnienia organów podatkowych przysługują wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska.”;

21) art. 62:

- “1. przepisy art. 7 ust.1 stosuje się do materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów wprowadzonych do obrotu po dniu wejścia w życie ustawy, przeznaczonych do stosowania w pojazdach wyprodukowanych po dniu 1 lipca 2003 r.
2. Przepisów ust.1 nie stosuje się do ciężarków do wyważania kół, szczotek węglowych do silników elektrycznych oraz okładzin hamulcowych.”

# Projekt ustawy o bateriach i akumulatorach.

Zakłada następujące zmiany w ustawie o recyklingu:

- 1) w art. 21 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:  
„2. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przekazania zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych i zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych do zakładu przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, który prowadzi przetwarzanie, o którym mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia ... o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr ..., poz. ...).”;

# Projekt ustawy o bateriach i akumulatorach.

2) po art. 48 dodaje się art. 48a w brzmieniu:

„Art. 48a. Kto, wbrew przepisowi art. 21 ust. 2, nie przekazuje zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych i zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo--ołowiowych do zakładu przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, podlega karze grzywny.”.



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**